



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijska skupština

KLASA: 024-04/26-03/2
URBROJ: 2170-01-01/5-26-1
Rijeka, 13. ožujka 2026.

ŽUPAN IVICA LUKANOVIĆ, ovdje

PREDMET: Pitanje člana Županijske skupštine BORIS MIKLIĆA
- odgovor, traži se

Poštovani,

na 8. sjednici Županijske skupštine Primorsko-goranske županije održanoj dana 12. ožujka 2026. godine u sklopu aktualnog sata član Županijske skupštine Boris Miklić zatražio je **pisani odgovor** na **pitanje o planovima Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije (ŽUC), posebno vezano uz loše stanje dviju dionica: Tribalj – Crikvenica i Bribir – Selce**, a koje pitanje se detaljno nalazi u izvratku iz tonskog zapisa.

U prilogu se dostavlja izvadak iz tonskog zapisa aktualnog sata 8. sjednice Županijske skupštine Primorsko-goranske županije od 12. ožujka 2026. godine u svrhu pripreme pisanog odgovora.

S poštovanjem,


PREDSJEDNIK
Marko Boras Mandić

Prilog:

- Izvadak iz tonskog zapisa aktualnog sata 8. sjednice ŽS PGŽ

DOSTAVITI:

1. Naslovu
2. Pismohrana, ovdje

O tome obavijest:

- Upravnom odjelu za pomorsko dobro, promet i veze, Slogin kula 2/III
n/r pročelnice **Izabele Linčić Mužić**

BORIS MIKLIĆ;

„Poštovani predsjedniče, župane sa suradnicima, vijećnice i vijećnici. Moje pitanje odnosi se na aktualnosti vezane uz Županijsku upravu za ceste. Činjenica je da je cestovna naknada značajno povećana, prihod dolazi, znači govorimo oko nekih 7 milijuna eura, i najavu ŽUC-a da će kreditnom linijom osigurati još dodatnih 4 milijuna eura. Znači, ukupno nekih 11 milijuna eura ulazi u fazu, nakon dugog niza godina gdje smo se borili s tim da financijska sredstva su nedostatna za ozbiljnije održavanje. **Moje pitanje je usmjereno prema dvije dionice koje su u veoma lošem stanju**, ali činjenica je, moram pohvaliti, evo, interventne zahvate na sanaciji udarnih rupa, evo, proteklih mjesec dana i prošle zime. **Dionice o kojima govorim su dionica Tribaj-Crikvenica i Bribir-Selce.** One su značajne za cijeli Vinodol, ali stanje u kojem se nalaze, praktički te ceste ne izgledaju kao asfaltne ceste, nego mješavina vrlo raznih smjesa koje se koriste i jednostavno traka nije duža od 100, 200 metara u jednom asfaltu. Tako da, prioritetne jesu. **E sad, da li će Županija i ŽUC iznaći ih kao prioritetne u ovom investicijskom valu od 11 milijuna eura?** Bilo bi mi drago. Pa, čisto planovi vaši za to. Hvala.“

MARKO BORAS MANDIĆ;

„Evo, odgovorit će župan.“

ŽUPAN;

„Evo, mogu na brzinu samo jer ta će tema biti i idući put na Skupštini, u četvrtom mjesecu. Jedan od razloga što se stvarno puno skuplja točkaka i zato ćemo odraditi i ovu redovnu i svečanu sjednicu u travnju. ŽUC će izaći sa konkretnim planovima na idućoj sjednici. U pravu ste, 7 milijuna eura dodatnih zbog ove odluke Vlade da se poveća naknada kod registracije vozila, plus 4 milijuna eura što smo odobrili za zaduženje ŽUC-a. Ne samo to, nego je još otprilike 2 milijuna eura u redovnim planovima od ranije bilo prije povećanja, tako da će gotovo 13 milijuna eura biti investirano u županijske ceste, kaže ravnatelj ove godine. Ja sam mu rekao da je sam postavio cilj i da je sad sam odgovoran za realizaciju. Meni se to sviđa. I rekao je pritom da su sve prometnice koje su bile spremne, obuhvaćene u ovom paketu, zato je izračunat iznos zaduženja da se pokrije sve ono što se zapravo s lokalnim upravama, gradovima i općinama dogovaralo. **Tako da, precizno za te dvije prometnice, evo, ne mogu u ovom trenutku odgovoriti, to ćete pismeno dobiti**, ali vrlo vjerojatno su u tom paketu. Ako nisu, u idućoj godini se ponovno oslobađa iznos između 9 i 10 milijuna eura, tako da vjerujem da će ovim ritmom županijske prometnice jako brzo izgledati puno bolje.“



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijska skupština

KLASA: 024-04/26-03/2
URBROJ: 2170-01-01/5-26-2
Rijeka, 13. ožujka 2026.

ŽUPAN IVICA LUKANOVIĆ, ovdje

PREDMET: Pitanje člana Županijske skupštine TONČIJA HRABRIĆA
- odgovor, traži se

Poštovani,

na 8. sjednici Županijske skupštine Primorsko-goranske županije održanoj dana 12. ožujka 2026. godine u sklopu aktualnog sata član Županijske skupštine Tonči Hrabrić zatražio je pisani odgovor na **pitanje vezano za mogućnost subvencioniranja odstrela invazivne vrste u Jadranu „vatrenjača – riba lav“**, a koje pitanje se detaljno nalazi u izvratku iz tonskog zapisa.

U prilogu se dostavlja izvadak iz tonskog zapisa aktualnog sata 8. sjednice Županijske skupštine Primorsko-goranske županije od 12. ožujka 2026. godine u svrhu pripreme pisanog odgovora.

S poštovanjem,


PREDSJEDNIK
Marko Boras Mandić

Prilog:

- Izvadak iz tonskog zapisa aktualnog sata 8. sjednice ŽS PGŽ

DOSTAVITI:

1. Naslovu
2. Pismohrana, ovdje

O tome obavijest:

- Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Riva 10/I, Rijeka n/r pročelnika **Sanjina Vrankovića**

Izvadak iz tonskog zapisa aktualnog sata 8. sjednice Županijske skupštine
Primorsko-goranske županije od 12. ožujka 2026. godine

TONČI HRABRIĆ;

„Poštovani predsjedniče, uvaženi župane sa suradnicima, kolege, kolegice, uvaženi mediji. Zbog toplinskog zagrijavanja Jadran nam je sve topliji. Posljedica toga je da nam sve više invazivnih vrsta ulazi u Jadran. Među njima su strelka, napuhača, plavi rak, a ja bih posebno izdvojio, kao što vidite, vatrenjaču, odnosno ribu lava. Sve više nam ugrožava naše podmorje, a jako je opasna za naš podvodni svijet zato jer uništava larve i mlađ naših riba. Isto tako, to je jedna od najotrovnijih riba u moru i predstavlja problem ne samo za riblji fond, nego i za nas ljude. **Moje pitanje je, znači, županu, odnosno javnoj ustanovi Priroda**, da li mi možemo kao takvi subvencionirati, kao što smo subvencionirali svojedobno odstrel na otocima alohtone divljači čaglja i divlje svinje, **da li možemo subvencionirati, odnosno nagraditi podvodne ribolovce koji odstreljuju tu ribu?** 2023. godine ulovljena je jedna riba na ovom području, 2024. je jedna i pol, a 2025. već ih je 122 zabilježeno na Jadranu. Znači, rapidan je rast te populacije. Pa, sačuvajmo naš Jadran i pomognimo, i mi kao županija, da ga sačuvamo. Hvala.“

MARKO BORAS MANDIĆ;

To će biti **pisani odgovor**, pretpostavljam. U redu. Hvala.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA
POMORSKO DOBRO, PROMET I VEZE

KLASA: 053-01/26-02/26
URBROJ: 2170-07-01/6-26-3
Rijeka, 20. ožujka 2026. godine

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA

Primljeno :	23.3.2026.
Klasifikacijska oznaka	Ustr.jed.
024-04/ 26-03/ 2	01-01 5
Urudžbeni broj	Pril Vrij
2170-26-3	

Primorsko-goranska županija
Županijska skupština
n/p predsjednika
Marka Borasa Mandića
Adamićeva 10, Rijeka

PREDMET: Pitanje člana Županijske skupštine Borisa Miklića sa 8. sjednice Županijske skupštine održane 12. ožujka 2026. godine – očitovanje, dostavlja se

Poštovani,

na 8. sjednici Županijske skupštine održane 12. ožujka 2026. godine, član Županijske skupštine Boris Miklić postavio je pitanje vezano za planove Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije, posebno vezano uz stanje dviju dionica: Tribalj - Crikvenica i Bribir - Selce.

Postupajući po pitanju člana Županijske skupštine, postavljen je upit Županijskoj upravi za ceste Primorsko-goranske županije, čije se očitovanje dostavlja u privitku.

S poštovanjem

Procelnica

Izabela Linčić Mužić, dipl. iur.

Prilog:

1. Očitovanje Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE
Rijeka, Nikole Tesle 9/X

REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijska skupština

**PREDMET: Pitanje člana Županijske skupštine Borisa Miklića
- očitovanje, dostavlja se**

Poštovani,

Vezano za upit člana Županijske skupštine gosp. Borisa Miklića u nastavku se očitujemo kako slijedi:

Županijske ceste ŽC 5089 (Crikvenica - Tribalj) te ŽC 5062 (Selce - Bribir) **nisu planirane za sanaciju u 2026. godini kroz stavku izvanredno održavanje**, no prometnica koja povezuje Crikvenicu i Tribalj (ŽC 5089) pojačano se sanirala tijekom 2025. godine i dodatno će se sanirati tijekom 2026. godine putem redovitog održavanja, što u svom upitu i potvrđuje član Županijske skupštine.

Nadalje, županijska cesta ŽC 5062 (Selce - Bribir) je pod stalnim opterećenjem teških i pretovarenih teretnih vozila koji rade na **Novljanskoj zaobilaznici**, pa je ŽUC PGŽ odlučio sačekati završetak radova na zaobilaznici kako bi navedenu cestu temeljito i kvalitetno sanirali. Dok radovi traju i dok po cesti svakodnevno prolazi veći broj teških teretnih vozila, a sukladno potrebama i procjeni stručnih službi ŽUC-a, na pojedinim kritičnim mjestima svakodnevno se cesta popravlja iz stavke redovno održavanje.

Za 2026. godinu sukladno dogovoru sa sastanka sa predstavnicima Općine i prioritetima u održavanju cesta na području Općine Vinodolske osigurali smo **393 tisuća eura za sanaciju kolnika i oborinske odvodnje na LC 58075 iz smjera kamenoloma Podbadanj do naselja Mavrići**.

Također, ulaganja u prometnice na području Vinodolske općine kroz stavku redovito održavanje u 2025. godini iznosilo je 397.592,87 €, a u zadnjih 5 godina, odnosno u razdoblju od 2021. do 2025. godine 1.772.827 €

Zaključno navodimo da ŽUC PGŽ-a od 01. siječnja 2026. godine na raspolaganju ima značajno više financijskih sredstava u odnosu na proteklih nekoliko godina, pa će u godinama koje slijede moći u značajnoj mjeri povećati kvalitetu održavanja prometnica na području naše Županije, u što ćemo zasigurno uključiti i Županijske ceste ŽC 5089 (Crikvenica - Tribalj) te ŽC 5062 (Selce - Bribir).

S poštovanjem,



RAVNATELJ
izv. prof. dr. sc. Robert Maršanić



**REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,
GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA**

KLASA: 053-01/26-02/3
URBROJ: 2170-03-08/1-26-49
Rijeka, 31. ožujka 2026.

REPUBLIKA HRVATSKA 2170/1 PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA		
Primljeno:	02-04-2026	
Klasifikacijska oznaka:	Ustrojstvena jedinica	
024-04/26-03/2	01-01/5	
Uredžbeni broj:	Prilozi	Vrijednost
2170-26-5	1	/

**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijska skupština
n/p predsjednika Marka Borasa Mandića**

**PREDMET: Subvencioniranje odstrela invazivne vrste u Jadranu – „vatrenjača
– riba lav“
- informacija, dostavlja se**

Veza: KLASA: 024-04/26-03/2

Poštovani,

putem Županijske skupštine Primorsko-goranske županije zaprimili smo 17. ožujka 2026. upit člana Skupštine Tončija Hrabrića vezano za mogućnost subvencioniranja odstrela invazivne vrste u Jadranu – „vatrenjača – riba lav“. Imenovani član Skupštine pitanje je uputio županu odnosno Javnoj ustanovi „Priroda“.

Sukladno Poslovniku Županijske skupštine („Službene novine“ Primorsko-goranske županije br. 25/13 i 4/21) pribavili smo očitovanje JU „Priroda“ koje Vam dostavljamo u prilogu ovoga dopisa.

S poštovanjem,



Pročelnik

Sanjin Vranković, mag. ing. aedif.

Prilog: očitovanje JU „Priroda“

DOSTAVITI:

1. Naslovu
2. U spis



Priroda

Javna ustanova

KLASA: 053-02/26-01/1
URBROJ: 2170-52-01/1-26-9
Rijeka, 31. ožujka 2026. godine

Upravni odjel za prostorno uređenje,
graditeljstvo i zaštitu okoliša
N/r pročelnika Sanjina Vrankovića
Riva 10/I, Rijeka

PREDMET: Pitanje člana Županijske skupštine Tončija Hrabrića
- odgovor, daje se

Poštovani,

vezano uz pitanje člana Županijske skupštine oko vrste ribe vatrenjače i mogućnosti subvencioniranja njena izlova, očitujemo se kako slijedi:

Riba vatrenjača (*Pterois miles*) predstavlja ozbiljnu prijetnju biološkoj raznolikosti i morskom ekosustavu, kao invazivna vrsta u Jadranu. Vatrenjača je u Sredozemno more dospjela putem Sueskog kanala, prvi nalaz u Mediteranu bio je 1991. godine, a rapidno širenje ove vrste primjećuje se tek 2012. godine. U hrvatskom dijelu Jadrana, pojavljuje se relativno nedavno (2021./2022. godine), s postupnim povećanjem brojnosti u južnom Jadranu, posebice u Nacionalnom parku Mljet.

Trenutno najvažniji korak u Hrvatskoj je razvoj strategije odgovora na prijetnju ove invazivne vrste i pravovremena reakcija na njenu pojavu. U provedbi je pilot projekt „Jačanje nacionalnih kapaciteta za kontrolu populacije vatrenjače u Hrvatskoj“. Cilj projekta je ojačati spremnost Hrvatske na invaziju vatrenjače kroz edukaciju i osposobljavanje djelatnika zaštićenih morskih područja, testiranje konkretnih metoda njezina uklanjanja na terenu, uključivanje ribolovaca te izradu nacionalnih preporuka za upravljanje. Projekt također otvara pitanje mogućnosti gospodarskog iskorištavanja ove vrste, čime se ekološki problem potencijalno može pretvoriti u kontrolirani resurs.

Projekt financira IUCN (International Union for Conservation of Nature) u okviru Fonda za brzi odgovor na invazivne strane vrste Europske unije. Obzirom na područje nalaza ove vrste u Jadranu, partneri na projektu su Institut za oceanografiju i ribarstvo, Nacionalni park Mljet, Park prirode Telašćica, Javna ustanova Priroda Šibensko-kninske županije, Javna ustanova Natura Jadera Zadarske županije te Udruga Hippocampus iz Biograda na Moru.

U ovom trenutku pojavnost vatrenjače nije izražena u sjevernom Jadranu, no s obzirom na njenu biologiju, može se ubrzo očekivati i u našem akvatoriju. Mišljenja smo da uvođenje subvencioniranja ulova za svaku pojedinu jedinku, kao poticaj izlova, nije dugoročno održiva mjera. Također, ovaj način kontrole populacije nije pokazao porast svijesti i odgovornost za očuvanje okoliša koji bi doveo do dugoročnog i održivog izlova. U morima zahvaćenim vatrenjačom, najvažnija i najuspješnija mjera kontrole populacije su opsežne kampanje podizanja svijesti i edukacija lokalne zajednice te njihovo uključivanje u organizirane akcije uklanjanja.

S poštovanjem,

Ravnatelj

Marko Modrić

