

Članovi Županijske skupštine
Primorsko – goranske županije

U Rijeci, 19. listopada 2021.

PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA
n/p predsjednika, g. Marka Borasa Mandića

Predmet: prijedlog zaključka o izmjeni projekta dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška u smislu faznosti radova i omogućavanja prometovanja državne brodske linije 311 preko luke Mrtvaška za vrijeme trajanja radova kao i u smislu snižavanja dijela budućeg pristaništa

Na temelju čl. 67. Statuta Primorsko – goranske županije i čl. 84 a u vezi s čl. 93. Poslovnika županijske skupštine Primorsko – goranske županije podnosimo **prijedlog zaključka o izmjeni projekta dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška u smislu faznosti radova, ostavljanja postojećeg austro – ugarskog mola i omogućavanja prometovanja državne brodske linije 311 preko luke Mrtvaška za vrijeme trajanja radova kao i u smislu snižavanja dijela budućeg pristaništa.**

Predlagatelji:

Iva Rinčić

.....
(Iva Rinčić)

Orjen Petković

.....
(Orjen Petković)

OBRAZLOŽENJE

1. PRAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE AKTA

Člankom 35. st. 1. t. 2. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi propisano je da predstavničko tijelo donosi odluke i druge opće akte kojima uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga jedinice lokalne samouprave.

Čl. 67. Statuta Primorsko – goranske županije propisano je da Županijska skupština donosi statut, proračun, poslovnik, odluke i druge opće i pojedinačne akte te zaključke, na način i po postupku utvrđenim troškovnikom.

Čl. 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko – goranske županije propisano je da u okviru svog djelokruga Skupština donosi statut, proračun, poslovnik, odluke i druge opće i pojedinačne akte te zaključke, dok je čl. 93. istog poslovnika propisano da pravo podnositi prijedlog akta ima svaki član Skupštine, klub članova Skupštine, radno tijelo Skupštine i Župan (ovlašteni predlagač), osim ako zakonom, drugim propisom, statutom ili poslovníkom nije propisano da prijedlog može podnijeti samo određeno tijelo ili određeni broj članova Skupštine.

2. OCJENA STANJA I TEMELJNA PITANJA (svrha koja se želi postići)

1. Financiranje i projekta:

U okviru Operativnog programa "Konkurentnost i kohezija" 2014. - 2020. Republici Hrvatskoj je na raspolaganju 6,881 milijarda eura od čega 4,321 milijarda eura iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR).

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je dio novca iz navedenog programa odlučilo dati Županijskoj lučkoj upravi Mali Lošinj (Primorsko goranska županija) za projekt tzv. „*Proširenje luke Mrtvaška na najjužnijoj točki otoka Lošinja*“. Ukupna je vrijednost projekta 81,2 milijuna kuna, od čega je do 85 posto osigurano iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija Europske unije. Ugovor za ovaj projekt u Malom Lošnju su potpisali ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković i ravnatelj Lučke uprave Mali Lošinj Filip Balića početkom 2021.

2. Mjesto izvođenja projekta:

Uvala Mrtvaška je najjužnija točka otoka Lošinja, na sjevernom Jadranu. Za vrijeme Austro-ugarske vladavine, tamo je izgrađen kameni mol (duljine 15 m), kojim se danas svakodnevno služe linijski brod državne linije 311, te mještani otoka Ilovika, smještenog 1 nm južnije od Lošinja.

3. Opis projekta:

Projektom se planira izgradnja lukobrana dugog 95 m s dvjema trajektnim rampama za prihvat trajekata, kao i operativnog platoa, dugog cca 125 m, za prihvat plovila. Problem je što je planirana visina mola 2 m, što je previsoko za pristajanje malih linijskih brodova koji spajaju Ilovik i Mrtvašku (danas kao i u budućnosti), kao i za plovila mještana otoka Ilovika.

Osim toga, investitor radova, a to je Županijska lučka uprava Mali Lošinj, traži zatvaranje današnjeg pristaništa u luci Mrtvaška za vrijeme dok radovi traju, barem 22 mjeseca, iako je realno očekivati da radovi potraju i znatno duže. U praksi to znači ogromne probleme, vjerojatno i nepremostive za stanovnike otoka Ilovika.

Uzrok problema je nedostatak UPU 28 – Mrtvaška koji bi unaprijed propisao lokacijske uvjete za gradnju, loše proveden postupak javne nabave za izbor izvođača radova, greške u glavnom projektu i nekvalitetan ugovor kojeg je investitor, ŽLU Mali Lošinj, sklopio s budućim izvođačem, a kojim se je investitor, između ostalog, obvezao izmjestiti državnu liniju iz luke Mrtvaška, iako je za takvo što nadležna isključivo Vlada Republike Hrvatske temeljem odredbe čl. 7. st. 1. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu.

5. Javna rasprava o projektu:

Nikad nije održana jer se čitav projekt tajio od mještana! Prva informacija Ilovčanima o projektu bila je u siječnju 2021. (građevinska dozvola izdana je 2019.), uz najavu da će se za vrijeme trajanja radova u luci Mrtvaška izmjestiti brodska linija 311 (koja povezuje Ilovik i Mrtvašku) na rok od dvije godine, koliko je predviđeno trajanje radova.

Upravo zbog nedostatka javne rasprave projekt ima mnoge nedostatke, a najveći su:

- nemogućnost pristajanja broda na državnoj liniji 311 Ilovik- Mrtvaška- Ilovik kao i drugih plovila s Ilovika, koji neće moći pristajati u toj uvali za vrijeme izvođenja radova,
- prevelika visina novog gata za pristajanje lokalne brodske linije i plovila otočana;
- pogrešna namjena dijela budućeg pristaništa koje se projektom namjenjuje u svrhu komunalnih vezova umjesto u svrhu operativne obale.

6. Što Mrtvaška znači za otok Ilovik?

Do pred cca deset godina Ilovik je s Malim Lošinjem (administrativnim središtem i mjestom gdje se nalaze bolnica, ljekarne, trgovine...) bio povezan brodskom linijom direktno iz Malog Lošinja, zajedno sa otocima Suskom i Unijama. U to vrijeme područnu (osmogodišnju) školu na Iloviku pohađalo je samo jedno dijete i to nakon dugog niza desetljeća konstantnog iseljavanja stanovništva s otoka. Tada, dakle pred cca desetak godina, Ilovik je dobio zasebnu brodsku liniju (državnu liniju 311 Ilovik- Mrtvaška- Ilovik) preko luke Mrtvaška, dok su otoci Unije i Susak ostali na ranijoj liniji br. 310 direktno povezani s Malim Lošinjem. Uvala i luka Mrtvaška nalaze se na svega 1 nm od Ilovika tako da uspostavom te linije putovanje skraćeno za 90%, što znači da se putovanje od 1 h i 15 min pretvorilo u samo 10 min. Još važnija od toga je i činjenica da se linijom za Mrtvašku s Ilovika putuje između otoka, zaštićeni od vjetrova, tako da je dotadašnjih stotinjak neplovnih dana u godini zbog vjetra i lošeg vremena pretvoreno u svega jednu do dvije neplovne vožnje u godini. Drugim riječima, dobili smo brodsku liniju s najmanje neplovnih vožnji na Jadranu.

To je omogućilo renesansu Ilovika u demografskom smislu pa danas, nakon ondašnjeg jednog učenika u područnoj školi, imamo deset učenika u osnovnoj školi, četvero srednjoškolaca i nekoliko studenata. Dakle, srednjoškolci žive na Iloviku i odlaze u školu u Malom Lošinju te se svaki dan vraćaju kući, a osnovnoškolci, zbog broja djece, danas imaju dvije učiteljice (prvi puta nakon više desetljeća), odlaze povremeno na nastavu i socijalizaciju u matičnu školu u Mali Lošinj, a imaju i redovne izvan nastavne aktivnosti u Malom Lošinju gdje mogu normalno otići i po dovršetku aktivnosti vratiti se kući.

Za razliku od ovakve situacije na Iloviku, na otocima Susku i Unijama nema niti jednog srednjoškolskog djeteta jer su se čitave obitelji, kada su djeca morala krenuti u srednju školu, morale odseliti zbog brodske veze koja (kao i ranije na Iloviku) ne omogućava siguran odlazak s otoka i povratak u istome danu. Najrecentniji podatak je taj da je 27. rujna područna škola na Unijama definitivno zatvorena, a jedino preostalo osnovnoškolsko dijete odselilo je u Njemačku. Sličan se scenarij ne smije dopustiti i na Iloviku.

Projektom kojeg Županijska lučka uprava Mali Lošinj namjerava provesti, naša dosadašnja brodska linija (kojom godišnje prometuje između 17.000 i 19.000 putnika) namjerava se izmjestiti u Mali Lošinj čime ćemo ponovno doći na stanje u kakvom smo bili prije dvadeset i više godina. Praktično to znači da naši srednjoškolci neće više moći odlaziti na nastavu u Mali Lošinj, a da naši viši razredi osnovne škole, koji ovise o učiteljici koja svakodnevno dolazi iz Malog Lošinja, neće moći imati regularnu nastavu.

Drugim riječima, to znači da će roditelji s djecom morati iseliti s otoka kako bi djeci omogućila redovno obrazovanje. Međutim, osim što je takav scenarij tragičan za otok, neki roditelji neće moći osigurati sebi i svojoj obitelji stanovanje izvan Ilovika što znači da će ta djeca ostati bez mogućnosti obrazovanja, i to zbog projekta koji je loše pripremljen i u kojem se ne uvažavaju najosnovnija prava i dužnosti djece i njihovih roditelja zajamčena ustavom i zakonima.

Prema posljednjem prijedlogu odvijanja prometa nakon izmještanja linije, naši bi srednjoškolci, ukoliko budu putovali brodskom linijom, (nakon ustajanja u 5h ujutro, putovanja od 1 h i 20min po otvorenom moru dolazili na nastavu, a nakon nastave, ponovno nakon putovanja od 1h i 20 min po otvorenom moru oko 16h dolazili kući) na nastavu mogli ići samo kada je lijepo vrijeme, pri čemu bi se događale situacije da u Mali Lošinj mogu doći, ali se zbog promjene vremena na Ilovik više ne mogu vratiti, što je često nemoguće predvidjeti.

S druge strane, viši razredi osnovne škole na Iloviku imali bi nastavu cca 2h dnevno, i to samo ako je lijepo vrijeme.

Trenutno naše srednjoškolce prevozi naš brodar brzim čamcima preko luke Mrtvaška, ali to može biti samo privremeno rješenje jer djeca na ovaj način, kada su vremenske prilike loše, moraju po olujnom vjetru, valovima i/ili kiši ploviti malim čamcima po olujnom moru da bi došli promrzli i mokri u školu. Na isti način na Ilovik dolazi i učiteljica koja predaje višim razredima osnovne škole, koja po opisanim lošim vremenskim uvjetima ne može dolaziti u školu.

U praksi, to znači da će dolaskom jeseni i zime, kada se vremenske prilike pogoršavaju, veliki broj dana naši osnovci ostati bez nastave ili s online nastavom.

Na takav način prijevoza djece i na online nastavu roditelji nisu dužni pristati.

To bi eventualno moglo biti nekakvo privremeno rješenje za mjesec ili dva, ali nikako za tri godine.

U svakom slučaju, Ilovačka djeca zbog loše organizacije projekta više se ne mogu baviti sportom, ići na slobodne aktivnosti, učiti izvannastavno strane jezike i sl. što su sve dosada mogla činiti i činila.

Sva opskrba otoka odvija se preko Mrtvaške. Izmještanjem sa Mrtvaške, opskrba se otežava i poskupljuje.

Svi bolesnici, hitni slučajevi, odlazili su u bolnicu preko Mrtvaške. Put od Ilovika do Velog Lošinja je 5 puta duži ako ne vodi preko Mrtvaške. A do Malog Lošinja 10 puta duži - ako ne

vodi preko Mrtvaške. Za vrijeme jakih vjetrova i olujnog mora put do bolnice je nemoguć ako ne vodi preko Mrtvaške. Troje Ilovačke djece rođeno je zahvaljujući mogućnosti pristana u luci Mrtvaška, a mnogi su životi zbog istog razloga spašeni.

7. Komunikacija s nadležnima:

Od prvog dana kada su saznali za projekt stav Ilovčana prema projektu je jednak. Ilovčani traže samo dvije točno određene stvari:

1. da za vrijeme izvođenja radova prometujemo preko luke Mrtvaška jer alternativa tome ne postoji; i

2. da se jedan dio budućeg gata spusti sa dva m visine iznad prosječne morske razine na 1,10 -1,20 m kako bi u tu novu luku mogao pristati naš linijski brod kao i naša plovila.

Vezano uz zahtjev pod brojem 1., riječ je o zahtjevu koji se uvijek i beziznimno primjenjuje kod svih infrastrukturnih radova, te se uz odgovarajuću organizaciju i privremenu regulaciju prometa, ne zatvara promet, nego promet nastavlja teći sve dok radovi traju.

Isto tako, a vezano uz zahtjev naveden pod 2. - ako budući gat bude visok dva metra (a te visine nije niti jedan gat na manjim pučinskim otocima!), onda to znači da taj gat i taj projekt onemogućuju u budućnosti stanovnike Ilovike od pristajanja na novom pristaništu i onemogućuju im korištenje luke Mrtvaška bez koje ne mogu preživjeti.

8. Recentne informacije

Vijeće mjesnog odbora Ilovik podnijelo je prijavu OLAF-u vezano uz brojne nezakonitosti i nepravilnosti u projektu, kao i vezano uz učinke projekta zbog loše organizacije istoga na otok Ilovik koji je vjerojatno jedan od najsvjetlijih primjera demografske obnove naših otoka. Prijava je dobila svoj broj, na zahtjev OLAF-a je dopunjena i postoji realna mogućnost da OLAF pokrene službenu istragu i onemogući financiranje ovog projekta.

Nadalje, Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci, podržalo je stav Vijeća mjesnog odbora Ilovik o potrebi izmjena projekta i očuvanja postojećeg Austro – ugarskog mola u postojećem – neizmijenjenom stanju, koji je stav Konzervatorski odjel u Rijeci vrlo iscrpno obrazložio pozivajući se i na međunarodne dokumente, između ostalog i na dokumente Vijeća Europe.

3. PROCJENA POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE AKTA

Za provedbu predloženog akta nisu potrebna značajnija financijska sredstva.

Naime, provedbom predloženog zaključka prestaje potreba snošenja troška izmještanja državne brodske linije 311 jer se ta linija vraća u luku Mrtvaška čime svi troškovi linije padaju na teret Agencije za obalni linijski pomorski promet.

Kako je trošak izmještanja linije znatno veći od troška predložene izmjene projekta ovaj prijedlog donosi uštedu proračunu PGŽ-a.

4. TEKST PRIJEDLOGA AKTA

Temeljem čl. 35. st. 1. t. 2. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi, čl. 67. Statuta Primorsko – goranske županije, čl. 84. u vezi s čl. 93. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko – goranske županije, a s obzirom na to da Primorsko – goranska županija, kao

osnivač ŽLU Mali Lošinj, po zakonu o ustanovama odgovara za obveze te ustanove te da snosi dio troškova vezanih uz projekt dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška, Županijska skupština Primorsko – goranske županije donosi slijedeći

ZAKLJUČAK

1.

Traži se od ŽLU Mali Lošinj da glavni projekt dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška izmijeni na način da se u projekt uvede izvođenje radova po fazama te ostavi postojeći austro – ugarski mol sačuvanim kako bi se omogućilo prometovanje državne brodske linije 311 preko tog mola u luci Mrtvaška za vrijeme izvođenja radova.

2.

Traži se od ŽLU Mali Lošinj da glavni projekt dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška izmijeni na način da u projektu predvidi sniženje dijela postojećeg gata na visinu od 1,20 m kako bi taj dio budućeg gata bio pogodan za pristajanje državne brodske linije s otoka Ilovika i plovila mještana otoka Ilovika.

3.

Ukoliko ŽLU Mali Lošinj u kratkom roku ne provede zatražene izmjene u projektu, Primorsko – goranska županije neće sudjelovati u bilo kakvim troškovima vezanim uz dogradnju luke otvorene za javni promet Mrtvaška.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE I MEDIJA

Uprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u Rijeci
Klasa: 612-08/21-01/2207
Ur.broj: 532-05-02-11/8-21-2
Rijeka, 13. listopada 2021.

Vijeće mjesnog odbora Ilovik
Ilovik 15, 51552 Ilovik

Predmet: mišljenje o potrebi očuvanja Austro–ugarskog mola u uvali Mrtvaška na otoku Lošinju - daje se

Poštovani,

Za zahvat rekonstrukcije i dogradnje luke za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinju izdano je konzervatorsko mišljenje Klasa: 612-08/19-23/1504 dana 19. travnja 2019. godine u kojemu se navodi kako na prostoru luke Mrtvaška nema kulturnih dobara (upisanih u Registar kulturnih dobara RH), no ističe se potreba provođenja arheološkog pregleda podmorja prije početka radova i, ovisno o nalazima, provođenja arheološkog istraživanja i/ili arheološkog nadzora. Naime, ističemo kako sukladno članku 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara, ako se pri izvođenju zemljanih radova naiđe na arheološke nalaze, osoba koja izvodi radove dužna je prekinuti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.

U navedenom mišljenju također se navodi krajobrazna vrijednost prostora te se preporuča čim manja intervencija u obalni pojas, a prilikom uređenja lučkog područja preporuča se uklapanje infrastrukturnih objekata u okoliš (gabaritima, hortikulturnim uređenjem, korištenjem čim prirodnijih materijala i sl.)

Nadalje, dana 3. rujna 2019. izdana je potvrda Glavnog projekta kojom se potvrđuje da je projekt u skladu s mjerama zaštite Hidroarheološke zone priobalnih voda otoka Cresa i Lošinja te se ponovno ističe potreba provođenja arheološkog nadzora.

Osim navedenog, dana 12. listopada 2021., zaprimili smo Vaš zahtjev za izdavanjem mišljenja o potrebi očuvanja Austro–ugarskog mulića u uvali Mrtvaška u kojemu navodite kako stanovnici otoka smatraju da „postojeći mulić predstavlja tradicijsku i kulturnu baštinu otoka Lošinja i Ilovika te da svojom uklopljenošću u ambijent predstavlja i estetski vrijedan objekt kojeg bi trebalo sačuvati u izvornom, nepromijenjenom obliku. Štoviše, on je i simbol jednog vremena – povijesnog razdoblja u kojem je Austro – Ugarska izgradila desetine ili stotine sličnih riva i mulića po cijelom Jadranu, koji su omogućili

opstanak stanovnika na našim otocima i plovidbu, pa je njegovo očuvanje i civilizacijsko pitanje koje ne bi trebalo biti prepušteno nahođenju investitora.“

S Vašim mišljenjem smo suglasni te ističemo kako postojeći kameni mol ima starosnu i estetsku vrijednost, ali ponajviše tradicijsku, asocijativnu (doživljajnu) i identitetsku vrijednost jer taj mol (i samu uvalu) stanovnici Ilovika doživljavaju dijelom svoga otoka – stoljetnom polazišnom točkom za prijelaz s većeg otoka na manji i obrnuto. Ta je tradicija zabilježena i u povijesnom toponimu (od 16. st.) krajnje južne točke otoka Lošinja – rta Kornu (od Kurno – kuriti, gorjeti, paliti) zbog nekadašnjeg načina prelaska s Lošinja na Ilovik – paljenja vatre kao signala kojeg su putnici odašiljali na otok kako bi brod s Ilovika došao po njih. Nadalje, mol je malen, skladno oblikovan i kvalitetno građen od velikih blokova kamena koji su danas nezamjenjivi i neponovljivi obzirom na suvremen način industrijske obrade kamena bez lako dostupne odgovarajuće alternative.

Sukladno Vašim navodima te povijesnim činjenicama, ocjenjujemo kako luka Mrtvaška s kamenim molom ima estetski, povijesni i društveni značaj za prošle, sadašnje i buduće naraštaje stanovnika Ilovika, a takav je značaj nužno poštovati posebno u slučaju postojanja konflikta (koji je izražen i recentnim istupima u medijima). Naime, prema suvremenim pristupima baštini, pojam kulturnog značaja označava ukupnu vrijednost baštine (Povelja iz Burre za mjestu kulturnog značaja, ICOMOS) pri čemu se ocjenjuje i značenje za pojedince i zajednicu, a takvo ste značenje iskazali i vašim zahtjevom. Nadalje, prema Okvirnoj konvenciji Vijeća Europe o vrijednosti kulturne baštine za društvo, kulturna baština je skupina dobara naslijeđenih iz prošlosti koje ljudi identificiraju, neovisno o vlasništvu, kao odraz i izričaj svojih vrijednosti, vjerovanja, znanja i tradicija, a zajednica povezana s baštinom sastoji se od pojedinaca koji specifične značajke kulturne baštine drže vrijednim i žele ih, u okviru javnih akcija, očuvati i prenijeti budućim naraštajima.

Slijedom navedenog, a temeljem Vašeg recentnog zahtjeva dužni smo dati potporu Vašim nastojanjima da se barem dio luke Mrtvaška očuva u postojećoj namjeni i obliku. Naime, iako je projekt dogradnje luke u podmakloj fazi (realizacija), smatramo kako bi bilo poželjno istražiti mogućnost manjih izmjena projekta u svrhu zadržavanja povijesnog mola kao dijela buduće proširene luke. (Postojeći gat nalazi se na krajnjem rubu zahvata te smatramo kako je poželjno razmotriti mogućnost zadržavanja istog.) Navedeno odgovara općem i usvojenom pristupu baštini prema kojemu je potrebno zadržavanje sastavnica baštine na povijesnoj lokaciji pri čemu se autentična baština smatra nezamjenjivom. (Sukladno Dokumentu o autentičnosti iz Nare, ICOMOS, kriteriju autentičnosti podliježu: oblik i dizajn, materijal i građa, korištenje i namjena, tradicija i tehnika, mjesto i okolina, duh i osjećaj.)

Nadalje, iako je otok Ilovik prema Zakonu o otocima razvrstan u skupinu pučinskih otoka (najudaljenijih od kopna) te u skupinu otoka sa specifičnim položajem (otoci kojima se središte jedinice lokalne samouprave nalazi na kopnu ili na drugom otoku), temeljem Vašeg zahtjeva uvjereni smo kao je

postojanje pristaništa na najbližoj točki susjednog otoka Lošinja olakšalo svakodnevicu otočana i doprinijelo umanjivanju dojma izoliranosti i udaljenosti zbog čega je mala otočna zajednica preživjela usprkos ograničenom životnom prostoru kojega uvjetuje otočnost. S toga smatramo kako je poželjno uložiti dodatni napor u pronalasku rješenja kojim će biti zadovoljeni zahtjevi stanovnika malog pučinskog otoka koji odolijeva depopulaciji sve do danas.

S poštovanjem,

Po ovlaštenju ministrice:

Pročelnica:


dr.sc. Biserka Đumbović Bilušić, d.i.a.

Dostavlja se:

1. Naslovu
2. Pismohrana – ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Ž u p a n

KLASA: 022-04/21-01/37
URBROJ: 2170/1-01-01/6-21-12
Rijeka, 25. listopada 2021.

Na temelju članka 52. točke 24. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13, 25/13 - pročišćeni tekst, 5/18, 8/18 – pročišćeni tekst, 2/20 i 4/21), članka 80 Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13, 25/13 – pročišćeni tekst i 4/21) i članka 17. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16, 19/16 – pročišćeni tekst i 16/21), Župan Primorsko-goranske županije, dana 25. listopada 2021. godine, donio je

Z a k l j u č a k

1. Daje se negativno mišljenje na prijedlog materijala podnesen od strane predlagatelja članova Županijske skupštine Primorsko-goranske županije Ive Rinčić i Orjena Petkovića naziva „Prijedlog zaključka o izmjeni projekta Dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška u smislu faznosti radova, ostavljanja postojećeg austro-ugarskog mola i omogućavanje prometovanja državne brodske linije 311 preko luke Mrtvaška za vrijeme trajanja radova kao i u smislu snižavanja dijela budućeg pristana.“

2. Predloženi zaključci u sklopu materijala u provedbi iziskuju dodatna financijska sredstva kojima ne raspolaže niti Županijska lučka uprava Mali Lošinj niti Primorsko-goranska županija, utječu na značajno produljenje rokova projekta, izlažu projekt financijskom riziku kroz financijske korekcije, kao i osnivača Primorsko-goransku županiju koja je solidarno odgovorna za pravne poslove koje poduzima Županijska lučka uprava Mali Lošinj te u konačnici dovode do ukidanja projekta.



Ž u p a n

Zlatko Komadina, dipl.ing.

Dostaviti:

1. Upravnom odjelu za pomorsko dobro, promet i veze
n/r pročelnice **Nade Milošević**
2. Županijskoj skupštini
n/r predsjednika **Marka Borasa Mandića**
3. zamjenicima Župana

22-10-2021



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za
pomorsko dobro, promet i veze

KLASA: 342-01/19-01/131
URBROJ: 2170/1-07-01/5-21-39
Rijeka, 22. listopada 2021. godine

DAVANJE MIŠLJENJA NA

**PRIJEDLOG ZAKLJUČKA O IZMJENI PROJEKTA DOGRADNJE LUKE
OTVORENE ZA JAVNI PROMET MRTVAŠKA U SMISLU FAZNOSTI RADOVA,
OSTAVLJANJA POSTOJEĆEG AUSTRO – UGARSKOG MOLA I
OMOGUĆAVANJE PROMETOVANJA DRŽAVNE BRODSKE LINIJE 311 PREKO
LUKE MRTVAŠKA ZA VRIJEME TRAJANJA RADOVA KAO I U SMISLU
SNIŽAVANJA DIJELA BUDUĆEG PRISTANA**


Pročelnica
Nada Milošević dipl. iur.

Materijal izradio
Vedran Brajdić

Brajdić

I. Pravni osnov

Člankom 52. točkom 24. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 - pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18 – pročišćeni tekst, 2/20 i 4/21) i članka 17. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ 23/14, 16/15, 3/16, 19/16 - pročišćeni tekst i 16/21), propisano je da Župan daje mišljenje o prijedlozima odluka koje podnose ovlaštene predlagatelji.

Člankom 80. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije (Službene novine 26/09, 16/13 i 25/13) propisano je da u slučaju kada Župan nije predlagatelj odluke ili akta, odnosno materijala koji se razmatra na sjednici Skupštine, Župan je dužan dostaviti svoje mišljenje, stajalište i prijedloge ovlaštenom predlagatelju.

Županu je dostavljen na mišljenje „Prijedlog zaključaka o izmjeni projekta dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška u smislu faznosti radova i omogućavanja prometovanja državne brodske linije 311 preko luke Mrtvaška za vrijeme trajanja radova kao i u smislu snižavanja dijela budućeg pristaništa“ od strane predlagatelja članova Županijske skupštine gospođe Ive Rinčić i gospodina Orjena Petkovića (PRILOG 1.) koji predlažu donošenje sljedećih zaključaka:

1. Traži se od ŽLU Mali Lošinj da glavni projekt dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška izmjeni na način da se u projekt uvede izvođenje radova po fazama te ostavi postojeći austro-ugarski mol sačuvanim kako bi se omogućilo prometovanje državne brodske linije 311 preko tog mola u luci Mrtvaška za vrijeme izvođenja radova.
2. Traži se od ŽLU Mali Lošinj da glavni projekt dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška izmijeni na način da u projektu predvidi sniženje dijela postojećeg gata na visinu od 1,20 m kako bi taj dio budućeg gata bio pogodan za pristajanje državne brodske linije s otoka Ilovika i plovila mještana otoka Ilovika.
3. Ukoliko ŽLU Mali Lošinj u kratkom roku ne provede zatražene izmjene u projektu, Primorsko-goranska županija neće sudjelovati u bilo kakvim troškovima vezanim uz dogradnju luke otvorene za javni promet Mrtvaška.

II. Obrazloženje

A) Ključne činjenice o projektu

Projektom izgradnje luke Mrtvaška na samom jugu otoka Lošinja, predviđena je izgradnja lukobrana u dužini od 105 metara s dvije trajektne rampe za prihvat brodske linije u nacionalnom domaćem prometu, kao i za prihvat međunarodne pomorske linije. Isto tako, u produžetku lukobrana i trajektne rampe planira se izgraditi operativni plato u dužini od 100 metara za prihvat brzobrodske pomorske linije i za prihvat gospodarskih brodica. U nastavku operativnog platoa biti će pružena mogućnost prihvata stalnog veza za domicilno stanovništvo otoka Ilovika.

Izgradnjom luke Mrtvaška stvaraju se preduvjeti za pomorsku povezanost otoka lošinjskog arhipelaga, Grada Malog Lošinja s Dalmacijom (Zadar-Šibenik-Split) i otočjem u zadarskom arhipelagu, te sa susjednim otocima Rabom i Pagom.



B) Osiguranje financijskih sredstava

Realizacija projekta započela je sa izradom projektne dokumentacije te se prilika za osiguranje financijskih sredstava za projekt pojavila po ulasku Republike Hrvatske u Europsku uniju i mogućnost prijave na fondove EU.

Dana 12. srpnja 2019. godine od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture raspisan je „Drugi poziv za sufinanciranje unaprijeđenja lučke infrastrukture u funkciji linijskog pomorskog prometa“. Na raspolaganju su bila bespovratna sredstva u iznosu od 1.134.139.600,00 kuna (964.018.660,00 kuna sredstava Eurospke unije i 170.120.940,00 kuna sredstava Državnog proračuna Republike Hrvatske) iz Kohezijskog fonda u okviru Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.-2020. namijenjena za sufinanciranje projekata izgradnje i modernizacije infrastrukture u lukama od županijskog i lokalnog značaja. Osnovni preduvjet za prijavu bilo je upravo povezivanje otoka i uspostavljanje bolje prometne povezanosti stanovnika otoka međusobno i sa priobaljem sve u cilju bolje kvalitete života stanovnika na otocima. Javni poziv još uvijek je otvoren za prijave do 31. siječnja 2022. godine.

Po detaljnoj izradi svih potrebnih troškovnika i potrebne dokumentacije, ŽLU mali Lošinj je u trećem kvartalu 2019. godine prijavila projekt „Dogradnja luke otvorene za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinju“ u iznosu od 81.491.634,40 kuna ukupne vrijednosti (uključujući PDV) (PRILOG 2.).

Odlukom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture o financiranju za projekt „Dogradnja luke otvorene za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinju“ (KLASA: 910-01/19-03/12, URBROJ: 530-09-2-2-1-19-42) od 31. listopada 2019. godine odlučeno je da se odobrava financiranje projekta ukupne vrijednosti 81.491.634,40 kuna i prihvatljivih troškova u iznosu 81.203.795,49 kuna.

Odlukom je utvrđen maksimalni iznos za sufinanciranje prihvatljivih troškova projekta od 81.203.795,49 kuna, odnosno 100% prihvatljivih troškova od čega 69.023.226,16 kuna, odnosno 85% potječe iz Kohezijskog fonda, a 12.180.569,33 kuna, odnosno 15% iz Državnog proračuna Republike Hrvatske. Razliku između ukupne vrijednosti projekta i prihvatljivih troškova u iznosu od 287.838,91 kuna dužna je financirati Županijska lučka uprava Mali Lošinj.

Temeljem navedene Odluke dana 22. studenog 2019. godine zaključen je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte koji se financiraju iz Fondova u financijskom razdoblju 2014. – 2020., oznake KK.07.4.1.04.0012 – Dogradnja luke otvorene za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinju između Ministarstva mora,

prometa i infrastrukture, Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije i Županijske lučke uprave Mali Lošinj.

C) Sklopljeni ugovori za aktivnosti u projektu

Po osiguranim sredstvima ŽLU Mali Lošinj je pokrenula odgovarajuće postupke nabave te sklopila sljedeće Ugovore:

1. Ugovor o javnoj nabavi radova na dogradnji LOJP Mrtvaška na otoku Lošinju
Izvođač radova: Zajednica ponuditelja: TEXO MOLIOR d.o.o., Cavtat i Impresa Construzioni Mentucci Aldo S.R.L., Senigallia, Italija
Ugovoreni iznos: 57.180.492,45 kuna sa PDV-om
Datum sklapanja Ugovora: 15. siječnja 2021. godine
Rok izvođenja radova: 22 mjeseca od uvođenja u posao
2. Ugovor o javnoj nabavi usluga stručnog nadzora i koordinatora zaštite na radu nad izvođenjem radova na dogradnji LOJP Mrtvaška na otoku Lošinju
Pružatelj usluge: IG d.o.o., Labin
Ugovoreni iznos: 1.725.000,00 kuna sa PDV-om
Datum sklapanja Ugovora: 29. siječnja 2021. godine
Rok izvođenja: 22 mjeseca od uvođenja u posao
3. Ugovor o projektantskome nadzoru tijekom dogradnje LOJP Mrtvaška na otoku Lošinju
Pružatelj usluge: Rijekaprojekt d.o.o.
Ugovoreni iznos: 730.625,00 kuna sa PDV-om
Datum sklapanja Ugovora: 19. ožujka 2021. godine
Rok izvođenja: 22 mjeseca od uvođenja u posao i traje dok se izvode radovi
4. Ugovor o izvršenju usluge promidžbe i vidljivosti u provedbi projekta dogradnja LOJP Mrtvaška na otoku Lošinju
Pružatelj usluge: Growth strategies d.o.o., Zagreb
Ugovoreni iznos: 1.000.000,00 kuna sa PDV-om
Datum sklapanja Ugovora: 12. svibnja 2021. godine
Rok izvođenja: od sklapanja Ugovora do 31. prosinca 2023.
5. Ugovor o javnoj nabavi usluga voditelja projekta gradnje – vođenje projekta u fazi građenja – dogradnja LOJP Mrtvaška na otoku Lošinju
Pružatelj usluge: Karloline-Kling d.o.o.
Ugovoreni iznos: 603.750,00 kuna sa PDV-om
Datum sklapanja Ugovora: 06. svibnja 2021. godine
Rok izvođenja: 23 mjeseca od uvođenja u posao i vezan je uz izvođenje radova
6. Ugovor o izvršenju usluga vanjske provedbe projekta dogradnja LOJP Mrtvaška na otoku Lošinju
Pružatelj usluge: Deloitte d.o.o., Zagreb
Ugovoreni iznos: 555.180,00 kuna sa PDV-om
Datum sklapanja Ugovora: 08. lipnja 2021. godine
Rok izvođenja: 1 dan od dana izdavanja Naloga za početak izvršenja usluge od ŽLU ML do dana podnošenja završnog izvješća a najkasnije do 31. siječnja 2024. godine

D) Operativno provođenje projektnih aktivnosti na terenu

Temeljem sklopljenih gore navedenih Ugovora započelo je provođenje aktivnosti projekta Mrtvaška, te je:

- dana 29. siječnja 2021. godine – uvođenje izvođača radova u posao
- dana 08. veljače 2021. godine izdano odobrenje Lučke kapetanije Rijeka – ispostave Mali Lošinj za odobrenje Texo Molinor d.o.o. izvođenje podmorskih i nadmorskih radova na dogradnji luke od 08. veljače 2021. godine do 29. studenog 2022. godine
- izvođač osporavao uvođenje u posao jer državna brodska linija 311 Ilovik – Mrtvaška – Mali Lošinj nije izmještena
- 22. veljače 2021. godine održan sastanak u Malom Lošinju sa predstavnicima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture
- 05. srpnja 2021. godine održan sastanka u Malom Lošinju sa predstavnicima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Agencije za obalni linijski pomorski promet, Gradom Malim Lošinjem, izvođačem radova, Mjesnim odborom Ilovik
- 23. rujna 2021. godine očitovanje Grada Malog Lošinja za pokrićem dodatnih troškova prometovanja linije Ilovik – Mali Lošinj u iznosu od 50%-50% sa Primorsko-goranskom županijom (mjesečni dodatni troškovi linije 148.000,00 kuna bez PDV-a)
- 27. rujna 2021. godine očitovanje Primorsko-goranske županije za pokrićem dodatnih troškova prometovanja linije Ilovik – Mali Lošinj u iznosu od 50%-50% a Primorsko-goranskom županijom do 31. prosinca 2021. godine (mjesečni dodatni troškovi linije 148.000,00 kuna bez PDV-a)
- 01. listopada 2021. godine Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet donijelo je Odluku o davanju suglasnosti na izmijenjene redove plovidbe na državnim linijama 310 Mali Lošinj – (Unije – Srakane Vele – Susak) i obratno, 311 Ilovik – Mrtvaška – (Mali Lošinj) i obratno i 9308 Mali Lošinj – (Ilovik – Susak – Unije – Martinšćica) – Cres – Rijeka i obratno s početkom od 06. listopada 2021. godine do 31. prosinca 2021. godine
- 04. listopada 2021. godine sklopljen Sporazum o sufinanciranju između Primorsko-goranske županije, Grada Malog Lošinja i broдача Porat Ilovik d.o.o.
- 12. listopada 2021. godine održan sastanak u Zagrebu, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u pravcu podrške nastavku projekta

III. Mišljenje po prijedlozima zaključaka

Zaključak 1. Faznost izvođenja radova i izmjena glavnog projekta, nastavak održavanja državne linije 311 i mišljenje konzervatora

- Faznost izvođenja radova i izmjena glavnog projekta

Županijskoj lučkoj upravi Mali Lošinj u listopadu 2019. godine izdana je građevinska dozvola za rekonstrukciju i dogradnju postojeće građevine - luke za javni promet u uvali Mrtvaška na otoku Lošinju (PRILOG 3.).

U postupku izdavanja građevinske dozvole sudjelovala su sljedeća javnopravna tijela sa svojim aktima (potvrdama) na glavni projekt:

1. Potvrda HEP-a, ODS d.o.o. Elektroprimorje Rijeka, Pogon Cres – Lošinj, broj 401200104-190075-0024-GG od 17. rujna 2019. godine,

2. Potvrda Vodoopskrbe i odvodnje Cres Lošinj d.o.o. Cres, broj: VIO-03/19-68/7-I od 9. rujna 2019. godine,
3. Potvrda Državnog inspektorata, Sektora županijske sanitarne inspekcije, Službe za Istru i Primorje, Klasa: 540-02/19-05/6713, Urbroj: 443-02-4-4/1-19-2 od 20. rujna 2019. godine,
4. Potvrda HAKOM-a (Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti), Roberta Frangeša Mihanovića 9., Zagreb, KLASA: 361-03/19-02/7837, URBROJ: 376-05-3-19-2, od 19. rujna 2019. godine
5. Potvrda Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučke kapetanije Rijeka, Klasa: UP/I 360-01/19-01/41, Urbroj: 530-04-05-02-19-2 od 17. rujna 2019. godine,
6. Rješenje Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučke kapetanije Rijeka, Klasa: UP/I 350-058/19-01/30, Urbroj: 530-04-5-2-19-2 od 18. srpnja 2019. godine kojim se prihvaća maritimna studija „Dogradnja pristana luke Mrtvaška“,
7. Potvrdu Ministarstva unutarnjih poslova, Ravnateljstva civilne zaštite, Područnog ureda civilne zaštite Rijeka, Službe inspekcijskih poslova Broj: 511-09-21/1-4175/4-2019. D.R. od 5 rujna 2019. godine,
8. Potvrdu Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za slivove sjevernog Jadrana, Rijeka, Klasa: 325-1/19-17/3602, Urbroj: 374-23-3-19-4 od 6. rujna 2019. godine,
9. Potvrdu Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorskog odjela u Rijeci, Klasa: 612-08/19-23/1504, Urbroj: 532-04-02-11/15-19-4 od 3. rujna 2019. godine,
10. Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Sektora za procjenu utjecaja na okoliš Klasa: UP/I 351-03/19-09/35, Urbroj: 517-03-1-1-19-13 od 10. srpnja 2019. godine kojim je utvrđeno da za navedeni zahvat nije potrebno provesti postupke procjene utjecaja na okoliš i glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu,
11. Potvrdu Državne geodetske uprave, Područnog ureda za katastar nekretnina Rijeka, Odjel za katastar nekretnina Mali Lošinj, Klasa 932-06/19-02/190, Urbroj: 541-17-07/2-19-3 od 16. listopada 2019. godine o usklađenosti geodetskog projekta s Pravilnikom o geodetskom projektu.
12. Dopisima Hep-a HOPS-a d.o.o. Prijenosnog područja Rijeka, broj: 300100201/871/19RŠ od 22. ožujka 2019. godine, Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije Klasa: 350-05/19-01/70, Urbroj: 2170-02/06-19-2 od 24. travnja 2019. godine i Grada Malog Lošinja, Klasa: 350-05/19-01/05, Urbroj: 2213/1-01-19- od 27. ožujka 2019. godine utvrđeno je da nema posebnih uvjeta te nema uvjeta niti za izdavanje potvrda glavnog projekta.

Za napomenuti je da projekt dogradnje i rekonstrukcije luke Mrtvaška niti u jednom dijelu nije izostavio lokalno stanovništvo niti liniju 311, budući da je ista dio navedenog projekta obrađena tehničkim opisom i glavnim projektom u cijelosti, kojim projektom su predviđeni i vezovi za lokalno stanovništvo na prilagođenoj obali

Sve promjene koje se traže, a koje utječu na promjenu lokacijskih uvjeta bitnih zahtjeva za građevinu ili ako se želi promijeniti obim i način izdavanja uporabne dozvole (posebne uporabne cjeline) potrebno je ishoditi izmjenu i dopunu

građevinske dozvole u skladu s važećom prostorno planskom dokumentacijom i posebnim propisima, pa tako i promjena u projektu vezano za izgradnju pasarele, u cilju savladavanja visinske razlike rive od 2 metra, kao i spuštanje rive sa 2 metra na 1,25 metara u drugom dijelu luke.

S obzirom da su sredstva za projekt Mrtvaška osigurana putem financiranja kroz Operativni program Konkurentnost i kohezija, čije zakonito provođenje kontrolira Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (dalje u tekstu: SAFU) Županijska lučka uprava Mali Lošinj uputila je i upit 09. srpnja 2021. godine vezano uz moguću izmjenu izvođenja projekta u dvije faze te snižavanje obale sa 2 metra na 1,25 metara što bi iziskivalo izmjenu projekta te izmjenu i dopunu građevinske dozvole, a sve u cilju bi li predložene izmjene bile moguće u okviru Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava.

Od strane SAFU-a je dana 13. srpnja 2021. godine dan odgovor da je fazno izvođenje radova moguće, no potrebno je uzeti u obzir i sve korake koji prethode faziranju (projektiranje, razdvajanje troškova u dvije funkcionalne cjeline, izmjena građevinske dozvole, dodatni troškovi i ostalo) te u koordinaciji naručitelja s projektantom i izvođačem radova donijeti odluku.

Ukoliko se ne mijenjaju posebni uvjeti i ocjena o potrebi procjene utjecaja na okoliš, te se ne mijenjaju vlasnički odnosi u odnosu na izdanu dozvolu po zaprimanju potpunog i urednog zahtjeva za izmjenu i dopunu građevinske dozvole potreban je rok od minimalno 60 dana, a ukoliko zahtjev ne bude kompletan rokovi se produžuju za vrijeme koje je investitoru potrebno za dopunu / ispravak zahtjeva.

Zahtjevu prethodi izrada projektne dokumentacije što u optimalnim uvjetima uključujući izmjenu građevinske dozvole znači razdoblje od 4 do 6 mjeseci. Sama gradnja također bi se odvijala u vremenu u kojem bi sasvim sigurno bilo nemoguće održavanje državne linije 311 sa ticanjem u luci Mrtvaška.

Valja napomenuti da financijska sredstva za ovako dodatno postavljene zahtjeve nisu osigurana i da u konačnici obzirom da se radi o projektu financiranom EU sredstvima sve ove korake treba odobriti SAFU. Ukoliko bi se i pristupilo faznoj izgradnji ista ne znači da bi „prva faza“ mogla imati status samostalne uporabne cjeline. Propisi zaštite na radu koji su u više navrata isticani od strane izvođača radova i dalje bi bili prepreka uspostavi linije dok se izvode radovi.

- nastavak održavanja državne linije 311

Putovanje od Ilovika do Malog Lošinja (u slučaju bure) iznosi vremenski max 1 sati 5 minuta (udaljenost škole je max 10 minuta pješke kroz centar grada).

Putovanje od Ilovika do Velog Lošinja (u slučaju juga) iznosi vremenski max 35 min (udaljenost škole je 7 minuta s taxi prijevozom ili linijskim autobusom).

Putovanje pomorskim putem od Ilovika do Malog ili Velog Lošinja je dužobalno (nije kao slučaj kojeg imaju otoci Susak i Unije do kojih je putovanja puno duže (1 do 2 sata i 15 min) i plovi se po otvorenom moru).

Dosadašnja plovidba od Ilovika do Mrtvaške je trajala cca 15 min + taxi prijevoz do središta grada Malog Lošinja max 25 min, dakle sveukupno 40 min.

Sadašnja plovidba od Ilovika do Malog Lošinja traje 1 sat i 5 minuta, a do Velog Lošinja 35 minuta.

Lučka kapetanija je izdala rješenje o zabrani uplovljavanja u luku Mrtvaška za vrijeme trajanja radova.

Prema zakonu unutar gradilišta nije dopuštena aktivnost/operacija ukrcaja i iskrcaja putnika jer se direktno dovodi u pitanje ugroza njihova zdravlja i zakonskih propisa RH.

Učenicima je omogućena redovna i kontinuirana nastava i na Iloviku i u Malom Lošnju u školi kao i do sada.

Prva jutarnja dužobalna vožnja prema voznom redu prometuje u 6:30 sati s Ilovika, a u 14 sati iz Malog Lošinja prema Iloviku (pritom ne ulazivši koja se osoba kada ustaje)

Iz Malog Lošinja prema otoku Iloviku prema voznom redu prometuje brod Tijat, brod TIM-G i katamaran Dubravka (od postojećih tri dana vožnje s dodatnim danom vožnje zimi i dva dodatna dana ljeti), dakle Ilovik je povezan bolje i kvalitetnije no što je to bio ikada ranije. (ranije je bio povezan s brodom TIM-G i dva puta tjedno s katamaranom)

Vozni red i vožnje su se prilagodile potrebama lokalnog stanovništva i učenika kako bi što bezbolnije prebrodili vremenki period dok se radovi odvijaju, a koji bi kada radovi okončaju, pridonijeli lokalnom stanovništvu i učenicima veće mogućnosti za nastavak rada, školovanja i prosperiteta.

Opskrba otoka se uvijek odvijala iz Malog Lošinja, a u prilog tome je linija 311 s istim tim brodom TIM-G koja je prometovala na relaciji Ilovik-Mrtvaška(Mali Lošinj).

- mišljenje konzervatora

Vezano za očitovanje Konzervatora treba reći da su isti učestvovali u izdavanju posebnih uvjeta u travnju 2019. godine, izdavši očitovanje kojim su naveli da na prostoru obuhvata luke Mrtvaške nije evidentirano niti jedno kulturno dobro, niti je evidentirano arheološko nalazište i sukladno tome Konzervatori zaključuju da s aspekta zaštite kulturnih dobara rekonstrukcija i dogradnja postojeće luke za javni promet neće utjecati na stanje kulturnih dobara. Uvjetovan je arheološki terenski pregled podmorja prije početka ikakvih radova i ovisno o nalazima mogućnost arheološkog istraživanja prije radova (u nadležnosti investitora). Nadalje, uvjetovan je arheološki nadzor prije izvođenja radova (u nadležnosti investitora) i u odnosu na postojeći mol posebnih uvjeta nije bilo. Sukladno takvim uvjetima, isti Konzervatorski odjel izdao je gore navedenu potvrdu na glavni projekt čime su zadovoljni uvjeti u tom segmentu za izdavanje građevinske dozvole.

U vezi Mišljenja Konzervatora izdanog u listopadu 2021. godine po zahtjevu MO Ilovik isto je oprečno na već dosad izdane akte na temelju kojih je izdana važeća dozvola, a objašnjenja iz Mišljenja koja se tiču opstanka stanovnika na otocima te zaštite da postojeći kameni mul ima starosnu i estetsku vrijednost, ali ponajviše tradicijsku, asocijativnu (doživljajnu) i identitetsku vrijednost jer je taj mol (i samu uvalu) stanovnici Ilovika doživljavaju dijelom svog otoka, su Konzervatori mogli zaštititi u za to predviđenim zakonskim postupcima i sukladno tome isto uvrstiti u prostorno plansku dokumentaciju Grada Malog Lošinja kao zaštićeno kulturno dobro, kao i u postupku izdavanja građevinske dozvole u kojem postupku izrekom to nisu učinili jer su izdali potvrdu na dokumentaciju kojom se sada izvode radovi.

Promjene zahvata u prostoru koje bi bile u skladu s novonastalim Mišljenjem konzervatora isključivo su u nadležnosti investitora jer zahtijevaju izmjenu građevinske dozvole.

Zaključak 2. Sniženje dijela postojećeg gata na visinu od 1,20 metara

Otok Ilovik ima postojeću obnovljenu rivu (gat koji je obnovljen 2012. godine) sa svim sadržajima. Visine riva i obalnih zidova u svim dograđenim i rekonstruiranim lukama nadležnosti Županijske lučke uprave Mali Lošinj na glavama riva iznose između 1,55 – 1,95 m, a visina odnosno dubina ovisi o vremenskim utjecajima plime i oseke (u nekim godišnjim razdobljima).

Prema projektu predviđen je dio gata koji će biti spušten s drveno-čeličnom konstrukcijom (pasarela) na razinu adekvatnu privezu brodice za komunalne potrebe (manje brodice) (PRILOG 4.), a i za mogućnost ticanja zasad trenutnog broda na liniji 311 (sadašnji mol iznosi 15 metara – brod ima dužinu od 16,50 metara, a postojeći gat s pasarelom će imati ukupno 18 metara). Prema projektu predviđen je i istodobni privez i noćenje dva katamarana u rasponu dužine od 18 do 25 metara ili jednog ukupne dužine od 50 do 60 metara + trajekt ili putnički brod na trajektnoj rampi.

Zaključak 3. Ukoliko se ne provedu zatražene izmjene u projektu, Primorsko-goranska županija neće sudjelovati u troškovima

Primorsko-goranska županija temeljem Zakona o ustanovama u svojstvu osnivača Županijske lučke uprave Mali Lošinj solidarno je odgovorna za njene obveze iz sklopljenih pravnih poslova. Nesporno je da su već u ovom trenutku u odnosu na sve sklopljene ugovore zbog „mirovanja“ projekta otvorene mogućnosti za zahtjeve za naknadom štete koju trpe izvršitelji. Primorsko-goranska županija stoga ne može od sebe otkloniti obvezu sudjelovanja u troškovima vezanim uz ovaj projekt u odnosu na potraživanja koja prema lučkoj upravi budu dokazana od strane drugih pravnih osoba (izvođača i dr.). (PRILOG 5.)

III. Popis priloga

1. Prijedlog zaključaka o izmjeni projekta dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška u smislu faznosti radova i omogućavanja prometovanja državne brodske linije 311 preko luke Mrtvaška za vrijeme trajanja radova kao i u smislu snižavanja dijela budućeg pristaništa“ od strane predlagatelja članova Županijske skupštine gospođe Ive Rinčić i gospodina Orjena Petkovića sa mišljenjem konzervatora od 13. listopada 2021. godine
2. Postupak prijave projekta dogradnje luke Mrtvaška
3. Dozvole na projektu dogradnje luke Mrtvaška
4. Izvadak nacрта iz Glavnog projekta dogradnje luke Mrtvaška vezano uz postavljanje pasarela za smanjivanje visine obale
5. Zahtjev za hitno održavanje sastanka pred pokretanje sudskih i drugih postupaka – odvjetničko društvo zastupa izvođača radova TEXO MOLIOR

IV. Zaključna razmatranja s mišljenjem i prijedlogom zaključka

Slijedom navedenoga Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze u Primorsko-goranskoj županiji predlaže Županu Primorsko-goranske županije da donese Zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 52. točke 24. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13, 25/13 - pročišćeni tekst, 5/18, 8/18 – pročišćeni tekst, 2/20 i 4/21), članka 80. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13, 25/13 – pročišćeni tekst i 4/21) i članka 17. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16, 19/16 – pročišćeni tekst i 16/21), Župan Primorsko-goranske županije, dana _____ 2021. godine, donio je

Z a k l j u č a k

1. Daje se negativno mišljenje na prijedlog materijala podnesen od strane predlagatelja članova Županijske skupštine Primorsko-goranske županije Ive Rinčić i Orjena Petkovića naziva „Prijedlog zaključka o izmjeni projekta Dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška u smislu faznosti radova, ostavljanja postojećeg austro-ugarskog mola i omogućavanje prometovanja državne brodske linije 311 preko luke Mrtvaška za vrijeme trajanja radova kao i u smislu snižavanja dijela budućeg pristana.“
2. Predloženi zaključci u sklopu materijala u provedbi iziskuju dodatna financijska sredstva kojima ne raspolaže niti Županijska lučka uprava Mali Lošinj niti Primorsko-goranska županija, utječu na značajno produljenje rokova projekta, izlažu projekt financijskom riziku kroz financijske korekcije, kao i osnivača Primorsko-goransku županiju koja je solidarno odgovorna za pravne poslove koje poduzima Županijska lučka uprava Mali Lošinj te u konačnici dovode do ukidanja projekta.

Članovi Županijske skupštine
Primorsko – goranske županije

U Rijeci, 19. listopada 2021.

PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA
n/p predsjednika, g. Marka Borasa Mandića

Predmet: prijedlog zaključka o izmjeni projekta dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška u smislu faznosti radova i omogućavanja prometovanja državne brodske linije 311 preko luke Mrtvaška za vrijeme trajanja radova kao i u smislu snižavanja dijela budućeg pristaništa

Na temelju čl. 67. Statuta Primorsko – goranske županije i čl. 84 a u vezi s čl. 93. Poslovnika županijske skupštine Primorsko – goranske županije podnosimo **prijedlog zaključka o izmjeni projekta dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška u smislu faznosti radova, ostavljanja postojećeg austro – ugarskog mola i omogućavanja prometovanja državne brodske linije 311 preko luke Mrtvaška za vrijeme trajanja radova kao i u smislu snižavanja dijela budućeg pristaništa.**

Predlagatelji:

Iva Rinčić

.....
(Iva Rinčić)

Orjen Petković

.....
(Orjen Petković)

OBRAZLOŽENJE

1. PRAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE AKTA

Člankom 35. st. 1. t. 2. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi propisano je da predstavničko tijelo donosi odluke i druge opće akte kojima uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga jedinice lokalne samouprave.

Čl. 67. Statuta Primorsko – goranske županije propisano je da Županijska skupština donosi statut, proračun, poslovnik, odluke i druge opće i pojedinačne akte te zaključke, na način i po postupku utvrđenim troškovnikom.

Čl. 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko – goranske županije propisano je da u okviru svog djelokruga Skupština donosi statut, proračun, poslovnik, odluke i druge opće i pojedinačne akte te zaključke, dok je čl. 93. istog poslovnika propisano da pravo podnositi prijedlog akta ima svaki član Skupštine, klub članova Skupštine, radno tijelo Skupštine i Župan (ovlašteni predlagač), osim ako zakonom, drugim propisom, statutom ili poslovnikom nije propisano da prijedlog može podnijeti samo određeno tijelo ili određeni broj članova Skupštine.

2. OCJENA STANJA I TEMELJNA PITANJA (svrha koja se želi postići)

1. Financiranje i projekta:

U okviru Operativnog programa "Konkurentnost i kohezija" 2014. - 2020. Republici Hrvatskoj je na raspolaganju 6,881 milijarda eura od čega 4,321 milijarda eura iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR).

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je dio novca iz navedenog programa odlučilo dati Županijskoj lučkoj upravi Mali Lošinj (Primorsko goranska županija) za projekt tzv. „*Proširenja luke Mrtvaška na najjužnijoj točki otoka Lošinja*“. Ukupna je vrijednost projekta 81,2 milijuna kuna, od čega je do 85 posto osigurano iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija Europske unije. Ugovor za ovaj projekt u Malom Lošinju su potpisali ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković i ravnatelj Lučke uprave Mali Lošinj Filip Balija početkom 2021.

2. Mjesto izvođenja projekta:

Uvala Mrtvaška je najjužnija točka otoka Lošinja, na sjevernom Jadranu. Za vrijeme Austro-ugarske vladavine, tamo je izgrađen kameni mol (duljine 15 m), kojim se danas svakodnevno služe linijski brod državne linije 311, te mještani otoka Ilovika, smještenog 1 nm južnije od Lošinja.

3. Opis projekta:

Projektom se planira izgradnja lukobrana dugog 95 m s dvjema trajektnim rampama za prihvat trajekata, kao i operativnog platoa, dugog cca 125 m, za prihvat plovila. Problem je što je planirana visina mola 2 m, što je previsoko za pristajanje malih linijskih brodova koji spajaju Ilovik i Mrtvašku (danas kao i u budućnosti), kao i za plovila mještana otoka Ilovika.

Osim toga, investitor radova, a to je Županijska lučka uprava Mali Lošinj, traži zatvaranje današnjeg pristaništa u luci Mrtvaška za vrijeme dok radovi traju, barem 22 mjeseca, iako je realno očekivati da radovi potraju i znatno duže. U praksi to znači ogromne probleme, vjerojatno i nepremostive za stanovnike otoka Ilovika.

Uzrok problema je nedostatak UPU 28 – Mrtvaška koji bi unaprijed propisao lokacijske uvjete za gradnju, loše proveden postupak javne nabave za izbor izvođača radova, greške u glavnom projektu i nekvalitetan ugovor kojeg je investitor, ŽLU Mali Lošinj, sklopio s budućim izvođačem, a kojim se je investitor, između ostalog, obvezao izmjestiti državnu liniju iz luke Mrtvaška, iako je za takvo što nadležna isključivo Vlada Republike Hrvatske temeljem odredbe čl. 7. st. 1. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu.

5. Javna rasprava o projektu:

Nikad nije održana jer se čitav projekt tajio od mještana! Prva informacija Ilovčanima o projektu bila je u siječnju 2021. (građevinska dozvola izdana je 2019.), uz najavu da će se za vrijeme trajanja radova u luci Mrtvaška izmjestiti brodska linija 311 (koja povezuje Ilovik i Mrtvašku) na rok od dvije godine, koliko je predviđeno trajanje radova.

Upravo zbog nedostatka javne rasprave projekt ima mnoge nedostatke, a najveći su:

- nemogućnost pristajanja broda na državnoj liniji 311 Ilovik- Mrtvaška- Ilovik kao i drugih plovila s Ilovika, koji neće moći pristajati u toj uvali za vrijeme izvođenja radova,
- prevelika visina novog gata za pristajanje lokalne brodske linije i plovila otočana;
- pogrešna namjena dijela budućeg pristaništa koje se projektom namjenjuje u svrhu komunalnih vezova umjesto u svrhu operativne obale.

6. Što Mrtvaška znači za otok Ilovik?

Do pred cca deset godina Ilovik je s Malim Lošinjem (administrativnim središtem i mjestom gdje se nalaze bolnica, ljekarne, trgovine...) bio povezan brodskom linijom direktno iz Malog Lošinja, zajedno sa otocima Suskom i Unijama. U to vrijeme područnu (osmogodišnju) školu na Iloviku pohađalo je samo jedno dijete i to nakon dugog niza desetljeća konstantnog iseljavanja stanovništva s otoka. Tada, dakle pred cca desetak godina, Ilovik je dobio zasebnu brodsku liniju (državnu liniju 311 Ilovik- Mrtvaška- Ilovik) preko luke Mrtvaška, dok su otoci Unije i Susak ostali na ranijoj liniji br. 310 direktno povezani s Malim Lošinjem. Uvala i luka Mrtvaška nalaze se na svega 1 nm od Ilovika tako da uspostavom te linije putovanje skraćeno za 90%, što znači da se putovanje od 1 h i 15 min pretvorilo u samo 10 min. Još važnija od toga je i činjenica da se linijom za Mrtvašku s Ilovika putuje između otoka, zaštićeni od vjetrova, tako da je dotadašnjih stotinjak neplovnih dana u godini zbog vjetrova i lošeg vremena pretvoreno u svega jednu do dvije neplovne vožnje u godini. Drugim riječima, dobili smo brodsku liniju s najmanje neplovnih vožnji na Jadranu.

To je omogućilo renesansu Ilovika u demografskom smislu pa danas, nakon ondašnjeg jednog učenika u područnoj školi, imamo deset učenika u osnovnoj školi, četvero srednjoškolaca i nekoliko studenata. Dakle, srednjoškolci žive na Iloviku i odlaze u školu u Malom Lošinju te se svaki dan vraćaju kući, a osnovnoškolci, zbog broja djece, danas imaju dvije učiteljice (prvi puta nakon više desetljeća), odlaze povremeno na nastavu i socijalizaciju u matičnu školu u Mali Lošinj, a imaju i redovne izvan nastavne aktivnosti u Malom Lošinju gdje mogu normalno otići i po dovršetku aktivnosti vratiti se kući.

Za razliku od ovakve situacije na Iloviku, na otocima Susku i Unijama nema niti jednog srednjoškolskog djeteta jer su se čitave obitelji, kada su djeca morala krenuti u srednju školu, morale odseliti zbog brodske veze koja (kao i ranije na Iloviku) ne omogućava siguran odlazak s otoka i povratak u istome danu. Najrecentniji podatak je taj da je 27. rujna područna škola na Unijama definitivno zatvorena, a jedino preostalo osnovnoškolsko dijete odselilo je u Njemačku. Sličan se scenarij ne smije dopustiti i na Iloviku.

Projektom kojeg Županijska lučka uprava Mali Lošinj namjerava provesti, naša dosadašnja brodska linija (kojom godišnje prometuje između 17.000 i 19.000 putnika) namjerava se izmjestiti u Mali Lošinj čime ćemo ponovno doći na stanje u kakvom smo bili prije dvadeset i više godina. Praktično to znači da naši srednjoškolci neće više moći odlaziti na nastavu u Mali Lošinj, a da naši viši razredi osnovne škole, koji ovise o učiteljici koja svakodnevno dolazi iz Malog Lošinja, neće moći imati regularnu nastavu.

Drugim riječima, to znači da će roditelji s djecom morati iseliti s otoka kako bi djeci omogućila redovno obrazovanje. Međutim, osim što je takav scenarij tragičan za otok, neki roditelji neće moći osigurati sebi i svojoj obitelji stanovanje izvan Ilovika što znači da će ta djeca ostati bez mogućnosti obrazovanja, i to zbog projekta koji je loše pripremljen i u kojem se ne uvažavaju najosnovnija prava i dužnosti djece i njihovih roditelja zajamčena ustavom i zakonima.

Prema posljednjem prijedlogu odvijanja prometa nakon izmještanja linije, naši srednjoškolci, ukoliko budu putovali brodom linijom, (nakon ustajanja u 5h ujutro, putovanja od 1 h i 20min po otvorenom moru dolazili na nastavu, a nakon nastave, ponovno nakon putovanja od 1h i 20 min po otvorenom moru oko 16h dolazili kući) na nastavu mogli ići samo kada je lijepo vrijeme, pri čemu bi se događale situacije da u Mali Lošinj mogu doći, ali se zbog promjene vremena na Ilovik više ne mogu vratiti, što je često nemoguće predvidjeti.

S druge strane, viši razredi osnovne škole na Iloviku imali bi nastavu cca 2h dnevno, i to samo ako je lijepo vrijeme.

Trenutno naše srednjoškolce prevozi naš brodar brzim čamcima preko luke Mrtvaška, ali to može biti samo privremeno rješenje jer djeca na ovaj način, kada su vremenske prilike loše, moraju po olujnom vjetru, valovima i/ili kiši ploviti malim čamcima po olujnom moru da bi došli promrzli i mokri u školu. Na isti način na Ilovik dolazi i učiteljica koja predaje višim razredima osnovne škole, koja po opisanim lošim vremenskim uvjetima ne može dolaziti u školu.

U praksi, to znači da će dolaskom jeseni i zime, kada se vremenske prilike pogoršavaju, veliki broj dana naši osnovci ostati bez nastave ili s online nastavom.

Na takav način prijevoza djece i na online nastavu roditelji nisu dužni pristati.

To bi eventualno moglo biti nekakvo privremeno rješenje za mjesec ili dva, ali nikako za tri godine.

U svakom slučaju, Ilovačka djeca zbog loše organizacije projekta više se ne mogu baviti sportom, ići na slobodne aktivnosti, učiti izvannastavno strane jezike i sl. što su sve dosada mogla činiti i činila.

Sva opskrba otoka odvija se preko Mrtvaške. Izmještanjem sa Mrtvaške, opskrba se otežava i poskupljuje.

Svi bolesnici, hitni slučajevi, odlazili su u bolnicu preko Mrtvaške. Put od Ilovika do Velog Lošinja je 5 puta duži ako ne vodi preko Mrtvaške. A do Malog Lošinja 10 puta duži - ako ne

vodi preko Mrtvaške. Za vrijeme jakih vjetrova i olujnog mora put do bolnice je nemoguć ako ne vodi preko Mrtvaške. Troje llovačke djece rođeno je zahvaljujući mogućnosti pristana u luci Mrtvaška, a mnogi su životi zbog istog razloga spašeni.

7. Komunikacija s nadležnima:

Od prvog dana kada su saznali za projekt stav Ilovčana prema projektu je jednak. Ilovčani traže samo dvije točno određene stvari:

1. da za vrijeme izvođenja radova prometujemo preko luke Mrtvaška jer alternativa tome ne postoji; i
2. da se jedan dio budućeg gata spusti sa dva m visine iznad prosječne morske razine na 1,10 -1,20 m kako bi u tu novu luku mogao pristati naš linijski brod kao i naša plovila.

Vežano uz zahtjev pod brojem 1., riječ je o zahtjevu koji se uvijek i beziznimno primjenjuje kod svih infrastrukturnih radova, te se uz odgovarajuću organizaciju i privremenu regulaciju prometa, ne zatvara promet, nego promet nastavlja teći sve dok radovi traju.

Isto tako, a vežano uz zahtjev naveden pod 2. - ako budući gat bude visok dva metra (a te visine nije niti jedan gat na manjim pučinskim otocima!), onda to znači da taj gat i taj projekt onemogućuju u budućnosti stanovnike Ilovike od pristajanja na novom pristaništu i onemogućuju im korištenje luke Mrtvaška bez koje ne mogu preživjeti.

8. Recentne informacije

Vijeće mjesnog odbora Ilovik podnijelo je prijavu OLAF-u vežano uz brojne nezakonitosti i nepravilnosti u projektu, kao i vežano uz učinke projekta zbog loše organizacije istoga na otok Ilovik koji je vjerojatno jedan od najsvjetlijih primjera demografske obnove naših otoka. Prijava je dobila svoj broj, na zahtjev OLAF-a je dopunjena i postoji realna mogućnost da OLAF pokrene službenu istragu i onemogući financiranje ovog projekta.

Nadalje, Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci, podržalo je stav Vijeća mjesnog odbora Ilovik o potrebi izmjena projekta i očuvanja postojećeg Austro – ugarskog mola u postojećem – neizmijenjenom stanju, koji je stav Konzervatorski odjel u Rijeci vrlo iscrpno obrazložio pozivajući se i na međunarodne dokumente, između ostalog i na dokumente Vijeća Europe.

3. PROCJENA POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE AKTA

Za provedbu predloženog akta nisu potrebna značajnija financijska sredstva.

Naime, provedbom predloženog zaključka prestaje potreba snošenja troška izmještanja državne brodske linije 311 jer se ta linija vraća u luku Mrtvaška čime svi troškovi linije padaju na teret Agencije za obalni linijski pomorski promet.

Kako je trošak izmještanja linije znatno veći od troška predložene izmjene projekta ovaj prijedlog donosi uštedu proračunu PGŽ-a.

4. TEKST PRIJEDLOGA AKTA

Temeljem čl. 35. st. 1. t. 2. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi, čl. 67. Statuta Primorsko – goranske županije, čl. 84. u vezi s čl. 93. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko – goranske županije, a s obzirom na to da Primorsko – goranska županija, kao

osnivač ŽLU Mali Lošinj, po zakonu o ustanovama odgovara za obveze te ustanove te da snosi dio troškova vezanih uz projekt dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška, Županijska skupština Primorsko – goranske županije donosi slijedeći

ZAKLJUČAK

1.

Traži se od ŽLU Mali Lošinj da glavni projekt dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška izmijeni na način da se u projekt uvede izvođenje radova po fazama te ostavi postojeći austro – ugarski mol sačuvanim kako bi se omogućilo prometovanje državne brodske linije 311 preko tog mola u luci Mrtvaška za vrijeme izvođenja radova.

2.

Traži se od ŽLU Mali Lošinj da glavni projekt dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška izmijeni na način da u projektu predvidi sniženje dijela postojećeg gata na visinu od 1,20 m kako bi taj dio budućeg gata bio pogodan za pristajanje državne brodske linije s otoka Ilovika i plovila mještana otoka Ilovika.

3.

Ukoliko ŽLU Mali Lošinj u kratkom roku ne provede zatražene izmjene u projektu, Primorsko – goranska županije neće sudjelovati u bilo kakvim troškovima vezanim uz dogradnju luke otvorene za javni promet Mrtvaška.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE I MEDIJA

Uprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u Rijeci
Klasa: 612-08/21-01/2207
Ur.broj: 532-05-02-11/8-21-2
Rijeka, 13. listopada 2021.

Vijeće mjesnog odbora Ilovik
Ilovik 15, 51552 Ilovik

Predmet: mišljenje o potrebi očuvanja Austro–ugarskog mola u uvali Mrtvaška na otoku Lošinju - daje se

Poštovani,

Za zahvat rekonstrukcije i dogradnje luke za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinju izdano je konzervatorsko mišljenje Klasa: 612-08/19-23/1504 dana 19. travnja 2019. godine u kojemu se navodi kako na prostoru luke Mrtvaška nema kulturnih dobara (upisanih u Registar kulturnih dobara RH), no ističe se potreba provođenja arheološkog pregleda podmorja prije početka radova i, ovisno o nalazima, provođenja arheološkog istraživanja i/ili arheološkog nadzora. Naime, ističemo kako sukladno članku 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara, ako se pri izvođenju zemljanih radova naiđe na arheološke nalaze, osoba koja izvodi radove dužna je prekinuti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.

U navedenom mišljenju također se navodi krajobrazna vrijednost prostora te se preporuča čim manja intervencija u obalni pojas, a prilikom uređenja lučkog područja preporuča se uklapanje infrastrukturnih objekata u okoliš (gabaritima, hortikulturnim uređenjem, korištenjem čim prirodnijih materijala i sl.)

Nadalje, dana 3. rujna 2019. izdana je potvrda Glavnog projekta kojom se potvrđuje da je projekt u skladu s mjerama zaštite Hidroarheološke zone priobalnih voda otoka Cresa i Lošinja te se ponovno ističe potreba provođenja arheološkog nadzora.

Osim navedenog, dana 12. listopada 2021., zaprimili smo Vaš zahtjev za izdavanjem mišljenja o potrebi očuvanja Austro–ugarskog mulića u uvali Mrtvaška u kojemu navodite kako stanovnici otoka smatraju da „postojeći mulić predstavlja tradicijsku i kulturnu baštinu otoka Lošinja i Ilovika te da svojom uklopljenošću u ambijent predstavlja i estetski vrijedan objekt kojeg bi trebalo sačuvati u izvornom, nepromijenjenom obliku. Štoviše, on je i simbol jednog vremena – povijesnog razdoblja u kojem je Austro – Ugarska izgradila desetine ili stotine sličnih riva i mulića po cijelom Jadranu, koji su omogućili

opstanak stanovnika na našim otocima i plovidbu, pa je njegovo očuvanje i civilizacijsko pitanje koje ne bi trebalo biti prepušteno nahođenju investitora.“

S Vašim mišljenjem smo suglasni te ističemo kako postojeći kameni mol ima starosnu i estetsku vrijednost, ali ponajviše tradicijsku, asocijativnu (doživljajnu) i identitetsku vrijednost jer taj mol (i samu uvalu) stanovnici Ilovika doživljavaju dijelom svoga otoka – stoljetnom polazišnom točkom za prijelaz s većeg otoka na manji i obrnuto. Ta je tradicija zabilježena i u povijesnom toponimu (od 16. st.) krajnje južne točke otoka Lošinja – rta Kornu (od Kurno – kuriti, gorjeti, paliti) zbog nekadašnjeg načina prelaska s Lošinja na Ilovik – paljenja vatre kao signala kojeg su putnici odašiljali na otok kako bi brod s Ilovika došao po njih. Nadalje, mol je malen, skladno oblikovan i kvalitetno građen od velikih blokova kamena koji su danas nezamjenjivi i neponovljivi obzirom na suvremen način industrijske obrade kamena bez lako dostupne odgovarajuće alternative.

Sukladno Vašim navodima te povijesnim činjenicama, ocjenjujemo kako luka Mrtvaška s kamenim molom ima estetski, povijesni i društveni značaj za prošle, sadašnje i buduće naraštaje stanovnika Ilovika, a takav je značaj nužno poštivati posebno u slučaju postojanja konflikta (koji je izražen i recentnim istupima u medijima). Naime, prema suvremenim pristupima baštini, pojam kulturnog značaja označava ukupnu vrijednost baštine (Povelja iz Burre za mjesta kulturnog značaja, ICOMOS) pri čemu se ocjenjuje i značenje za pojedince i zajednicu, a takvo ste značenje iskazali i vašim zahtjevom. Nadalje, prema Okvirnoj konvenciji Vijeća Europe o vrijednosti kulturne baštine za društvo, kulturna baština je skupina dobara naslijeđenih iz prošlosti koje ljudi identificiraju, neovisno o vlasništvu, kao odraz i izričaj svojih vrijednosti, vjerovanja, znanja i tradicija, a zajednica povezana s baštinom sastoji se od pojedinaca koji specifične značajke kulturne baštine drže vrijednim i žele ih, u okviru javnih akcija, očuvati i prenijeti budućim naraštajima.

Slijedom navedenog, a temeljem Vašeg recentnog zahtjeva dužni smo dati potporu Vašim nastojanjima da se barem dio luke Mrtvaška očuva u postojećoj namjeni i obliku. Naime, iako je projekt dogradnje luke u poodmakloj fazi (realizacija), smatramo kako bi bilo poželjno istražiti mogućnost manjih izmjena projekta u svrhu zadržavanja povijesnog mola kao dijela buduće proširene luke. (Postojeći gat nalazi se na krajnjem rubu zahvata te smatramo kako je poželjno razmotriti mogućnost zadržavanja istog.) Navedeno odgovara općem i usvojenom pristupu baštini prema kojemu je potrebno zadržavanje sastavnica baštine na povijesnoj lokaciji pri čemu se autentična baština smatra nezamjenjivom. (Sukladno Dokumentu o autentičnosti iz Nare, ICOMOS, kriteriju autentičnosti podliježu: oblik i dizajn, materijal i građa, korištenje i namjena, tradicija i tehnika, mjesto i okolina, duh i osjećaj.)

Nadalje, iako je otok Ilovik prema Zakonu o otocima razvrstan u skupinu pučinskih otoka (najudaljenijih od kopna) te u skupinu otoka sa specifičnim položajem (otoci kojima se središte jedinice lokalne samouprave nalazi na kopnu ili na drugom otoku), temeljem Vašeg zahtjeva uvjereni smo kao je

postojanje pristaništa na najbližoj točki susjednog otoka Lošinja olakšalo svakodnevicu otočana i doprinijelo umanjivanju dojma izoliranosti i udaljenosti zbog čega je mala otočna zajednica preživjela usprkos ograničenom životnom prostoru kojega uvjetuje otočnost. S toga smatramo kako je poželjno uložiti dodatni napor u pronalasku rješenja kojim će biti zadovoljeni zahtjevi stanovnika malog pučinskog otoka koji odolijeva depopulaciji sve do danas.

S poštovanjem,

Po ovlaštenju ministrice:

Pročelnica:



dr.sc. Biserka Đumbović Bilušić, d.i.a.

Dostavlja se:

- 1. Naslovu**
- 2. Pismohrana – ovdje**

filip.balija.ravnatelj@luckauprava-losinj.hr

From: Tomislav Hodak <Tomislav.Hodak@mmpi.hr>
Sent: 12. srpnja 2019. 15:55
To: luckauprava.dnz@du.t-com.hr; tehnika@ludnz.hr; lucka.uprava.novalja@gs.ht.hr; lucka-uprava-cres@ri.t-com.hr; lucka-uprava-senj@gs.t-com.hr; info@lucka-uprava-sdz.hr; ana.fulgosi@lusz.hr; hrvoje.balic@zuc-split.hr; lucka-uprava-sibenik@si.t-com.hr; info@portauthority-sibenik.hr; zlu.vela.luka@du.t-com.hr; zlu.korcula@hi.t-com.hr; ivo.kastelan@zuc-dubrovnik.hr; lucka-uprava-krk@ri.t-com.hr; lucka.malilosinj@inet.hr; aleksandra.bozanic@luckauprava-losinj.hr; lucka-uprava-rab@inet.hr; davor.skribola@cpa-zadar.hr; info@cpa-zadar.hr; lucka-uprava-split@st.t-com.hr; zeljko.dulibic@luskz.hr; nikolina.aras@luskz.hr; filip.balija.ravnatelj@luckauprava-losinj.hr
CC: Josip Bilaver; Damir Šošćarić; Iva Fistončić; Marina Mrvoš Major; Irena Kusan; Goran Rešetar; Branimir Pađen; Ivana Šušnjić; Željka Zorić Bennett; Martina Škvorc; Hrvoje Jelić
Subject: Drugi poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture u funkciji obalnog linijskog pomorskog prometa - KK.07.4.1.04
Importance: High

Poštovani/e,

Slijedom procedura propisanih u Zajedničkim nacionalnim pravilima i Pravilnika o postupanju Uprave za strateško planiranje i fondove EU, vezanih uz provođenje postupka za dodjelu bespovratnih sredstava, obavještavamo Vas da je na slijedećoj poveznici <https://efondovi.mrrfeu.hr> otvoren „Drugi poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture u funkciji obalnog linijskog pomorskog prometa“.

Preko navedene poveznice možete ispuniti Prijavni obrazac.

Šifra poziva za dostavu projektnih prijedloga je: KK.07.4.1.04

Poziv je otvoren sa današnjim danom 12.07.2019. godine, a prijave se zaprimaju od sutra 13.07.2019. godine do 30.11.2020. godine.

Sa poštovanjem,

Tomislav Hodak,
 Voditelj odjela za pripremu poziva
 Head of department for Preparation of calls for proposals



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE
 MINISTRY OF SEA, TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE
 Uprava za EU fondove i strateško planiranje
 Directorate for EU funds and strategic planning
 Sektor za pripremu poziva i praćenje provedbe projekata
 Sector for preparation of calls for proposals and monitoring of projects
 Krležin Gvozđ 1a, 10000 Zagreb
 tel: +385-1-3783-906
 faks: +385-1-3783-901
 e-mail: tomislav.hodak@mmpi.hr
 web: www.mppi.hr
www.promet-eufondovi.hr

Kod projekta: KK.07.4.1.04.0012
 Naziv prijavitelja: ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ
 Vrijeme podnošenja: 28.10.2019. 21:30:46.21
 Vrijeme podnošenja ispravka: -
 Inačica: 1 / 1

Podaci o prijavitelju

Ime	Jedinstveni broj	Vrsta naručitelja prema ZJN-u	Vrsta pravnog subjekta
ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ	54547924664	Javni naručitelj	Ostala tijela javne
Snivač / Izvor financiranja / Vršitelj nadzora nad poslovanjem		PDV na troškove prijavitelja koji nastaju u okviru projekta je povrativ kroz redovno poslovanje?	
Županija		Da <input type="radio"/> Ne <input checked="" type="radio"/>	

Taktilni podaci

Adresa i kućni broj	Općina/Grad	Poštanski broj	Država
Priliko 64	Mali Lošinj	51550	Hrvatska
Broj telefona	Broj telefaksa	E-pošta	Internetna stranica
+385 51232020		Info@luckauprava-losinj.hr	www.luckauprava-losinj.hr
Preostalo znakova: 12		Preostalo znakova: 20	

Podaci o odgovornoj osobi

Odgovorna osoba	Ime	Prezime	Funkcija
FILIP BALIJA	FILIP	BALIJA	Ravnatelj
E-pošta	Broj telefona	Broj telefaksa	
info@luckauprava-losinj.hr	+385 0992625374		
Preostalo znakova: 10		Preostalo znakova: 20	



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava za EU fondove i
strateško planiranje

KLASA: 910-01/19-03/12
URBROJ: 530-09-2-2-2-19-41
Zagreb, 30. listopada 2019. godine



478-19

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ	
KLASA:	0119-48
URBROJ:	01-19-48
Primljeno dana:	31.10.19
Službeni potpis:	

Županijska lučka uprava
Mali Lošinj
Priko 64
51550 Mali Lošinj

PREDMET: Projekt "Dogradnja luke otvorene za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinj", kod projekta KK.07.4.1.04.0012
- obavijest o provedenim fazama postupka dodjele, dostavlja se

Poštovani,

za Vaš projektni prijedlog „Dogradnja luke otvorene za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinj“, kod projekta KK.07.4.1.04.0012, provedene su sljedeće faze postupka dodjele bespovratnih sredstava:

1. Administrativna provjera i provjera prihvatljivosti prijavitelja
2. Provjera prihvatljivosti projekta i aktivnosti i ocjenjivanje kvalitete te provjera prihvatljivosti izdataka (troškova) projektnih prijedloga

Projektni prijedlog udovoljava svim zahtjevima navedenih faza te je odabran za treću fazu postupka dodjele: donošenje Odluke o financiranju. Odobravaju se sljedeći iznosi:

- Ukupni prihvatljivi troškovi: 81.203.795,49 HRK
- Bespovratna sredstva: 81.203.795,49 HRK
- Intenzitet potpore: 100 %

Ovim putem Vas također obavještavamo da ukoliko želite podnijeti prigovor na rezultat postupka dodjele, to možete učiniti kako je navedeno u nastavku.

Prijavitelj koji smatra da su postupanjem nadležnog tijela u postupku dodjele bespovratnih sredstava povrijeđena njegova prava ili pravni interesi, može, radi zaštite, izjaviti prigovor zbog:

- povrede postupka opisanog u dokumentaciji predmetnog Poziva,
- povrede načela jednakog postupanja, načela zabrane diskriminacije, načela transparentnosti, načela zaštite osobnih podataka, načela razmjernosti, načela sprječavanja sukoba interesa te načela tajnosti postupka dodjele bespovratnih sredstava.

Prijavitelj može izjaviti prigovor u roku od 8 (osam) radnih dana od dana primitka obavijesti o statusu projektnog prijedloga u pojedinoj fazi postupka dodjele bespovratnih sredstava, u pisanom obliku, neposredno ili poštanskom pošiljkom.

Prigovor se podnosi na adresu Upravljačkog tijela za Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014.-2020. (u nastavku teksta: UT):

Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova EU, Upravljačko tijelo za Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014.-2020., s naznakom "Prigovor u postupku dodjele bespovratnih sredstava", Miramarska 22, 10000 Zagreb

O prigovoru odlučuje čelnik UT-a rješenjem na temelju prijedloga Komisije za razmatranje prigovora (u nastavku teksta: Komisija). Rješenje čelnika UT-a dostavlja se podnositelju prigovora. Rješenje je izvršno te se može pokrenuti upravni spor pred nadležnim Upravnim sudom u roku 30 (trideset) dana od dana dostave Rješenja.

Prigovor mora biti razumljiv i sadržavati sve što je potrebno da bi se po njemu moglo postupiti, osobito naziv tijela kojem se upućuje, naznaku predmeta na koji se odnosi, naziv/ime i prezime te adresu prijavitelja, ime i prezime te adresu osobe ovlaštene za zastupanje ako je prijavitelj ima (uključujući punomoć), naziv i referentni broj Poziva, razloge prigovora, potpis prijavitelja ili osobe ovlaštene za zastupanje, naznaku statusa potpisnika prigovora koji ga ovlašćuje na zastupanje prijavitelja (direktor, prokurist, član Uprave itd.,) pečat trgovačkog društva prijavitelja i dokumentaciju kojom dokazuje navode iznijete u prigovoru. Teret dokazivanja navedenih činjenica je na prijavitelju.

Kada prigovor sadržava kakav nedostatak koji onemogućuje da bi se po njemu moglo postupiti, odnosno ako je nerazumljiv ili nepotpun, Komisija će pozvati podnositelja da prigovor ispravi, odnosno dopuni u skladu s danom uputom i u tu svrhu mu vratiti prigovor. Ako prigovor bude ispravljen, odnosno dopunjen i predan Komisiji u roku određenom za dopunu ili ispravak, smatrat će se da je podnesen onog dana kada je prvi put bio podnesen. Smatrat će se da je prigovor povučen ako ne bude vraćen u određenom roku i ispravljen u skladu s dobivenom uputom, a ako bude vraćen bez ispravka odnosno dopune, neće se uzeti u razmatranje.

Prigovor dostavljen izvan roka, podnesen od neovlaštene osobe (osobe koja nije prijavitelj ili nije ovlaštena od strane prijavitelja), ne smatra se valjanim i ne uzima se u razmatranje, o čemu se pisanim putem obavještava prijavitelja.

Sljedeća faza postupka dodjele je donošenje Odluke o financiranju. Odluka o financiranju ne može se donijeti prije isteka roka mirovanja. Rok mirovanja obuhvaća razdoblje unutar kojeg možete podnijeti prigovor, a traje 15 radnih dana računajući od dana dostave ove obavijesti. Postupak je moguće ubrzati potpisivanjem Izjave o odricanju prava na prigovor, a koju smo Vam dostavili elektroničkom poštom. Potpisivanjem navedene Izjave odričete se prava na prigovor na obavijest o provedenim fazama postupka dodjele bespovratnih sredstava te posljedično nema roka mirovanja.

S poštovanjem,

DRŽAVNI TAJNIK
Josip Bilaver





REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

KLASA: 910-01/19-03/12
URBROJ: 530-09-2-2-1-19-42
Zagreb, 31. listopada 2019. godine

488-19

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ	
KLASA:	01/19-51
URBROJ:	01-19-51
Primljeno dana:	06.11.'19
Službeni potpis:	

Na temelju članka 7. stavka 1. točke 6. Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja Europskog socijalnog fonda, Europskog fonda za regionalni razvoj i Kohezijskog fonda, u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta“ („Narodne novine“, broj 107/14, 23/15, 129/15, 15/17, 18/17 - ispravak; dalje u tekstu: Uredba), u vezi s Prilogom Uredbe Prikaz 1 Operativni program iz područja konkurentnosti i kohezije „Konkurentnost i kohezija“, Prikaz posredničkih tijela nadležnih za provedbu izabranih prioriteta ulaganja, po Operativnom programu, Prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost, Ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

ODLUKU O FINANCIRANJU

za projekt

Dogradnja luke otvorene za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinju

Kod projekta: KK.07.4.1.04.0012

I.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture provelo je ograničeni postupak dodjele bespovratnih sredstava nastavno na Drugi poziv za sufinansiranje unaprjeđenja lučke infrastrukture u funkciji obalnog linijskog pomorskog prometa, kod poziva KK.07.4.1.04 u okviru Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“, Prioritetne osi 7. Povezanost i mobilnost, Investicijskog prioriteta 7ii - Razvoj i unaprjeđenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke) i prometni sustavi sa niskim emisijama CO₂, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti, Specifičnog cilja 7iil – Poboljšanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike.

II.

Nakon provedenog postupka odabira odabran je projekt: „Dogradnja luke otvorene za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinju“, kod projekta KK.07.4.1.04.0012 (u daljnjem tekstu:

Projekt), prijavitelja: Županijska lučka uprava Mali Lošinj, Priko 64, 51550 Mali Lošinj, OIB: 54547924664 (u daljnjem tekstu: Prijavitelj).

III.

Odobrava se financiranje Projekta iz točke II. ove Odluke, ukupne vrijednosti 81.491.634,40 kuna i prihvatljivih troškova u iznosu 81.203.795,49 kuna.

Maksimalni iznos za sufinanciranje prihvatljivih troškova Projekta javnim sredstvima određuje se na 81.203.795,49 kuna odnosno 100 % prihvatljivih troškova od čega 69.023.226,16 kuna odnosno 85 % potječe iz Kohezijskog fonda, a 12.180.569,33 kuna odnosno 15 % iz Državnog proračuna Republike Hrvatske.

Prijavitelj je dužan osigurati financiranje neprihvatljivih troškova projekta.

Bespovratna sredstva uključuju državne potpore u iznosu od 67.698.583,75 kuna.

IV.

Odobrena bespovratna sredstva, sukladno točki III. ove Odluke, osigurana su u Državnom proračunu Republike Hrvatske, u okviru Razdjela 065 Glava 05 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Šifra aktivnosti T754039 OP Konkurentnost i kohezija, Izvor 562 za sufinanciranje iz Kohezijskog fonda i Izvor 12 za sufinanciranje iz Državnog proračuna Republike Hrvatske.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zadržava pravo ne dodijeliti sva sredstva na raspolaganju namijenjena za sufinanciranje prihvatljivih troškova Projekta iz Kohezijskog fonda i Državnog proračuna Republike Hrvatske sukladno točki III. ove Odluke.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zadržava pravo izmijeniti i/ili dopuniti ovu Odluku u bilo kojem trenutku.

V.

Za provedbu ove Odluke, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije i Prijavitelj, sklopit će Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava kojim će detaljnije urediti međusobne odnose.

VI.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.





REPUBLIKA HRVATSKA
 URED DRŽAVNE UPRAVE U
 PRIMORSKO-GORANSKOJ ŽUPANIJI
 Služba za prostorno uređenje,
 graditeljstvo, zaštitu okoliša
 i imovinsko-pravne odnose
 Ispostava Mali Lošinj

KLASA: UP/I 350-05/05-01/147
 UR.BR: 2170-84-01-06-9
 Mali Lošinj, 12. svibnja 2006.

Ured državne uprave u Primorsko - goranskoj županiji, Služba za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, graditeljstvo i imovinsko pravne poslove, Ispostava Mali Lošinj, na temelju članka 35. stavak 1. i čl. 45a. st. 3. Zakona o prostornom uređenju (N.N. 30/94, 68/98, 61/00, 32/02 i 100/04), rješavajući po zahtjevu Županijske lučke uprave Mali Lošinj, Priko 64, izdaje:

LOKACIJSKU DOZVOLU

- I. Investitoru Županijskoj lučkoj upravi Mali Lošinj, Priko 64, izdaje se lokacijska dozvola za rekonstrukciju-dogradnju luke za javni promet lokalnog značaja u uvali Mrtvaška na otoku Lošinju, na k.č 7925/1, 9372/1 i 9372/4 k.o. Veli Lošinj te na površini priobalnog mora uz k.č. 9372/4 k.o. Veli Lošinj.
- II. Opće odredbe:
 1. Oblik i veličina građevinske parcele:
 Oblik i veličina građevinske parcele (kopnena površina luke) definirani su na kopiji katastarskog plana te u grafičkom dijelu idejnog rješenja br. 04-092 izrađenom u ožujku 2005. godine od strane poduzeća "Rijekaprojekt" d.o.o. iz Rijeke. Navedeni elaborat i kopija katastarskog plana sastavni su dijelovi lokacijske dozvole. Lučka uprava Mali Lošinj dužna je odrediti granicu zahvata luke na kopnenom i morskom dijelu.
 2. Namjena građevine:
 Osnovna namjena je luka za javni promet lokalnog značaja čija svrha je stalno prometno povezivanje Lošinja i susjednih manjih otoka brodskom i trajektnom vezom. Postojeći gat dužine 12 m nije dovoljan i ne pruža mogućnost sigurnog pristajanja i iskrcavanja putnika, te se ukazuje potreba za njegovom dogradnjom i formiranjem lučice. Osnovno je uspostaviti zaštitu akvatorija tako da omogućava siguran vez po svim vremenskim uvjetima, što će se postići građenjem

Ovo je rješenje pravomoćno-i izvršno
 od 21.08.2006. Pe
 U Malom Lošinju. 12.08.2006.
 Službena osoba

4-5 redi
 Emanuel Sp
 4.8.2006.

lukobrna.

3. Veličina i površina građevine:

U uvali Mrtvaška postoji gat za pristajanje čamaca, duljine 12 metara i dubine mora na glavi gata cca 2,5 m. Predmetnim zahvatom u prostoru planira se njegova rekonsstrukcija-dogradnja kako bi se omogućio prihvat brodova tipa Sveti Damjan (dužina 20,90, širina 4,84, visina 2,20, gaz 1,07, broj putnika 40, max. nosivost 10 t).

Gradnja je planirana u dvije faze:

Faza I - uređenje zaobalnog operativnog platoa	P=1117m ²
- izgradnja obale uz plato	L=33 m
- izgradnja lukobrana	L=45 m
- zaštitna školjera s pristupnom cestom	L=35 m
- parkiralište za 56 automobila	

Faza II - dovršetak operativnog platoa	P=275m ²
- produženje obale uz plato	L=40 m
- produženje lukobrana	L=24 m

Veličina i površina građevine prikazana je idejnim rješenjem br. 04-092 izrađenom u ožujku 2005. godine od strane poduzeća "Rijekaprojekt" d.o.o. iz Rijeke, koje je sastavni dio ove lokacijske dozvole. Prije izrade glavnog projekta treba izraditi maritimnu studiju.

4. Smještaj građevine:

Luka je smještena na krajnjem jugu otoka Lošinja, na zapadnoj obali uvale Mrtvaška do koje vodi nerazvrstana cesta Umpiljak-Mrtvaška. Smještaj građevine definiran je:

- u grafičkom prilogu na kopiji katastarskog plana M=1:2880 ove lokacijske dozvole,
- idejnim rješenjem br. 04-092 od ožujka 2005. godine, izrađenim od strane poduzeća "Rijekaprojekt" d.o.o. iz Rijeke, projektanta Aleksandra Markovića, kojio je sastavni dio ove lokacijske dozvole.

5. Oblikovanje građevine:

Obala pristaništa izvest će se od montažnih armirano-betonskih elemenata postavljenih na uređenu podlogu od temeljnog kamenometa. Obalni rub-serklaž povezat će montažne elemente u jednu cjelinu. Prostor iza obalnog serklaža ispunit će se kamenim nasipom. Završni sloj može biti beton, asfalt ili kamen. Preporuča se kamena obloga. Propusni lukobran je betonska montažna konstrukcija. Na podmorski nasip postavljaju se temeljni blokovi, a na njih opet blokovi stupa do potrebne visine iznad mora. Svi temeljni i stupni blokovi su šuplji i pune se betonom. Tako se postiže monolitnost cjeline. Nakon toga se na stupove montiraju naglavnice, a na naglavnice montažni prednapregnuti nosači valobrana. Prostor opremiti kvalitetnom lučkom i urbanom opremom, koja se lako održava. Obale u luci koje služe za privez brodova opremiti bitvama, anelima i mornarskim stepenicama. Lukobran treba biti označen odgovarajućim lučkim svjetlom, u skladu sa zahtjevima o sigurnosti plovidbe.

6. Način i uvjeti priključenja na komunalnu infrastrukturu i

pristupa građevini:

Priključenje građevine na komunalnu infrastrukturu izvesti prema posebnim uvjetima nadležnih komunalnih službi. Priključak parcele, odnosno građevine na javni put, je postojeći, i definiran idejnim rješenjem br. 04-092. Kolne prometne površine označiti prometnim trakama za kontrolirani promet vozila i putnika.

7. Mjere zaštite okoliša:

Materijal iz iskopa-marinski nasip deponirati će se u dubinu neposredno uz planirani iskop. Pri izvođenju radova sav otpad odvoziti na određenu deponiju.

Osigurati zaštitu od buke u skladu sa Zakonom o buci (N.N. 17/90) i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (N.N. 37/90).

Odvodnju s platoa riješiti poprečnim padovima prema obalnom rubu. Prilikom izvođenja radova osobito voditi računa o nenarušavanju javne površine i susjednih nekretnina.

8. Ostale mjere zaštite:

Temeljem uvida u Prostorni plan općine Cres-Lošinj ("Službene novine", br.8/91) utvrđeno je da za predmetnu parcelu nije predviđena obveza gradnje skloništa. Mjere zaštite od požara definirane su posebnim uvjetima gradnje izdanih od strane Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Primorsko-goranska Rijeka.

III. Posebni uvjeti/potvrde/mišljenja

U provedenom postupku prikupljeni su sljedeći posebni uvjeti koji su sastavni dio ove lokacijske dozvole, a u skladu s kojima treba izraditi glavni projekt:

1. Prethodna elektroenergetska suglasnost Hrvatske elektroprivrede d.d., D. P. "Elektroprimorja" Rijeka, Pogona Cres-Lošinj broj: 401205-285/06-MM od 21. 02. 2006. godine.
2. Sanitarno-tehnički i higijenski uvjeti klasa: 540-02/06-08/10 od 10. veljače 2006. godine, izdani od strane Ureda državne uprave u Primorsko-goranskoj županiji, Službe za društvene djelatnosti, Odsjeka sanitarne inspekcije, koji su sastavni dio lokacijske dozvole.
3. Uvjeti broj: 511-09-21/1-1203/2-2006.I.D. od 27.02.2006. godine izdani od strane Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Primorsko-goranske Rijeka.
4. Posebni uvjeti ili prethodna suglasnost Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka, Lučke kapetanije Rijeka, klasa:UP/I-360-01/06-01/10 od 13. 02. 2006. godine.
5. Mišljenje Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva klasa: 351-01/06-02/169, ur.broj:531-08/3-1-JM-06-2 od 10. ožujka 2006. godine.
6. Vodopravni uvjeti Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za vodno područje primorsko istarskih slivova, Rijeka

Klasa:UP/I-325-06/06-01/133, Ur.broj:374-23-1-06-2/VŠ od
17.02.2006.

IV. Dokument prostornog uređenja

Predmetni zahvat u prostoru - rekonstrukcija-dogradnju
pristaništa u uvali Mrtvaška na otoku Lošinju, na k.č 7925/1,
9372/1 i 9372/4 k.o. Veli Lošinj te na površini priobalnog
mora uz k.č. 9372/4 k.o. Veli Lošinj, utvrđuje se na temelju:

- Prostornog plana općine Cres-Lošinj ("Službene
novine", br.8/91),

a izvod iz ovog Plana je sastavni dio ove lokacijske dozvole.
Sastavni dio lokacijske dozvole je i idejno rješenje br. 04-
092 izrađeno u ožujku 2005. godine od strane poduzeća
"Rijekaprojekt" d.o.o. iz Rijeke.

V. Na temelju ove lokacijske dozvole ne može se započeti sa
građenjem, već je potrebno ishoditi građevnu dozvolu prema
odredbama Zakona o gradnji (Narodne novine, broj 175/03 i
100/04).

VI. Ova lokacijska dozvola vrijedi dvije godine od dana njene
konačnosti. U tom roku potrebno je podnijeti zahtjev za
građevnu dozvolu ili započeti s radovima za koje prema
posebnim propisima nije potrebna građevna dozvola.
Konačnost treba potvrditi kod tijela koje je izdalo ovu
lokacijsku dozvolu.

O b r a z l o ž e n j e :

Investitor, Županijska lučka uprava Mali Lošinj, podnijela
je 28. 09. 2005. zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole za
građevinu iz točke 1. izreke ovog rješenja.

Zahtjevu je priložio:

- original kopiju katastarskog plana,
- Odluku o osnivanju Lučke uprave Mali Lošinj za luke županijskog
i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije, kao
dokaz o postojanju pravnog interesa,
- idejno rješenje-elaborat naveden u točki IV izreke ovog
rješenja, koji je proglašen sastavnim dijelom ove lokacijske
dozvole,
- mišljenje Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja
i graditeljstva klasa: 351-01/06-02/169, ur.broj:531-08/3-
1-JM-05-2 od 10. ožujka 2006. godine,
- upravnu pristojbu u iznosu od Kn.

Od strane ovog Ureda pribavljeni su slijedeći posebni uvjeti
odnosno prethodne suglasnosti:

- prethodna suglasnost Hrvatske elektroprivrede d.d., D. P.
"Elektroprimorja" Rijeka, Pogon Cres-Lošinj,
- sanitarno-tehnički i higijenski uvjeti Ureda državne uprave u
Primorsko-goranskoj županiji, Službe za društvene
djelatnosti, Odsjeka sanitarne inspekcije, Ispostave Mali
Lošinj,

- posebni uvjeti građenja Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Primorsko-goranske Rijeka,
- posebni uvjeti ili prethodna suglasnost Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka, Lučke kapetanije Rijeka,
- vodopravni uvjeti Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za vodno područje primorsko istarskih slivova, Rijeka .

Zahtjev je osnovan.

U postupku je utvrđeno da se predmetni zahvat u prostoru nalazi unutar područja Prostornog plana općine Cres-Lošinj ("Službene novine", br.8/91), te je predloženi zahvat omogućen uz uvjete navedene u izreci ovog rješenja.

Nakon ovako provedenog postupka, na temelju navedenog činjeničnog stanja i ispunjenih uvjeta za primjenu članka 39. Zakona o prostornom uređenju, riješeno je kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ove lokacijske dozvole može se izjaviti žalba Ministarstvu zaštite okoliša i prostornog uređenja, u roku od 15 dana od dana njezina primitka.

Žalba se predaje neposredno ili šalje poštom ovom Županijskom uredu, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik uz pristojbu prema čl. 1. tar.br. 3. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 8/96., 77/96., 131/97., 68/98., 66/99, 145/99., 116/00 i 163/03) u iznosu od 50,00 Kn.

PO OVLAŠTENJU PREDSTOJNICE
Voditelj pododjela:
Šime Fučić, dipl. ing. građ.

Dostaviti:

1. Županijska lučka uprava Mali Lošinj, Mali Lošinj, Priko 64
2. Vlada RH, Ured za državnu imovinu Zagreb, Visoka 15
3. Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva - Građevinska inspekcija - ovdje
4. Evidencija ureda - ovdje
5. Pismohrana

Odgovornost ove prijava preuzima izvornikom

11.08.2021

Mali Lošinj

REPUBLIKA HRVATSKA
 DRŽAVNA GEODEZIJSKA UPRAVA
 PODRUČNI URED ZA KATASTAR RIJEKA
 ŠKOPČEVA MALI LOŠINJ

Klasa: 835-06/04-01/ 01
 Ur.broj: 541-09-06/0 2-04-1426

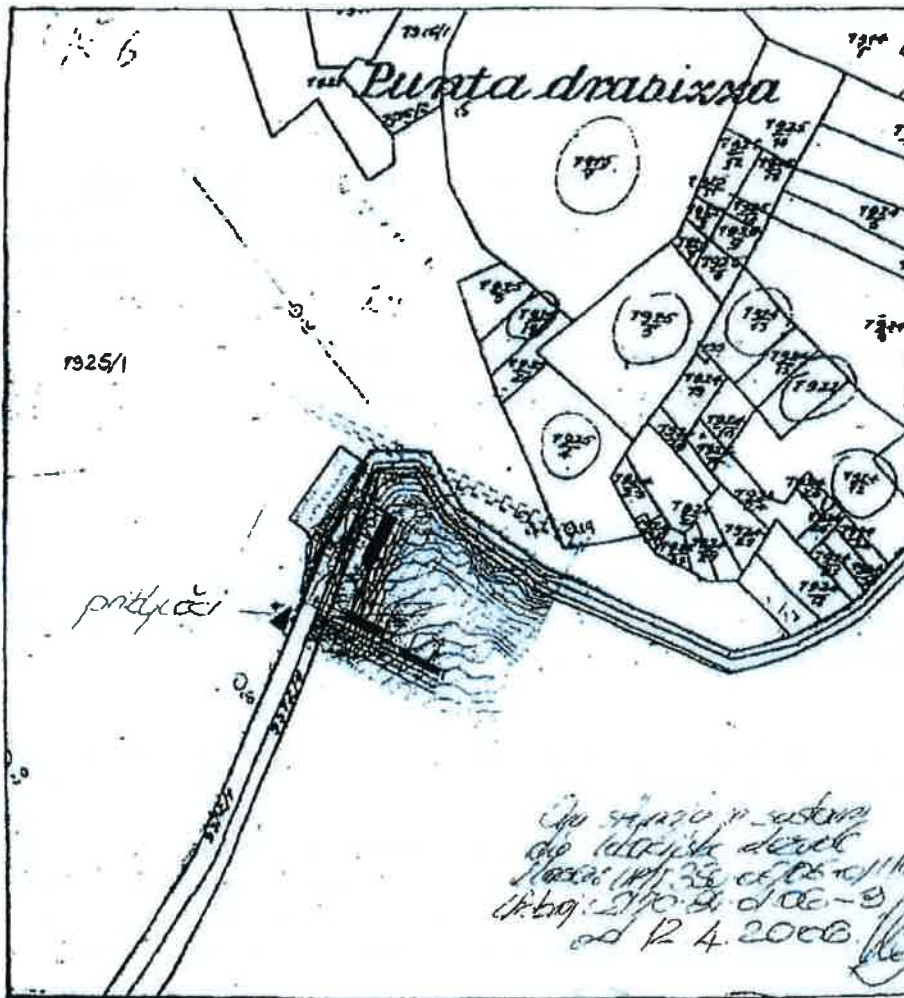
KATASTARSKA OPĆINA: VELI LOŠINJ

Mali Lošinj, d.o.o. 1708/2004

KATASTARSKI PLAN BR: 13

KOPLJA KATASTARSKOG PLANA

MJERILO 1:2000



Suglasnost ova preslike-privjeka s izvornikom

potvrđuje

IZRADIO:

U Malom Lošinjju, 11.08.2004

VOĐENJE I ISPOSTAVE:

BRUNO BEZUH ✓

POSTOJAĆE PO T. BR. 1 I 35 ZAKONA O UPRAVNOJ PRAVNOSTI
 (ZML 94/94, 18/97 I 66/99) U ZNOSU OD 40.000 KUNA I MAJ. TRŽIŠTA
 U IZDANJU OD 15.04.2004. PRILAGODBA O ODRŽAVANJU STVARNIH
 TRŽIŠTA UPOBLASR PODATAKA DRŽAVNE IZMENE I KATASTRA
 ZEMLJIŠTA (ZML 84/02) KAPLAČENKA



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA
ŽUPANIJA

UPRAVNI ODJEL ZA
GRADITELJSTVO I
ZAŠTITU OKOLIŠA
ISPOSTAVA MALI LOŠINJ

KLASA: 361-03/08-01/9
URBROJ: 2170/1-07-05/4-09-9
Mali Lošinj, 27. ožujka 2009. godine



Do Javne AB
9/10 izm. 06
30.03.09

OTPREMLJENO

30-03-2009
ih

OTPREMLJENO

31-03-2009
Vidur

Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, povodom zahtjeva " ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE MALI LOŠINJ" iz Malog Lošinja, u postupku izdavanja potvrde glavnog projekta, temeljem članka 212. stavka 1. i članka 327. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine", 76/07), izdaje:

POTVRDU GLAVNOG PROJEKTA

1. Utvrđuje se da je glavni projekt koji se sastoji od:

- elaborata br. 05/059 " Glavni projekt " – građevinski projekt, izrađen od "RIJEKAPROJEKT" d.o.o. Rijeka, projektanata Kruna Fafandela i Raula Valčića, ovlaštenih arhitekata

A izrađen za rekonstrukciju - dogradnju luke za javni promet lokalnog značaja u uvali Martvaška na otoku Lošinju, na k.č. 7925/1, 9372/1 i 9372/4 k.o. Veli Lošinj te na površini priobalnog mora uz k.č. 9372/4 k.o. Veli Lošinj, izrađen u skladu s lokacijskom dozvolom, Klasa: UP/I 350-05/05-01/147, Urbroj: 2170-84-01-06-9 od 12. svibnja 2006. godine, izdanoj po Prostornom planu općine Cres-Lošinj ("Službene novine", br. 8/91) te prema odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji, propisima donesenim na te temelju toga Zakona i drugih propisa.

2. Ova potvrda izdaje se nakon što je uvidom u dokumentaciju i očevitom utvrđeno da je investitor zahtjevu za izdavanje potvrde glavnog projekta priložio:

- tri primjerka glavnog projekta s uvezanom preslikom konačne lokacijske dozvole, navedene u točki 1. ove potvrde,

- izvadak iz zemljišne knjige zk.ul. 904 k.o. Mali Lošinj-grad izdane od Općinskog suda u Malom Lošinj
 - kopiju katastarskog plana, Klasa: 936-06/04-01/01, Urbroj: 541-09-06/03-04-1475 od 17. kolovoza 2004 godine
 - odluku o osnivanju Lučke uprave Mali Lošinj za luke županijskog i lokalnog značaja od 08. travnja 1999. godine
 - pravomoćno rješenje Uprave pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka, Povjerenstva za granice, Klasa: UP/I 342-01/06-01/49, Urbroj: 530-04-07-2 od 20. siječnja 2007. godine
 - odluku o davanju suglasnosti na odluku o izmjeni odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije, odnosno za proširenje luke Mali Lošinj i Luke Mišnjak, Klasa: 342-21/08-01/02, Urbroj: 5030116-09-1 od 22. siječnja 2009. godine
- rješenje o nepostojanju obveze plaćanja komunalnog doprinosa,
 - potvrdu o plaćenom vodnom doprinosu
 - izvješće o obavljenoj kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti za područje betonskih i zidanih konstrukcija pomorskih građevina, broj: 1PG/07 od 12. ožujka 2008. godine, izrađenog od mr.sc. Dražena Hrešića, ovlaštenog revidenta

3. Ova potvrda izdaje se investitoru " ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ" iz Malog Lošinja, Priko 64, radi rekonstrukciju - dogradnju luke za javni promet lokalnog značaja u uvali Martvaška na otoku Lošinj, na k.č. 7925/1, 9372/1 i 9372/4 k.o. Veli Lošinj te na površini priobalnog mora uz k.č. 9372/4 k.o. Veli Lošinj, prema projektu iz točke 1. ove potvrde.

4. Kod građenja građevine odnosno izvođenja radova iz glavnog projekta iz točke 1. ove potvrde investitor i izvođač dužni su pridržavati se svih zakona, propisa i pravila struke koji se odnose na gradnju te vrste građevina odnosno radova.

5. Građenje, odnosno izvođenje radova i stručni nadzor investitor dužan je povjeriti osobama registriranim za obavljanje te djelatnosti.

6. Investitor je dužan najkasnije 8 dana prije građenja odnosno izvođenja radova građevinskoj inspekciji prijaviti početak građenja odnosno izvođenja radova.

7. Građevina iz točke 1. može se početi koristiti, odnosno staviti u pogon nakon što se za istu izda uporabna dozvola.

8. Ova potvrda vrijedi dvije godine od dana njezinog izdavanja, ako se s radovima započne u tom roku.

Glavni projekt iz točke 1. sastavni je dio ove Potvrde.

Upravna pristožba na ovu potvrdu glavnog projekta naplaćena je u iznosu 20,00 kn , kao i od 694,56 kn, prema tarifnom broju 1. i 63. Zakona o upravnim pristožbama ("Narodne novine" broj: 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 110/04, 129/06 i 117/07)

PO OVLAŠTENJU PROČELNICE
Voditelj Ispostave:

Šime Fučić, dipl.ing. građ.

Dostaviti:

1. "ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ"
Mali Lošinj, Priko 64
+ projekti
2. Ministarstvo zaštite okoliša
I prostornog uređenja
Uprava za inspekcijske poslove
Područna jedinica u Rijeci - ovdje
3. Oglasna ploča, ovdje
4. Evidencija , ovdje
- ~~5. Pismohrana, ovdje~~

Suglasnost ove preslika-prijepisa s izvornikom
potvrđuje _____

U Mjestom Lošnju, 11. 09. 2021



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE

Uprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u Rijeci

KLASA: 612-08/19-23/1504
UR.BR.: 532-04-02-11/15-19-2
Rijeka, 19. travnja 2019.

192-19

Županijska lučka uprava Mali Lošinj
Priko 64
51 550 Mali Lošinj

Predmet: Rekonstrukcija i dogradnja luke za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinju, na k.č. 7925/1, 9372/5, 9372/7, k.o. Veli Lošinj – konzervatorsko mišljenje, daje se

Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci sukladno Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (Narodne novine 69/99, 151/03, 157/03-ispravak, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 44/17 i 90/18) povodom dostavljenog zahtjeva za izdavanjem posebnih uvjeta za izradu glavnog projekta rekonstrukcije i dogradnje luke za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinju, na dijelu pomorskog dobra koje čine k.č. 7925/1, 9372/5, 9372/7, k.o. Veli Lošinj, izdaje sljedeće očitovanje:

- na prostoru obuhvata luke Mrtvaška nije evidentirano niti jedno kulturno dobro. U smislu očuvanja krajolika, na predmetnom prostoru nisu vidljivi antropogeni čimbenici oblikovanja no, riječ je o području bogate vegetacije. Također, do sada nije evidentirano arheološko nalazište;
- sukladno navedenome, a s aspekta zaštite kulturnih dobara, rekonstrukcija i dogradnja postojeće luke za javni promet neće utjecati na stanje kulturnih dobara;
- obavezan je arheološki terenski pregled podmorja prije početka ikakvih radova i ovisno o nalazima mogućnost arheološkog istraživanja prije radova. Prilikom radova potrebno je osigurati arheološki nadzor koji može vršiti pravna ili fizička osoba koja odgovara uvjetima propisanim Pravilnikom o arheološkim istraživanjima (Narodne novine 102/10);
- ukoliko tijekom radova dođe do pojave arheoloških nalaza, investitor će morati zaustaviti radove i provesti arheološko istraživanje te ovisno o stupnju vrijednosti istraženih nalaza izvršiti konzervaciju u dogovoru s nadležnim institucijama;
- obzirom na krajobraznu vrijednost potrebno je u što manjoj mjeri intervenirati u obalni pojas, a prilikom uređenja lučkog područja, infrastrukturne objekte je nužno gabaritima uklopiti u okoliš;
- parkirališnu zonu predviđenu projektom tvrtke „Rijekaprojekt“ d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a (br. projekta 19-025/IP iz ožujka 2019.) je potrebno hortikulturalno oplemeniti kako bi se izbjegao izgled neprihvatljivih ogoljenih površina. Isto vrijedi i za pristanište i pristupnu cestu uz koje je poželjno zasaditi autohtono raslinje;

- za oblikovanje pristaništa poželjno je koristiti što prirodnije materijale koji će se vizualno uklopiti u okoliš (primjerice, lokalni kamen ili kamen koji bojom i teksturom odgovara lokalnom). Također, objekti koji su sastavni dio pristaništa moraju biti ličeni u neutralne boje kako bi se bolje uklopili u mikrolokaciju;



Po ovlaštenju ministrice
Pročelnica:

dr.sc. Biserka Dumbović Bilušić, d.l.a.

Dostavlja se:

1. Naslov
2. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51 000 Rijeka
3. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, 51 550 Mali Lošinj
4. Pismohrana — ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE

Uprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u Rijeci

Klasa: 612-08/19-23/1504
Urbroj: 532-04-02-11/15-19-4
Rijeka, 3. rujna 2019.

388-19 KPLSA

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ	
KLASA:	01/19 - 36
URBROJ:	01-19 36
Prilinjeno dana:	05.09.19
Službeni potpis:	

Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Rijeci, na temelju članka 61. stavka 3., a u vezi s člankom 6. stavkom 1. točkom 11. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 44/17 i 90/18) rješavajući po zahtjevu Županijske lučke uprave Mali Lošinj iz Malog Lošinja, Priko 64, u predmetu izdavanja potvrde glavnog projekta za dogradnju luke otvorene za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinju, izdaje

POTVRDU

Potvrđuje se da je Glavni projekt dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinju, na k.č. 9372/5, k.o. Veli Lošinj, od tvrtke „Rijekaprojekt“ d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, glavnog projektanta Darka Pavokovića, dipl. ing. građ., broj projekta 19-053, iz svibnja 2019. godine u skladu s mjerama zaštite *Hidroarheološke zone priobalnih voda oko otoka Cresa i Lošinja*.

Predmetna lokacija na k.č. br. 9372/5 k.o. Veli Lošinj nalazi se unutar zaštićene *Hidroarheološke zone priobalnih voda oko otoka Cresa i Lošinja – zone priobalnih voda oko otočića Ilovika*, upisane u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske od 25. travnja 1967. godine pod brojem RRI – 64.

Tijekom radova je potrebno omogućiti arheološki nadzor gradilišta koji može vršiti pravna ili fizička osoba koja odgovara uvjetima propisanim Pravilnikom o arheološkim istraživanjima („Narodne novine“, broj 102/10).

O početku radova obavezno je pismeno obavijestiti ovaj Odjel.


Po ovlasti ministricе
Pročelnica:

dr.sc. Biserka Dumbović Bilušić, d.i.a.

Dostavlja se:

1. **Županijska lučka uprava Mali Lošinj, Priko 64, 51 550 Mali Lošinj**
2. **Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51 000 Rijeka**
3. **Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, ispostava Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, 51 550 Mali Lošinj**
4. **Plemohrana – ovdje**



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,
GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA
ISPOSTAVA U MALOM LOŠINJU

KLASA:UP/I 361-05/19-03/69
URBROJ:2170/1-03-05/3-19-6
Mali Lošinj, 30. rujna 2019.

436-19

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ	
KLASA:	03/19-32
URBROJ:	03-19-32
Primljeno dana:	30.09.19
Službeni potpis:	

Ovo je rješenje pravomoćno
od 1. LISTOPADA 2019.
U Malom Lošinj, 1. 10. 2019.



Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava u Malom Lošinj, rješavajući po zahtjevu Županijske lučke uprave Mali Lošinj, Priko 54, Mali Lošinj, OIB 54547924664, kojim je zatraženo izdavanje uporabne dozvole za građevinu izgrađenu do 15. veljače 1968. godine, na temelju članka 99. stavak 1. i članka 184. Zakona o gradnji („Narodne novine”, br. 153/13, 20/17 i 39/19) izdaje

UPORABNU DOZVOLU ZA GRAĐEVINU IZGRAĐENU DO 15. VELJAČE 1968. GODINE

1. Utvrđuje se da je infrastrukturna građevina – lukobran (mul) smješten na dijelu katastarske čestice 9372/7 k.o. Veli Lošinj i dijelu akvatorija, u luci javnog prometa u uvali Mrtvaška izgrađena do 15. veljače 1968. godine.
2. Infrastrukturna građevina, lukobran (mul), izgrađen je u dužini od 13,00m i širini 4,00m na kojeg se pristupa sa k.č. 9372/7 k.o. Veli Lošinj i koji je visine 1,2 m od srednje razine mora i na čijim rubovima je dubina mora od 0,5 m do 2,5m. Građevina je opremljena sustavima za privez brodica, zaštitnim bokobranima i javnom rasvjetom sa solarnim panelom.
3. Ispitivanje ispunjavanja temeljnih zahtjeva za građevinu, lokacijskih uvjeta, te drugih uvjeta i zahtjeva nije prethodilo izdavanju dozvole iz točke 1.

OBRAZLOŽENJE

Investitor, Županijska lučka uprava Mali Lošinj, Priko 54, Mali Lošinj, zatražio je podneskom od 13. rujna 2019. godine izdavanje uporabne dozvole za građevinu izgrađenu do 15. veljače 1968. godine, na dijelu k.č. 9372/7k.o. Veli Lošinj i pripadajućem akvatoriju.

U provedenom postupku, uvidom u dostavljene dokaze i to Uvjerenje Državne geodetske uprave, Područnog ureda za katastar Rijeka, Odjela za katastar nekretnina Mali Lošinj Klasa: 935-08/19-02/128. Urbroj: 541-17-07/1-19-2 od 14. lipnja 2019., te u povijesnu fotografiju koja je nastala tijekom izgradnje lukobrana kao uvidom u osnovne državne karte dostupne na portalu Geoportal, te iz saznanja o načinu prometovanja

između otoka Lošinja i Ilovika ali i susjednih otoka u povijesnom razdoblju prije 15. veljače 1968. godine, te nakon izvršenog očevida na terenu, utvrđeno je da je predmetna zgrada izgrađena prije 15. veljače 1968. godine.

Slijedom iznesenoga odlučeno je kao u izreci ovog rješenja. Ovo rješenje temelji se na odredbi članka 184. i 185. Zakona o gradnji.

Opća pristojba za zahtjev temeljem tarifnog broja 1.i 2. i građevinska pristojba temeljem tarifnog broja 62. stav. 5. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 8/96 do 40/2014) su uplaćene u iznosu od 600,00 i 70,00kn.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU :

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja, Zagreb, Ulica Republike Austrije 20, u roku od 15 dana od dana primitka rješenja.

Žalba se predaje neposredno ili putem pošte preporučeno Primorsko-goranskoj županiji, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik kod ovog upravnog tijela.

Upravna pristojba na žalbu plaća se prema Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 115/16) u iznosu od 35,00 kn a prema Tar. br. 3. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“ br. 8/17, 37/17, 129/17, 18/19)

Stranka se može odreći prava na žalbu u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik, od dana primitka prvostupanjskog rješenja do isteka roka za izjavljivanje žalbe.

Stranka može odustati od žalbe sve do otpreme rješenja o žalbi.



DOSTAVITI:

1. Županijska lučka uprava Mali Lošinj, Priko 54, Mali Lošinj
2. Pismohrana



**REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**

**UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,
GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA
ISPOSTAVA U MALOM LOŠINJU**

**KLASA: UP/I 361-03/19-06/98
URBROJ: 2170/1-03-05/3-19-8**

Mali Lošinj, 17. listopada 2019.



Ovo je rješenje pravomoćno
od 18. LISTOPADA 2019.
U Malom Lošinj, 18. 10. 2019.
Službena osoba

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ	
KLASA:	02/19 - 54
URBROJ:	01-19 - 54
Primljeno dana:	18.10.19
Službeni potpis:	

Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za Prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava u Malom Lošinj, rješavajući po zahtjevu investitora, Županijske lučke uprave Mali Lošinj, Priko 64, iz Malog Lošinja, OIB 54547924664, na temelju članka 99. stavak 1. Zakona o gradnji („Narodne novine“ broj 153/13, 20/17 i 39/19), izdaje

GRAĐEVINSKU DOZVOLU

1. Dozvoljava se rekonstrukcija i dogradnja postojeće građevine - luke za javni promet u uvali Mrtvaška otoka Lošinja na novoformiranoj građevnoj čestici oznake k.č 12096 k.o. Veli Lošinj, a koja se formira od katastarskih čestica oznake č.zem. 7925/21, 9372/5, 9372/7, 12096 i 12097 sve u k.o. Veli Lošinj i akvatoriju oznake k.č. 12097 k.o. Veli Lošinj kao lučkog područja te luke, investitoru Županijskoj lučkoj upravi Mali Lošinj, Priko 64, Mali Lošinj, u skladu s glavnim projektom, zajedničke oznake projekta: 19-053-GP, iz svibnja 2019. godine, kojeg je izradio i ovjerio glavni projektant Darko Pavoković, dipl.ing.građ., ovlaštenu inženjer građevinarstva, broj ovlaštenja G 25, a sastavni je dio ove građevinske dozvole.
2. Glavni projekt iz točke 1. izreke ove dozvole sastoji se od četiri knjige glavnog projekta i tri knjige elaborata i to:

Mapa 1 od 7.

GRAĐEVINSKI PROJEKT OBALNE GRAĐEVINE I ZAObALNE POVRŠINE

oznake 19-053, izrađen u svibnju 2019. godine u društvu Rijekaprojekt d.o.o. Rijeka i kojeg je ovjerio projektant Darko Pavoković, dipl.ing.građ., ovlaštenu inženjer građevinarstva, broj ovlaštenja G 25,

Mapa 2 od 7.

GRAĐEVINSKI PROJEKT – PROJEKT ODVODNJE I VODOOPSKRBE

oznake 003/19-GP, izrađen u svibnju 2019. godine, u društvu Projekt – H d.o.o. Rijeka, i kojeg je ovjerila projektantica Nives Klobučar dipl.ing.građ., ovlaštenu inženjer građevinarstva, broj ovlaštenja G429

Mapa 3 od 7.

GLAVNI ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT

oznake E 011/19-GP, izrađen u svibnju 2019. godine, u društvu Teh projekt elektrotehnika d.o.o. Rijeka, i kojeg je ovjerio projektant Igor Ganić, mag. ing.el. ovlaštenu inženjer elektrotehnike, broj ovlaštenja E2510,

Mapa 4. od 7.

GEODETSKI PROJEKT

oznake 39/19, izrađen u listopadu 2019. godine, u društvu Topping d.o.o., Kastav, i kojeg je ovjerio projektant Ivan Puškarić, dipl. ing. geod., ovlaštenu inženjer geodezije, broj ovlaštenja Geo 100, i za koji projekt je Državna geodetska uprava, Područni ured za katastar Rijeka, Odjel za katastar nekretnina Mali Lošinj, izdao potvrdu klasa: 932-06/19-02/190, urbroj: 541-17-07/2-19-3, od 16. listopada 2019. godine o usklađenosti geodetskog projekta s Pravilnikom o geodetskom projektu.

ELABORATI

Mapa 5 od 7.

LUKA MRTVAŠKA – GEOTEHNIČKI ELABORAT

oznake OG-19-08-IZ-01, izrađen u OpusGEO d.o.o. Zagreb, i kojeg je ovjerio ovlaštenu inženjer građevinarstva Nikola Popović dipl.ing.građ., broj ovlaštenja G3919 Mapa 6. od 7.

LUKA MRTVAŠKA – ELABORAT ZAŠTITE OD POŽARA

oznake 132/19 izrađen u TermoZOP projektu d.o.o. Rijeka i kojeg je ovjerio ovlaštenu inženjer strojarstva Goran Stipković, dipl.ing.stroj., broj ovlaštenja S1514 ovlašten za izradu elaborata zaštite od požara, upisni broj 23.

Mapa 7. od 7.

LUKA MRTVAŠKA – ELABORAT ZAŠTITE NA RADU

oznake 19-053 izrađen u Rijekaprojektu d.o.o. Rijeka i kojeg je ovjerio ovlaštenu inženjer građevinarstva Andrej Humski, mag.ing.aedif., broj ovlaštenja G4529.

3.Ova dozvola prestaje vrijediti ako investitor ne pristupi građenju u roku od tri godine od dana pravomoćnosti iste.

4.Investitor je dužan ovom tijelu prijaviti početak građenja najkasnije osam dana prije početka građenja, u skladu sa člankom 131. Zakona o gradnji (Narodne novine broj: 153/13, 20/17 i 39/19).

OBRAZLOŽENJE

Županijska lučka uprava Mali Lošinj, Priko 64, iz Malog Lošinja, podnijela je 16. travnja 2019. godine zahtjev za izdavanje građevinske dozvole za rekonstrukciju i dogradnju postojeće građevine –luke za javni promet u uvali Mrtvaška otoka Lošinja na novoformiranoj građevnoj čestici oznake k.č 12096 k.o. Veli Lošinj, a koja se formira od katastarskih čestica oznake č.zem. 7925/21, 9372/5, 9372/7, 12096 i 12097 sve u k.o. Veli Lošinj i akvatoriju oznake k.č. 12097 k.o. Veli Lošinj kao lučkog područja te luke. Planirani zahvat obuhvaća radove na rekonstrukciji postojeće građevine luke proširenjem operativne obale u koju se inkorporira postojeći mul i gradnjom novog lukobrana te pristupnih prometnih površina sve sa pripadajućim instalacijama vodoopskrbe i odvodnje te javne rasvjete i niskonaponske mreže.

Uz zahtjev investitor je priložio dokumente propisane odredbom članka 108. stavka 2. Zakona o gradnji („Narodne novine“ broj 153/2013, 20/17 i 39/19).

Spisu predmeta prileže dokumenti kojima je investitor dokazao pravni interes za izdavanje građevinske dozvole sukladno članku 109. Zakona i to:

- Izvadak iz zemljišne knjige Općinskog suda u Rijeci, Zemljišno knjižnog odjela u Malom Lošinju, za č.zem.9372/5, 9372/7 i 7925/21 sve k.o. Veli Lošinj od 1. listopada

2019. godine iz kojih je vidljivo da su navedene čestice upisane kao opće dobro – pomorsko dobro, i potvrde broj: 54859/2019 i 54854/2019 od 4. listopada 2019. godine Općinskog suda u Rijeci, Zemljišno knjižnog odjela u Malom Lošinj u za k.č. 12096 i 12097 k.o. Veli Lošinj kojima se potvrđuje da su navedene čestice evidentirane u popisnom listu (PI) za k.o. Veli Lošinj te su evidentirane kao luka 45m² i more 13902m².

- Za navedeno pomorsko dobro i pripadajući akvatorij su donesene Odluka o osnivanju lučke uprave Mali Lošinj za luke županijskog i lokalnog značaja (Službene novine 11/99),

Odluka o izmijeni odluke o osnivanju lučke uprave Mali Lošinj za luke županijskog i lokalnog značaja (Službene novine 36/14),

te Odluka o izmjeni i dopuni Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenima za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (Službene novine 27/15 i 22/18- pročišćeni tekst) kojim odlukama je utvrđen obuhvat luka te nadležnost i ovlast Lučke uprave Mali Lošinj pa tako i za navedene radove. Za navedu odluku je Vlada Republike Hrvatske donijela Odluku o davanju suglasnosti na Odluku o izmijeni i dopuni odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenima za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko – goranske županije („Narodne novine“ br.: 95/15), a Naredbom Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture o razvrstavanju luka otvorenih za javni promet na području Primorsko-goranske županije (Narodne novine 3/2015) luka je razvrstana kao luka županijskog značaja.

- Uporabnu dozvolu ovog upravnog odjela Klasa: UP/I 361-05/19-03/69, Urbroj: 2170/01-03-05/3-19-6 od 30. rujna 2019. godine izdanu za građevinu izgrađenu do 15. veljače 1968. godine koja se odnosi na postojeći lukobran (mul) čime je utvrđeno i da se radi o rekonstrukciji postojeće građevine.

U postupku izdavanja građevinske dozvole utvrđeno je:

- da su uz zahtjev priloženi svi propisani dokumenti iz članka 108. stavka 2. Zakona o gradnji
- da su izdane propisane potvrde glavnog projekta u smislu odredbe članka 81. Zakona o gradnji i to:

1. Potvrda HEP-a, ODS d.o.o. Elektroprimorje Rijeka, Pogon Cres – Lošinj, broj 401200104-190075-0024-GG od 17. rujna 2019. godine,
2. Potvrda Vodoopskrbe i odvodnje Cres Lošinj d.o.o. Cres, broj: VIO-03/19-68/7-I od 9. rujna 2019. godine,
3. Potvrda Državnog inspektorata, Sektora županijske sanitarné inspekcije, Službe za Istru i Primorje, Klasa: 540-02/19-05/6713, Urbroj: 443-02-4-4/1-19-2 od 20. rujna 2019. godine,
4. Potvrda HAKOM-a (Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti), Roberta Frangeša Mihanovića 9., Zagreb, KLASA: 361-03/19-02/7837, URBROJ: 376-05-3-19-2, od 19. rujna 2019. godine
5. Potvrda Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučke kapetanije Rijeka, Klasa: UP/I 360-01/19-01/41, Urbroj: 530-04-05-02-19-2 od 17. rujna 2019. godine,
6. Rješenje Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Lučke kapetanije Rijeka, Klasa: UP/I 350-058/19-01/30, Urbroj: 530-04-5-2-19-2 od 18. srpnja 2019. godine kojim se prihvaća maritimna studija „Dogradnja pristana luke Mrtvaška“.

7. Potvrdu Ministarstva unutarnjih poslova, Ravnateljstva civilne zaštite, Područnog ureda civilne zaštite Rijeka, Službe inspekcijskih poslova Broj: 511-09-21/1-4175/4-2019. D.R. od 5 rujna 2019. godine,

8. Potvrdu Hrvatskih voda, Vodnogospodarskog odjela za slivove sjevernog Jadrana, Rijeka, Klasa: 325-1/19-17/3602, Urbroj: 374-23-3-19-4 od 6. rujna 2019. godine,

9. Potvrdu Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorskog odjela u Rijeci, Klasa: 612-08/19-23/1504, Urbroj: 532-04-02-11/15-19-4 od 3. rujna 2019. godine,

10. Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Sektora za procjenu utjecaja zna okoliš Klasa: UP/I 351-03/19-09/35, Urbroj: 517-03-1-1-19-13 od 10. srpnja 2019. godine kojim je utvrđeno da za navedeni zahvat nije potrebno provesti postupke procjene utjecaja na okoliš i glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu,

11. Potvrdu Državne geodetske uprave, Područnog ureda za katastar nekretnina Rijeka, Odjel za katastar nekretnina Mali Lošinj, Klasa 932-06/19-02/190, Urbroj: 541-17-07/2-19-3 od 16. listopada 2019. godine o usklađenosti geodetskog projekta s Pravilnikom o geodetskom projektu.

Dopisima Hep-a HOPS-a d.o.o. Prijenosnog područja Rijeka, broj: 300100201/871/19RŠ od 22. ožujka 2019. godine, Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije Klasa: 350-05/19-01/70, Urbroj: 2170-02/06-19-2 od 24. travnja 2019. godine i Grada Malog Lošinja, Klasa: 350-05/19-01/05, Urbroj: 2213/1-01-19- od 27. ožujka 2019. godine utvrđeno je da nema posebnih uvjeta te nema uvjeta niti za izdavanje potvrda glavnog projekta.

- da je za glavni projekt izvršena kontrola projekta o čemu su sastavljeni izvještaji:
 - izvještaj broj: 16/19 ovlaštenog revidenta Mladena Briškog dipl.ing.građ. o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti betonskih o zidanih konstrukcija od srpnja 2019. godine
 - izvještaj broj: F.V,04/2019 ovlaštenog revidenta Franje Velčića dipl.ing.građ. o kontroli glavnog projekta glede mehaničke otpornosti i stabilnosti temeljnih konstrukcija, konstrukcija zaštite građevnih jama i podzemnih građevina, temeljnog i saniranog tla te nasutih građevina i odlagališta od 20. kolovoza 2019. godine

Uvidom u glavni projekt iz točke 1. izreke ove dozvole, koji je izrađen po ovlaštenim osobama, utvrđeno je da je izrađen u skladu s odredbama za provođenje i grafičkim priložima Prostornog plana uređenja Grada Malog Lošinja (Službene novine PGŽ 13/08, 13/12, 26/13, 5/14, 25/15 i 2/16) a osobito člancima 8, 16, 32, 33, 38, 94, 97, 102, 138, 199, 200, 201, 206, 2017, 236, 275, 293. Odredbi za provođenje tog plana.

Utvrđeno je da postoji mogućnost priključenja građevne čestice na infrastrukturu i to na prometnu površinu što se ostvaruje direktnim priključkom na nerazvrstanu cestu VL 51.

Utvrđeno je i da je glavni projekt izrađen od ovlaštenih osoba, da je propisno označen, te izrađen na način da je onemogućena promjena njegova sadržaja odnosno zamjena njegovih dijelova.

Sukladno članku 116. Zakona o gradnji omogućen je strankama u postupku uvid u spis radi izjašnjenja tako što su stranke u postupku pozivom pozvane na uvid u spis 27. rujna 2019. godine. Na uvidu u spis odazvala se predstavnica Gada

KLASA: UP/I-361-03/19-06/98

Malog Lošinja koja se ne protivi zahvatu i nema primjedbi. Pristiglo je i očitovanje Ministarstva državne imovine kojim su se oglasili ne nadležnima. Na uvidu je sačinjen zapisnik koji su svi prisutni potpisali.

Slijedom iznesenoga odlučeno je kao u izreci ove građevinske dozvole.
Ova građevinska dozvola izdana je pozivom na odredbu članka 110. Zakona o gradnji.

Upravna pristojba plaćena je prema Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 115/16), i to opća pristojba u iznosu od 70 kn, prema tarifnom broju 1. i građevinska pristojba u iznosu od 8729,08 kuna prema Tar. br. 51. stavak 1. točka 4. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine broj“ broj 8/17, 37/17), u cijelosti.

UPUTA O PRAVNOM LJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu graditeljstva i prostomoga uređenja, Zagreb, Ulica Republike Austrije 20, u roku od 15 dana od dana primitka rješenja.

Žalba se predaje neposredno ili putem pošte preporučeno Primorsko-goranskoj županiji, Upravnom odjelu za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik kod ovog tijela.

Upravna pristojba na žalbu plaća se prema Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 115/16, 129/17) u iznosu od 35,00 kn, a prema Tarifnom broju 3. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“ br. 8/17, 37/17).

Stranka se može odreći prava na žalbu u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik, od dana primitka prvostupanjskog rješenja do isteka roka za izjavljivanje žalbe.

Stranka može odustati od žalbe sve do otpreme rješenja o žalbi.



DOSTAVITI:

1. Županijska lučka uprava Mali Lošinj, Priko 64, Mali Lošinj
2. Grad Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, Mali Lošinj
3. Pismohrana

NA ZNANJE:

1. Mrežne stranice Ovog upravnog odjela u trajanju od 30 dana

NA ZNANJE (po pravomoćnosti):

1. Hrvatske vode, Vodnogospodarska ispostava za slivno područje Kvarnersko primorje i otoci, Verdijeva 6/IV, Rijeka, radi naplate vodnog doprinosa,
2. Grad Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, Mali Lošinj, radi naplate komunalnog doprinosa,
3. Grad Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, Mali Lošinj, Jedinstveni upravni odjel, Riva lošinjskih kapetana 7, Mali Lošinj

filip.balija.ravnatelj@luckauprava-losinj.hr

From: patrik@igl.hr
Sent: 21. listopada 2021. 12:25
To: filip.balija.ravnatelj@luckauprava-losinj.hr
Cc: dpavokovic@rijekaprojekt.hr; 'Edi Zupicic'
Subject: LOJP Mrtvaška_kote postojećeg gata i novog operativnog platoa
Attachments: Kota postojećeg gata.pdf; Tlocrt_kota novog operativnog platoa.pdf; Kota montažne pasarele.PNG

Poštovani,

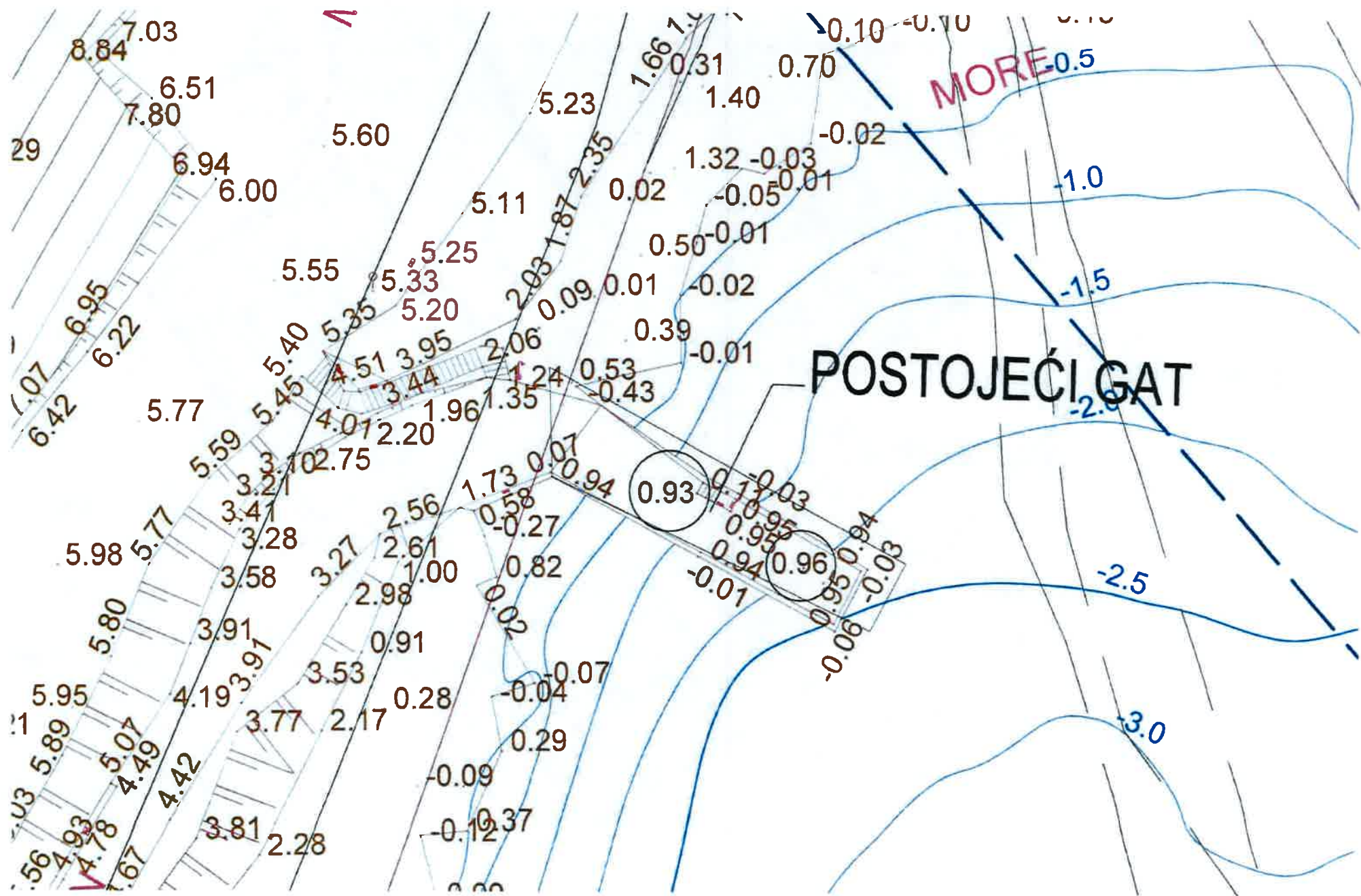
Prema dogovoru, u prilogu dostavljam izvadak nacрта iz Glavnog projekta u kojem je naznačeno sljedeće:

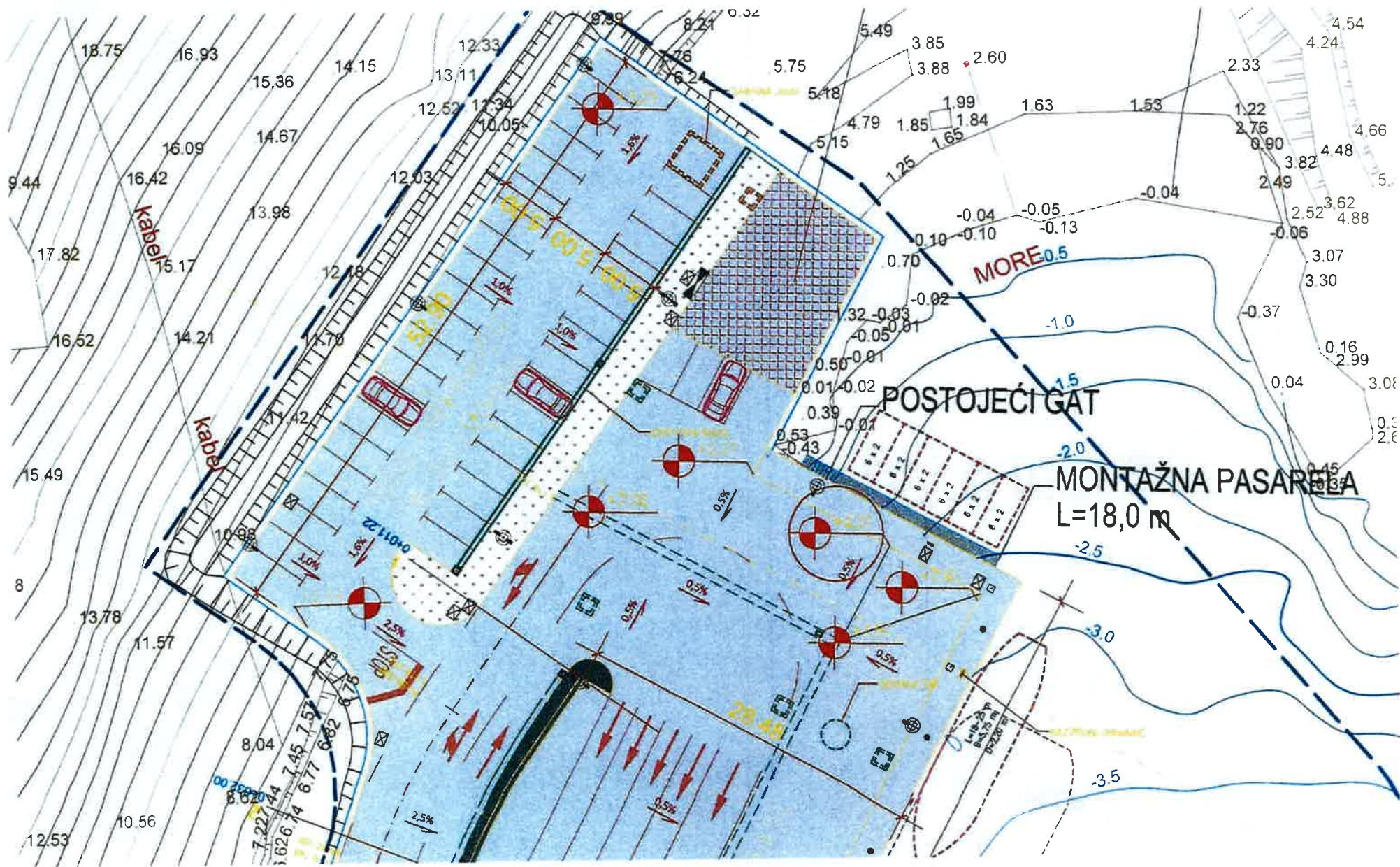
- visinska kota postojećeg gata iznosi od +0.93 m.n.m. do +0.96 m.n.m. (na nacrtu označeno kružićem)
- visinska kota novog operativnog platoa iznosi +2.01 m.n.m. (označeno crvenim kružićem),
- izvadak iz Glavnog projekta u kojem je navedeno da se montažna pasarela postavlja na apsolutnu kotu od +0.80 m.n.m.

Srdačan pozdrav!



Patrik Kontuš, mag.ing.aedif.
IG d.o.o., Zelenice 13, 52220 Labin
+385 (0)52 856 037 | +385 (0)91 610 8486 | patrik@igl.hr | www.igl.hr





Za potrebe komunalnih vezova, na sjevernoj strani obale platoa, predviđena je pasarela je ukupne dužine 18,0 m i širine 1,00 m, dok je apsolutna visinska kota hodne površine +0,80 m.n.m. Hodna površina pasarele izraditi će

MARIO OBRADOVIĆ
ODVJETNIK | ATTORNEY AT LAW**ŽURNO!**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA
MALI LOŠINJ
Priko 64
51 550 Mali Lošinjn/r **Ravnatelj**
gosp. **Filipa Balije, mag.oec.**

Dubrovnik, dana 01. listopada 2021. godine

Predmet: Ugovor o javnoj nabavi radova na dogradnji luke otvorene za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinj, Ev. broj nabave: 43/JN/2020

Hitno održavanje sastanka svih dionika, pred pokretanje sudskih i drugih postupaka, uključivo prije donošenja odluke o raskidu Ugovora

- traži se

Poštovani,

u zastupanju društva TEXO MOLIOR d.o.o., Put od Cavtata 41, Cavtat (u daljnjem tekstu: „Izvođač“) prema priloženoj punomoći, kao vodećeg člana zajednice odabranog ponuditelja u gore naznačenom ugovoru o javnoj nabavi, traži se hitno održavanje sastanka svih dionika, a sve u svrhu sprječavanja pokretanja sudskih i drugih postupaka protiv Naslova i odgovorne osobe Naslova, uključivo prije donošenja odluke o raskidu ugovora.

Ugovor o javnoj nabavi radova na dogradnji luke otvorene za javni promet Mrtvaška na otoku Lošinj, Ev. broj nabave: 43/JN/2020 (u daljnjem tekstu: „Ugovor“) potpisan je još 15. siječnja 2021. godine te je, između ostalog, Izvođač preuzeo obvezu izvršiti radove u roku od 22 mjeseca od dana uvođenja u posao. S druge strane, ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ (u daljnjem tekstu: „Naručitelj“) se, između ostalog, obvezala uvesti Izvođača u posao u roku ne dužem od 15 (petnaest) dana od dana obostranog potpisa Ugovora.

S obzirom na činjenicu da do dana pisanja ovog dopisa nije izmještena državna brodska linija br. 311 Ilovik – Mrtvaška (Lošinj) – Mali Lošinj iz luke ticanja Mrtvaška, odnosno da se od dana sklapanja Ugovora i dalje odvija pomorski promet u luci Mrtvaška, smatramo kako je potrebno hitno razriješiti dosadašnje odnose i otvorena pitanja štete koja nastaje za našu stranku. Time se žurno održavanje sastanka čini nužnim kako bi se isti održao na snazi.

Naime, unatoč brojnim dopisima upućenim Naručitelju, Izvođaču do dana pisanja ovog dopisa nije predano gradilište s građevinom pripremljenom za nesmetano izvođenje radova, sukladno odredbi čl. 6. Ugovora, a s obzirom na ranije navedenu nespornu činjenicu da se u luci Mrtvaška i dalje odvija pomorski promet.

Također, nije odgovoreno niti na dopis kojeg je uputio punomoćnik Izvođača, odvjetnik Mario Obradović dana 10. lipnja 2021. godine. Upravo suprotno, tek nakon tog datuma Naručitelj je pokrenuo rješavanje pitanja koje je trebalo biti riješeno prije potpisa Ugovora ili najkasnije u roku od 15 dana od dana sklapanja Ugovora.

Odnos između Naručitelja i trećih osoba vezano uz predmetnu liniju može predstavljati regresni odnos između Naručitelja i tih trećih osoba. Ovaj odnos ne tiče se Izvođača budući da je Naručitelj isto trebao ostvariti do dana kada je po Ugovoru trebao uvesti Izvođača u posao. To nije učinjeno. Dapače, potpisan je Ugovor iako je očito Naručitelj već tada postupao s krajnjom nepažnjom nanoseći štetu drugoj ugovornoj strani.

Za obveze Naručitelja odgovara solidarno Primorsko-goranska županija.

Odredbom čl. 360. Zakona o obveznim odnosima („Narodne novine“ broj: 5/05, 41/08, 125/11, 78/15, 29/18, u daljnjem tekstu: „**ZOO**“) propisano je da u dvostranoobveznim ugovorima, kad jedna strana (*Naručitelj*) ne ispuní svoju obvezu (*predaja gradilišta s građevinom pripremljenom za nesmetano izvođenje radova*), druga strana (*Izvođač*) može, ako nije što drugo određeno, **zahtijevati ispunjenje obveze ili raskinuti ugovor jednostavnim izjavom, a u svakom slučaju ima pravo na naknadu štete.**

Kao što je prethodno navedeno, Izvođač Vas je u više navrata pozvao na ispunjenje obveze propisane odredbom čl. 6. Ugovora, predaje gradilišta s građevinom pripremljenom za nesmetano izvođenje radova, koju obvezu niste ispunili. Stoga smatramo da su ispunjeni uvjeti za:

- raskid Ugovora zbog neispunjenja obveze od strane Naručitelja,
- potraživanje naknade štete koju Izvođač trpi zbog neispunjenja obveze od strane Naručitelja.

Međutim, a u skladu s načelom dužnosti suradnje propisanog odredbom čl. 5. ZOO-a, ovim putem Vas pozivam da u roku ne dužem od 15 (petnaest) dana organizirate sastanak kojemu će prisustvovati osobe nadležne za davanje odgovora na sljedeća pitanja:

- točan datum uvođenja Izvođača u posao i predaje gradilišta s građevinom pripremljenom za nesmetano izvođenje radova,
- status postupka izmještanja državne brodske linije br. 311 Ilovik – Mrtvaška (Lošinj) – Mali Lošinj iz luke ticanja Mrtvaška, kao ključnog preduvjeta za započinjanje radova
- pitanje naknade do sada nastale štete i buduće štete koja će zasigurno nastati Izvođaču a koja svoj pravni temelj već ima u nastalim okolnostima.

Cijeneći izvor financiranja i primjenu Europskog prava, ukazujemo da je Naručitelj povrijedio načelo legitimnih očekivanja izraženo u više sudskih odluka, a što zajedno s nastalom, budućom i reputacijskom štetom u konačnici dovodi do procijenjenog iznosa štete nastale Izvođaču od 12,360,489.31 kn.

Još jednom ističem da je Izvođaču u interesu održati na snazi predmetni ugovor i ispuniti preuzete obveze, ali ujedno napominjemo da će u slučaju izostanka organizacije sastanka na kojem će se odgovoriti na konkretna pitanja, biti primoran pokrenuti sve odgovarajuće pravne radnje radi zaštite interesa i prava Izvođača kao i radi sprječavanja nastanka daljnje štete koju trpi u ovom trenutku.

S poštovanjem,

Mario
Obradović

Uputstvo za korišćenje ovog dokumenta
Ovaj dokument je namenjen isključivo za korišćenje u
okviru ovog postupka i ne može biti objavljen ili
koristiti se njim na bilo koji drugi način bez
prethodne saglasnosti.

Mario Obradović, odvjetnik

Marko Rašica

Uputstvo za korišćenje ovog dokumenta
Ovaj dokument je namenjen isključivo za korišćenje u
okviru ovog postupka i ne može biti objavljen ili
koristiti se njim na bilo koji drugi način bez
prethodne saglasnosti.

Marko Rašica, odvjetnik

Na znanje:

- filip.balija.ravnatelj@luckauprava-losinj.hr
- edi.zupicic@igl.hr
- matija@kling.hr
- loris.rak@optinet.hr
- kabinet@pgz.hr
- drzavni.tajnik.moreFEU@mmpi.hr
- natali@growthstrategies.hr