



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijska skupština

KLASA: 024-04/24-03/6
URBROJ: 2170-01-01/5-24-6
Rijeka, 27. svibnja 2024.

ŽUPAN ZLATKO KOMADINA, ovdje

PREDMET: Pitanje predsjednika Županijske skupštine

Poštovani,

Na 27. sjednici Županijske skupštine Primorsko-goranske županije održanoj dana 23. svibnja 2024. godine u sklopu aktualnog sata postavio sam pitanje **koje su konkretne mjere koje Županija radi ili planira napraviti da se promet Zračne luke Rijeka vrati na onaj iz 2019. godine preko 200 000 putnika?**

U odgovoru ste naveli da ćete uputiti pitanje svim dionicima koji čine Skupštinu Zračne luke, Upravi Zračne luke i Nadzornom odboru Zračne luke.

U prilogu se dostavlja izvadak iz tonskog zapisa aktualnog sata 27. sjednice Županijske skupštine Primorsko-goranske županije od 23. svibnja 2024. godine u svrhu pripreme pisanog odgovora.

S poštovanjem,

PREDSJEDNIK
Marko Boras Mandić

Prilog:

1. Izvadak iz tonskog zapisa aktualnog sata 27. sjednice ŽS

DOSTAVITI:

1. Naslovu,
2. Pismohrana, ovdje

O tome obavijest:

1. Upravnom odjelu za pomorsko dobro, promet i veze, Rijeka, Slogin kula 2/III, n/r pročelnice **Izabele Linčić Mužić**

MARKO BORAS MANDIĆ;

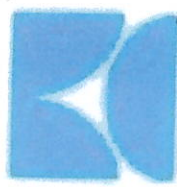
„Poštovani župane, pitanje je vrlo kratko. Dobio sam, naravno, odgovor na pitanja vezano za Zračnu luku, naravno da nisam zadovoljan, ali se ne bi vraćao na tu temu. Postavio bih pitanje koje su konkretne mjere koje Županija radi ili planira napraviti da se promet Zračne luke Rijeka vrati na onaj iz 2019.g. preko 200 000 putnika? Obzirom da u ovoj predsezoni imamo zbilja zabrinjavajuće podatke, naime, ako pogledamo 2019., u travnju smo imali 8000 putnika te 2019.g., sad imamo jedva 1200, dakle 6 puta manje. Podsjetit ću da sve zračne luke, ove veće, imaju istu vlasničku strukturu i podsjetit ću da je Županija od 2014. do 2019.g. kada se promet sa 40 000 na 200 000 putnika digao bila koordinator i igrala onu presudnu ulogu. Dakle, može se. Pa mene zanima što se dešava u ovih proteklih 5 godina da promet strelovito pada i što će se napraviti, naravno, da se taj trend vrati od 2019.g. na gore? Evo. Hvala.“

ŽUPAN;

„Poštovani gospodine predsjedniče Županijske skupštine, iz odgovora ste mogli vidjeti usporedbu sa ulaganjima u Zračnu luku Pula i Zračnu luku Zadar gdje naša ulaganja iz turističkog sektora su otprilike ista kao u Puli, a duplo veća nego u Zadru. Zašto Zadar ima više aviona? To je jedna druga priča. Zašto Pula ima više aviona mimo ovih turističkih? Morate znati da promet putnika na Zračnoj luci Rijeka 90% putnika dolazi iz aviona koji su zapravo u sustavu udruženog oglašavanja, znači ovih prijevoznika koji dovoze u pravilo nisko budžetne. Što će Županija učiniti? E, pa Županija će pitati Upravu što misli učiniti, Županija će pitati državu kao većinskog vlasnika što misli učiniti? Županija će pitati Rijeku, 10% vlasnika, što misli učiniti? Pitat će Omišalj šta misli učiniti? Krk što misli učiniti? Šta misli učiniti Opatija? Šta misle učiniti svi suvlasnici Zračne luke? Osim turističkog poticanja koje mi radimo, 90 % tih putnika dolazi, rekao sam upravo kroz taj sustav, tako da, gospodine Mandiću, vi to dobro znate, znači mi činimo, da nema toga, ne bi bilo tako reći, ja ne znam koliko putnika na Zračnoj luci? Prema tome, uputit ćemo vaše pitanje svim dionicima koji čine Skupštinu Zračne luke, Upravi Zračne luke i Nadzornom odboru Zračne luke. Moje iskustvo sa Zračnom lukom, da, koliko ja vidim, jedino i mi brinemo o Zračnoj luci od svih suvlasnika.“

MARKO BORAS MANDIĆ;

„Hvala na odgovoru. Trebalo bi i Crikvenici uputiti jer je isto jedan od suvlasnika. Zaključujem aktualni sat.“



Uputa za putnike: Zračna luka Rijeka d.o.o. Rijeka, Hrvatska. Tel: +385 (0) 51 545-228. Fax: +385 (0) 51 545-205. <http://www.rjeka-airport.hr>

Omišalj, 10.06.2024.

Ur.br.: 554/24

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA
Upravni odjela za pomorsko dobro, promet i veze

PREDMET: Pitanje predsjednika Županijske skupštine dana 23.05.2024.

Poštovani,

stava smo kako je pitanje predsjednika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije vrlo jasno upućeno Županiji čiji čelnik odnosno Župan djeluje kao Predsjednik TZ Kvarnera. TZ Kvarnera je organizacija koja izravno i nezaobilazno djeluje kao ključni integrator te odlučuje o financijskom poticanju zračnog prijevoza/dolazaka turista kroz modele financiranja zrakoplovnih prijevoznika ili organizatora putovanja kroz sustav turističkih zajednica. Sve u suradnji sa HTZ, (Hrvatskom turističkom zajednicom). Sve slijedom definiranih procedura.

Također pitanje vrlo jasno razumijevamo na način kojim se propituje koji su to sadašnji/trenutni i budući rad i aktivnosti Županije. Citiramo, „.....koje su konkretne mjere koje Županija radi ili planira napraviti“...sadašnje i buduće vrijeme, pitanje nije upućeno prema aktivnostima u prošlosti.

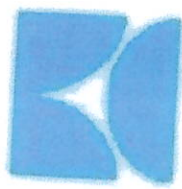
Kapitalna sredstva i ulaganja Županije u osnovna sredstva Zračne luke Rijeka d.o.o. u iznosu od 80 000 eura za 2024 nisu povezani izravno sa ovom materijom jer navedena utječu na podizanje operativno sigurnosnih standarda te molimo da se ne miješaju ove dvije materije/vrste sredstava. Zračna luka Rijeka d.o.o. još jednom napominje kako je oportuno iskoristiti ova sredstva u pravcu zrakoplovnih prijevoznika te ovim putem upućuje zamolbu PGŽ da u budućim godinama sredstva za podizanje operativno sigurnosnih standarda prenameni u sredstva za „udruženo oglašavanje“ ili strateške projekte prema zrakoplovnim prijevoznicima ili organizatorima putovanja zračnim putem.

Također, ne razumijemo smisao slanja ovog upita od 03lip24 na ostale suvlasnike Zračne luke Rijeka d.o.o.

TZ Kvarnera, kojoj TZ, je Predsjednik vijeća, Župan PGŽ, je dužna ulagati financijska sredstva u programe udruženog oglašavanja zrakoplovnih prijevoznika. Primjera radi i u promociju zrakoplovnih linija sa strateških tržišta prema aerodromu na Malom Lošinjju je TZ Kvarnera dužna ulagati jer je to smisao regionalne TZ a koja je ključni i nezaobilazni integrator u ovim aktivnostima prema zrakoplovnim prijevoznicima i organizatorima putovanja. Koliko je Županija PGŽ vlasnik aerodroma Mali Lošinj? Znači li to da explicite neće poticati zrakoplovne prijevoznike koji bi htjeli tamo letjeti s adekvatnim tipom zrakoplova koji se koristi u javnom putničkom prijevozu kroz organizaciju TZ Kvarnera?

Zračna luka Rijeka d.o.o. * Sjedište: Hamec 1. HR-51513 Omišalj * tel: +385 (0) 51 545-228 * fax: +385 (0) 51 545-205
<http://www.rjeka-airport.hr> * e-mail: information@rijeka-airport.hr *SITA:RJKAPXH

Upisan u trgovački registar kod Trgovačkog suda u Rijeci pod brojem (MBS): 040136755 * MB: 03334163 * OIB: 37940245720 * VAT ID: HR37940245720
Između kapitala 144 203 100 00kn uplaćen u cjelosti Uprava/direktor Društva: Tomislav Patačić



ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o. RIJEKA AIRPORT Ltd.

Isto se može odnositi u nekim aktivnostima primjerice i na Aerodrom Grobnik a kojeg je primjerice zemljišta vlasnik RH dok je za rad istoga odgovorna Udruga građana...

Molimo da se suvlasništvo ili izostanak suvlasništva u zračnoj luci ne miješa s aktivnostima regionalne TZ (TZ Kvarnera) na strateškim tržištima i animiranju zrakoplovnih prijevoznika financijskim sredstvima jer su to dva potpuno odvojena i nevezana pojma...

PSO (Public service obligation) u zračnom prometu, također spominjano u raspravama na sjednicama ŽS također nema veze s ovim pitanjem jer o istome odlučuje Vlada RH.

Također, primjerice član NO, Predstavnik RH u NO, Zračne luke Rijeka d.o.o. također nema veze s ovim pitanjem. Molimo da ove pojmove ne miješamo sa financijskim sredstvima iz sustava TZ kojima se potiče zračni promet a za koje je nadležna samo i isključivo TZ Kvarnera i odnosno Vijeće iste.

Vezano za osnovu pitanja molim dodatno primite na znanje kako Zračna luka Rijeka d.o.o. ima svoju ulogu i definiranu politiku popusta/poticaja na vlastite usluge prema zrakoplovnim prijevoznicima. Pored iste prijevoznici ne mogu doprijeti do TZ Kvarnera kao regionalne TZ vlastitim zahtjevima za sufinanciranje marketinškog oglašavanja regije na strateški važnim tržištima niti TZ Kvarnera isto čini na proaktivan i afirmativan način u pravcu zrakoplovnih prijevoznika niti organizatora putovanja zračnim putem. Također bismo voljeli znati koja to strateška tržišta zrakoplovnim prijevozom TZ Kvarnera namjerava ciljati potporama kako bismo animirali zrakoplovne prijevoznike da kontaktiraju TZ Kvarnera za godine koje dolaze....Stojimo na raspolaganju.

Ovim putem molimo dostavu ranije traženih informacija i ugovora sa zrakoplovnim prijevoznicima od strane TZ Kvarnera kako bismo znali što uopće TZ Kvarnera i u kojem iznosu ima potpisano za 2024 godinu te sa kojim su zrakoplovnim prijevoznicima i organizatorima putovanja u pregovorima za 2025 godinu. Sve kako bismo pomogli kontrolirati provedbu ugovora i doprinijeti prijedlozima za poboljšanje....Stojimo na raspolaganju.

Iskoristiti ćemo ovdje priliku i nevezano za ovu materiju.....molim primite na znanje slijedeći događaj i zamolbu:

Ovim putem također molimo Vijećnike ŽS PGŽ da ubuduće ne slijede primjer Županijskog vijećnika, G Leo Pavela koji je tijekom proteklog vikenda posjetio Zračnu luku Rijeka d.o.o. Uz zamolbu djelatnika službe sigurnosti da isti poštuje regulaciju prometa na prometnicama unutar područja Zračne luke Rijeka d.o.o. istome je saopćeno kako je prethodno postupio protivno istoj regulaciji prometa. Uz naknadnu raspravu sa djelatnikom službe sigurnost i argumentaciju isti je izjavio kako je on „županijski vijećnik“. Ne razumijemo smisao iste izjave i pozivamo na poštivanje mjera i regulacija bez obzira na ovakva i slična obrazloženja.

Zračna luka Rijeka d.o.o. * Sjedište: Hamec 1, HR-51513 Omišalj * tel: +385 (0) 51 545-228 * fax: +385 (0) 51 545-205
<http://www.rjeka-airport.hr> * e-mail: information@rijeka-airport.hr *SITA:RJKAPXH

Upisan u trgovački registar kod Trgovačkog suda u Rijeci pod brojem OIBS: 040138755 * MB: 03334163 * OIB: 37940245720 * VAT ID: HR37940245720
Iznos kapitala: 144.203.100,00kn (uplaćen u cijelosti). Upravitelj: direktor Društva: Tomislav Patek



ZRAČNA LUKA RIJEKA d.o.o.
RIJEKA AIRPORT Ltd.

Molimo da primjerom doprinositi mjerama zaštite civilnog zračnog prometa ne samo ovdje već na svim zračnim lukama RH i okolice..

Zahvaljujemo unaprijed/

Tomislav Palalić
Direktor Zračne luke Rijeka d.o.o.

 **ZRAČNA LUKA**
RIJEKA d.o.o.
OMIŠALJ

5

DOSTAVITI:

1. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, Zagreb
2. Grad Rijeka, Korzo 16, Rijeka
3. Krk Krk, Trg Bana Josipa Jelačića 2, Krk
4. Grad Crikvenica, Kralja Tomislava 85, Crikvenica
5. Grad Opatija, Maršala Tita 3, Opatija
6. Općina Omišalj, Prikešte 13, Omišalj
7. Nataša Zrilić, predsjednica Nadzornog odbora Zračne luke Rijeka d.o.o., Hamec 1, Omišalj
8. Pismohrana

Zračna luka Rijeka d.o.o. * Sjedište: Hamec 1, HR-51513 Omišalj * tel: +385 (0) 51 545-228 * fax: +385 (0) 51 545-205
<http://www.rijeka-airport.hr> * e-mail: information@rijeka-airport.hr *SITA:RJKAPXH

Uplatan u trgovački registar kod Trgovačkog suda u Rijeci pod brojem MBBS: 040136755 * MB: 03334183 * OIB: 37940245720 * VAT ID: HR37940245720
Trenutni kapital 144.203.100,00kn uplaćen u cjelosti. Uprava/direktor Društva: Tomislav Palalić