

Interreg MED Cilj projekta EnerNETMob je poboljšati Planove održive elektromobilnosti (SEMPs)

Projektni partneri iz 12 zemalja zajedno rade na poboljšanju Planova održive elektromobilnosti i uspostavljanju međuregionalne mreže elektromobilnosti (SEMPs) na MED području, sa sredstvima u iznosu od 5,74 milijuna € iz Interreg MED programa.

Svrha projekta jest izraditi, testirati i poboljšati paralelne planove održive elektromobilnosti u skladu sa zajedničkim standardima i niskougljičnom politikom, s ciljem uspostavljanja **međuregionalne mreže elektromobilnosti** u gradovima širom Interreg MED područja. Projektnim partnerstvom koordinira Odjel za upravljanje razvojnim planovima Regije Peloponese, sastoji se od 16 partnera iz 12 različitih MED zemalja, uključujući jedinice lokalne samouprave, sektorske agencije i tijela nadležna za transportnu infrastrukturu i usluge. EnerNETMob će pružiti temelj za poboljšanje planova održive elektromobilnosti.

✓ *Projektno partnerstvo*

Projekt EnerNETMob (Mediterranske međuregionalne mreže elektromobilnosti za intermodalne i međugradске niskougljične transportne sustave) pristupa nacionalnim i regionalnim niskougljičnim politikama te ih objedinjuje međusobnim povezivanjem sustava elektromobilnosti na međuregionalnoj i međugradskoj razini.

✓ *Prekogranična suradnja*

Prekogranična suradnja je neophodna da bi se objedinile različite nacionalne / regionalne / lokalne politike te da bi se

ujedinile strategije niskougljičnog prijevoza, s ciljem širenja i prijenosa projektnih ostvarenja i rezultata. Projekt uključuje 12 država te različiti partneri doprinose i surađuju da bi se prenijeli i kapitalizirali rezultati politika i planova.

Partneri će također provesti pilot aktivnosti da bi testirali i razmijenili prvu skupinu integrirane mreže lokalne infrastrukture koje povezuju prekogranične regije i urbana područja.

Ključni aspekti

Projekt će se usredotočiti na dva osnovna postojeća izazova:

- Na području EU-a se do danas nisu objedinile male infrastrukturne mreže kojima bi se omogućilo dalje kretanje električnim vozilima na baterije (BEV) zbog nedostatka infrastrukture za punjenje te zajedničkih standarda.
- U MED regijama mnogi mali gradovi moraju razviti različite politike održive mobilnosti zbog sve češćih kretanja na većim udaljenostima između gradova.

Planovi održive elektromobilnosti i električna transportna rješenja razmijenit će se unutar projekta te primijeniti u sklopu nacionalnih i regionalnih politika mobilnosti za međugradski niskougljični prijevoz.

EnerNETMob Video i društvene mreže

Saznajte više o nama !

Pogledajte naš [video](#) na našem YouTube kanalu:



Pridruži nam se !



[@EnerNETMob](#)



[@Enernetmob](#)

EnerNETMob u akciji!

Na temelju postojećih najboljih dostupnih tehnologija, projekt **je spreman za pokretanje pilot aktivnosti** da bi se testirala funkcionalnost, koristi i replikacija paralelnih malih infrastrukturnih mreža i njihovih poveznica sa zajedničkim ICT protokolima i standardima. Provedbeni projektni partneri će testirati svoje lokalne male infrastrukturne mreže, planirane u fazi studije. Naime, svi partneri će zajedno provesti pilot aktivnosti koje će uključivati male investicije s ciljem testiranja i razmjene prve skupine integrirane lokalne infrastrukture da bi se povezale prekogranične regije i urbana područja.

Aktivnosti će se usredotočiti **na tri osnovna tematska izazova** u elektromobilnosti: **intermodalni pomorski prijevoz, razmjena mobilnosti i gradska logistika.**

PILOT AKTIVNOST 1: Povezivanje otoka i urbanih područja

Evo kako otoci i udaljena urbana područja nikada nisu bili tako blizu!

Partneri koji su odgovorni za ovu pilot aktivnost međusobno surađuju s ciljem provedbe intermodalnih pomorskih elektromobilnih mreža. Glavni dio ovog projekta uključuje spoj različitih prijevoznih sredstava, s posebnim naglaskom na pomorske kombinirane prijevoznike linije. Osnovni cilj je povećati doseg električnih vozila na baterije. Da bi se to ostvarilo, **nekoliko javnih postaja za punjenje i električnih vozila postaviti će se** u određenim područjima u Albaniji, Grčkoj, Crnoj Gori, Hrvatskoj i na Malti, s ciljem provedbe prekogranične povezanosti između malih infrastrukturnih mreža.

PILOT 2: Razmjena elektromobilnosti: budimo održivi

Sustavi dijeljenja automobila i električnih bicikala u većim urbanim područjima EU-a uzimaju se kao model da bi se objedinili obnovljivi izvori energije i elektromobilni sustavi dijeljenja.

Ova će se pilot aktivnost provesti u nekoliko MED područja: na Cipru, u Grčkoj (Korint i Argolis), Italiji (Ragusa), Sloveniji (Goriška) te Španjolskoj (Barcelona). Odgovorni partneri započeli su s razvojem malih infrastrukturnih mreža s ciljem procjene elektromobilnih sustava dijeljenja, s posebnim naglaskom na zajedničku vožnju električnim automobilom, dijeljenje električnih automobila i dijeljenje električnih bicikala. Nadalje, partneri će testirati sustave dijeljenja bicikala s električnim biciklima posebno izrađenih za osobe s invaliditetom.

Krajnji cilj je upravljati vršnom potrošnjom električne energije kod elektromobilnosti te učiniti mogućima prekogranične poveznice između malih infrastrukturnih mreža.

PILOT AKTIVNOST 3: Gradska logistika: smanjenje utjecaja na okoliš i na gospodarstvo

Partneri koji rade na ovoj pilot aktivnosti međusobno surađuju s ciljem razvoja malih infrastrukturnih mreža na lokalnoj razini. Njihov cilj je provesti električna transportna rješenja gradskog tereta za gradske logističke sustave širom urbanih područja. Električna vozila na baterije (BEV) upotrebljavaju se kao glavno sredstvo za postizanje održivih i jeftinijih rješenja da bi se smanjio utjecaja na okoliš i na gospodarstvo. Cilj projekta je **testiranje gradske logistike teretnog prijevoza u urbanim područjima do zadnjeg kilometra** kao što su područja Bouches-du-Rhône (Francuska), Lisabon (Portugal) i Trapani (Italija), provedbom modela distribucije kako u metropolitanskim, tako i u lokalnim sredinama.

Uz udruge poljoprivrednika te MSP-ove, partneri testiraju poslovni model u poljoprivredno-prehrambenom lancu uporabom električnih vozila na baterije, uz primjenu obnovljivih izvora energije. Prekogranično povezivanje između malih infrastrukturnih mreža preispituje se kao dio šire međuregionalne mreže elektromobilnosti

EnerNETMob će svoje rezultate objaviti u Nacionalnim Smjernicama za Electromobilnost

Politike EU-a i regulatorni okvir za
elektromobilnost

Projekt EnerNETMob objavljuje na [mrežnoj stranici projekta](#) svoje integrirano izvješće o preliminarnim analizama da bi se utvrdile EU referentne točke politika i uredbi / direktiva koje primjenjuje Europska komisija i Parlament, a koje se onda provode na nacionalnoj razini.

Cilj izvješća je utvrditi sveobuhvatni pravni i okvir politike na europskoj razini te razmijeniti i usporediti posljednja dostignuća u svakoj zemlji članici i/ili regiji koja je uključena u projekt EnerNETMob.

Okvir EU-a

Prvi dio izvješća utvrđuje trenutni razvoj elektromobilnosti u Europskoj uniji, provođenjem detaljnih analiza politika i propisa na europskoj razini. Analiza se usredotočuje na sljedeće:

- politike i propise o električnom prijevozu
- politike i propise o održivoj energiji
- politike i propise o održivoj mobilnosti
- politike i propise o kvaliteti zraka

Nacionalni okvir

Drugi dio izvješća odnosi se na nacionalne okvire uključenih zemalja članica i sadrži sažetak analiza nacionalnih okvira politike koje su proveli predstavnici 12 zemalja, a koji uključuje:

- Direktivu EU-a o području električnog prijevoza
- Sporazum gradonačelnika i Akcijski plan energetske održivosti razvika
- Održivu mobilnost i planove održive mobilnosti u gradovima
- Lokalne referentne točke u svakoj zemlji, naglašavajući najvažnije prakse

EnerNETMob zanimljivosti!

Circle 2019 "Izazovi za otoke u vrijeme kružnog gospodarstva" i Smile2019 "6. konferencija o održivoj mobilnosti i pametnim sustavima prijevoza", 28. i 29. ožujka 2019., Nikozija, Cipar



U okviru Regionalnih dana otvorenih vrata projekta na Cipru, EnerNETMob je bio suorganizator međunarodne konferencije Circle&Smile2019. Cijelo partnerstvo je bilo detaljno uključeno u smislu prezentacija kojima je prisustvovalo 350 sudionika iz 20 zemalja. [Ovdje](#) možete pronaći više informacija!

"Predstavljanje projekata europske teritorijalne suradnje o energetske učinkovitosti i obnovljivoj energiji", 2. travnja 2019., Rim, Italija



Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a, partner projekta EnerNETMob, sudjelovalo je na konferenciji „Predstavljanje projekata europske teritorijalne suradnje o energetskej učinkovitosti i obnovljivoj energiji“ koja se održala 4. travnja 2019. u prostorijama Regije Lazio, s ciljem podizanja javne svijesti o aktivnostima projekta EnerNETMob i njihovoj dodanoj vrijednosti.

Događanjem se publici predstavio opsežan popis projekata i inicijativa o energetskej učinkovitosti i obnovljivoj energiji koji se trenutačno provode u Regiji Lazio.

Tijekom sastanka poduzeće Ram predstavilo je glavne aktivnosti, izazove i očekivane rezultate projekta EnerNETMob, naglašavajući pozitivan učinak na lokalne i europske politike kroz poticanje uporabe električnih vozila da bi se smanjila emisija stakleničkih plinova te učinak kojeg na okoliš ima prijevoznčki sektor. [Ovdje](#) možete pronaći više informacija.

“Obuka visokog stupnja o održivoj mobilnosti“, 11. – 13. lipnja 2019., Barcelona, Španjolska.



CIMNE, Dynamic Vision i ciparsko Ministarstvo prometa, komunikacija i radova predstavili su događanje „EnerNETMob u MED urbanim transportnim sredinama“, s naglaskom na uključivanje gradova južnog Mediterana u pitanja održive mobilnosti.

Partneri EnerNETMob projekta imali su priliku predstaviti projektne ideje o pitanjima koja se odnose na mogućnosti financiranja te na poveznicu između mobilnosti i održivog turizma.

[Ovdje!](#) možete pronaći više informacija!

EBN TechCamp, 27. – 29. lipnja 2019., Toulon, Francuska



Capenergies je predstavio EnerNETMob projekt u TechCampu, u sklopu radionice „Pametni gradovi i inovacije održive mobilnosti“ koju je organizirala MED zajednica gradskih prijevoza. [Ovdje](#) možete pronaći više informacija!

12. godišnja EMAB konferencija, 18. – 20. rujna 2019., Solun, Grčka.



UNIPA je zastupala EnerNETMob na ovoj važnoj poslovnoj konferenciji i predstavila prve rezultate projekta u studiji nazvanoj „Sklonost poduzetnika prema primjeni električne mobilnosti u kratkom lancu opskrbe hranom“. [Ovdje](#) možete pronaći više informacija!

Remedio završno događanje, 1. i 2. listopada 2019., Treviso, Italija.



EnerNETMob je sudjelovao na završnom događanju Interreg MED projekta „REMEDIO“. U ime projekta prisutan je bio Dynamic Vision.

[Ovdje](#) možete pronaći više informacija!

4. Upravljački odbor, 30. i 31. listopada 2019., Malta



4. Upravljački odbor projekta EnerNETMob održao se na Malti, a domaćin je bio partner Transport Malta. Partneri su raspravljali o napretku projekta i odredili sljedeće korake na putu prema jačoj električnoj budućnosti! [Ovdje](#) možete pronaći više informacija!

GreenBuilding ENI CBC projekt, 20. studenoga 2019., Tripoli, Grčka



Dynamic Vision je zastupao EnerNETMob projekt na početnom sastanku GreenBuilding projekta te iskoristio priliku za promociju napretka projekta i proširenje svoje mreže u državama južne obale Mediterana. [Ovdje](#) možete pronaći više informacija!

Kalendar Regionalnog dana otvorenih vrata

Nemojte propustiti naša sljedeća događanja! Pratite naš kalendar [ovdje](#) i budite u toku.