



IZRADA GLAVNOG PLANA RAZVOJA PROMETNOG SUSTAVA FUNKCIONALNE REGIJE SJEVERNI JADRAN

Informiranje Partnerskog Vijeća
 o početku projekta



Rijeka, 29. studeni 2017.

“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda”

Teme izlaganja



- **KRATKO PREDSTAVLJANJE IZRAĐIVAČA**
- **PROJEKTNI ZADATAK I CILJEVI PROJEKTA**
- **METODOLOGIJA IZRADE GLAVNOG PLANA**
- **PROJEKTNE ISPORUKE**
- **PREDSTAVLJANJE PROJEKTOG PLANA (VISOKA RAZINA)**
- **KLJUČNI ČIMBENICI USPJEHA PROJEKTA**
- **PROJEKTNI RIZICI**





Izrađivač Glavnog plana

Multinacionalni i multidisciplinarni tim stručnjaka izvršavati će projektne aktivnosti

Glavni stručnjaci

Ivica Perica – Voditelj radne skupine izrade Glavnog plana

Gregor Pretnar – Vodeći prometni stručnjak

Andree Thomas – Izrađivač prometnih modela

Marko Šoštarić – Stručnjak za urbani promet i javni prijevoz putnika

Silvio Bašić – Prostorni planer i urbanist

Podugovaratelji

Ericsson Nikola Tesla

Institut društvenih znanosti Ivo Pilar

Dopunski stručnjaci

Goran Vojković – Stručnjak prometnog prava

Geran Marko Miletić – Stručnjak za analizu ponašanja u prometu

Stanko Rihtar – Stručnjak za statističke analize

Milan Jukić – Ekonomski analitičar

Borna Abramović – Stručnjak za željeznički promet i prijevoz

Željko Stepan – Stručnjak za cestovni promet i prijevoz

Neven Grubišić – Stručnjak za pomorski, vodni promet

Alojz Kokolek – Stručnjak za zračni promet



Projektni zadatak i ciljevi projekta

Od presudne je važnosti za uspjeh projekta imati zajedničko razumijevanje projekta

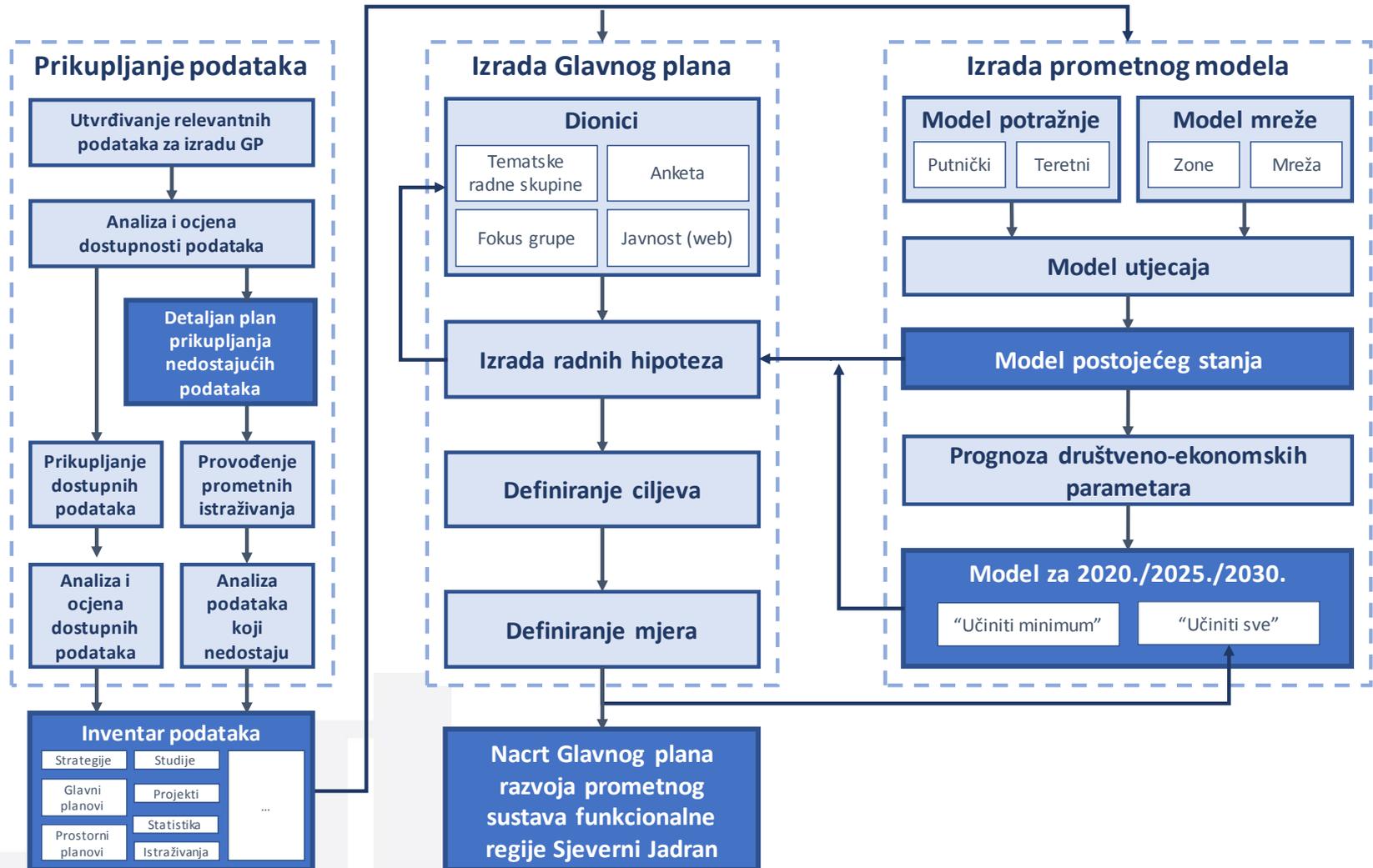
SVRHA Svrha izrade Glavnog plana je **analizirati i ocijeniti trenutno stanje prometnog sustava unutar obuhvata Glavnog plana te utvrditi bitne odrednice njegovog daljnjeg razvoja primjernog gospodarstvu i lokalnom stanovništvu.** Zadatak mu je osigurati preduvjete zadovoljenja prometne potražnje i optimalnu integraciju cjelokupnog prometnog sustava, sukladno datostima prostora ovisno o njegovoj namjeni, a u korist nacionalnog, regionalnog i lokalnog gospodarstva i kvalitete/standarda života lokalnog stanovništva.

CILJ Od Glavnog plana se očekuje da **kroz analizu postojećeg stanja potvrdi ili odbaci identificirane hipoteze vezane uz prometni sustav što će rezultirati utvrđivanjem ciljeva i mjera za unapređenje prometnog sustava.**



Metodologija izrade glavnog plana

Sveobuhvatan metodološki pristup neophodan je za dobre rezultate projekta





Projekte isporuke

Sve aktivnosti na projektu biti će usmjerene na kvalitetnu pripremu planiranih isporuka

1 POČETNI IZVJEŠTAJ - Dostavljen 24.11.2017

- analiza dionika
- organizacijska i upravljačka struktura svih dionika u projektu
- dinamički plan provedbe aktivnosti (gantograma)
- vremenski plan dostupnosti glavnih stručnjaka
- plan dostave radnih dokumenata (glavna i mjesečna izvješća)
- detaljan prikaz metodologije izrade Glavnog plana

2 ANALIZA I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

- definiranje radnih hipoteza
- prikupljanje, analiza i ocjenu podataka
- analizu situacije trenda
- utvrđivanje liste prihvaćenih hipoteza
- SWOT matrica prometnog sustava (temeljem prihvaćenih hipoteza).

3 NACRT I FINALNI GLAVNI PLAN

- metodologija utvrđivanja ciljeva i mjera
- razvijen scenarij „Učini sve“ razvoja prometnog sustava
- konačna lista ciljeva i mjera te indikatora uspješnosti provedbe ciljeva
- ključnih pokazatelji uspješnosti ciljeva (KPI-ova)
- odabir preferentnog scenarija razvoja prometnog sustava
- program nadzora provedbe Glavnog plana uključujući metodu mjerenja KPI-ova
- Plan preispitivanja/ažuriranja Glavnog plana



Projektni plan na visokoj razini

Dinamički plan iz DoN moguće je provesti u inicijalno planiranim rokovima ali uz osiguranje određenih preuvjeta

Aktivnost	2017			2018												
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Dobava softvera i edukacija																
Analiza i izrada Početnog izvješća																
Analiza i ocjena postojećeg stanja																
Priprema istraživanja																
Provedba istraživanja																
Obrada podataka iz istraživanja																
SWOT analiza																
Izrada prometnog modela																
Prosječni dnevni promet																
Posječni ljetni dnevni promet																
Analiza hipoteza																
Ciljevi i mjere Glavnog plana																
Izrada nacrtu Glavnog plana																
Povjerenstvo za SPUO i javna raspava																
Izrada konačnog Glavnog plana																
Administrativno usvajanje Glavnog plana																

Čimbenici koji uvelike utječu ili mogu utjecati na vremenski okvir projekta:

- Istraživanje prosječnog ljetnog dnevnog prometa koje se može provesti tek u srpnju/kolovozu 2018
- Administrativna procedura provođenja SPUO
- Administrativno usvajanje Glavnog plana



Ključni čimbenici uspjeha projekata

Kako bi projekt polučio optimalne rezultate potrebno je osigurati određene stvari

Izrađivač

- Osigurati uključenost svih glavnih i dopunskih stručnjaka
- Primjenjivati iskustva i dokazane metodologije sa sličnih projekata diljem svijeta
- Osigurati kontinuiranu suradnju sa izrađivačem strateške procjene utjecaja Glavnog plana na okoliš
- Uključiti građane kao bitne dionike u procesu prikupljanja podataka i komunikaciji rezultata Glavnog plana

Naručitelj i Partneri

- Pružiti podršku u mobilizaciji svih relevantnih dionika
- Pružiti podršku u procesu prikupljanja relevantnih podataka
- Osigurati što je brži mogući proces odobravanja dokumenata
- Osigurati aktivno sudjelovanje u procesu provedbe strateške procjene utjecaja Glavnog plana na okoliš



Ključni rizici i koraci za umanjeње rizika

Neophodno je kontinuirano sagledavati rizike i strategije za njihovo ublažavanje

Opis rizika

Strategija ublažavanja

Probijanje rokova SPUO procedura može kreirati kašnjenja projekta

Procedure provođenja SPUO ponekada mogu trajati duže od zakonom propisanih minimalnih rokova te u tome kontekstu produžiti rok usvajanja Glavnog plana

Kontinuirana suradnja i komunikacija sa Izrađivačem SPUO-a te adresiranje projektnog plana i ugovora u skladu sa mogućim prolongacijama usvajanja finalnih isporuka

Razina detalja istraživanja i analiza urbanog prometa može kreirati kašnjenja projekta

U određenim segmentima traže se vrlo detaljna istraživanja i analize urbanog prometa (parkirališta, biciklističke staze, upravljanje parkiralištima i garažama) što bi uvelike moglo utjecati na vrijeme potrebno za provođenje analiza i istraživanja

Priprema sveobuhvatne metodologije povezane sa istraživanjima koje je potrebno provesti, i usredotočenost na istraživanja neophodna i potrebna za izradu Glavnog plana funkcionalne regije Sjeverni Jadran

Neuključivanje bitnih dionika u ranim fazama projekta može kreirati poteškoće pri završetku projekta

Veliki broj dionika može rezultirati sa zaboravljanjem uključivanja bitnih dionika projekta od samog početka projekta što može rezultirati sa poteškoćama pri završetku projekta i potencijalnim kašnjenjem projekta

Sagledavanje svih relevantnih dionika za projekt u ranim fazama projekta (Početno izvješće) i njihova mobilizacija i uključivanje u projekt.



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
GRAĐEVINSKI FAKULTET
UNIVERSITY OF ZAGREB
FACULTY OF CIVIL ENGINEERING



ISTARSKA
ŽUPANIJA
REGIONE
ISTRIANA



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda”



Europska unija
Zajedno do fondova EU