

Na 16. sjednici Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije održane dana 28. listopada 2022.godine donesena je sljedeća

O D L U K A

Usvaja se Prijedlog financijskog Plana Županijske uprave za ceste za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja prethodne suglasnosti Županijske skupštine Primorsko-goranske županije

Predsjednik Upravnog vijeća:

Andelko Florijan



KLASA: 025-01/22-02/16

URBROJ: 2170-48-04-12-22-03

Rijeka, 28. listopad 2022.



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE
Rijeka, Nikole Tesle 9/X

KLASA: 400-02/22-01/7
URBROJ: 2170-48-05-13-22-1

**PRIJEDLOG FINANCIJSKOG PLANA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE
PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE ZA 2023. GODINU I PROJEKCIJA
ZA 2024. I 2025. GODINU**

Rijeka, 28. listopada 2022. godine

SADRŽAJ

I. OPĆI DIO.....	1
1. DJELOKRUG RADA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE	10
2. ZAKONSKI OSNOV IZRADE FINACIJSKOG PLANA	12
3. FINACIJSKI PLAN ZA 2023. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2024. i 2025.GODINU	13
4. PRIHODI I PRIMICI	15
4.1. PRIHODI	16
4.2. PRIMICI OD FINACIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA.....	19
5. RASHODI I IZDACI	20
5.1. RASHODI POSLOVANJA.....	21
5.2. RASHODI ZA NABAVU NEFINACIJSKE IMOVINE.....	24
5.3. IZDACI ZA FINACIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA.....	24
II. POSEBNI DIO	25
1. PROGRAM 1000: RASHODI UPRAVE I POSLOVANJA.....	25
2. PROGRAM 1001: IZDACI I RASHODI PO OSNOVI ZADUŽENJA	26
3. PROGRAM 1002: REDOVITO ODRŽAVANJE CESTA.....	26
4. PROGRAM 1003: IZVANREDNO ODRŽAVANJE CESTA.....	27
4.1. A 100301 SANACIJE CESTA/KOLNIKA/ZIDOVA.....	28
4.2. A 100302 MOSTOVI	31
4.3. A 100303 OPREMA CESTE I POSTAVA PROMETNE SIGNALIZACIJE	31
4.4. A 100304 INTERVENTNE MJERE I ZAHVATI - ŽC/LC	32
4.5. A 100305 PROJEKTIRANJE.....	32
4.6. A 100306 PROŠIRENJE EVIDENCIJE BAZE CESTOVNIH PODATAKA - ŽC/LC.....	32
4.7. A 100308 GEODETSKE USLUGE - ŽC/LC	32
4.8. A 100311 OSTALE NESPOMENUTE USLUGE VEZANE UZ ODRŽAVANJE CESTA.....	32
III. POPIS TABLICA	34
IV. POPIS GRAFIKONA	35

Na temelju odredbi članka 39. Zakona o proračunu („Narodne novine“, broj 144/21 – u daljnjem tekstu Zakon o proračunu) i članka 19. stavka 1. Statuta Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije (KLASA: 023-01/06-01/1; URBROJ: 2170-04-11-15-1 – pročišćeni tekst), Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije na 16. sjednici održanoj dana 28. listopada 2022. godine utvrdilo je:

PRIJEDLOG FINANCIJSKOG PLANA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE ZA 2023. GODINU I PROJEKCIJA ZA 2024. I 2025. GODINU

I. OPĆI DIO

Članak 1.

Financijski plan Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije za 2023. godinu (u daljnjem tekstu Financijski plan) i projekcije za 2024. i 2025. godinu sastoji se od:

A. RAČUNA PRIHODA I RASHODA

Oznaka	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Indeks 2022/2021	Plan 2023.	Indeks 2023/2022	Projekcija 2024.	Indeks 2024/2023	Projekcija 2025.	Indeks 2025/2024
PRIHODI POSLOVANJA	12.415.304,47	13.234.348,64	106,60	13.348.665,60	100,86	12.078.795,79	90,49	11.946.072,98	98,90
PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE	3.052,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PRIHODI UKUPNO	12.418.357,09	13.234.348,64	106,57	13.348.665,60	100,86	12.078.795,79	90,49	11.946.072,98	98,90
RASHODI POSLOVANJA	11.711.745,54	14.815.649,97	126,50	16.010.349,64	108,06	11.666.718,01	72,87	11.533.995,20	98,86
RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	31.800,29	51.132,03	160,79	27.757,05	54,29	12.077,78	43,51	12.077,78	100,00
RASHODI UKUPNO	11.743.545,83	14.866.782,00	126,60	16.038.106,69	107,88	11.678.795,79	72,82	11.546.072,98	98,86
RAZLIKA – VIŠAK / MANJAK	674.811,26	-1.632.433,36	-	-2.689.441,09	-	400.000,00	-	400.000,00	-

B. RAČUNA FINANCIRANJA

PRIMICI OD FINACIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IZDACI ZA FINACIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA	317.031,81	321.189,20	101,31	158.761,93	49,43	400.000,00	251,95	400.000,00	100,00
NETO ZADUŽIVANJE / FINANCIRANJE	-317.031,81	-321.189,20	-	1.841.238,07	-	-400.000,00	-	-400.000,00	-

C. DONOSA VIŠKA/MANJKA IZ PRETHODNE(IH) GODINE

UKUPNI DONOS VIŠKA/MANJKA IZ PRETHODNE(IH) GODINE	1.595.843,11	1.953.622,56	122,42	848.203,02	43,42	0,00	0,00	0,00	-
---	--------------	--------------	--------	------------	-------	------	------	------	---

VIŠAK/MANJAK + RASP.SRED.IZ PRETH.GODINA + NETO	1.953.622,56	0,00	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-
--	---------------------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------

Članak 2.

Prihodi i rashodi te primici i izdaci iskazani po ekonomskoj klasifikaciji utvrđuju se u Računu prihoda i rashoda i Računu financiranja Prijedloga financijskog plana za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu, kako slijedi:

Oznaka	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Indeks 2022/2021	Plan 2023.	Indeks 2023/2022	Projekcija 2024.	Indeks 2024/2023	Projekcija 2025.	Indeks 2025/2024
A. RAČUN PRIHODA I RASHODA									
6 Prihodi poslovanja	12.415.304,48	13.234.348,64	1,07	13.348.665,60	100,86	12.078.795,79	90,49	11.946.072,98	98,90
63 Pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna	528.112,75	1.007.259,97	1,91	1.284.856,33	127,56	132.722,81	10,33	0,00	0,00
64 Prihodi od imovine	11.857.295,20	11.738.668,80	0,99	12.047.882,53	102,63	11.932.800,70	99,04	11.932.800,70	100,00
65 Prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknada	661,94	2.654,47	4,01	2.654,46	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66 Prihodi od prodaje proizvoda i robe te pruženih usluga i prihodi od donacija te povrati po protestiranim jamstvima	0,00	464.529,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68 Kazne, upravne mjere i ostali prihodi	29.234,59	21.235,61	0,73	13.272,28	62,50	13.272,28	90,49	13.272,28	100,00
7 Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	3.052,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72 Prihodi od prodaje proizvedene dugotrajne imovine	3.052,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SVEUKUPNO PRIHODI	12.418.357,10	13.234.348,64	1,07	13.348.665,60	100,86	12.078.795,79	90,49	11.946.072,98	98,90
3 Rashodi poslovanja	11.711.745,54	14.815.649,97	126,50	16.010.349,64	108,06	11.666.718,01	72,87	11.533.995,20	98,86
31 Rashodi za zaposlene	428.614,30	566.009,56	132,06	614.146,51	108,50	504.364,84	82,12	504.364,84	100,00
32 Materijalni rashodi	10.487.928,52	13.399.816,41	127,76	14.515.189,14	108,32	10.274.233,56	70,78	10.148.088,52	98,77
34 Financijski rashodi	11.123,32	33.578,78	301,88	24.951,88	74,31	32.057,50	128,48	25.479,73	79,48
36 Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	768.884,45	772.446,75	100,46	796.336,85	103,09	796.336,85	100,00	796.336,85	100,00
38 Ostali rashodi	15.194,95	43.798,47	288,24	59.725,26	136,36	59.725,26	100,00	59.725,26	100,00
4 Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	31.800,29	51.131,53	160,79	27.757,05	54,29	12.077,78	43,51	12.077,78	100,00
41 Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	9.326,57	39.431,92	422,79	23.642,64	59,96	7.963,37	33,68	7.963,37	100,00
42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	22.473,72	11.699,61	52,06	4.114,41	35,17	4.114,41	100,00	4.114,41	100,00
SVEUKUPNO RASHODI	11.743.545,83	14.866.781,50	126,60	16.038.106,69	107,88	11.678.795,79	72,82	11.546.072,98	98,86

Oznaka	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Indeks 2022/2021	Plan 2023.	Indeks 2023/2022	Projekcija 2024.	Indeks 2024/2023	Projekcija 2025.	Indeks 2025/2024
B. RAČUN FINANCIRANJA									
8 Primici od financijske imovine i zaduženja	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84 Primici od zaduženja	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SVEUKUPNO PRIMICI	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5 Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	317.031,81	321.189,20	101,31	158.761,93	49,43	400.000,00	251,95	400.000,00	100,00
54 Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	317.031,81	321.189,20	101,31	158.761,93	49,43	400.000,00	251,95	400.000,00	100,00
SVEUKUPNO IZDACI	317.031,81	321.189,20	101,31	158.761,93	49,43	400.000,00	251,95	400.000,00	100,00

Članak 3.

U Posebnom dijelu Financijskog plana za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu rashodi i izdaci iskazani su po ekonomskoj klasifikaciji, raspoređeni u programe koji se sastoje od aktivnosti. Svi iskazani rashodi i izdaci vezani su za osnovnu djelatnost ustanove, a to je izgradnja i održavanje sustava i objekata cestovnog prometa (oznaka po funkcijskoj klasifikaciji 0451).

U 2023. godini rashodi i izdaci planiraju se u iznosu od 16.196.868,62 EUR, u projekcijama za 2024. godinu u iznosu od 12.078.795,79 EUR te u projekcijama za 2025. godinu u iznosu od 11.946.072,98 EUR. Prikazani su u tabeli kako slijedi.

Oznaka	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Indeks 2022/2021	Plan 2023.	Indeks 2023/2022	Projekcija 2024.	Indeks 2024/2023	Projekcija 2025.	Indeks 2025/2024
SVEUKUPNO RASHODI I IZDACI	12.060.577,64	15.187.970,70	125,93	16.196.868,62	106,64	12.078.795,79	74,57	11.946.072,98	98,90
Glava: 1 ŽUC PGŽ-A	12.060.577,64	15.187.970,70	125,93	16.196.868,62	106,64	12.078.795,79	74,57	11.946.072,98	98,90
Program: 1000 RASHODI UPRAVE I POSLOVANJA	1.786.288,56	2.031.002,03	113,70	2.159.448,50	106,32	2.010.362,89	93,10	2.010.362,89	100,00
A 100002 MATERIJALNI RASHODI	1.754.488,27	1.979.870,50	112,85	2.131.691,45	107,67	1.998.285,11	93,74	1.998.285,11	100,00
3 Rashodi poslovanja	1.754.488,27	1.979.870,50	112,85	2.131.691,45	107,67	1.998.285,11	93,74	1.998.285,11	100,00
31 Rashodi za zaposlene	428.614,30	566.009,56	132,06	614.146,51	108,50	504.364,84	82,12	504.364,84	100,00
32 Materijalni rashodi	540.042,87	574.654,73	106,41	638.521,79	111,11	635.867,32	99,58	635.867,32	100,00
34 Financijski rashodi	1.751,70	22.960,99	1.310,79	22.961,04	100,00	1.990,84	8,67	1.990,84	100,00
36 Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	768.884,45	772.446,75	100,46	796.336,85	103,09	796.336,85	100,00	796.336,85	100,00
38 Ostali rashodi	15.194,95	43.798,47	288,24	59.725,26	136,36	59.725,26	100,00	59.725,26	100,00
A 100005 RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	31.800,29	51.131,53	160,79	27.757,05	54,29	12.077,78	43,51	12.077,78	100,00
4 Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	31.800,29	51.131,53	160,79	27.757,05	54,29	12.077,78	43,51	12.077,78	100,00
41 Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	9.326,57	39.431,92	422,79	23.642,64	59,96	7.963,37	33,68	7.963,37	100,00
42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	22.473,72	11.699,61	52,06	4.114,41	35,17	4.114,41	100,00	4.114,41	100,00
Program: 1001 IZDACI RASHODI PO OSNOVI ZADUŽENJA	326.403,43	331.806,99	101,66	160.752,77	48,45	430.066,66	267,53	423.488,89	98,47
A 100101 IZDACI I RASHODI ZA OTPLATU KREDITA	326.403,43	331.806,99	101,66	160.752,77	48,45	430.066,66	267,53	423.488,89	98,47
3 Rashodi poslovanja	9.371,62	10.617,79	113,30	1.990,84	18,75	30.066,66	1.510,25	23.488,89	78,12
34 Financijski rashodi	9.371,62	10.617,79	113,30	1.990,84	18,75	30.066,66	1.510,25	23.488,89	78,12
5 Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	317.031,81	321.189,20	101,31	158.761,93	49,43	400.000,00	251,95	400.000,00	100,00

Oznaka	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Indeks 2022/2021	Plan 2023.	Indeks 2023/2022	Projekcija 2024.	Indeks 2024/2023	Projekcija 2025.	Indeks 2025/2024
54 Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	317.031,81	321.189,20	101,31	158.761,93	49,43	400.000,00	251,95	400.000,00	100,00
Program: 1002 REDOVITO ODRŽAVANJE CESTA	5.662.494,52	5.819.894,97	102,78	6.271.152,70	107,75	6.271.152,70	100,00	6.271.152,70	100,00
A 100201 NADZIRANJE I PREGLED CESTA I OBJEKTA	309.115,53	321.614,06	104,04	321.614,11	100,00	321.614,11	100,00	321.614,11	100,00
3 Rashodi poslovanja	309.115,53	321.614,06	104,04	321.614,11	100,00	321.614,11	100,00	321.614,11	100,00
32 Materijalni rashodi	309.115,53	321.614,06	104,04	321.614,11	100,00	321.614,11	100,00	321.614,11	100,00
A 100202 ODRŽAVANJE KOLNIKA	917.589,57	992.968,22	108,21	702.637,10	70,76	702.637,10	100,00	702.637,10	100,00
3 Rashodi poslovanja	917.589,57	992.968,22	108,21	702.637,10	70,76	702.637,10	100,00	702.637,10	100,00
32 Materijalni rashodi	917.589,57	992.968,22	108,21	702.637,10	70,76	702.637,10	100,00	702.637,10	100,00
A 100203 ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	277.932,62	358.104,90	128,85	335.226,84	93,61	335.226,84	100,00	335.226,84	100,00
3 Rashodi poslovanja	277.932,62	358.104,90	128,85	335.226,84	93,61	335.226,84	100,00	335.226,84	100,00
32 Materijalni rashodi	277.932,62	358.104,90	128,85	335.226,84	93,61	335.226,84	100,00	335.226,84	100,00
A 100204 ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	53.716,32	53.043,54	98,75	53.043,58	100,00	53.043,58	100,00	53.043,58	100,00
3 Rashodi poslovanja	53.716,32	53.043,54	98,75	53.043,58	100,00	53.043,58	100,00	53.043,58	100,00
32 Materijalni rashodi	53.716,32	53.043,54	98,75	53.043,58	100,00	53.043,58	100,00	53.043,58	100,00
A 100205 ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	345.234,48	369.366,96	106,99	349.409,78	94,60	349.409,78	100,00	349.409,78	100,00
3 Rashodi poslovanja	345.234,48	369.366,96	106,99	349.409,78	94,60	349.409,78	100,00	349.409,78	100,00
32 Materijalni rashodi	345.234,48	369.366,96	106,99	349.409,78	94,60	349.409,78	100,00	349.409,78	100,00
A 100206 ODRŽAVANJE OPREME CESTE	472.451,11	513.122,33	108,61	485.397,86	94,60	485.397,86	100,00	485.397,86	100,00
3 Rashodi poslovanja	472.451,11	513.122,33	108,61	485.397,86	94,60	485.397,86	100,00	485.397,86	100,00
32 Materijalni rashodi	472.451,11	513.122,33	108,61	485.397,86	94,60	485.397,86	100,00	485.397,86	100,00
A 100207 KOŠNJA TRAVE I ZELENILA	699.206,19	679.714,55	97,21	642.989,00	94,60	642.989,00	100,00	642.989,00	100,00
3 Rashodi poslovanja	699.206,19	679.714,55	97,21	642.989,00	94,60	642.989,00	100,00	642.989,00	100,00
32 Materijalni rashodi	699.206,19	679.714,55	97,21	642.989,00	94,60	642.989,00	100,00	642.989,00	100,00
A 100208 ODRŽAVANJE OBJEKTA	28.512,60	21.156,52	74,20	21.156,52	100,00	21.156,52	100,00	21.156,52	100,00
3 Rashodi poslovanja	28.512,60	21.156,52	74,20	21.156,52	100,00	21.156,52	100,00	21.156,52	100,00
32 Materijalni rashodi	28.512,60	21.156,52	74,20	21.156,52	100,00	21.156,52	100,00	21.156,52	100,00
A 100209 SUSTAVI, INSTALACIJE, UREĐAJI I OPREMA NA CESTAMA I OBJEKTIMA	971,50	4.283,44	440,91	4.283,46	100,00	4.283,46	100,00	4.283,46	100,00
3 Rashodi poslovanja	971,50	4.283,44	440,91	4.283,46	100,00	4.283,46	100,00	4.283,46	100,00

Oznaka	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Indeks 2022/2021	Plan 2023.	Indeks 2023/2022	Projekcija 2024.	Indeks 2024/2023	Projekcija 2025.	Indeks 2025/2024
32 Materijalni rashodi	971,50	4.283,44	440,91	4.283,46	100,00	4.283,46	100,00	4.283,46	100,00
A 100210 ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	2.133.164,44	2.005.869,15	94,03	2.005.317,10	99,97	2.005.317,10	100,00	2.005.317,10	100,00
3 Rashodi poslovanja	2.133.164,44	2.005.869,15	94,03	2.005.317,10	99,97	2.005.317,10	100,00	2.005.317,10	100,00
32 Materijalni rashodi	2.133.164,44	2.005.869,15	94,03	2.005.317,10	99,97	2.005.317,10	100,00	2.005.317,10	100,00
A 100211 OSTALI RADOVI	45.740,11	41.928,16	91,67	41.928,17	100,00	41.928,17	100,00	41.928,17	100,00
3 Rashodi poslovanja	45.740,11	41.928,16	91,67	41.928,17	100,00	41.928,17	100,00	41.928,17	100,00
32 Materijalni rashodi	45.740,11	41.928,16	91,67	41.928,17	100,00	41.928,17	100,00	41.928,17	100,00
A 100212 NABAVA SOLI ZA POSIPANJE	313.795,39	398.168,40	126,89	451.257,55	113,33	451.257,55	100,00	451.257,55	100,00
3 Rashodi poslovanja	313.795,39	398.168,40	126,89	451.257,55	113,33	451.257,55	100,00	451.257,55	100,00
32 Materijalni rashodi	313.795,39	398.168,40	126,89	451.257,55	113,33	451.257,55	100,00	451.257,55	100,00
A 100213 RAZLIKA U CIJENI	17.543,48	0,00	0,00	796.336,85	0,00	796.336,85	100,00	796.336,85	100,00
3 Rashodi poslovanja	17.543,48	0,00	0,00	796.336,85	0,00	796.336,85	100,00	796.336,85	100,00
32 Materijalni rashodi	17.543,48	0,00	0,00	796.336,85	0,00	796.336,85	100,00	796.336,85	100,00
A 100214 OBJEDINJENI IZNOS	47.521,19	60.554,74	127,43	60.554,78	100,00	60.554,78	100,00	60.554,78	100,00
3 Rashodi poslovanja	47.521,19	60.554,74	127,43	60.554,78	100,00	60.554,78	100,00	60.554,78	100,00
32 Materijalni rashodi	47.521,19	60.554,74	127,43	60.554,78	100,00	60.554,78	100,00	60.554,78	100,00
Program: 1003 IZVANREDNO ODRŽAVANJE	4.285.391,12	7.005.266,71	163,47	7.605.514,65	108,57	3.367.213,54	44,27	3.241.068,50	96,25
A 100301 SANACIJE CESTA/KOLNIKA/ZIDOVA	3.366.506,22	5.725.002,14	170,06	6.447.508,16	112,62	2.669.738,02	41,41	2.550.229,12	95,52
3 Rashodi poslovanja	3.366.506,22	5.725.002,14	170,06	6.447.508,16	112,62	2.669.738,02	41,41	2.550.229,12	95,52
32 Materijalni rashodi	3.366.506,22	5.725.002,14	170,06	6.447.508,16	112,62	2.669.738,02	41,41	2.550.229,12	95,52
A 100302 MOSTOVI	144.342,03	57.070,85	39,54	6.636,14	11,63	42.625,83	642,33	42.625,83	100,00
3 Rashodi poslovanja	144.342,03	57.070,85	39,54	6.636,14	11,63	42.625,83	642,33	42.625,83	100,00
32 Materijalni rashodi	144.342,03	57.070,85	39,54	6.636,14	11,63	42.625,83	642,33	42.625,83	100,00
A 100303 OPREMA CESTE I POSTAVA PROMETNE SIGNALIZACIJE	202.018,28	471.298,61	233,30	384.896,14	81,67	265.445,62	68,97	265.445,62	100,00
3 Rashodi poslovanja	202.018,28	471.298,61	233,30	384.896,14	81,67	265.445,62	68,97	265.445,62	100,00
32 Materijalni rashodi	202.018,28	471.298,61	233,30	384.896,14	81,67	265.445,62	68,97	265.445,62	100,00
A 100304 INTERVENTNE MJERE I ZAHVATI	140.781,45	195.254,87	138,69	172.539,65	88,37	172.539,65	100,00	172.539,65	100,00
3 Rashodi poslovanja	140.781,45	195.254,87	138,69	172.539,65	88,37	172.539,65	100,00	172.539,65	100,00
32 Materijalni rashodi	140.781,45	195.254,87	138,69	172.539,65	88,37	172.539,65	100,00	172.539,65	100,00
A 100305 PROJEKTIRANJE	239.071,11	296.034,06	123,83	376.269,16	127,10	125.995,09	33,49	125.995,09	100,00

Oznaka	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Indeks 2022/2021	Plan 2023.	Indeks 2023/2022	Projekcija 2024.	Indeks 2024/2023	Projekcija 2025.	Indeks 2025/2024
3 Rashodi poslovanja	239.071,11	296.034,06	123,83	376.269,16	127,10	125.995,09	33,49	125.995,09	100,00
32 Materijalni rashodi	239.071,11	296.034,06	123,83	376.269,16	127,10	125.995,09	33,49	125.995,09	100,00
A 100306 PROŠIRENJE EVIDENCIJE BAZE CESTOVNIH PODATAKA	36.498,77	35.768,75	98,00	33.180,70	92,76	26.544,56	80,00	26.544,56	100,00
3 Rashodi poslovanja	36.498,77	35.768,75	98,00	33.180,70	92,76	26.544,56	80,00	26.544,56	100,00
32 Materijalni rashodi	36.498,77	35.768,75	98,00	33.180,70	92,76	26.544,56	80,00	26.544,56	100,00
A 100307 GEODETSKI ELABORATI IZVEDENOG STANJA CESTA	109.595,86	150.512,63	137,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3 Rashodi poslovanja	109.595,86	150.512,63	137,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32 Materijalni rashodi	109.595,86	150.512,63	137,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A 100308 GEODETSKE USLUGE	40.779,08	67.688,64	165,99	177.848,56	262,75	57.688,63	32,44	57.688,63	100,00
3 Rashodi poslovanja	40.779,08	67.688,64	165,99	177.848,56	262,75	57.688,63	32,44	57.688,63	100,00
32 Materijalni rashodi	40.779,08	67.688,64	165,99	177.848,56	262,75	57.688,63	32,44	57.688,63	100,00
A 100311 OSTALE NESPOMENUTE USLUGE VEZANE UZ ODRŽAVANJE CESTA	5.798,33	6.636,16	114,45	6.636,14	100,00	6.636,14	100,00	0,00	0,00
3 Rashodi poslovanja	5.798,33	6.636,16	114,45	6.636,14	100,00	6.636,14	100,00	0,00	0,00
32 Materijalni rashodi	5.798,33	6.636,16	114,45	6.636,14	100,00	6.636,14	100,00	0,00	0,00

ZAVRŠNA ODREDBA

Ovaj Prijedlog Financijskog plana stupa na snagu donošenjem odluke o usvajanju od strane Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije po prethodnoj suglasnosti Županijske skupštine Primorsko-goranske županije, a primjenjivati će se od 01. siječnja 2023. godine.

Predsjednik Upravnog vijeća

Anđelko Florijan

1. DJELOKRUG RADA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE

Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije osnovana je prema odredbama Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21 i 114/22 – u daljnjem tekstu Zakon o cestama) kao ustanova za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Primorsko-goranske županije. Osnivač je Primorsko-goranska županija.

Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije je pravna osoba upisana u registar Trgovačkog suda u Rijeci kao ustanova za upravljanje županijskim i lokalnim cestama sa sjedištem u Rijeci za djelatnost ostalih općih javnih službi. Ustanova je izvanproračunski korisnik Primorsko-goranske županije.

Djelokrug rada Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije je:

1. programiranje i planiranje razvitka županijskih i lokalnih cesta
2. projektiranje te ishođenje lokacijske dozvole, građevinske dozvole i uporabne dozvole za županijske i lokalne ceste
3. građenje i rekonstruiranje županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama:
 - građevinsko i drugo projektiranje s istražnim radovima,
 - projektiranje opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo projektiranje,
 - stručna ocjena studija i projekata,
 - otkup zemljišta i objekata,
 - premještanje komunalne i druge infrastrukture,
 - ustupanje radova građenja,
 - organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova,
 - organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje županijskih i lokalnih cesta te dijelova i objekata na korištenje i održavanje
4. održavanje i zaštita županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama:
 - planiranje održavanja i mjera zaštite županijskih i lokalnih cesta i prometa na njima,
 - redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta,
 - ustupanje radova redovitog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta,
 - stručni nadzor i kontrola kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja županijskih i lokalnih cesta,
 - osiguranje uklanjanja oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa županijskih i lokalnih cesta,
 - ophodnja
5. ostale poslove upravljanja županijskim i lokalnim cestama:
 - vođenje podataka o županijskim i lokalnim cestama,
 - informatizacija sustava županijskih i lokalnih cesta,
 - obavješćivanje javnosti o stanju prohodnosti županijskih i lokalnih cesta, izvanrednim događajima na njima i o meteorološkim uvjetima značajnim za sigurno odvijanje prometa,
 - odlučivanje o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na županijskim i lokalnim cestama,
 - izradu izvješća, elaborata i sličnih materijala za potrebe nadležnog ministarstva i Primorsko-goranske županije
6. ostale poslove utvrđene Zakonom o cestama i drugim podzakonskim propisima.

Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije ne izvodi izravno radove građenja, rekonstrukcije i održavanja županijskih i lokalnih cesta, nego ih ustupa pravnim osobama registriranim, specijaliziranim i opremljenim za njihovo obavljanje na temelju ugovora.

Sukladno Odluci o razvrstavanju javnih cesta, Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije nadležna je za upravljanjem 75 županijskih i 101 lokalnu cestu, koje su izgrađene u više vrsta kolničkih konstrukcija, promjenjivih širina kolnika te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti), a jedan dio cestovne mreže su ceste bez izgrađenog asfaltnog kolnika. Po trenutno važećem razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je ukupno 863,08 kilometara cesta, od čega 546,79 kilometra županijskih ceste te 316,29 kilometra lokalnih cesta.

2. ZAKONSKI OSNOV IZRADE FINANCIJSKOG PLANA

Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije kao izvanproračunski korisnik Primorsko-goranske županije dužna je pripremiti Prijedlog financijskog plana za 2023. godinu i projekcija za sljedeće dvije proračunske godine na osnovu Uputa za izradu financijskog plana (Proračuna) koje dostavlja Upravni odjel za proračun, financije i nabavu Primorsko-goranske županije, a sukladno Zakonu o proračunu.

Osim Zakonom o proračunu, metodologija izrade financijskog plana propisana je sljedećim podzakonskim aktima: Pravilnikom o proračunskom računovodstvu i računskom planu („Narodne novine“, broj 124/14, 115/15, 87/16, 3/18, 126/19, 108/20) i Pravilnikom o proračunskim klasifikacijama („Narodne novine“, broj 26/10, 120/13, 1/20).

Odlukom o osnivanju Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije („Službene novine“, broj 10/97, 24/97, 3/02, 20/05, 26/05 – pročišćeni tekst) određeno je da Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije, između ostalog, odlučuje o financijskom planu, uz prethodnu suglasnost Županijske skupštine. Navedeno je određeno i člankom 19. Statuta (KLASA: 023-01/06-01/1; URBROJ: 2170-04-11-15-1 – pročišćeni tekst).

Člankom 39. Zakona o proračunu definirano je da se prijedlog financijskog plana koji sadrži plan za proračunsku godinu i projekcije za sljedeće dvije godine usvaja na drugoj razini ekonomske klasifikacije.

Financijski plan sadrži opći i posebni dio i obrazloženje financijskog plana. Opći dio financijskog plana sadrži sažetak Računa prihoda i rashoda i Računa financiranja, Račun prihoda i rashoda i Račun financiranja te Preneseni višak prihoda nad rashodima.

Račun prihoda i rashoda sastoji se od prihoda i rashoda iskazanih prema ekonomskoj klasifikaciji. U Računu financiranja iskazani su primici od zaduživanja i izdaci za otplatu zajma prema ekonomskoj klasifikaciji.

U Posebnom dijelu plana, planirani rashodi i izdaci iskazani su po ekonomskoj klasifikaciji i raspoređeni su po programima odnosno njihovim sastavnim dijelovima (aktivnostima).

Svi iznosi u financijskom planu iskazani su u eurima, a radi bolje usporedivosti podataka podaci za plan 2022. godine i izvršenje prethodne godine (iskazano u Tablici 1.) preračunati su iz kuna u eure primjenom fiksnog tečaja konverzije 1 EUR = 7,53450 HRK.

U nastavku slijedi obrazloženje Općeg dijela Financijskog plana za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu, odnosno obrazlažu se prihodi i rashodi, primici i izdaci te preneseni višak financijskog plana.

Obrazloženje Posebnog dijela financijskog plana sastoji se od obrazloženja programa koje se daje kroz obrazloženje aktivnosti i projekata.

3. FINANCIJSKI PLAN ZA 2023. GODINU I PROJEKCIJE ZA 2024. i 2025.GODINU

Struktura Financijskog plana za 2023. godinu i projekcija za naredne dvije godine u usporedbi s planom za 2022. godinu i izvršenjem plana za 2021. godinu prikazana je u Tablici 1.

Planske vrijednosti za 2022. godinu odnose se na vrijednosti iz Financijskog plana za 2022. godinu nakon I. Izmjena i dopuna.

Tablica 1. Struktura Financijskog plana za razdoblje 2023. – 2025. godine u usporedbi s planom za 2022. godinu i izvršenjem za 2021. godinu

Oznaka	Izvršenje 2021.	Plan 2022.	Indeks 2022/2021	Plan 2023.	Indeks 2023/2022	Projekcija 2024.	Indeks 2024/2023	Projekcija 2025	Indeks 2025/2024
1. UKUPNA RASPOLOŽIVA SREDSTVA	14.014.199,70	15.187.970,70	108,38	16.196.868,62	106,64	12.078.795,79	74,57	11.946.072,98	98,90
1.1. PRIHODI I PRIMICI	12.418.357,09	13.234.348,64	106,57	15.348.665,60	115,98	12.078.795,79	78,70	11.946.072,98	98,90
1.1.1. PRIHODI	12.418.357,09	13.234.348,64	106,57	13.348.665,60	100,86	12.078.795,79	90,49	11.946.072,98	98,90
- Prihodi poslovanja	12.415.304,47	13.234.348,64	106,60	13.348.665,60	100,86	12.078.795,79	90,49	11.946.072,98	98,90
- Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	3.052,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2. PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2. PRENESENA SREDSTVA IZ PRETHODNE GODINE	1.595.842,61	1.953.622,06	122,42	848.203,02	43,42	0,00	0,00	0,00	0,00
2. RASHODI I IZDACI	12.060.577,64	15.187.970,70	125,93	16.196.868,62	106,64	12.078.795,79	74,57	11.946.072,98	98,90
2.1. RASHODI	11.743.545,83	14.866.781,50	126,60	16.038.106,69	107,88	11.678.795,79	72,82	11.546.072,98	98,86
2.1.1. Rashodi poslovanja	11.711.745,54	14.815.649,97	126,50	16.010.349,64	108,06	11.666.718,01	72,87	11.533.995,20	98,86
2.2.2. Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	31.800,29	51.131,53	160,79	27.757,05	54,29	12.077,78	43,51	12.077,78	100,00
2.2. IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA	317.031,81	321.189,20	101,31	158.761,93	49,43	400.000,00	251,95	400.000,00	100,00
PRIHODI/PRIMICI – RASHODI/IZDACI	1.953.622,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Prijedlog financijskog plana za 2023. godinu (ukupni rashodi i izdaci) iznosi 16.196.868,62 EUR, što predstavlja povećanje za 1.008.897,92 EUR, odnosno za 6,64% u odnosu na plan za 2022. godinu.

Projekcija rashoda i izdataka za 2024. godinu iznosi 12.078.795,79 EUR (pad od 25,43% u odnosu na 2023. godinu), a projekcija za 2025. godinu iznosi 11.946.072,98 EUR (pad od 1,10% u odnosu na 2024. godinu). Projekcije se planiraju u manjim iznosima budući da prilikom izrade plana nisu poznati podaci o planiranom višku u godinama projekcija, o pomoćima od subjekata unutar općeg proračuna kao ni o mogućim donacijama.

U Financijskom planu za 2023. godinu, rashodi i izdaci planirani su u većem iznosu od prihoda i primitaka što je pokriveno planiranim prijenosom viška sredstava iz 2022. godine u iznosu od 848.203,02 EUR.

Preneseni višak sredstava planira se utrošiti na preuzete ugovorne obveze u 2022. godini u okviru programa izvanrednog održavanja cesta za koje se procjenjuje da neće biti završene do kraja 2022. godine (iznos od 701.771,84 EUR), zatim za prijenos obveze za isplatu bruto plaće s pripadajućom zateznom kamatom iz sudskog spora za koji se ne očekuje završetak do kraja 2022. godine (iznos od 130.751,87 EUR) kao i za prijenos neutrošenih sredstava za izvlaštenje zemljišta (iznos od 15.679,31 EUR).

Preuzete ugovorne obveze iz 2022. godine u okviru programa izvanrednog održavanja cesta odnose se na sljedeće ceste:

- ŽC 5059, lokalitet škola Praputnjak; sanacija kolnika, potpornih zidova i oborinske odvodnje u iznosu od 295.308,25 EUR,
- ŽC 5205, lokalitet Pevex - Kukuljanovo, izgradnja kružnog toka u iznosu od 232.264,90 EUR,
- ŽC 5139, lokalitet Barbat, sanacija kolnika u iznosu od 174.198,69 EUR.

4. PRIHODI I PRIMICI

U Financijskom planu za 2023. godinu prihodi su planirani na temelju ostvarenja za 2022. godinu, sporazuma s jedinicama lokalne samouprave o pomoćima za financiranje projekata od zajedničkog interesa te Zakona o cestama i podzakonskih akata kojima je određena visina godišnje naknade za uporabu javnih cesta.

U 2023. godini prihodi se planiraju u iznosu od 13.348.665,60 EUR, što predstavlja povećanje za 0,86% ili za 114.316,96 EUR u odnosu na prethodnu godinu.

Prihodi za 2024. godinu se procjenjuju u iznosu od 12.078.795,79 EUR (što predstavlja pad od 9,51% u odnosu na 2023. godinu) te za 2025. godinu 11.946.072,98 EUR (što predstavlja pad od 1,10% u odnosu na 2024. godinu).

U 2023. godini planira se primitak od kreditnog zaduženja u bankarskim institucijama u iznosu od 2.000.000,00 EUR.

4.1. PRIHODI

U strukturi prihoda za 2023. godinu najveći dio čine prihodi od imovine (90,26%), slijede ih pomoći od subjekata unutar općeg proračuna (9,62%), ostali prihodi (0,10%), te prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi i pristojbi po posebnim propisima (0,02%).

U nastavku slijedi tabelarni prikaz planiranih prihoda poslovanja za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu.

Tablica 2. Prikaz planiranih prihoda prema ekonomskoj klasifikaciji za razdoblje 2023. – 2025. godine s usporednim podacima iz 2022. godine

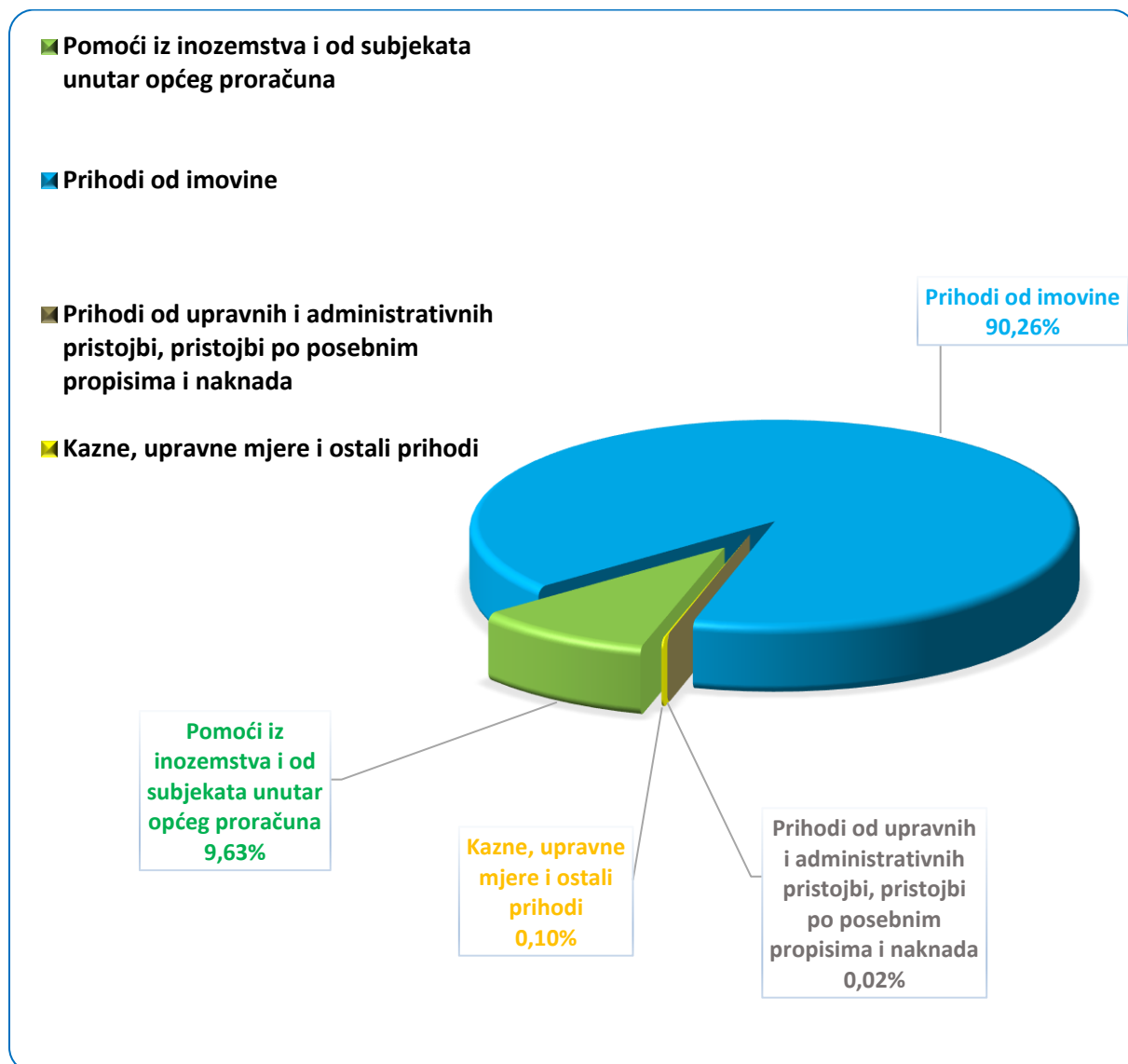
Oznaka	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2023/2022	Projekcija 2024.	Indeks 2024/2023	Projekcija 2025.	Indeks 2025/2024
Pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna	1.007.259,96	1.284.856,33	127,56	132.722,81	10,33	0,00	0,00
Prihodi od imovine	11.738.668,80	12.047.882,53	102,63	11.932.800,70	99,04	11.932.800,70	100,00
Prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknada	2.654,47	2.654,46	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prihodi od donacija	464.529,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kazne, upravne mjere i ostali prihodi	21.235,62	13.272,28	62,50	13.272,28	100,00	13.272,28	100,00
PRIHODI	13.234.348,64	13.348.665,60	100,86	12.078.795,79	90,49	11.946.072,98	98,90
PRIMICI OD ZADUŽENJA	0,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UKUPNO PRIHODI I PRIMICI	13.234.348,64	15.348.665,60	115,98	12.078.795,79	90,49	11.946.072,98	98,90

Planirani prihodi u 2023. godini kao i procijenjeni prihodi u 2024. i 2025. godini u potpunosti se odnose na prihode poslovanja.

U nastavku se daje obrazloženje planiranih prihoda poslovanja iz Tablice 2. prema osnovnim skupinama.

U Grafikonu 1. prikazana je struktura prihoda Financijskog plana za 2023. godinu prema ekonomskoj klasifikaciji.

Grafikon 1. Struktura prihoda Financijskog plana za 2023. godinu prema ekonomskoj klasifikaciji



U 2023. godini prihodi poslovanja planiraju se u iznosu od 13.348.665,60 EUR, a čine ih prihodi od pomoći unutar općeg proračuna, prihodi od imovine, prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi, pristojbi po posebnim propisima i naknada i ostali prihodi.

Prihodi poslovanja za 2024. godinu se procjenjuju u iznosu od 12.078.795,79 EUR, a za 2025. godinu u iznosu od 11.946.072,98 EUR.

Prihodi od pomoći od subjekata unutar općeg proračuna planiraju se u 2023. godini u iznosu od 1.284.856,33 EUR, što je 27,56% više u odnosu na 2022. godinu, a čine ih pomoći iz proračuna gradova i općina koji sufinanciraju projekte i aktivnosti od zajedničkog interesa.

Tablica 3. Prikaz pomoći iz proračuna gradova i općina i ukupne vrijednosti radova u 2023. godini

Oznaka ceste	Dionica/Lokacija	Grad/Općina	Iznos sufinanciranja	Ukupna planirana vrijednost
ŽC 5020	Gornji Turki	Kastav	199.084,21	398.168,43
ŽC 5025	Viškovo	Viškovo	199.084,21	331.807,02
ŽC 5047	Matulji (Forum)	Matulji	79.633,69	238.901,06
ŽC5055	Dražice (Umole)	Jelenje	145.995,09	145.995,09
ŽC 5183	Vrbnik	Vrbnik	106.178,25	265.445,62
ŽC 5087	Šilo	Dobrinj	188.964,10	377.928,20
ŽC 5124	Cres	Cres	39.816,84	159.267,37
ŽC 5125	Punat-raskrižje Starobašćanke ceste i Vinogradske ulice	Punat	17.253,97	85.440,31
LC 58019	Zoretići - Kukuljani	Jelenje	33.180,70	199.084,21
LC 58119	Sužan - Soline	Dobrinj	126.352,11	315.880,28
–	Projekt-spoj prometnice iz Dobreća na A8	Matulji	149.313,16	199.084,21
UKUPNO GRADOVI/OPĆINE			1.284.856,33	2.717.001,80

U 2023. godini planiran je prihod od pomoći iz Proračuna Općine Viškovo u iznosu od 199.084,21 EUR, a u 2024. godini u iznosu od 132.722,81 EUR. Naime, Općina Viškovo planira radove gradnje i zamjene infrastrukture u trupu ceste ŽC 5025, lokacija Viškovo, nakon čega će se izvršiti rekonstrukcija ceste. Radovi se planiraju izvesti u roku od 2 godine.

U 2025. godini ne planiraju se pomoći od subjekata unutar općeg proračuna.

Prihodi od imovine odnose se na prihode od financijske i nefinancijske imovine te se za 2023. godinu planiraju u ukupnom iznosu od 12.047.882,53 EUR, što je povećanje od 2,63% u odnosu na 2022. godinu.

U 2024. i 2025. godini prihodi od imovine planirani su u iznosu od 11.932.800,70 EUR.

Prihodi od financijske imovine planiraju se u iznosu od 5.972,53 EUR u 2023. godini, a odnose se na prihode od kamata na novčana sredstva na transakcijskom računu u Privrednoj banci d.d. Zagreb.

Prihodi od nefinancijske imovine obuhvaćaju godišnju naknadu za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila i naknadu za korištenje cestovnog zemljišta. U 2023. godini navedeni prihodi planiraju se u iznosu od 12.041.910,00 EUR, što 2,64% više u odnosu na 2022. godinu.

Porast prihoda od nefinancijske imovine u 2023. godini u odnosu na plan 2022. godine planiran je na osnovu porasta broja registriranih vozila u 2022. godini.

U 2024. i 2025. godini prihodi od nefinancijske imovine planiraju se u iznosu od 11.932.800,70 EUR.

Planirani prihodi od upravnih i administrativnih pristojbi te pristojbi po posebnim propisima i naknada u ukupnom iznosu od 2.654,46 EUR, odnose se na sredstva od refundacije sudskih troškova i ostale prihode.

Ostali prihodi planirani su u iznosu od 13.272,28 EUR, a odnose se na prihode s osnova naplate troškova izdavanja upravnih rješenja i troškova izvršenog očevida trgovačkim društvima i građanima vezanim uz izdavanje suglasnosti za poduzimanje radnji i aktivnosti na cestovnom zemljištu (obavljanje radova na cesti, priključak, prilaz i sl.) i refundacije šteta od osiguravajućeg društva za štete pokrivene policom osiguranja.

U 2023. i 2024. godini ostali prihodi su planirani u istom iznosu.

4.2. PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA

U 2023. godini Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije se planira dugoročno zadužiti u bankarskim institucijama za iznos od 2.000.000,00 EUR na rok povrata 5 godina. Iznos primitka od zaduženja planira se utrošiti u potpunosti u 2023. godini za sanaciju cesta na području Gorskog kotara a u cilju podizanja kvalitete županijskih i lokalnih cesta.

Planirano zaduženje sukladno je zaključku Županijske skupštine Primorsko-goranske županije od 22. rujna 2022. godine.

5. RASHODI I IZDACI

Ukupni rashodi i izdaci obuhvaćaju rashode poslovanja, rashode za nabavu nefinancijske imovine i izdatke za financijsku imovinu i otplate zajmova.

Ukupni rashodi i izdaci u 2023. godini planiraju se u iznosu od 16.196.868,62 EUR, što je za 848.203,02 EUR više od planiranih prihoda i primitaka. Razliku predstavlja planirani višak sredstava iz 2022. godine.

U 2024. godini ukupni rashodi i izdaci planirani su u iznosu od 12.078.795,79 EUR dok su u 2025. godini planirani u iznosu od 11.946.072,98 EUR.

U nastavku se pojašnjava predloženi plan rashoda i izdataka za razdoblje 2023. – 2025. godine po ekonomskoj klasifikaciji.

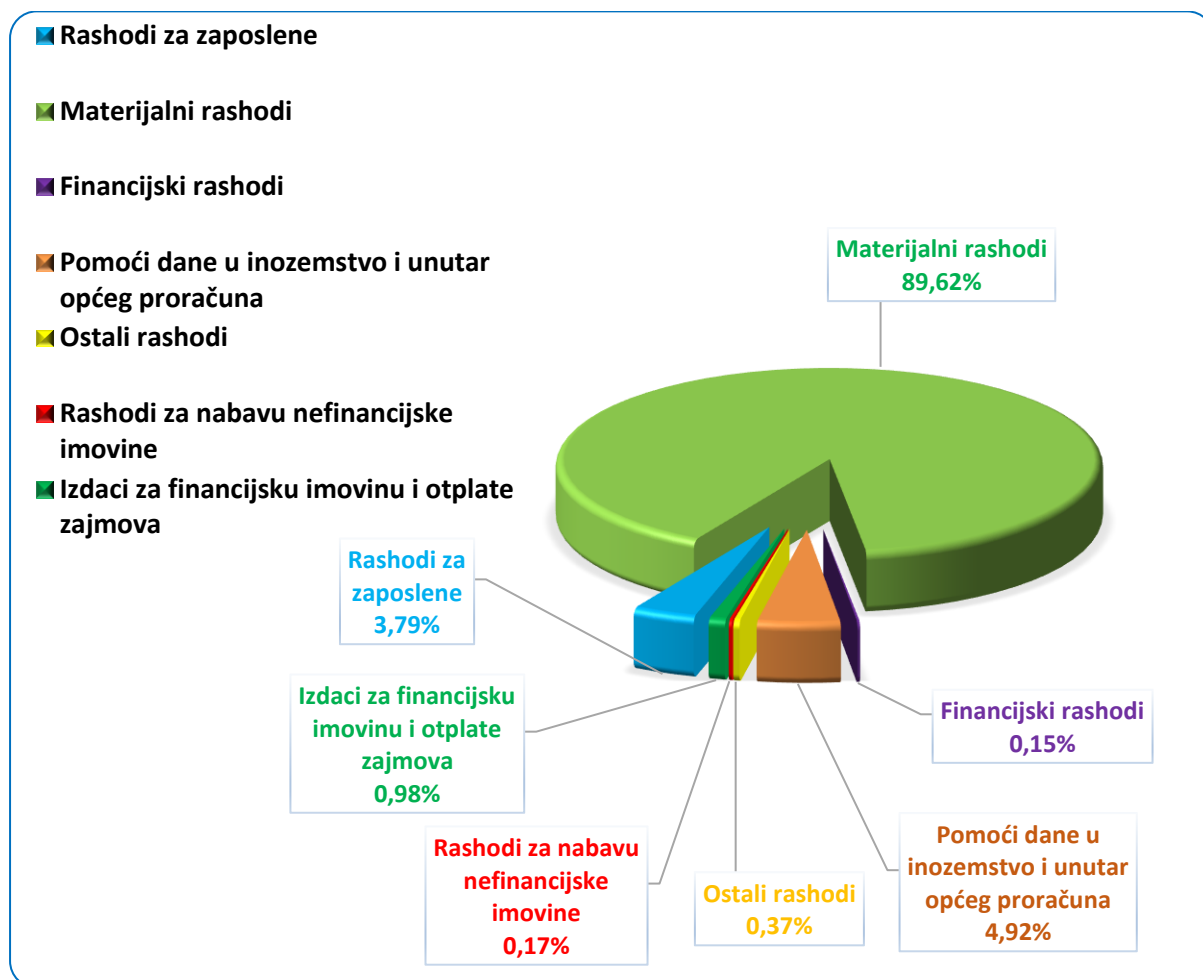
Tablica 4. Prikaz planiranih rashoda i izdataka prema ekonomskoj klasifikaciji za razdoblje 2023. – 2025. godine s usporednim podacima iz 2022. godine

Oznaka	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2023/2022	Projekcija 2024.	Indeks 2024/2023	Projekcija 2025.	Indeks 2025/2024
Rashodi poslovanja	14.815.649,97	16.010.349,64	108,06	11.666.718,01	72,87	11.533.995,20	98,86
Rashodi za zaposlene	566.009,56	614.146,51	108,50	504.364,84	82,12	504.364,84	100,00
Materijalni rashodi	13.399.816,41	14.515.189,14	108,32	10.274.233,56	70,78	10.148.088,52	98,77
Financijski rashodi	33.578,78	24.951,88	74,31	32.057,50	128,48	25.479,73	79,48
Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	772.446,75	796.336,85	103,09	796.336,85	100,00	796.336,85	100,00
Ostali rashodi	43.798,47	59.725,26	136,36	59.725,26	100,00	59.725,26	100,00
Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	51.131,53	27.757,05	54,29	12.077,78	43,51	12.077,78	100,00
Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	39.431,92	23.642,64	59,96	7.963,37	33,68	7.963,37	100,00
Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	11.699,61	4.114,41	35,17	4.114,41	100,00	4.114,41	100,00
SVEUKUPNO RASHODI	14.866.781,50	16.038.106,69	107,88	11.678.795,79	72,82	11.546.072,98	98,86
Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	321.189,20	158.761,93	49,43	400.000,00	251,95	400.000,00	100,00
SVEUKUPNO RASHODI I IZDACI	15.187.970,70	16.196.868,62	106,64	12.078.795,79	74,57	11.946.072,98	98,90

Iz podataka prezentiranih u Tablici 4. vidljivo je da se ukupni rashodi i izdaci Financijskog plana za 2023. godinu povećavaju u odnosu na plan 2022. godine za 1.008.897,92 EUR odnosno 6,64%.

U Grafikonu 2. prikazana je struktura ukupnih rashoda i izdataka Financijskog plana za 2023. godinu prema ekonomskoj klasifikaciji.

Grafikon 2. Struktura ukupnih rashoda i izdataka Financijskog plana za 2023. godinu prema ekonomskoj klasifikaciji



U strukturi ukupnih rashoda i izdataka za 2023. godinu najveći dio čine materijalni rashodi 89,62%, zatim pomoći dane unutar općeg proračuna (Gradu Rijeci) 4,92%, rashodi za zaposlene 3,79%, izdaci za otplatu zajmova 0,98%, ostali rashodi 0,37%, financijski rashodi 0,15%, te rashodi za nabavu nefinancijske imovine 0,17%.

5.1. RASHODI POSLOVANJA

Rashodi poslovanja obuhvaćaju rashode za zaposlene, materijalne i financijske rashode, pomoći unutar općeg proračuna i ostale rashode.

U nastavku slijedi prikaz rashoda po pojedinim skupinama unutar rashoda poslovanja.

Rashodi za zaposlene planiraju se za 2023. godinu u iznosu od 614.146,51 EUR, a obuhvaćaju rashode za bruto plaće, doprinose na plaću i ostale rashode za zaposlene (otpremnine, jubilarne nagrade, pomoći, nagrade i sl.).

Planirani rashodi za zaposlene sadrže (osim redovitih rashoda za 2023. godinu) i prenesena sredstva iz 2022. godine za plaće iz radnog spora. Spor je pokrenut u 2019. godini radi isplate bruto plaće za razdoblje 2016. - 2019. godine. Završetak spora se ne očekuje do kraja 2022. godine, kao ni izvršenje planiranih rashoda, te je izvršen prijenos ovih sredstava u plan 2023. godine (u iznosu od 109.781,67 EUR).

U projekciji za 2024. i 2025. godinu rashodi za zaposlene planirani su u iznosu od 504.364,84 EUR, što je 17,88% manje u usporedbi sa 2023. godinom. Razlog smanjenja rashoda za zaposlene je očekivana isplata plaće iz radnog spora, odnosno završetak navedenog sudskog postupka u 2023. godini.

Materijalni rashodi se u 2023. godini planiraju u iznosu od 14.515.189,14 EUR, što predstavlja povećanje od 8,32% u odnosu na plan 2022. godine.

U 2024. godini planiraju se u iznosu od 10.274.233,56 EUR, a u 2025. godini u iznosu od 10.148.088,52 EUR.

Detaljnija struktura materijalnih rashoda za 2023. godinu planirana je kako slijedi:

Tablica 5. Prikaz planiranih materijalnih rashoda za 2023. godinu s usporednim podacima iz 2022. godine

Oznaka	Plan 2022.	Plan 2023.	Indeks 2023/2022
Materijalni rashodi	13.399.816,63	14.515.189,14	108,32
Naknade troškova zaposlenima	25.549,14	26.876,37	105,19
Službena putovanja	7.299,75	7.299,75	100,00
Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	11.281,44	12.608,67	111,76
Stručno usavršavanje zaposlenika	6.967,95	6.967,95	100,00
Rashodi za materijal i energiju	35.436,98	40.082,28	113,11
Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	14.201,34	14.201,34	100,00
Energija	18.581,19	23.226,49	125,00
Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje	663,61	663,61	100,00
Sitni inventar i auto gume	1.990,84	1.990,84	100,00
Rashodi za usluge	13.290.559,22	14.405.122,12	108,39
Usluge telefona, pošte i prijevoza	10.949,63	10.949,63	100,00
Redovito održavanje cesta	5.819.895,15	6.271.152,70	107,75
Izvanredno održavanje cesta	7.005.266,80	7.605.514,65	108,57
Usluge tekućeg održavanja vozila i opreme	16.689,89	16.689,89	100,00
Usluge promidžbe i informiranja	27.871,79	35.141,15	126,08
Komunalne usluge	83.615,37	83.615,37	100,00
Zakupnine i najamnine	2.382,38	2.382,38	100,00
Zdravstvene i veterinarske usluge	5.972,53	4.645,30	77,78
Intelektualne i osobne usluge	53.752,73	60.388,87	112,35
Računalne usluge	27.871,79	27.871,79	100,00
Ostale usluge	236.291,16	286.770,39	121,36
Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	48.271,29	43.108,37	89,30
Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i slično	6.636,14	6.636,14	100,00
Premije osiguranja	14.891,50	7.963,37	53,48
Reprezentacija	5.972,53	5.972,53	100,00
Članarine i norme	8.162,45	8.162,45	100,00
Pristojbe i naknade	2.654,46	4.419,67	166,50
Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	9.954,21	9.954,21	100,00

Materijalne rashode čine sljedeći rashodi: naknade troškova zaposlenima, rashodi za materijal i energiju, rashodi za usluge i ostali nespomenuti rashodi poslovanja.

U strukturi materijalnih rashoda u 2023. godini najveći je udjel rashoda za usluge (99,24%) koji se planiraju u iznosu od 14.405.122,12 EUR.

Naknade troškova zaposlenima planiraju se u iznosu od 26.876,37 EUR, a odnose se na naknade za službena putovanja, naknade troškova za prijevoz i stručno usavršavanje zaposlenih.

Rashodi za materijal i energiju planiraju se u iznosu od 40.082,28 EUR, a odnose se na uredski materijal i ostale materijalne rashode, energiju, materijal i dijelove za tekuće i investicijsko održavanje, sitan inventar i auto gume.

Rashodi za usluge (u iznosu od 14.405.122,12 EUR) odnose se na usluge telefona, pošte i prijevoza, tekuće i investicijsko održavanje vozila i opreme, redovito i izvanredno održavanje cesta, usluge promidžbe i informiranja, komunalne usluge, zdravstvene, intelektualne, računalne i ostale usluge (usluge stanica za tehnički pregled vozila, grafičke usluge, film i izrada fotografija, čišćenje poslovnog prostora, čuvanja imovine i osoba, usluge pri registraciji prijevoznih sredstava).

U 2023. godini povećavaju se rashodi za redovito i izvanredno održavanje cesta, rashodi za usluge promidžbe i informiranja, rashodi za intelektualne usluge i za ostale usluge. Rashodi za usluge tekućeg održavanja vozila i opreme, rashodi za usluge telefona i pošte i ostale usluge, komunalne usluge, usluge zakupa i najma te računalne usluge planirani su na razini 2022. godine, dok su rashodi za zdravstvene usluge smanjeni u odnosu na 2022. godinu.

Rashodi za redovito i izvanredno održavanje cesta čine 96,33% ukupnih rashoda za usluge, a detaljnije su obrazloženi u Posebnom dijelu financijskog plana za 2023. godinu gdje je prikazan pregled planiranih radova i mjera redovitog održavanja, te planiranih radova izvanrednog održavanja razvrstanih po cestama. Rashodi za redovito održavanje cesta planiraju se u 2023. godini u iznosu od 6.271.152,70 EUR što je povećavanje za 7,75% u odnosu na 2022. godinu, dok se rashodi za izvanredno održavanje cesta planiraju u iznosu od 7.605.514,65 EUR što je povećanje za 8,57% u odnosu na 2022. godinu.

Rashodi za usluge promidžbe i informiranja odnose se u najvećem dijelu na rashode za objavu oglasa i poziva u javnim glasilima. U 2023. godini navedeni rashodi planiraju se u iznosu od 35.141,15 EUR što je povećanje od 26,08% u odnosu na 2022. godinu. Razlog povećanja navedenih rashoda je uvođenje elektroničkih sredstava komunikacije za provođenje postupaka jednostavnih nabava (do sada su se elektronička sredstva komunikacije koristila samo za provođenje postupaka javne nabave velikih i malih vrijednosti).

Rashodi za intelektualne usluge planiraju se u 2023. godini u iznosu od 60.388,87 EUR, a odnose se na pravna zastupanja, usluge vještačenja, arhiviranje i čuvanje arhivirane dokumentacije, te na rashode za ugovor o djelu. Planirani rashodi za intelektualne usluge za 2023. godinu povećani su za 12,35% u odnosu na 2022. godinu, i to u djelu pravnog zastupanja i vještačenja.

Ostale usluge u 2023. godini planiraju se u iznosu od 286.770,39 EUR, što je 21,36% više u odnosu na 2022. godinu. Najvećim dijelom povećanje se odnosi na naknade stanica za tehnički pregled vozila za ugovorene usluge koje iste obavljaju pri naplati godišnje naknade za uporabu javnih cesta (vođenje evidencije o obračunatoj godišnjoj naknadi, izdavanje potvrda o obračunatoj i naplaćenju godišnjoj naknadi, te drugih poslova koji su s tim povezani). Povećanje navedenih rashoda vezano je za planirano povećanje broja registriranih vozila u proračunskoj godini (koji je osnova za izračun visine rashoda).

Financijski rashodi planiraju se u 2023. godini u iznosu od 24.951,88 EUR, a odnose se na rashode za kamate za primljene kredite (u iznosu od 1.990,84 EUR), rashode za bankarske usluge i usluge platnog prometa (u iznosu od 1.990,84 EUR) i na rashode za zatezne kamate na poreze i doprinose na bruto plaću iz radnog spora (u iznosu od 20.970,20 EUR) za koje je predviđen prijenos sredstava iz 2022. godine.

U 2024. godini financijski rashodi planirani su u iznosu od 32.057,50 EUR, a u 2025. godini u iznosu od 25.479,73 EUR u skladu sa planiranim financijskim obvezama (novo kreditno zaduženje tijekom 2023. godine).

Pomoći unutar općeg proračuna planiraju se u 2023. godini u iznosu od 796.336,85 EUR odnosno 3,09% više u odnosu na plan 2022. godine.

U 2024. i 2025. godini pomoći unutar općeg proračuna planirane su u istom iznosu.

Planirana sredstva za pomoći unutar općeg proračuna odnose se na udjel Grada Rijeke od 6,8% u prihodu od godišnje naknade za uporabu javnih cesta, a namijenjeni su za održavanje nerazvrstanih cesta.

Ostali rashodi planiraju se u iznosu od 59.725,26 EUR, što predstavlja povećanje od 36,36% u odnosu na 2022. godinu. Ostali rashodi odnose se na rashode za naknade šteta fizičkim i pravnim osobama po sudskim odlukama koje nisu pokrivene policom osiguranja iz odgovornosti ili koje prelaze limit osiguravajućeg društva iznad kojeg je Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije dužna osigurati vlastita sredstva. Limit po štetnom događaju Croatia osiguranja d.d., kao osiguravatelj Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije iznosi 99.542,11 EUR. Planirano povećanje rezultat je procjene potrebnih sredstava obzirom na broj sudskih postupaka u tijeku i visinu naknade štete.

U 2023. i 2024. godini ostali rashodi planiraju se u istom iznosu.

5.2. RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE

Rashodi za nabavu nefinancijske imovine u 2023. godini planiraju se u iznosu od 27.757,05 EUR.

Ovi rashodi odnose se na rashode za izvlaštenje zemljišta u iznosu od 23.642,64 EUR, te na rashode za nabavu uredske i komunikacijske opreme u iznosu od 4.114,41 EUR.

U 2024. i 2025. godini rashodi za nabavu nefinancijske imovine planiraju se u iznosu od 12.077,78 EUR.

5.3. IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA

Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova planirani su u 2023. godini u iznosu od 158.761,93 EUR. Navedeni izdaci odnose se na otplatu glavnice dugoročnog kredita po Ugovoru koji je Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije zaključila je u 2008. godini, a konačni rok otplate kredita je 31. ožujka 2023. godine.

U 2023. godini u planu je kreditno zaduženje Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije za 2.000.000,00 EUR, na rok od 5 godina. Kredit bi prema planu trebao biti u potpunosti iskorišten u 2023. godini, a početak otplate je u 2024. godini. Stoga su u 2024. i 2025. godini planirani izdaci za otplatu u iznosu od 400.000,00 EUR.

II. POSEBNI DIO

U Posebnom dijelu financijskog plana za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu rashodi i izdaci iskazuju se po ekonomskoj klasifikaciji raspoređeni po programima koji se sastoje od aktivnosti.

Planirana sredstva razvrstana su po sljedećim programima:

- Rashodi uprave i poslovanja,
- Izdaci i rashodi po osnovi zaduženja,
- Redovito održavanje cesta,
- Izvanredno održavanje cesta.

Unutar programa rashodi i izdaci razvrstani su po aktivnostima.

1. PROGRAM 1000: RASHODI UPRAVE I POSLOVANJA

Program obuhvaća zajedničke stručne i administrativne poslove u okviru kojeg se provode aktivnosti sa ciljem učinkovitog upravljanja sredstvima Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije, a cilj im je pratiti naplatu naknade za ceste i ostalih prihoda, osigurati redovito ispunjavanje obveza za zaposlene, materijalnih rashoda koji su potrebni za izvršenje zadaća Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije te rashoda za nabavu nefinancijske imovine, kao i osiguranja poslovanja sukladno zakonskim propisima.

Zakonske osnove na kojima se program zasniva su:

- Zakon o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21 i 114/22),
- Zakon o proračunu („Narodne novine“, broj 144/21),
- Zakon o javnoj nabavi („Narodne novine“, broj 120/16 i 114/22),
- Zakon o ustanovama („Narodne novine“, broj 76/93, 29/97, 47/99, 35/08 i 127/19).

Program rashoda uprave i poslovanja odnosi se na rashode za zaposlene materijalne rashode, financijske rashode, pomoći unutar općeg proračuna i ostale rashode te rashode za nabavu nefinancijske imovine.

Za potrebe izvršenja aktivnosti sadržanih u programu za 2023. godinu planirana su sredstva u iznosu od 2.159.448,50 EUR, u 2024. i 2025. godini u iznosu od 2.010.362,89 EUR kako je prikazano u tablici koja slijedi:

Tablica 5. Planirana sredstva za izvršenje aktivnosti u Programu 1000: Rashodi uprave i poslovanja za 2023. godinu

Oznaka	Plan 2023.	Projekcija 2024.	Projekcija 2025.
Program: 1000 RASHODI UPRAVE I POSLOVANJA	2.159.448,50	2.010.362,89	2.010.362,89
Rashodi za zaposlene	614.146,51	504.364,84	504.364,84
Materijalni rashodi	638.521,79	635.867,32	635.867,32
Financijski rashodi	22.961,04	1.990,84	1.990,84
Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	796.336,85	796.336,85	796.336,85
Ostali rashodi	59.725,26	59.725,26	59.725,26
Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	23.642,64	7.963,37	7.963,37
Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	4.114,41	4.114,41	4.114,41

2. PROGRAM 1001: IZDACI I RASHODI PO OSNOVI ZADUŽENJA

Program Izdaci i rashodi po osnovi zaduženja obuhvaća aktivnost otplate dugoročnog kredita za financiranje pripremnih radova i imovinsko pravne pripreme radova na cesti prema županijskom odlagalištu otpada kao i plaćanje kamate. Otplate kreditnih obveza izvršava se sukladno otplatnom planu, a krajnji rok povrata kredita je 31. ožujka 2023. godine. U 2023. godini planirani su izdaci za otplatu kredita i kamatu u iznosu od 160.752,77 EUR.

U 2023. godini u planu je kreditno zaduženje Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije za 2.000.000,00 EUR, na rok od 5 godina. Kredit bi prema planu trebao biti u potpunosti iskorišten u 2023. godini, a početak otplate je u 2024. godini. Stoga su u 2024. godini planirani izdaci za otplatu kredita i kamatu u iznosu od 430.066,66 EUR, a u 2025. godini u iznosu od 423.488,89 EUR.

3. PROGRAM 1002: REDOVITO ODRŽAVANJE CESTA

Zakonske podloge na kojima se program redovitog održavanja cesta zasniva su:

- Odluka o razvrstavanju javnih cesta („Narodne novine“, broj 41/22),
- Zakon o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22),
- Pravilnik o održavanju cesta („Narodne novine“, broj 90/14, 3/21).

Radovi redovitog održavanja cesta za 2023. godinu planirani su temeljem Okvirnog sporazuma za radove redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Primorsko-goranske županije za razdoblje od 2021. do 2025. godine, KLASA: 340-09/21-10/26, URBROJ: 2170-01/02-21-13 od 30.04.2021. godine, zaključenim s izvoditeljem Ceste-Rijeka d.o.o. Za planiranje redovitog održavanja korištene su jedinične cijene i jedinstvena nomenklatura radova.

Redovito održavanje cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine sukladno mjesečnom odnosno višemjesečnom operativnom programu kojeg izrađuje izvoditelj Ceste-Rijeka d.o.o., a odobrava Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije na temelju Godišnjeg plana redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta Primorsko-goranske županije.

Upravitelj ceste, u svrhu redovitog održavanja cesta, dužan je po potrebi provoditi ispitivanje određenih dijelova cesta u svrhu provjere, odnosno dokazivanja ispunjavanja temeljnih zahtjeva ili trajnosti cesta.

U pravilu, redovito održavanje cesta izvoditelj radova održavanja cesta je u obvezi obavljati u vrijeme kada je intenzitet prometa na cestama manji i po mogućnosti bez ometanja prometa na javnoj cesti.

Nadalje, u skladu sa sredstvima, prioriteti redovitog održavanja će se davati radovima koji najviše učestvuju u sigurnosti prometa na cestama te radnjama koje su uvjetovane Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju cesta:

Pod redovitim održavanjem cesta sadržane su slijedeće aktivnosti:

- Nadziranje i pregledi cesta i objekata,
- Održavanje kolnika,
- Održavanje bankina i berme,
- Održavanje usjeka, zasjeke i nasipa,
- Održavanje objekata za odvodnju,
- Održavanje opreme ceste,
- Košnja trave i održavanje zelenila,
- Održavanje objekata,
- Sustavi, instalacije, uređaji i oprema na cestama i objektima,

- Održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima,
- Ostali radovi (otklanjanje posljedica izvanrednih događaja, uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila te drugih stvari),
- Razlika u cijeni,
- Objedinjeni iznos (za radove, robu i usluge za koje nije moguće predvidjeti količinu - izrada tehničke i druge dokumentacije, prijevozi trajektom, zbrinjavanje otpada, rezervni dijelovi svjetlosno-signalnih sustava, ostala prometna oprema i mjere: smirivanje prometa, ostale oznake, natpisi i simboli na kolniku),
- Nabava soli za posipanje.

Za potrebe izvršenja aktivnosti redovitog održavanja ukupna planirana sredstva za 2023. godinu iznose 6.271.152,70 EUR što predstavlja povećanje u iznosu od 451.257,55 EUR ili 7,75% u odnosu na plan za 2022. godinu., od kojih je planirano 5.819.895,15 EUR za potrebe radova redovitog održavanja i zaštite cesta (uključujući ugovorenu kliznu skalu), i 451.257,55 EUR za potrebe nabave soli (povećanje u odnosu na plan za 2022. godinu u iznosu od 53.089,15 EUR ili 13,33 %). U projekcijama za 2024. i 2025. godinu planirani su isti iznosi.

Sredstva planirana dosadašnjim planom za redovito održavanje povećavaju se zbog povećane cijene radova temeljem ugovorene klizne skale slijedom povećanja elemenata za izračun ukupne cijene radova. Izmjena (povećanje) cijene radova obračunava se primjenom indeksa neto plaća u građevinarstvu, indeksa cijena elemenata i materijala u građevinarstvu, indeksa tekućih goriva i maziva te indeksa cijena prometnih sredstava objavljenih u mjesečnom statističkom izvješću Državnog zavoda za statistiku.

Redovito održavanje sudjeluje sa udjelom od 45,19% ukupno raspoloživih financijskih sredstava u kojem se 39,17% odnosi na održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima te nabavku soli.

4. PROGRAM 1003: IZVANREDNO ODRŽAVANJE CESTA

Zakonske podloge na kojima se program izvanrednog održavanja cesta zasniva su:

- Odluka o razvrstavanju javnih cesta („Narodne novine“, broj 41/22),
- Zakon o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22),
- Pravilnik o održavanju cesta („Narodne novine“, broj 90/14, 3/21),
- Odluka o načinu određivanja prioriteta izvanrednog održavanja (ŽUC PGŽ, KLASA:340-03/15-01/5, URBROJ: 2170-04-11-15-01).

Izvanredno održavanje spada u grupu zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, a temeljni im je cilj dugotrajnije uređenje i poboljšanje pojedinih dijelova ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa. Razine prednosti održavanja određene su ovisno o vrsti ceste i njezinim prometnim značajem za pojedino područje, te njihovih funkcija kao alternativnih pravaca cesta višega reda na području Županije, a uvažavajući stanje kolnika i minimalno potrebne sigurnosti odvijanja prometa. Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste. Na dionicama koje su obuhvaćene planom izvanrednog održavanja nastojati će se povećati kvaliteta kolnika, riješiti oborinska odvodnja te povećati razina sigurnosti prometa.

Pod izvanrednim održavanjem cesta sadržane su slijedeće aktivnosti:

- Sanacije cesta/kolnika/zidova,
- Mostovi,
- Oprema ceste i postava prometne signalizacije,
- Interventne mjere i zahvati,

- Projektiranje,
- Proširenje evidencije baze cestovnih podataka,
- Geodetske usluge,
- Ostale nespomenute usluge vezane uz održavanje cesta.

Za potrebe izvršenja aktivnosti sadržanih u programu izvanrednog održavanja cesta u 2023. godini planirana su sredstva u iznosu od 7.605.514,65 EUR, a u 2024. godini u iznosu od 3.367.213,54 EUR, te u 2025. godini u iznosu od 3.241.068,50 EUR. U 2023. godini planiran je primitak od kreditnog zaduženja u iznosu od 2.000.000,00 EUR koji je u potpunosti raspoređen na sanaciju cesta na području Gorskog Kotara, a u cilju podizanja njihove kvalitete.

Izvanredno održavanje sudjeluje sa udjelom od 54,81% ukupno raspoloživih financijskih sredstava.

4.1. A 100301 SANACIJE CESTA/KOLNIKA/ZIDOVA

Ulaganja za sanaciju županijskih cesta planiraju se na sljedećim lokacijama:

ŽC 5059, lokacija Praputnjak/škola (Općina Bakar)

- Prenesene ugovorne obveze iz 2022. godine
- prenesena sredstva iznose 295.308,25 EUR
- razlog prijenosa radova: Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije dobila je od Grada Bakra projektnu dokumentaciju s pravomoćnom građevinskom dozvolom, te je nakon provedene javne nabave zaključen ugovor sa odabranim izvođačem koji je započeo s radovima početkom listopada 2022. godine. Prema ugovoru izvođenja radova i dinamičkim planom jedan dio radova biti će izveden početkom 2023. godine.

ŽC 5139, lokacija Barbat

- Prenesene ugovorne obveze iz 2022. godine
- prenesena sredstva iznose 174.198,69 EUR
- razlog prijenosa radova: prvim izmjenama i dopunama financijskog plana koji je usvojen u lipnju 2022. godine povećan je iznos potreban za sanaciju kolnika. Također je korigiran i izvedbeni projekt sanacije kolnika temeljem kojeg je pokrenut postupak javne nabave koji je još u tijeku.

ŽC 5205, lokacija Pevex - Kukuljanovo

- Prenesene ugovorne obveze iz 2022. godine
- prenesena sredstva iznose 232.264,90 EUR
- razlog prijenosa radova: cjelokupnu investiciju rekonstrukcije postojećeg raskrižja u kružno raskrižje u industrijskoj zoni Bakar – Kukuljanovo, a radi proširenja raskrižja u cilju povećanja protočnosti i sigurnosti prometa, financira privatni investitor sa kojim je zaključen ugovor, a građevinska dozvola je postala pravomoćna 21. listopada 2022. godine, te su radovi mogli započeti tek 24. listopada 2022. godine. Obzirom na rok izvođenja radova i dinamički plan oko 50% investicije obaviti će se u 2022. godine, dok se ostatak prenosi u 2023. godinu.

ŽC 5020, lokacija Kastav, lokalitet Gornji Turki

- planirana sredstva iznose 398.168,43 EUR
- razlog sanacije: cesta je oštećena, te je potrebno sanirati kolnik, potporne zidove, oborinsku odvodnju, nogostup, te izgraditi autobusno ugibalište

ŽC 5025, lokacija Viškovo

- planirana sredstva iznose 331.807,02 EUR
- razlog sanacije: cesta je oštećena, te je potrebno napraviti kompletnu rekonstrukciju ceste zajedno sa svom ostalom infrastrukturom u cesti

ŽC 5030, lokacija Platak

- planirana sredstva iznose: 265.445,62 EUR
- razlog sanacije: razvojem TL Platak ova dionica ne udovoljava odvijanju mješovitog prometa te je problematična i prilikom obavljanja zimske službe

ŽC 5034, lokacija Vrbovsko

- planirana sredstva iznose 437.985,27 EUR
- razlog sanacije: predmetna serpentina najkritičnija je dionica za prometovanje teških teretnih vozila iz pravca željezničke stanice sa spojem na D42 odnosno nastavno na D3 ili A6

ŽC 5047, lokacija Matulji

- planirana sredstva iznose 238.901,06 EUR
- razlog sanacije: rekonstrukcija krivine zbog promjene trase županijske ceste

ŽC 5055, lokacija Dražice

- planirana sredstva iznose 145.995,09 EUR
- razlog sanacije: sanacija dijela ceste koja ima loše vozno-dinamičke karakteristike s nekvalitetnom kolničkom konstrukcijom, pješački promet se odvija po kolniku, te se na javnu cestu priključuje trgovački centar

ŽC 5062, lokacija Fužine

- planirana sredstva iznose 212.356,49 EUR
- razlog sanacije: postojeća širina ceste je cca 5,50 m'. Cijela dionica je u zasjeku, s lijeve strane (gledano u smjeru rasta stacionaže) je usjek bez berme, a s desne strane je nasip bez adekvatne širine bankine ili djelomično oštećene betonske pasice na koju je postavljena zaštitna odbojna ograda. Oborinska odvodnja nije u cijelosti riješena, te se voda većim dijelom prelijeva preko kolnika što je dovelo i do oštećenja asfalta.

ŽC 5069, lokacija Mrkopalj

- planirana sredstva iznose 291.990,18 EUR
- razlog sanacije: kolnik ceste je deniveliran, nije riješena oborinska odvodnja, a sav mješovit promet (vozila i pješaci) se odvija na kolniku

ŽC 5086, lokacija Malinska

- planirana sredstva iznose 43.798,53 EUR
- razlog sanacije: kolnik je u lošem stanju

ŽC 5087, lokacija Šilo

- planirana sredstva iznose 377.928,20 EUR
- razlog sanacije: sanacija dijela ceste koji ima loše vozno-dinamičke karakteristike s nekvalitetnom kolničkom konstrukcijom

ŽC 5124, lokacija Cres

- planirana sredstva iznose 159.267,37 EUR
- razlog sanacije: sanacija dijela ceste koji ima loše vozno-dinamičke karakteristike s nekvalitetnom kolničkom konstrukcijom, pješački promet se odvija po kolniku, a potrebno je riješiti i oborinsku odvodnju s kolnika

ŽC 5125, lokacija Punat

- planirana sredstva iznose 38.489,61 EUR
- razlog sanacije: sanacija dijela kolnika u suradnji s KD Ponikve

ŽC 5125, lokacija Punat, raskrižje Starobaščanske ceste i Vinogradske ulice

- planirana sredstva iznose 85.440,31 EUR
- razlog sanacije: sanacija nepreglednog raskrižja s nekvalitetnom kolničkom konstrukcijom

ŽC 5183, lokacija Vrbnik

- planirana sredstva iznose 265.445,62 EUR
- razlog sanacije: sanacija dijela ceste koji ima loše vozno-dinamičke karakteristike s nekvalitetnom kolničkom konstrukcijom

Ulaganja za sanaciju lokalnih cesta planiraju se na sljedećim lokacijama:

LC 58005, lokacija Čabar

- planirana sredstva iznose 265.445,62 EUR
- razlog sanacije: postojeća širina kolnika kreće se od 3,0 m do 3,4 m što je problematično za odvijanje dvosmjernog prometa. Kolnik je većim dijelom u jako lošem stanju, oborinska odvodnja nije riješena. Ukupna dužina ceste iznosi 1,52 km.

LC 58007, lokacija Čabar

- planirana sredstva iznose 212.356,49 EUR
- razlog sanacije: sanacija klizišta na ulazu u naselje Hrib. Zbog prijetnje urušavanja ceste ista je do okončanja sanacije zatvorena za odvijanje prometa.

LC 58014, lokacija Lisac-granica RH

- planirana sredstva iznose 86.269,83 EUR
- razlog sanacije: cesta je oštećena, te je potrebno sanirati kolnik i oborinsku odvodnju. Veći dio promatranog zahvata ima makadamski kolnik gdje nije riješena oborinska odvodnja, a cesta vodi do malograničnog prijelaza sa Slovenijom.

LC 58014, lokacija Klana-Lisac

- planirana sredstva iznose 86.269,83 EUR
- razlog sanacije: na postojećoj dionici ceste došlo je do pucanja potpornih zidova i propadanja odbojne ograde. Dio ceste nije siguran za vožnju, te je potrebna sanacija.

LC 58019, lokacija Zoretići-Kukuljani

- planirana sredstva iznose 199.084,21 EUR
- razlog sanacije: cesta je oštećena, te je potrebno sanirati kolnik i oborinsku odvodnju. Isto se obavlja u fazama

LC 58027, lokacija Skrad

- planirana sredstva iznose 371.623,86 EUR
- razlog sanacije: postojeća širina kolnika kreće se od 2,80 m do 3,5 m što je problematično za odvijanje dvosmjernog prometa. Kolnik je većim dijelom u jako lošem stanju, oborinska odvodnja nije riješena. Ukupna dužina ceste iznosi 5,234 km.

LC 58030, lokacija Vrbovsko/Moravice

- planirana sredstva iznose 79.633,69 EUR
- razlog sanacije: gornji sloj kolnika je u mrežastim pukotinama, kolotrazima, a na pojedinim dijelovima dolazi do ispadanja ploča asfaltnog sloja čime se stvaraju udarne rupe

LC 58031, lokacija Zalesina (Općina Ravna Gora)

- planirana sredstva iznose 159.267,37 EUR
- razlog sanacije: dionica ceste Zalesina–Stari Laz potpuno je uništena te se kroz višegodišnje razdoblje sanira po dionicama. Ista je najkraća poveznica naselja Stari Laz sa cestom D3 (Kupjak).

LC 58082, lokacija Mošćenice - Sv. Jelena

- planirana sredstva iznose 86.269,83 EUR
- razlog sanacije: berme su zatrpane, cesta je oštećena, osigurati preglednost, obzirom na smanjenu širinu ceste po kojoj je organiziran javni prijevoz

LC 58084, lokacija D 100-Beli

- planirana sredstva iznose 86.269,83 EUR
- razlog sanacije: berme su uske ili nepostojeće, negdje i zatrpane, cesta je oštećena, potrebno je izraditi zasjeka u terenu radi osiguranja preglednosti i povećanja sigurnosti vožnje po uskoj cesti obzirom na smanjenu širinu ceste. Cesta nema niti bankine pa je vrlo opasna za promet.

LC 58095, lokacija Cres

- planirana sredstva iznose 86.269,83 EUR
- razlog sanacije: cesta je oštećena, te je potrebno sanirati kolnik i oborinsku odvodnju nakon što Vodovod Cres u trup ceste ugradi potrebnu infrastrukturu. Isto se obavlja u fazama

LC 58103, lokacija Mali Lošinj (Artatore)

- planirana sredstva iznose 86.269,83 EUR
- razlog sanacije: cesta je oštećena, te je potrebno sanirati kolnik, nogostup, oborinsku odvodnju. Isto se obavlja u fazama.

LC 58118, lokacija Fužine/Lič

- planirana sredstva iznose 331.807,02 EUR
- razlog sanacije: nastavak I faze, cesta ima makadamski kolnik te nije riješena oborinska odvodnja, a cesta je jedina kvalitetna veza od ŽC 5062 (Fužine) sa industrijskom zonom Pirovište

LC 58119, lokacija Sužan-Soline

- planirana sredstva iznose 315.880,28 EUR
- razlog sanacije: sanacija dijela ceste koji ima loše vozno-dinamičke karakteristike s nekvalitetnom kolničkom konstrukcijom

4.2. A 100302 MOSTOVI

- planirana sredstva iznose 6.636,14 EUR
- planirana sredstva koristiti će se po potrebi za obavljanje radova antikorozivne zaštite, popravke zaštitne ograde mostova i zamjene ograde mostova

4.3. A 100303 OPREMA CESTE I POSTAVA PROMETNE SIGNALIZACIJE**ŽC 5125, lokacija Stara Baška**

- planirana sredstva iznose 208.374,81 EUR
- uklanja se postojeća dotrajala odbojna ograda i postavlja se nova

ŽC 5205, lokacija Škrlevo-Sveti Kuzam

- planirana sredstva iznose: 55.577,68 EUR
- potreba za modernizacijom i optimizacijom rada semaforiskog raskrižja sa svrhom osiguranja bolje protočnosti i sigurnosti sudionika u prometu

ŽC 5049, lokacija Dobreć

- planirana sredstva iznose: 30.733,29 EUR
- potreba za postavljanjem odbojne ograde na opasnim lokacijama sa svrhom osiguranja sigurnosti sudionika u prometu

Projektiranje za potrebe postave opreme ceste i prometne signalizacije - ŽC/LC

- planirana sredstva iznose 40.439,31 EUR
- realizacija aktivnosti koje se odnose na postave odbojnih ograda na opasnim lokacijama sa svrhom osiguranja sigurnosti sudionika u prometu

Povećanje sigurnosti prometa-interventno - ŽC/LC

- planirana sredstva iznose 49.771,05 EUR
- Potreba za postavom dodatne vertikalne i horizontalne prometne signalizacije te opreme za smirivanje prometa u zonama škola, vrtića, dječjih igrališta i sl.

4.4. A 100304 INTERVENTNE MJERE I ZAHVATI - ŽC/LC

- planirana sredstva iznose 172.539,65 EUR
- po inspekcijskim rješenjima i nepredviđenim situacijama

4.5. A 100305 PROJEKTIRANJE

Građevinski projekti - županijske ceste

- planirana sredstva iznose 141.349,79 EUR

Izgradnja spojne ceste tunel Učka – Dobreć/Lovran

- planirana sredstva iznose 199.084,21 EUR
- realizacija aktivnosti koje se odnose na izgradnju spojne ceste, uz djelomičnu rekonstrukciju postojeće županijske ceste, koja bi povezivala Lovran, Dobreć i autocestu A8 (portal Kvarner) i to primarno aktivnosti vezane uz pripremu projekta za financiranje bespovratnim sredstvima fondova EU

Građevinski projekti – lokalne ceste

- planirana sredstva iznose 35.835,16 EUR

4.6. A 100306 PROŠIRENJE EVIDENCIJE BAZE CESTOVNIH PODATAKA - ŽC/LC

- planirana sredstva iznose 33.180,70 EUR
- nastavak ažuriranja Informacijskog sustava održavanja prometnica - ISOC (Baza podataka) kojim se planira izvršiti georeferencirano snimanje kompletne mreže županijskih i lokalnih cesta, te temeljem dobivenih snimaka ažuriranje podataka o horizontalnoj, vertikalnoj i svjetlosnoj prometnoj signalizaciji, zaštitnim ogradama, te korekcije lokacija izvršenih intervencija

4.7. A 100308 GEODETSKE USLUGE - ŽC/LC

- planirana sredstva iznose 177.848,56 EUR
- opis javnih cesta u zemljišne knjige, temeljem članaka 123.-130., Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22)
- Izrada parcelacijskih elaborata, snimaka izvedenog stanja, iskolčenja i dr.

4.8. A 100311 OSTALE NESPOMENUTE USLUGE VEZANE UZ ODRŽAVANJE CESTA

- planirana sredstva iznose 6.636,14 EUR
- kontrolna ispitivanja sukladno Općim tehničkim uvjetima na cestama

Ravnatelj:

Robert Maršanić

Rijeka, 28.10.2022.

III. POPIS TABLICA

Tablica 1. Struktura Financijskog plana za razdoblje 2023. – 2025. godine u usporedbi s planom za 2022. godinu i izvršenjem za 2021. godinu.....	13
Tablica 2. Prikaz planiranih prihoda prema ekonomskoj klasifikaciji za razdoblje 2023. – 2025. godine s usporednim podacima iz 2022. godine.....	16
Tablica 3. Prikaz pomoći iz proračuna gradova i općina i ukupne vrijednosti radova u 2023. godini	18
Tablica 4. Prikaz planiranih rashoda i izdataka prema ekonomskoj klasifikaciji za razdoblje 2023. – 2025. godine s usporednim podacima iz 2022. godine	20
Tablica 5. Planirana sredstva za izvršenje aktivnosti u Programu 1000: Rashodi uprave i poslovanja za 2023. godinu	25

IV. POPIS GRAFIKONA

Grafikon 1. Struktura prihoda Financijskog plana za 2023. godinu prema ekonomskoj klasifikaciji	17
Grafikon 2. Struktura ukupnih rashoda i izdataka Financijskog plana za 2023. godinu prema ekonomskoj klasifikaciji	21



Županijska uprava za ceste
Primorsko-goranske županije



PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA 2023. GODINU - PRIJEDLOG



Sadržaj

1. Uvod	3
2. Tehnička kategorizacija javnih cesta	3
2.1. Uvod	3
2.2. Mjerila za tehničku kategorizaciju javnih cesta u Republici Hrvatskoj.....	3
3. Razvrstavanje županijskih i lokalnih cesta na području Primorsko-goranske županije	5
3.1. Popis županijskih i lokalnih cesta kojima upravlja Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije	6
4. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Primorsko-goranske županije ...	10
4.1. Tehnička kategorizacija županijskih cesta	10
4.2. Tehnička kategorizacija lokalnih cesta	16
5. Održavanje cesta	27
5.1. Popis poslova redovitog održavanja	27
5.2. Popis poslova izvanrednog održavanja	27
5.3. Opseg pojedinih radova i rokovi izvođenja	28
5.4. Način određivanja prioriteta izvanrednog održavanja.....	29
5.5. Razine prednosti održavanja	29
6. Plan radova za 2023. godinu	30
6.1. Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta	30
6.2. Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta	32
6.2.1. Sanacije.....	32
6.2.2. Ostale mjere izvanrednog održavanja.....	35
6.2.2.1. Upis javnih cesta u zemljišne knjige i katastar	35
6.2.2.2. Baza podataka.....	35
6.2.3. Tabela prikaz sanacija, te ostalih mjera i radnji izvanrednog održavanja	36
7. Prikaz očekivanog stanja na kraju 2023. godine	45
7.1. Redovito održavanje	45
7.2. Izvanredno održavanje	46
7.3. Zaključak.....	46
8. Popis tablica	47
9. Popis grafikona.....	48
10. Popis slika.....	49

PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA 2023. GODINU

1. Uvod

Sukladno članku 8. Pravilnika o održavanju cesta ("Narodne novine", broj 90/14, 3/21) i čl. 22. Zakona o cestama ("Narodne novine", broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22), Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije donosi Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2023. godinu.

Plan građenja i održavanja za 2023. godinu izrađen je temeljem:

- Zakona o cestama ("Narodne novine", broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22),
- Odluci o razvrstavanju javnih cesta ("Narodne novine", broj 41/2022),
- Pravilnika o održavanju cesta ("Narodne novine", broj 90/14, 3/21),
- Odluke o načinu određivanja prioriteta izvanrednog održavanja (ŽUC PGŽ, KLASA:340-03/15-01/5, URBROJ: 2170-04-11-15-01)
- Prijedloga projekata održavanja (Plan 2023. god), KLASA: 400-02/22-01/10, URBROJ: 2170-48-01-01-22-01 od 14.10.2022. godine.

Za planiranje redovitog održavanja korištene su jedinične cijene (ugovorene sa ugovornim izvođačem Ceste-Rijeka d.o.o. za razdoblje od 2021. godine do 2025. godine) i jedinstvena nomenklatura radova.

2. Tehnička kategorizacija javnih cesta

2.1. Uvod

Temeljem Odluke o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta u Republici Hrvatskoj (KLASA: 340-03/17-03/08, URBROJ: 530-05-3-2-2-17-1 od 24. ožujka 2017. godine), svi ovlašteni upravitelji javnih cesta zaduženi su na provedbu tehničke kategorizacije javnih cesta.

Tehnička kategorizacija se provodi u tekućoj godini s primjenom u narednoj godini, sukladno mjerilima za kategorizaciju javnih cesta u Republici Hrvatskoj.

2.2. Mjerila za tehničku kategorizaciju javnih cesta u Republici Hrvatskoj

Tehnička kategorizacija javnih cesta u Republici Hrvatskoj, provodi se po slijedećim kategorijama:

- Autoceste,
- Brze ceste,
- Javne ceste I. kategorije,
- Javne ceste II. Kategorije,
- Javne ceste III. kategorije,
- Javne ceste IV. Kategorije.

Za tehničku kategorizaciju javnih cesta po gore navedenim kategorijama primjenjuju se slijedeća mjerila:

- Primarni kriterij: Prometno značenje javne ceste (PGDP ili PLDP ili PGDP teretnih vozila),
- Dodatni kriterij: Zadaća povezivanja.

Slijedom prethodno navedenih mjerila, primjenjuju se kriteriji za kategorizaciju javnih cesta:

- **Autoceste:**
 - Tu ne treba primjenjivati kriterije tipa promet i zadaća povezivanja jer se radi o već izgrađenim autocestama, i one se ne mogu drugačije razvrstati nego kao autoceste.
- **Brze ceste**
 - Obzirom da su te ceste već definirane i označene na terenu, nema smisla ulaziti u definiranje prometnog opterećenja kao kriterija za tu kategoriju cesta,
 - Zadaća povezivanja: međudržavno povezivanje i sveobuhvatno povezivanje državnog teritorija ili povezivanje dva ili više regionalnih sjedišta,
 - Vrsta prometa: isključivo motorni promet,
 - Vrsta kolnika: asfaltni kolnik,
 - Tehnički elementi ceste: dva kolnika po minimalno dvije vozne trake ili jedan kolnik s dvije vozne trake, denivelirana križanja, širina jednog kolnika minimalno 8,0 metar, širina bankine minimalno 1,50 metara, projektna brzina ne manja od 90 km/h.
- **Javne ceste I. kategorije:**
 - Prometno značenje: PGDP na cestovnom pravcu pretežito veći od 5.000 vozila/dan ili PLDP veći od 7.000 vozila/dan ili PGDP teških vozila veći od 2.000/dan,
 - U ovu kategoriju se mogu uvrstiti i javne ceste koje imaju funkciju međudržavnog povezivanja ili povezivanje dva ili više regionalnih sjedišta, ali samo u slučaju kada je na njima PGDP veći od 4.000 vozila/dan,
 - Vrsta prometa: motorni ili mješoviti promet,
 - Vrsta kolnika: asfaltni kolnik,
 - Tehnički elementi koje bi ceste trebale imati: širina kolnika minimalno 7,1 metar, širina bankine minimalno 1,20 metara, minimalno dvije vozne trake, projektna brzina ne manja od 80 km/h.
- **Javne ceste II. kategorije:**
 - Prometno značenje: PGDP na cestovnom pravcu pretežito veći od 2.000 vozila/dan ili PLDP veći od 4.000 vozila/dan ili PGDP teških vozila veći od 1.000 vozila/dan,
 - U ovu kategoriju se mogu uvrstiti i javne ceste koje imaju funkciju povezivanja dva ili više sjedišta županije, cestovne okosnice velikih otoka, priključci međunarodne zračne luke, međunarodne granične prijelaze, trajektne luke od osobitog gospodarskog interesa ali samo u slučaju kada je na njima PGDP veći od 1.500 vozila/dan,
 - Vrsta prometa: motorna vozila ili mješoviti promet,
 - Vrsta kolnika: asfaltni kolnik,
 - Tehnički elementi koji bi ceste trebale imati: širina kolnika minimalno 6,60 (6,40) metara, širina bankine minimalno 1,00 metar, minimalno dvije vozne trake, projektna brzina ne manja od 70 km/h.
- **Javne ceste III. Kategorije**
 - Prometno značenje: PGDP na cestovnom pravcu veći od 750 vozila/dan ili PLDP veći od 2.000 vozila/dan,
 - U ovu kategoriju se mogu uvrstiti i javne ceste koje imaju funkciju povezivanja županijskog sjedišta sa gradovima i općinskim središtima u županiji
 - Vrsta prometa: mješoviti promet,

- Vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada,
 - Tehnički elementi koje bi ceste trebale imati: širina kolnika minimalno 5,90 metara, širina bankine minimalno 1,00 metar, dvije vozne trake, projektna brzina ne manja od 60 km/h.
- **Javne ceste IV. Kategorije**
 - Prometno značenje: PGDP na cestovnom pravcu manji od 750 vozila/dan,
 - Vrsta prometa: mješoviti promet,
 - Vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada ili makadamski kolnik,
 - Tehnički elementi koje bi ceste trebale imati: širina kolnika minimalno 5,00 metara, širina bankine minimalno 0,80 metara, dvije vozne trake, projektna brzina ne manja od 50 km/h,
 - Iznimno se dopušta i minimalna širina kolnika 3,50 metara (jedna vozna traka) s proširenjima za mimoilaženje na potrebnim udaljenostima ovisno o konfiguraciji terena za promet manji od PGDP 100 vozila/dan, projektna brzina 40 km/h.

Prilikom kategorizacije javnih cesta u javne ceste od I. do IV. Kategorije prvenstveno treba zadovoljiti kriterij prometnog značenja javne ceste, a u određenim slučajevima i ulogu ceste u povezivanju hrvatskog teritorija ali samo ako je izmjereni promet veći od gore navedenih vrijednosti.

3. Razvrstavanje županijskih i lokalnih cesta na području Primorsko-goranske županije

Sukladno Odluci o razvrstavanju javnih cesta, Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije nadležna je za upravljanjem 75 županijskih i 101 lokalnu cestu, koje su izgrađene u više vrsta kolničkih konstrukcija, promjenjivih širina kolnika te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti), a jedan dio cestovne mreže su ceste bez izgrađenog asfaltnog kolnika. Po trenutno važećem razvrstavanju u županijske i lokalne ceste razvrstano je ukupno 863,08 kilometara cesta, od čega 546,79 kilometra županijskih ceste te 316,29 kilometra lokalnih cesta. Popis županijskih i lokalnih cesta Primorsko-goranske županije vidljiv je u tablicama na slijedećoj stranici.

3.1. Popis županijskih i lokalnih cesta kojima upravlja Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije

Tablica 1. Popis županijskih cesta

Broj ceste	Opis ceste	Duljina (km)
5012	Jelovice (GP Jelovice (granica RH/Slovenija)) – Vele Mune (LC58010) <i>počinje u Istarskoj županiji - ukupne duž. 32,553 km</i>	19,093
5015	Veli Brgud – Mali Brgud (ŽC5012/LC58015)	2,067
5016	Mučići (DC8) – Klana (ŽC5017)	7,438
5017	Lipa (DC8) – Klana (ŽC5016) – Marčelji (ŽC5023/ŽC5215) – Saršoni – A.G. Grada Rijeke	16,571
5018	Kastav (ŽC5019/ŽC5047/ŽC5206) – A.G. Grada Rijeke	2,542
5019	Jušići (DC8) – Kastav (ŽC5018/ŽC5047/ŽC5206)	2,681
5020	Kastav (LC58018 – ŽC5021)	1,932
5021	Kastav (ŽC5206) – Viškovo (ŽC5025)	3,989
5022	Klana (LC58014 – ŽC5017)	1,712
5023	Studena (LC58014) – Marčelji (ŽC5017/ŽC5215)	3,388
5025	Marčelji (ŽC5017) – Viškovo – A.G. Grada Rijeke	5,350
5026	Jelenje (ŽC5055) – A.G. Grada Rijeke	2,506
5027	Podkilavac – Dražice (ŽC5055)	2,191
5028	Zastenice (ŽC5055) – Soboli (DC3)	2,005
5030	Soboli (turistički lokalitet Platak – DC3)	8,679
5031	Čabar (DC305) – Zamost – Hrvatsko	13,250
5032	Crni Lug (DC32) – Krasica (DC3)	15,109
5033	Gornji Ložac – Kuželj – Brod na Kupi – Brod Moravice – Donja Dobra (DC3)	31,571
5034	Kupjak (DC3) – Ravna Gora – Vrbovsko (DC42)	21,047
5036	Moravice (LC58030/LC58033) – Dokmanovići (DC3)	2,481
5047	Vranja (A8/DC500) – Veprinac – Matulji (DC8) – Kastav (ŽC5018/ŽC5019/ŽC5206) <i>počinje u Istarskoj županiji - ukupne duž. 21,381</i>	19,461
5048	Veprinac (ŽC5047) – Ičići (DC66)	8,253
5049	Dobreč – Lovran (ŽC5050)	2,242
5050	Liganj (LC58041) – Lovran (DC66)	4,305
5051	A.G. Grada Rijeke – Opatija (DC66)	5,370
5052	Rukavac (LC58016) – Mihotići (ŽC5047)	1,183
5053	Mihotići (ŽC5047) – Opatija (ŽC5051)	2,780
5055	Viškovo (ŽC5025) – Saršoni – Jelenje – Čavle (DC3)	15,025
5056	Grobnik – Podrvanj (ŽC5055)	1,980
5059	Škrlevo/Bakar (ŽC5205) – Krasica – Praputnjak – Hreljin (DC501)	5,801
5060	Bakar – Praputnjak (ŽC5059)	4,238
5062	Fužine (DC3) – Gornji Žagon – Bribir (DC99) – Bribir (DC99) – Selce (DC8)	43,947
5063	Hreljin (DC501 – ŽC5068)	3,000
5065	Kraljevica (DC8 – ŽC5189)	1,755
5066	Kraljevica (kamp Oštro – ŽC5189)	1,423
5067	Homer – Sleme (DC3)	4,773
5068	Sunger (ŽC5191) – Vrata (DC549) – Fužine (DC549) – Hreljin – Križišće (DC501)	25,355
5069	Ravna Gora (ŽC5034) – Mrkopalj (ŽC5191)	10,695
5082	Mošćenička Draga (DC66) – Mošćenice (LC58064)	2,392
5083	Omišalj (LC58065 – DC102)	1,173
5084	Sršići (DC102) – Njivice – Sršići (DC102)	2,467

Broj ceste	Opis ceste	Duljina (km)
5086	Porat – Sveti Vid – Miholjice (DC102)	5,772
5087	Malinska (ŽC5086) – Maršići – Kras – Šilo	14,549
5088	Jadranovo (DC8 – DC8)	2,861
5089	Tribalj (DC99) – Crikvenica (ŽC5091)	7,168
5090	Dramalj (DC8 – DC8)	1,586
5091	Crikvenica (DC8 – DC8)	2,834
5092	Selce (DC8 – DC8)	1,813
5093	Gornji Žagon (ŽC5062) – Donji Žagon (ŽC5094)	1,019
5094	Novi Vinodolski (DC8) – Bater – Jasenak (ŽC5191) <i>završava u Karlovačkoj županiji - ukupne duž. 42,134 km</i>	33,549
5106	Vrh (LC58086/LC58090) – Krk (ŽC5131)	3,959
5107	Kras (ŽC5087) – Lakmartin (DC102)	8,173
5108	Kras (ŽC5107) – Vrbnik	8,099
5109	Klenovica (DC8) – Smokvica Krmpotska (DC8/ŽC5110)	2,902
5110	Smokvica Krmpotska (DC8/ŽC5109) – Podbilo – Prokike (DC23) <i>završava u Ličko-senjskoj županiji - ukupne duž. 32,146 km</i>	12,263
5124	Cres (turističko naselje Stara Gavza – DC100)	1,890
5125	Kornić (DC102) – Stara Baška	11,701
5131	Krk (DC102 – DC102)	3,381
5137	Vidovići (kamp Slatina) – Stivan (DC100)	9,354
5138	Lopar (DC105 – turističko naselje San Marino)	0,851
5139	Kampor – Barbat na Rabu (DC105)	10,907
5157	Čunski (zračna luka Mali Lošinj – DC100)	2,753
5158	Mali Lošinj (DC100 – trajektna luka)	0,315
5159	Mali Lošinj (turističko naselje Čikat – DC100)	2,595
5160	Mali Lošinj (ŽC5159 – turističko naselje Sunčana Uvala)	1,209
5183	Vrbnik (ŽC5108 – DC102)	4,018
5184	Lučice (DC3)	0,916
5185	Mali Lug (DC32) – Zamost (ŽC5031)	6,206
5189	Kraljevica (DC8 – DC102)	2,068
5191	Lokve (DC3) – Mrkopalj – Begovo Razdolje – Jasenak (ŽC3254) – Jezerane (DC23) <i>završava u Karlovačkoj županiji - ukupne duž. 57,197 km</i>	30,397
5205	Čavle (DC3) – Kukuljanovo – Bakar (A7/DC40)	6,485
5206	Kastav (ŽC5018/ŽC5019/5047)	1,942
5207	Kastav (ŽC5206) – A.G. Grada Rijeke (Kastav)	0,605
5213	Bakar (DC8) – Bakar (trajektna luka zapad)	2,049
5215	Marčelji (ŽC5023) – Viškovo – A.G. Grada Rijeke (Marinići)	7,382
Ukupna duljina županijskih cesta : 546,79 km		

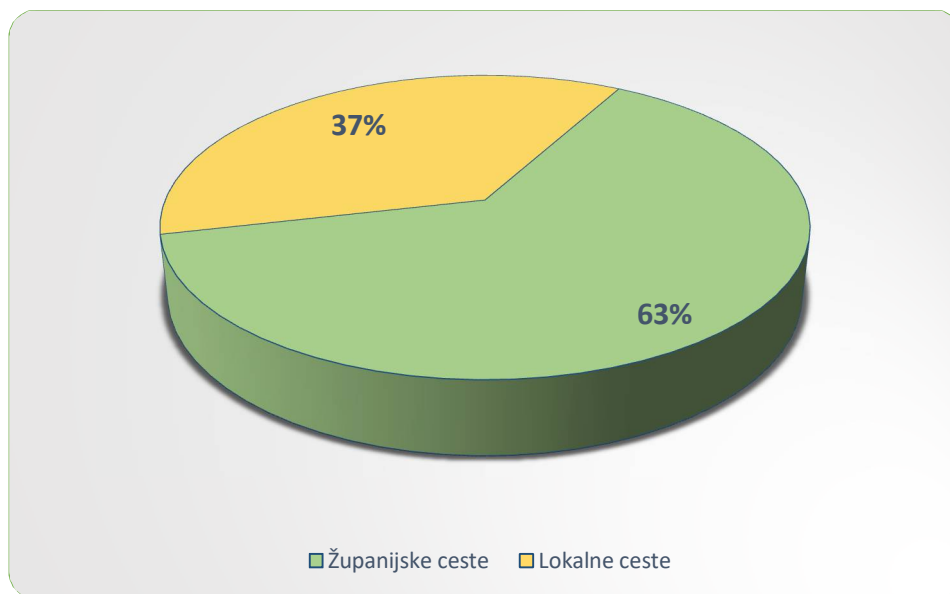
Tablica 2. Popis lokalnih cesta

Broj ceste	Opis ceste	Duljina (km)	Broj ceste	Opis ceste	Duljina (km)
58001	Tropeti (DC305) – Gornji Žagari – Čabar (ŽC5031)	4,175	58065	Omišalj (ŽC5083 – DC102)	1,630
58002	Tršće (DC32) – Vrhovci – Tršće (DC32)	4,697	58066	Sužan – Tribulje (LC58067)	0,936
58003	Makov Hrib (DC32) – Crni Lazi – Tršće (DC32)	2,695	58067	Čičići – Klanice – Rasopasno (ŽC5087)	6,012
58004	Selo – Tršće (DC32)	0,760	58068	Klanice (LC58067) – Kras (ŽC5087)	2,910
58005	Vode – Šmrečje (DC32)	1,520	58069	Klimno – Hlapa (ŽC5087/LC58071)	4,278
58007	Gerovo (DC32) – Hrib	3,891	58070	Sveti Vid – Miholjice (ŽC5087) – Sveti Ivan (DC104)	3,991
58008	Male Mune – Vele Mune (ŽC5012)	0,286	58071	Hlapa (ŽC5087/LC58069) – Risika (ŽC5108)	6,300
58009	Vele Mune (nerazvrstana cesta – ŽC5012)	0,281	58072	Grižane – Belgrad (nerazvrstana cesta – DC99)	1,079
58010	Vele Mune (GP Vele Mune (granica RH/Slovenija) – ŽC5012)	3,224	58073	Grižane – Belgrad (nerazvrstana cesta – DC99)	0,669
58011	Brdce – Pasjak (DC8)	1,354	58074	Grižane – Belgrad (DC99) – Crikvenica (LC58075)	2,123
58012	Lipa (GP Lipa (granica RH/Slovenija) – ŽC5017)	1,298	58075	Crikvenica (ŽC5089) – Grižane – Belgrad (DC99)	4,271
58013	Lipa (ŽC5017 – ŽC5017)	0,805	58076	Grižane – Belgrad (LC58075 – nerazvrstana cesta)	0,381
58014	Lisac (GP HR/Slovenija) – Studena (ŽC5023)	7,719	58077	Crikvenica (ŽC5091) – Grižane – Belgrad (DC99)	6,744
58015	Mali Brgud (ŽC5012/ŽC5015) – Mučići (DC8)	1,741	58080	Bribir (nerazvrstana cesta – DC99)	1,310
58016	Jušići (DC8) – Rukavac (ŽC5052)	2,450	58081	Bribir (ŽC5062 – DC99)	2,333
58018	Kastav (ŽC5020) – Sroki (ŽC5025)	2,480	58082	Bribir (DC99 – nerazvrstana cesta)	1,019
58019	Zoretići (nerazvrstana cesta – ŽC5055)	1,040	58083	Novi Vinodolski (ŽC5094) – Bater (ŽC5094)	5,378
58020	Lubarska (ŽC5055) – Lopača (ŽC5026)	1,402	58084	Beli – Predošćica (DC100)	6,804
58021	Dražice (ŽC5055) – Soboli (ŽC5028)	2,991	58085	Brzac – Bajčići – Vrh (LC58090)	8,516
58022	Krivac (DC203) – Radočaj Brodski	2,879	58086	Milohnići (LC58085) – Vrh (ŽC5106/LC58090)	8,062
58023	Moravička Sela – Brod Moravice (ŽC5033)	0,948	58087	Skrbčići (DC104 – LC58086)	1,168
58024	Gornji Kuti – Brod Moravice (ŽC5033)	1,131	58088	Pinezići – Skrbčići (DC104)	0,795
58025	Brod Moravice (ŽC5033) – Razdrto	7,037	58089	Milčetići (ŽC5086) – Sveti Ivan (LC58070)	2,513
58026	Brod Moravice (ŽC5033) – Donja Dobra (DC3)	2,184	58090	Vrh (ŽC5106/LC58086) – Lakmartin (DC102)	3,065
58027	Skrad (DC3) – Bukov Vrh	5,234	58091	Kornić (nerazvrstana cesta – DC102/ŽC5125)	1,063
58028	Podstena (DC3) – Divjake (LC58027)	3,610	58093	Valun – Orlec (DC100)	6,215
58029	Donja Dobra (LC58030) – Stari Lazi	2,597	58095	Cres (ŽC5124 – ŽC5124)	1,618
58030	Donja Dobra (DC3) – Moravice (ŽC5036/LC58033)	4,107	58096	Loznati (DC100 – nerazvrstana cesta)	1,177
58031	Zalesina (DC3) – Stari Laz (ŽC5069)	2,994	58097	Orlec (DC100 – nerazvrstana cesta)	2,204
58032	Blaževci (GP Blaževci (granica RH/Slovenija) – Močile (DC3)	12,888	58098	Batomalj – Jurandvor (DC102)	0,621
58033	Moravice (ŽC5036/LC58030) – Vrbovsko (ŽC5034)	9,902	58099	Ustrine (nerazvrstana cesta – DC100)	1,797
58034	Vrbovsko (ŽC5034) – Vujnovići	1,476	58100	Vrana (DC100 – DC100)	1,458
58035	Vrbovsko (ŽC5034 – željeznički kolodvor)	0,416	58101	Osor (DC100) – Punta Križa (kamp Baldarin)	14,843
58036	Vrbovsko (DC42) – Hreljin Ogulinski (DC42) završava u Karlovačkoj županiji - ukupne duž. 13,188	11,653	58102	Iševnica (LC58022) – Žakrjac Brodski – Skrad (DC3)	7,683
58037	Stubica (DC42) – Tuk	0,788	58103	Mali Lošinj (turističko naselje Artatore – DC100)	0,498
58038	Vrbovsko (LC58036) – Hambarište (DC42)	1,973	58104	Supetarska Draga (nerazvrstana cesta – DC105)	2,259
58039	Močile (DC3) – Strgari (LC58040)	5,917	58105	Kampor (ŽC5139 – turističko naselje Suha Punta)	2,228
58040	Zdihovo (DC3) – Ponikve – Otok na Dobri (ŽC3175) završava u Karlovačkoj županiji - ukupne duž. 12,369 km	3,468	58107	Kraljevica (DC8 – DC99)	1,256
58041	Lovranska Draga – Liganj (ŽC5050)	3,618	58108	Jušići (DC8) – Matulji (ŽC5047)	1,668
58043	Matulji (ŽC5047) – Kastav (DC304)	1,045	58109	Klana (Drvena industrija – LC58014)	2,323
58046	Marinići (LC58047) – A. G. Grada Rijeke	1,557	58110	Čavle (DC3) – Škrlevo (ŽC5205)	5,585
58047	Marinići (ŽC5025) – A. G. Grada Rijeke	1,054	58111	Rupa (A7 – ŽC5017)	1,620
58048	Marinići (ŽC5025) – A. G. Grada Rijeke	0,621	58112	Bela Vodica (N.P. Risnjak) – Crni Lug (ŽC5032)	1,563
58054	Kostrena (DC8 – DC8)	4,300	58113	Delnice (DC203) – Dedin	5,045
58056	Ponikve – Škrlevo (LC58110)	3,935	58115	Nerezine (DC100) – Sveti Jakov (DC100)	3,604
58057	Šmrika (DC8 – DC501)	1,508	58116	Delnice (DC3 – DC3)	1,102
58058	Fužine (ŽC5062 – željeznički kolodvor)	0,404	58117	Šmrika (DC102 – luka Črišnjeva)	1,154
58060	Brestova Draga – Sunger (ŽC5191)	2,485	58118	Lič (ŽC5062 – nerazvrstana cesta)	1,337
58061	Mrkopalj (ŽC5069) – Begovo Razdolje	6,353	58119	Sužan (LC58067) – Soline (LC58069)	0,948
58062	Musulini – Gomiirje (DC42)	1,979	Ukupna duljina lokalnih cesta : 316,290 km		
58063	Gomiirje (DC42 – željeznički kolodvor)	1,235			
58064	Mošćenice (ŽC5082) – Brseč (DC66)	7,029			

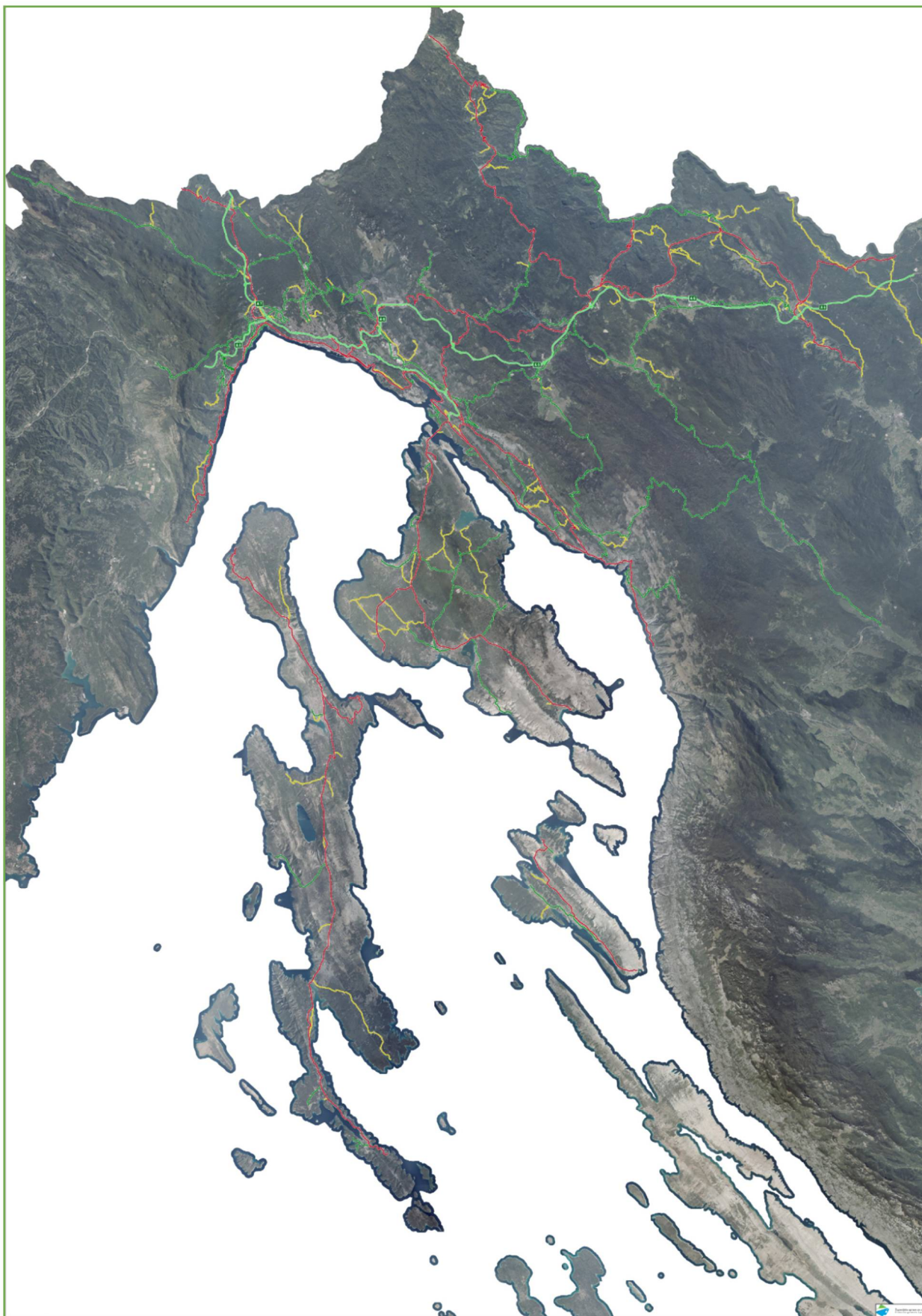
Tablica 3. Rekapitulacija duljina županijskih i lokalnih cesta

Rekapitulacija	
Županijske ceste	546,791 km
Lokalne ceste	316,290 km
Sveukupno	863,081 km

Grafikon 1. Odnos duljina županijskih i lokalnih cesta



Slika 1. Kartografski prikaz županijskih i lokalnih cesta na području Primorsko-goranske županije



4. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Primorsko-goranske županije

Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta provedena je sukladno Mjerilima za tehničku kategorizaciju javnih cesta u Republici Hrvatskoj te je ukupno 546,79 kilometara županijskih cesta razvrstano na 167,88 kilometara javnih cesta II. kategorije, 209,28 kilometra javnih cesta III. kategorije, te 169,63 kilometara javnih cesta IV. Kategorije. Lokalne ceste na području Primorsko-goranske županije u ukupnoj dužini od 316,29 kilometara razvrstane su na 25,84 kilometara III. kategorije, 290,45 kilometara IV. kategorije. U sljedećim tablicama vidljiv je prikaz tehničke kategorizacije županijskih i lokalnih cesta po cestama, odnosno njihovim dionicama.

4.1. Tehnička kategorizacija županijskih cesta

Tablica 4. Tehnička kategorizacija županijskih cesta

Broj ceste	Dionica / Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I. Kategorija km	II. Kategorija km	III. Kategorija km	IV. Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)
5012	002 - od 4+911 do 9+895	19,09			4,98			Zadaća povezivanja
	003 - od + do 14+109				14,11			Zadaća povezivanja
5015	001 - od + do 2+067	2,07					2,07	Zadaća povezivanja
5016	001 - od + do 7+438	7,44					7,44	Zadaća povezivanja
5017	001 - od + do 9+034	16,57			9,03			Zadaća povezivanja
	002 - od + do 3+038				3,04			Zadaća povezivanja
	003 - od + do 2+701				2,70			Zadaća povezivanja
	004 - od + do 1+798				1,80			Zadaća povezivanja
5018	001 - od + do 2+542	2,54			2,54			Zadaća povezivanja
5019	001 - od + do 2+681	2,68			2,68			Zadaća povezivanja
5020	001 - od + do 1+932	1,93					1,93	Zadaća povezivanja
5021	001 - od + do 3+989	3,99			3,99			Zadaća povezivanja
5022	001 - od + do 1+712	1,71					1,71	Zadaća povezivanja
5023	001 - od + do 3+388	3,39					3,39	Zadaća povezivanja

Broj ceste	Dionica / Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I. Kategorija km	II. Kategorija km	III. Kategorija km	IV. Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)
5025	001 - od + do 2+951	5,35				2,95		Zadaća povezivanja
	002 - od + do 2+399					2,40		Zadaća povezivanja
5026	001 - od + do 2+506	2,51					2,51	Zadaća povezivanja
5027	001 - od + do 2+191	2,19					2,19	Zadaća povezivanja
5028	001 - od + do 2+005	2,01					2,01	Zadaća povezivanja
5030	001 - od + do 8+679	8,68				8,68		Zadaća povezivanja
5031	001 - od + do 10+483	13,25			10,48			Zadaća povezivanja
	002 - od + do 2+767				2,77			Zadaća povezivanja
5032	001 - od + do 15+109	15,11				15,11		Zadaća povezivanja
5033	001 - od + do 16+647	31,57			16,65			Zadaća povezivanja
	002 - od + do 14+924				14,92			Zadaća povezivanja
5034	001 - od + do 3+467	21,05			3,47			Zadaća povezivanja
	002 - od + do 17+580				17,58			Zadaća povezivanja
5036	001 - od + do 2+481	2,48				2,48		Zadaća povezivanja
5047	001 - od + do 10+956	19,46			10,96			Zadaća povezivanja
	002 - od + do 6+686				6,69			Zadaća povezivanja
	003 - od + do 1+819				1,82			Zadaća povezivanja
5048	001 - od + do 8+253	8,25				8,25		Zadaća povezivanja
5049	001 - od + do 2+242	2,24					2,24	Zadaća povezivanja
5050	001 - od + do 4+305	4,31					4,31	Zadaća povezivanja

Broj ceste	Dionica / Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I. Kategorija km	II. Kategorija km	III. Kategorija km	IV. Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)
5051	001 - od + do 5+370	5,37			5,37			Zadaća povezivanja
5052	001 - od + do 1+183	1,18					1,18	Zadaća povezivanja
5053	001 - od + do 2+780	2,78				2,78		Zadaća povezivanja
5055	001 - od + do 2+355	15,03				2,36		Zadaća povezivanja
	002 - od + do 7+759					7,76		Zadaća povezivanja
	003 - od + do 4+911					4,91		Zadaća povezivanja
5056	001 - od + do 1+980	1,98					1,98	Zadaća povezivanja
5059	001 - od + do 5+801	5,80				5,80		Zadaća povezivanja
5060	001 - od + do 1+101	4,24				1,10		Zadaća povezivanja
	002 - od + do 3+137					3,14		Zadaća povezivanja
5062	001 - od + do 6+910	43,95				6,91		Zadaća povezivanja
	002 - od + do 29+626					29,63		Zadaća povezivanja
	003 - od + do 3+056					3,06		Zadaća povezivanja
	004 - od + do 4+355					4,36		
5063	001 - od + do 3+000	3,00				3,00		Zadaća povezivanja
5065	001 - od + do 1+755	1,76					1,76	Zadaća povezivanja
5066	001 - od + do 1+423	1,42					1,42	Zadaća povezivanja
5067	001 - od + do 4+773	4,77					4,77	Zadaća povezivanja

Broj ceste	Dionica / Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I. Kategorija km	II. Kategorija km	III. Kategorija km	IV. Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)
5068	001 - od + do 6+250	25,36				6,25		Zadaća povezivanja
	002 - od + do 13+376					13,38		Zadaća povezivanja
	003 - od + do 5+729					5,73		Zadaća povezivanja
5069	001 - od + do 10+695	10,70				10,70		Zadaća povezivanja
5082	001 - od + do 2+392	2,39				2,39		Zadaća povezivanja
5083	001 - od + do 1+173	1,17				1,17		Zadaća povezivanja
5084	001 - od + do 2+467	2,47					2,47	Zadaća povezivanja
5086	001 - od + do 5+772	5,77					5,77	Zadaća povezivanja
5087	001 - od + do 1+212	14,55					1,21	Zadaća povezivanja
	002 - od + do 5+177						5,18	Zadaća povezivanja
	003 - od + do 8+160						8,16	Zadaća povezivanja
5088	001 - od + do 2+861	2,86					2,86	Zadaća povezivanja
5089	001 - od + do 7+168	7,17					7,17	Zadaća povezivanja
5090	001 - od + do 1+586	1,59					1,59	Zadaća povezivanja
5091	001 - od + do 2+834	2,83			2,83			Zadaća povezivanja
5092	001 - od + do 1+813	1,81					1,81	Zadaća povezivanja
5093	001 - od + do 1+019	1,02					1,02	Zadaća povezivanja
5094	001 - od + do 8+099	33,55					8,10	Zadaća povezivanja
	002 - od + do 25+450						25,45	Zadaća povezivanja
5106	001 - od + do 3+959	3,96					3,96	Zadaća povezivanja

Broj ceste	Dionica / Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I. Kategorija km	II. Kategorija km	III. Kategorija km	IV. Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)
5107	001 - od + do 8+173	8,17					8,17	Zadaća povezivanja
5108	001 - od + do 8+099	8,10					8,10	Zadaća povezivanja
5109	001 - od + do 2+902	2,90					2,90	Zadaća povezivanja
5110	001 - od + do 12+263	12,26					12,26	Zadaća povezivanja
5124	001 - od + do 1+890	1,89				1,89		Zadaća povezivanja
5125	001 - od + do 11+701	11,70				11,70		Zadaća povezivanja
5131	001 - od + do 3+381	3,38				3,38		Zadaća povezivanja
5137	001 - od + do 9+354	9,35					9,35	Zadaća povezivanja
5138	001 - od + do +851	0,85					0,85	Zadaća povezivanja
5139	001 - od + do 10+907	10,91			10,91			Zadaća povezivanja
5157	001 - od + do 2+753	2,75			2,75			Zadaća povezivanja
5158	001 - od + do +315	0,32				0,32		Zadaća povezivanja
5159	001 - od + do 2+595	2,60				2,60		Zadaća povezivanja
5160	001 - od + do 1+209	1,21					1,21	Zadaća povezivanja
5183	001 - od + do 4+018	4,02					4,02	Zadaća povezivanja
5184	001 - od + do +916	0,92					0,92	Zadaća povezivanja
5185	001 - od + do 6+206	6,21					6,21	Zadaća povezivanja
5189	001 - od + do 2+068	2,07				2,07		Zadaća povezivanja
5191	001 - od + do 10+414	30,40				10,41		Zadaća povezivanja
	002 - od + do 19+983					19,98		Zadaća povezivanja

Broj ceste	Dionica / Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I. Kategorija km	II. Kategorija km	III. Kategorija km	IV. Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)
5205	001 - od + do 6+485	6,49			6,49			Zadaća povezivanja
5206	001 - od + do 1+942	1,94			1,94			Zadaća povezivanja
5207	001 - od + do +605	0,61				0,61		Zadaća povezivanja
5213	001 - od + do 2+049	2,05				2,05		Zadaća povezivanja
5215	001 - od + do 4+416	7,38			4,42			Zadaća povezivanja
	002 - od + do 2+966				2,97			Zadaća povezivanja
Ukupno:		546,79	0,00	0,00	167,88	209,28	169,63	-

4.2. Tehnička kategorizacija lokalnih cesta

Tablica 5. Tehnička kategorizacija lokalnih cesta

Broj ceste	Dionica / Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I. Kategorija km	II. Kategorija km	III. Kategorija km	IV. Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)
58001	001 - od + do 4+175	4,18					4,18	Zadaća povezivanja
58002	001 - od + do 4+697	4,70					4,70	Zadaća povezivanja
58003	001 - od + do 2+695	2,70					2,70	Zadaća povezivanja
58004	001 - od + do +760	0,76					0,76	Zadaća povezivanja
58005	001 - od + do 1+520	1,52					1,52	Zadaća povezivanja
58007	001 - od + do 3+891	3,89					3,89	Zadaća povezivanja
58008	001 - od + do +286	0,29					0,29	Zadaća povezivanja
58009	001 - od + do +281	0,28					0,28	Zadaća povezivanja
58010	001 - od + do 3+224	3,22					3,22	Zadaća povezivanja
58011	001 - od + do 1+354	1,35					1,35	Zadaća povezivanja
58012	001 - od + do 1+298	1,30				1,30		Zadaća povezivanja
58013	001 - od + do +805	0,81					0,81	Zadaća povezivanja
58014	001 - od + do 7+719	7,72					7,72	Zadaća povezivanja
58015	001 - od + do 1+741	1,74					1,74	Zadaća povezivanja
58016	001 - od + do 2+450	2,45					2,45	Zadaća povezivanja
58018	001 - od + do 2+480	2,48					2,48	Zadaća povezivanja
58019	001 - od + do 1+040	1,04					1,04	Zadaća povezivanja
58020	001 - od + do 1+402	1,40					1,40	Zadaća povezivanja
58021	001 - od + do 2+991	2,99					2,99	Zadaća povezivanja

Broj ceste	Dionica / Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I. Kategorija km	II. Kategorija km	III. Kategorija km	IV. Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)
58022	001 - od + do 2+879	2,88					2,88	Zadaća povezivanja
58023	001 - od + do +948	0,95					0,95	Zadaća povezivanja
58024	001 - od + do 1+131	1,13					1,13	Zadaća povezivanja
58025	001 - od + do 7+037	7,04					7,04	Zadaća povezivanja
58026	001 - od + do 2+184	2,18					2,18	Zadaća povezivanja
58027	001 - od + do 5+234	5,23					5,23	Zadaća povezivanja
58028	001 - od + do 3+610	3,61					3,61	Zadaća povezivanja
58029	001 - od + do 2+597	2,60					2,60	Zadaća povezivanja
58030	001 - od + do 4+107	4,11					4,11	Zadaća povezivanja
58031	001 - od + do 2+994	2,99					2,99	Zadaća povezivanja
58032	001 - od + do 12+888	12,89				12,89		Zadaća povezivanja
58033	001 - od + do 9+902	9,90					9,90	Zadaća povezivanja
58034	001 - od + do 1+476	1,48					1,48	Zadaća povezivanja
58035	001 - od + do +416	0,42					0,42	Zadaća povezivanja
58036	001 - od + do 11+653	11,65				11,65		Zadaća povezivanja
58037	001 - od + do +788	0,79					0,79	Zadaća povezivanja
58038	001 - od + do 1+973	1,97					1,97	Zadaća povezivanja
58039	001 - od + do 5+917	5,92					5,92	Zadaća povezivanja
58040	001 - od + do 3+468	3,47					3,47	Zadaća povezivanja
58041	001 - od + do 3+618	3,62					3,62	Zadaća povezivanja

Broj ceste	Dionica / Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I. Kategorija km	II. Kategorija km	III. Kategorija km	IV. Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)
58043	001 - od + do 1+045	1,05					1,05	Zadaća povezivanja
58046	001 - od + do 1+557	1,56					1,56	Zadaća povezivanja
58047	001 - od + do 1+054	1,05					1,05	Zadaća povezivanja
58048	001 - od + do +621	0,62					0,62	Zadaća povezivanja
58054	001 - od + do 4+300	4,30					4,30	Zadaća povezivanja
58056	001 - od + do 3+935	3,94					3,94	Zadaća povezivanja
58057	001 - od + do 1+508	1,51					1,51	Zadaća povezivanja
58058	001 - od + do +404	0,40					0,40	Zadaća povezivanja
58060	001 - od + do 2+485	2,49					2,49	Zadaća povezivanja
58061	001 - od + do 6+353	6,35					6,35	Zadaća povezivanja
58062	001 - od + do 1+979	1,98					1,98	Zadaća povezivanja
58063	001 - od + do 1+235	1,24					1,24	Zadaća povezivanja
58064	001 - od + do 7+029	7,03					7,03	Zadaća povezivanja
58065	001 - od + do 1+630	1,63					1,63	Zadaća povezivanja
58066	001 - od + do +936	0,94					0,94	Zadaća povezivanja
58067	001 - od + do 6+012	6,01					6,01	Zadaća povezivanja
58068	001 - od + do 2+910	2,91					2,91	Zadaća povezivanja
58069	001 - od + do 4+278	4,28					4,28	Zadaća povezivanja
58070	001 - od + do 3+991	3,99					3,99	Zadaća povezivanja
58071	001 - od + do 6+300	6,30					6,30	Zadaća povezivanja

Broj ceste	Dionica / Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I. Kategorija km	II. Kategorija km	III. Kategorija km	IV. Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)
58072	001 - od + do 1+079	1,08					1,08	Zadaća povezivanja
58073	001 - od + do +669	0,67					0,67	Zadaća povezivanja
58074	001 - od + do 2+123	2,12					2,12	Zadaća povezivanja
58075	001 - od + do 4+271	4,27					4,27	Zadaća povezivanja
58076	001 - od + do +381	0,38					0,38	Zadaća povezivanja
58077	001 - od + do 6+744	6,74					6,74	Zadaća povezivanja
58080	001 - od + do 1+310	1,31					1,31	Zadaća povezivanja
58081	001 - od + do 2+333	2,33					2,33	Zadaća povezivanja
58082	001 - od + do 1+019	1,02					1,02	Zadaća povezivanja
58083	001 - od + do 5+378	5,38					5,38	Zadaća povezivanja
58084	001 - od + do 6+804	6,80					6,80	Zadaća povezivanja
58085	001 - od + do 4+566	8,52					4,57	Zadaća povezivanja
	002 - od 4+566 do 8+515						3,95	Zadaća povezivanja
58086	001 - od + do 8+062	8,06					8,06	Zadaća povezivanja
58087	001 - od + do 1+168	1,17					1,17	Zadaća povezivanja
58088	001 - od + do +795	0,80					0,80	Zadaća povezivanja
58089	001 - od + do 2+513	2,51					2,51	Zadaća povezivanja
58090	001 - od + do 3+065	3,07					3,07	Zadaća povezivanja
58091	001 - od + do 1+063	1,06					1,06	Zadaća povezivanja
58093	001 - od + do 6+215	6,22					6,22	Zadaća povezivanja

Broj ceste	Dionica / Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I. Kategorija km	II. Kategorija km	III. Kategorija km	IV. Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)
58095	001 - od + do 1+618	1,62					1,62	Zadaća povezivanja
58096	001 - od + do 1+177	1,18					1,18	Zadaća povezivanja
58097	001 - od + do 2+204	2,20					2,20	Zadaća povezivanja
58098	001 - od + do +621	0,62					0,62	Zadaća povezivanja
58099	001 - od + do 1+799	1,80					1,80	Zadaća povezivanja
58100	001 - od + do 1+458	1,46					1,46	Zadaća povezivanja
58101	001 - od + do 14+843	14,84					14,84	Zadaća povezivanja
58102	001 - od + do 7+683	7,68					7,68	Zadaća povezivanja
58103	001 - od + do +498	0,50					0,50	Zadaća povezivanja
58104	001 - od + do 2+259	2,26					2,26	Zadaća povezivanja
58105	001 - od + do 2+228	2,23					2,23	Zadaća povezivanja
58107	001 - od + do 1+256	1,26					1,26	Zadaća povezivanja
58108	001 - od + do 1+668	1,67					1,67	Zadaća povezivanja
58109	001 - od + do 2+323	2,32					2,32	Zadaća povezivanja
58110	001 - od + do 5+585	5,59					5,59	Zadaća povezivanja
58111	001 - od + do 1+620	1,62					1,62	Zadaća povezivanja
58112	001 - od + do 1+563	1,56					1,56	Zadaća povezivanja
58113	001 - od + do 5+045	5,05					5,05	Zadaća povezivanja
58115	001 - od + do 3+604	3,60					3,60	Zadaća povezivanja
58116	001 - od + do 1+102	1,10					1,10	Zadaća povezivanja

Broj ceste	Dionica / Stacionaža	Ukupna duljina (km)	Brza cesta km	I. Kategorija km	II. Kategorija km	III. Kategorija km	IV. Kategorija km	Napomena (razlog primjene kriterija)
58117	001 - od + do 1+154	1,15					1,15	Zadaća povezivanja
58118	001 - od + do 1+337	1,34					1,34	Zadaća povezivanja
58119	001 - od + do +948	0,95					0,95	Zadaća povezivanja
Ukupno:		316,29	0,00	0,00	0,00	25,84	290,45	-

The map displays a detailed topographic representation of the Krško region. The road network is color-coded according to its category: red lines represent II. category roads, orange lines represent III. category roads, and yellow lines represent IV. category roads. Numerous settlements are labeled, including Delnice, Podhum, Kraljevec, and Kuzma. The Krško River is shown flowing through the region, and the border with Slovenia is indicated by a dashed line. The map also shows various geographical features like hills and valleys, and includes a legend in the bottom right corner.

Topographic map of the Rijeka region showing road networks categorized by color: red for II. category, orange for III. category, and yellow for IV. category. The map includes labels for various locations such as Buzet, Lanišće, Lupoglav, Cerovlje, Gračišće, Pićan, Blaškovići, Nedešćina, Mošćenicka Draga, Rijeka, Buzdohanj, Marinka, Kukulja, Kraljevec, Smolč, Jadral, Trilj, and Drnjalj. A legend in the bottom right corner explains the color coding for the road categories.

Legenda:

- ceste II. kategorije
- ceste III. kategorije
- ceste IV. kategorije

Map of the Lošinj archipelago showing road networks categorized by color: red for Category II, orange for Category III, and yellow for Category IV. The map includes labels for 'Lošinj' and 'Veli Lošinj'.

Legenda:

- ceste II. kategorije
- ceste III. kategorije
- ceste IV. kategorije

5. Održavanje cesta

Održavanje cesta sastoji se od dva segmenta:

- **Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta,**
- **Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta.**

5.1. Popis poslova redovitog održavanja

Redovito održavanje cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine sukladno mjesečnom odnosno višemjesečnom operativnom programu.

Upravitelj ceste, u svrhu redovitog održavanja cesta dužan je po potrebi provoditi ispitivanje određenih dijelova cesta u svrhu provjere, odnosno dokazivanja ispunjavanja temeljnih zahtjeva ili trajnosti te ceste.

U pravilu, redovito održavanje cesta izvođač radova održavanja cesta je u obvezi obavljati u vrijeme kada je intenzitet prometa na cestama manji i po mogućnosti bez ometanja prometa na javnoj cesti.

Pod redovitim održavanjem cesta podrazumijevaju se osobito sljedeći poslovi:

- Nadzor i pregled cesta i objekata,
- Redovito održavanje prometnih površina,
- Redovito održavanje bankina,
- Redovito održavanje pokosa,
- Redovito održavanje sustava odvodnje,
- Redovito održavanje prometne signalizacije i opreme,
- Redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja,
- Redovito održavanje vegetacije,
- Osiguranje preglednosti,
- Čišćenje ceste,
- Redovito održavanje cestovnih objekata,
- Interventni radovi,
- Zimska služba.

5.2. Popis poslova izvanrednog održavanja

Izvanredno održavanje spada u grupu zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, a temeljni im je cilj dugotrajnije uređenje i poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste.

Radovi izvanrednog održavanja cesta mogu se izvoditi samo na temelju projekta koji se obvezno izrađuje za provedbu takvog održavanja i u skladu s ovim Pravilnikom.

U projektnom zadatku trebaju se utvrditi svi tehnički i tehnološki uvjeti kao i svi ostali uvjeti za izvođenje radova.

Pri izvođenju, nadzoru i preuzimanju izvedenih radova izvanrednog održavanja primjenjuju se odredbe važećih pozitivnih propisa o cestama, gradnji, uređenju prostora, sigurnosti cestovnog prometa i zaštite okoliša.

Izvanredno održavanje cesta posebno obuhvaća:

- obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora,
- ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
- mjestimične popravke kolničke konstrukcije ceste u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste
- poboljšanje sustava odvodnje ceste,
- zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stupići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste,
- saniranje odrona, popuzina,
- radovi na zaštiti kosina od erozije,
- sanaciju obložnih zidova,
- zaštitu ceste od podlokavanja,
- radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih zapuha,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa, kojima se ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojim je cesta izgrađena,
- uređenje raskrižja u istoj razini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) kojima se ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojim je cesta izgrađena,
- poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza,
- obnovu i postavu instalacija, opreme i uređaja ceste.

Izvanredno održavanje cestovnih objekata posebno obuhvaća:

- zamjenu kolnika,
- zamjenu hidroizolacije
- popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stupova i upornjaka
- popravak ili zamjenu sustava za odvodnju,
- popravak ili zamjenu ležajeva,
- popravak ili zamjenu prijelaznih naprava,
- uređenje prijelaza na nasip,
- zaštitu stupova i upornjaka od podlokavanja,
- cjelovitu antikorozivnu zaštitu,
- sanaciju i zaštitu betonskih površina,
- zamjenu i obnovu propusta i mostova do 10 m raspona,
- sanaciju tunelske obloge,
- sanaciju i obnovu zidova.

5.3. Opseg pojedinih radova i rokovi izvođenja

Opseg pojedinih radova održavanja i rokovi za njihovo izvođenje određuju se ovisno o vrsti javne ceste, njezinoj namjeni, prometnoj funkciji, veličini i vrsti prometa.

Ovisno o svojim značajkama, radovi održavanja razvrstavaju se u sljedeće osnovne skupine:

1. Neodgodive radove, čije bi neizvođenje moglo ugroziti javnu cestu i sigurnost odvijanja prometa,
2. Nužno potrebne radove, koji se izvode u skladu s utvrđenim planom i u određenim rokovima,
3. Bitne radove za trajno očuvanje javne ceste i njene funkcionalnosti, zbog čijeg se neizvođenja trenutno ne ugrožava javna cesta niti sigurnost odvijanja prometa, a koji se izvode u skladu s unaprijed utvrđenim planom.

5.4. Način određivanja prioriteta izvanrednog održavanja

Određivanje prioriteta izvanrednog održavanja određen je Odlukom o načinu prioriteta izvanrednog održavanja KLASA: 340-03/15-01/5, URBROJ: 2170-04-11-15-01 od 27.01.2015. godine.

Radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa, izvode se povremeni radovi izvanrednog održavanja.

Prioriteti izvanrednog održavanja javnih cesta u nadležnosti Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije određuju se temeljem:

- Odredbi Zakona o cestama, Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Odluke o razvrstavanju javnih cesta
- Neposrednog uvida i stručne ocjene pojedinog voditelja Odjela Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije na području njegovog djelokruga
- Zahtjeva prometne policije PU Rijeka i prijedloga Savjeta za sigurnost prometa PGŽ
- Naloga inspektora za ceste
- Zahtjeva jedinica lokalne samouprave

5.5. Razine prednosti održavanja

Razine prednosti određene su ovisno o vrsti ceste i njezinim prometnim značajem za pojedino područje, te njihovih funkcija kao alternativnih pravaca cesta višega reda na području Županije, a uvažavajući stanje kolnika i minimalno potrebne sigurnosti odvijanja prometa.

Prva razina prednosti:

- Županijske ceste u svojstvu glavnih prometnih pravaca na području županije, po redoslijedu ocjene stanja kolnika, stanja prometne signalizacije i opreme ceste,
- Lokalne ceste koje nemaju alternativni prometni pravac kao vezu sa općinskim ili gradskim centrom, po redoslijedu ocjene stanja kolnika, stanja prometne signalizacije i opreme ceste.

Druga razina prednosti:

- Županijske ceste od manjeg prometnog značaja na području Županije, po redoslijedu ocjene stanja kolnika, stanja prometne signalizacije i opreme ceste,
- Lokalne ceste koje imaju alternativni prometni pravac kao vezu sa općinskim ili gradskim centrom, po redoslijedu ocjene stanja kolnika, stanja prometne signalizacije i opreme ceste.

Razine prednosti u održavanju cesta, određuju se na temelju njezinog značaja, namjene, prometne funkcije odnosno obujma te vrste i strukture prometa.

6. Plan radova za 2023. godinu

6.1. Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta

Redovito održavanje cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine sukladno mjesečnom odnosno višemjesečnom operativnom programu.

Radovi održavanja i zaštite cesta za 2023. godinu planirani su temeljem Okvirnog sporazuma za radove redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Primorsko-goranske županije za razdoblje od 2021. do 2025. godine, zaključenim s izvoditeljem Ceste-Rijeka d.o.o..

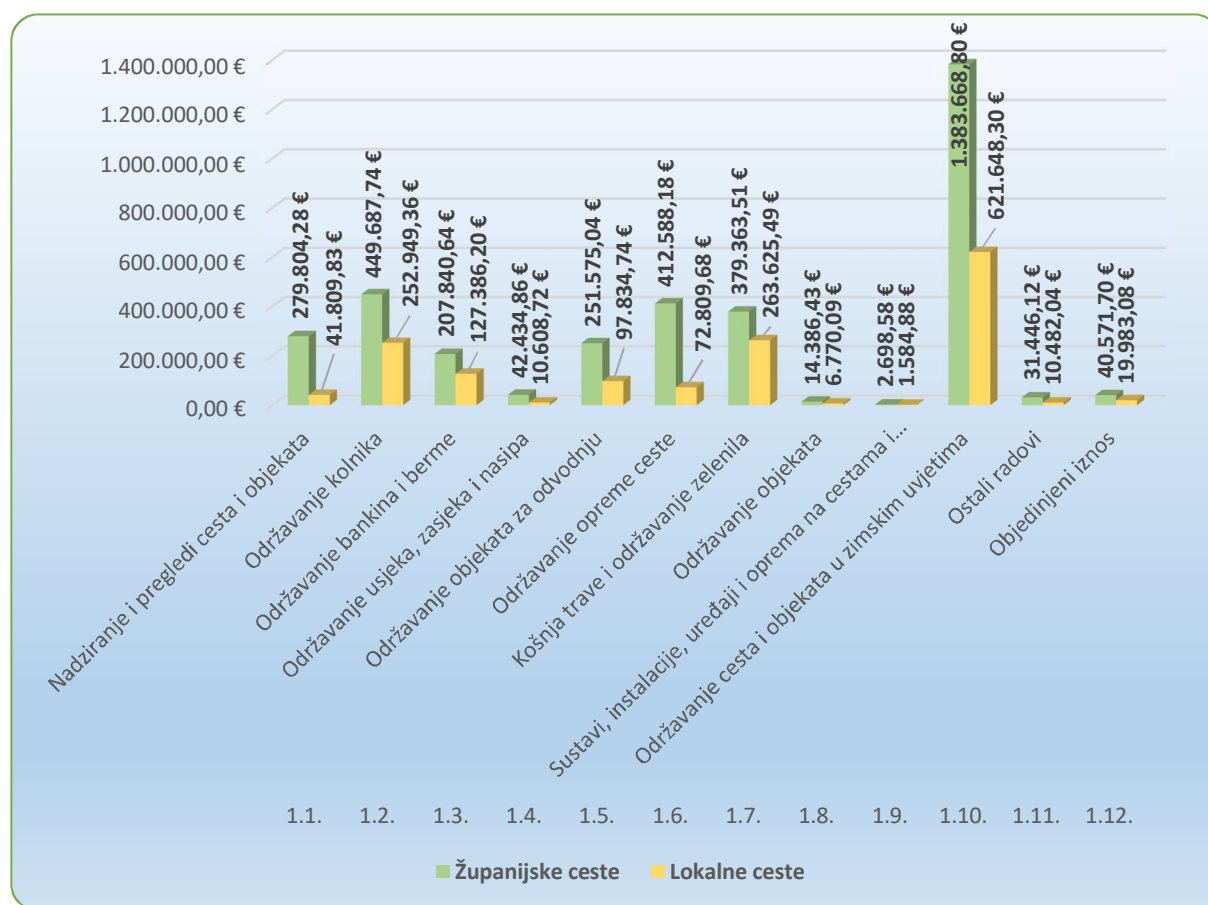
Za potrebe redovitog održavanja ukupna planirana sredstva za 2023. godinu iznose 4.336.201,28 eura od kojih 3.997.758,11 eura za potrebe radova redovitog održavanja i zaštite cesta (uključujući kliznu skalu), dok su za potrebe nabavke soli planirana sredstva u iznosu od 33.443,16 eura.

Skup mjera i radnji prikazan je u slijedećoj tablici.

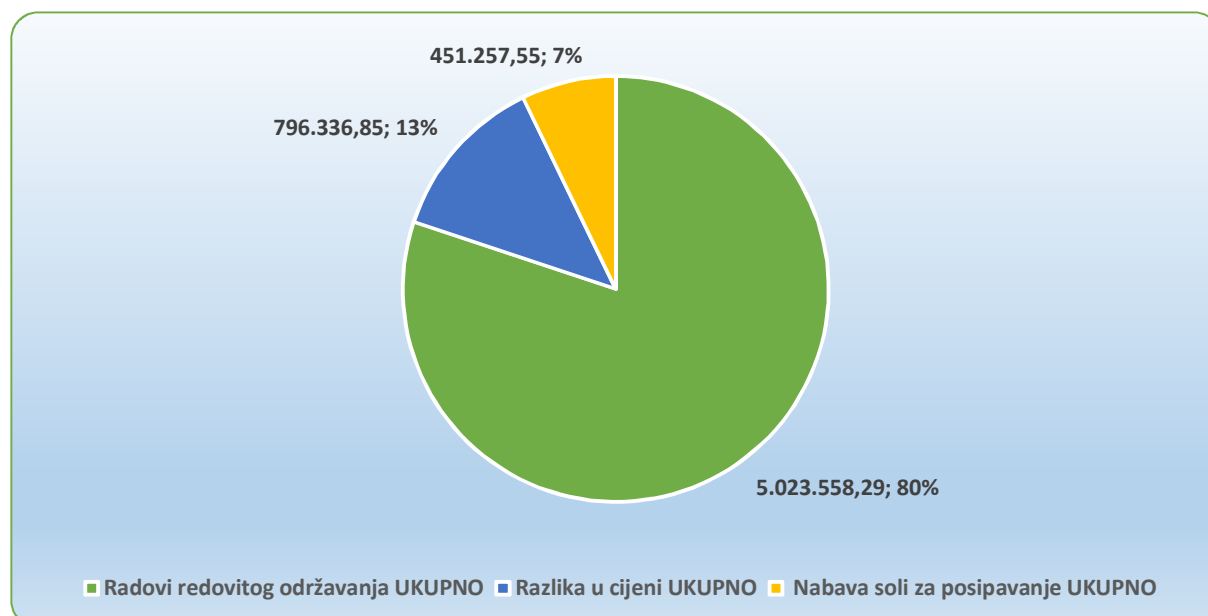
Tablica 6. Skup mjera i radnji redovitog održavanja

REDOVITO ODRŽAVANJE				
Vrste izdataka		Iznos u eurima		
		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	Radovi redovitog održavanja i zaštite cesta			
1.1.	Nadziranje i pregledi cesta i objekata	279.804,28	41.809,83	321.614,11
1.2.	Održavanje kolnika	449.687,74	252.949,36	702.637,10
1.3.	Održavanje bankina i berme	207.840,64	127.386,20	335.226,84
1.4.	Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa	42.434,86	10.608,72	53.043,58
1.5.	Održavanje objekata za odvodnju	251.575,04	97.834,74	349.409,78
1.6.	Održavanje opreme ceste	412.588,18	72.809,68	485.397,86
1.7.	Košnja trave i održavanje zelenila	379.363,51	263.625,49	642.989,00
1.8.	Održavanje objekata	14.386,43	6.770,09	21.156,52
1.9.	Sustavi, instalacije, uređaji i oprema na cestama i objektima	2.698,58	1.584,88	4.283,46
1.10.	Održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima	1.383.668,80	621.648,30	2.005.317,10
1.11.	Ostali radovi	31.446,12	10.482,04	41.928,17
1.12.	Objedinjeni iznos	40.571,70	19.983,08	60.554,78
1.	Radovi redovitog održavanja i zaštite cesta UKUPNO	3.496.065,90	1.527.492,40	5.023.558,30
2.	Razlika u cijeni UKUPNO	501.692,22	294.644,63	796.336,85
3.	Nabava soli za posipavanje UKUPNO	338.443,16	112.814,39	451.257,55
REDOVITO ODRŽAVANJE UKUPNO		4.336.201,28	1.934.951,42	6.271.152,70

Grafikon 2. Radovi redovitog održavanja po vrsti ceste



Grafikon 3. Radovi redovitog održavanja u odnosu na razliku u cijeni i nabave soli za posipavanje



6.2. Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta

6.2.1. Sanacije

Ukupna planirana sredstva za sanacije na županijskim i lokalnim cestama Primorsko-goranske županije iznose 6.447.508,13 eura. Od ukupnog iznosa, za sanaciju županijskih cesta planiraju se sredstva u iznosu od 3.994.790,63 eura, te za sanaciju lokalnih cesta ostatak u iznosu od 2.452.717,50 eura.

Ulaganja za sanaciju županijskih cesta planiraju se na sljedećim lokacijama:

- ŽC 5020, lokacija Kastav, lokalitet Gornji Turki
 - razlog sanacije: cesta je oštećena, te je potrebno sanirati kolnik, potporne zidove, oborinsku odvodnju, nogostup, te izgraditi autobusno ugibalište;
- ŽC 5025, lokacija Viškovo
 - razlog sanacije: cesta je oštećena, te je potrebno napraviti kompletnu rekonstrukciju ceste zajedno sa svom ostalom infrastrukturom u cesti;
- ŽC 5030, lokacija Platak
 - razlog sanacije: razvojem TL Platak ova dionica ne udovoljava odvijanju mješovitog prometa te je problematična i prilikom obavljanja zimske službe;
- ŽC 5034, lokacija Vrbovsko
 - razlog sanacije: Predmetna serpentina najkritičnija je dionica za prometovanje teških teretnih vozila iz pravca željezničke stanice sa spojem na D42 odnosno nastavno na D3 ili A6;
- ŽC 5047, lokacija Matulji
 - razlog sanacije: rekonstrukcija krivine zbog promjene trase županijske ceste;
- ŽC 5055, lokacija Dražice
 - razlog sanacije: sanacija dijela ceste koji ima loše vozno-dinamičke karakteristike s nekvalitetnom kolničkom konstrukcijom, pješački promet se odvija po kolniku, te se na javnu cestu priključuje trgovački centar;
- ŽC 5062, lokacija Fužine
 - razlog sanacije: postojeća širina ceste je cca 5,50 m'. Cijela dionica je u zasjeku, s lijeve strane (gledano u smjeru rasta stacionaže) je usjek bez berme, a s desne strane je nasip bez adekvatne širine bankine ili djelomično oštećene betonske pasice na koju je postavljena zaštitna odbojna ograda. Oborinska odvodnja nije u cijelosti riješena, te se voda većim dijelom prelijeva preko kolnika što je dovelo i do oštećenja asfalta;
- ŽC 5069, lokacija Mrkopalj
 - razlog sanacije: kolnik ceste je deniveliran, nije riješena oborinska odvodnja, a sav mješoviti (vozila i pješaci) promet se odvija na kolniku;
- ŽC 5086, lokacija Malinska
 - razlog sanacije: kolnik je u lošem stanju;

- ŽC 5087, lokacija Šilo
 - razlog sanacije: sanacija dijela ceste koji ima loše vozno-dinamičke karakteristike s nekvalitetnom kolničkom konstrukcijom;
- ŽC 5124, lokacija Cres
 - razlog sanacije: sanacija dijela ceste koji ima loše vozno-dinamičke karakteristike s nekvalitetnom kolničkom konstrukcijom, pješački promet se odvija po kolniku, a potrebno je riješiti i oborinsku odvodnju s kolnika;
- ŽC 5125, lokacija Punat
 - razlog sanacije: Sanacija dijela kolnika u suradnji s KD Ponikve;
- ŽC 5125, lokacija Punat, raskrižje Starobašćanske ceste i Vinogradske ulice
 - razlog sanacije: sanacija nepreglednog raskrižja s nekvalitetnom kolničkom konstrukcijom;
- ŽC 5183, lokacija Vrbnik
 - razlog sanacije: Sanacija dijela ceste koji ima loše vozno-dinamičke karakteristike s nekvalitetnom kolničkom konstrukcijom.

Ulaganja za sanaciju lokalnih cesta planiraju se na sljedećim lokacijama:

- LC 58005, lokacija Čabar
 - razlog sanacije: postojeća širina kolnika kreće se od 3,0 m do 3,4 m što je problematično za odvijanje dvosmjernog prometa. Kolnik je većim dijelom u jako lošem stanju, oborinska odvodnja nije riješena. Ukupna dužina ceste iznosi 1,52 km;
- LC 58007, lokacija Čabar
 - razlog sanacije: sanacija klizišta na ulazu u naselje Hrib. Zbog prijetnje urušavanja ceste ista je do okončanja sanacije zatvorena za odvijanje prometa;
- LC 58014, lokacija Lisac-granica RH
 - razlog sanacije: cesta je oštećena, te je potrebno sanirati kolnik i oborinsku odvodnju. Veći dio promatranog zahvata ima makadamski kolnik gdje nije riješena oborinska odvodnja, a cesta vodi do malograničnog prijelaza sa Slovenijom;
- LC 58014, lokacija Klana-Lisac
 - razlog sanacije: na postojećoj dionici ceste došlo je do pucanja potpornih zidova i propadanja odbojne ograde. Dio ceste nije siguran za vožnju, te je potrebna sanacija;
- LC 58019, lokacija Zoretići-Kukuljani
 - razlog sanacije: cesta je oštećena, te je potrebno sanirati kolnik i oborinsku odvodnju. Isto se obavlja u fazama;
- LC 58027, lokacija Skrad
 - razlog sanacije: postojeća širina kolnika kreće se od 2,80 m do 3,5 m što je problematično za odvijanje dvosmjernog prometa. Kolnik je većim dijelom u jako lošem stanju, oborinska odvodnja nije riješena . Ukupna dužina ceste iznosi 5,234 km;

- LC 58030, lokacija Vrbovsko/Moravice
 - razlog sanacije: gornji sloj kolnika je u mrežastim pukotinama, kolotrazima a na pojedinim dijelovima dolazi do ispadanja ploča asfaltnog sloja čime se stvaraju udarne rupe;
- LC 58031, lokacija Zalesina (Općina Ravna Gora)
 - razlog sanacije: dionica ceste Zalesina–Stari Laz potpuno je uništena te se kroz višegodišnje razdoblje sanira po dionicama. Ista je najkraća poveznica naselja Stari Laz sa cestom D3 (Kupjak);
- LC 58082, lokacija Mošćenice - Sv. Jelena
 - razlog sanacije: berme su zatrpane, cesta je oštećena, osigurati preglednost, obzirom na smanjenu širinu ceste po kojoj je organiziran javni prijevoz;
- LC 58084, lokacija D 100-Beli
 - razlog sanacije: berme su uske ili nepostojeće, negdje i zatrpane, cesta je oštećena, potrebno je izraditi zasjeke u terenu radi osiguranja preglednosti i povećanja sigurnosti vožnje po uskoj cesti obzirom na smanjenu širinu ceste. Cesta nema niti bankine pa je vrlo opasna za promet;
- LC 58095, lokacija Cres
 - razlog sanacije: cesta je oštećena, te je potrebno sanirati kolnik i oborinsku odvodnju nakon što Vodovod Cres u trup ceste ugradi potrebnu infrastrukturu. Isto se obavlja u fazama;
- LC 58103, lokacija Mali Lošinj (Artatore)
 - razlog sanacije: Cesta je oštećena, te je potrebno sanirati kolnik, nogostup, oborinsku odvodnju. Isto se obavlja u fazama;
- LC 58118, lokacija Fužine/Lič
 - razlog sanacije: cesta ima makadamski kolnik te nije riješena oborinska odvodnja, a cesta je jedina veza od ŽC 5062 (Fužine) sa industrijskom zonom Pirovište;
- LC 58119, lokacija Sužan-Soline
 - razlog sanacije: Sanacija dijela ceste koji ima loše vozno-dinamičke karakteristike s nekvalitetnom kolničkom konstrukcijom.

6.2.2. Ostale mjere izvanrednog održavanja

6.2.2.1. Upis javnih cesta u zemljišne knjige i katastar

Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije od 2011. godine, odnosno od stupanja na snagu Zakona o cestama, temeljem članka 123. – 130. obavlja postupke vezane za izradu snimka izvedenog stanja cesta, odnosno izradu geodetskih elaborata evidentiranja izvedenog stanja javnih cesta kojim se vrše upisi u katastarski operat i zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi, kao neotuđivo vlasništvo Republike Hrvatske na upravljanje Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije.

Svake godine Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije planira postupke vezane za izradu geodetskih elaborata evidentiranja izvedenog stanja javnih cesta, odnosno planira ugovaranje usluga s geodetskim izvoditeljima vezano za evidentiranje županijskih i lokalnih cesta ili dijelova cesta u određenoj katastarskoj općini.

Od stupanja na snagu Zakona o cestama, odnosno 2011. godine, a zaključno sa 2022. godinom, biti će evidentirano oko 323 km županijskih i lokalnih cesta koje su na upravljanju Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije. Navedeno je evidentirano kroz izradu geodetskih elaborata evidentiranja izvedenog stanja cesta. Također, dio županijskih i lokalnih cesta je evidentiran kroz katastarske izmjere koje provodi Državna geodetska uprava, a gdje je Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije aktivno sudjelovala kao nositelj prava u obilježavanju granica cestovnog zemljišta, izlaganjima podataka katastarske izmjere i dr.

Većina cesta koje su evidentirane geodetskim elaboratima izvedenog stanja javne ceste, sukladno članku 123.-130. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22), su provedene u katastarskom operatu i zemljišnim knjigama, dok preostali dio cesta je u postupku provedbe.

U 2023. godini Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije planira ugovoriti izradu geodetskih elaborata za oko 45 km županijskih i lokalnih cesta.

6.2.2.2. Baza podataka

Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije, sukladno Statutu (pročišćeni tekst KLASA: 023-01/06-01/1, URBROJ: 2170-04-11-15-1 od 08.04.2015.), obavlja djelatnosti građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta koje su zakonom propisane za javne ceste, poradi osiguranja neometanog i sigurnog prometa na županijskim i lokalnim cestama, obavješćivanja javnosti o stanju na županijskim i lokalnim cestama i načinu odvijanja prometa te poduzimanju mjera za očuvanje i zaštitu okoliša. U okviru svoje djelatnosti Uprava obavlja odnosno organizira, među ostalim i poslove:

- redovitog i izvanrednog održavanja,
- programiranja i planiranja razvitka županijskih i lokalnih cesta,
- projektiranja, te ishoda lokacijske dozvole, građevinske dozvole i uporabne dozvole za županijske i lokalne ceste,
- vođenja podataka o županijskim i lokalnim cestama,
- informatizaciju sustava županijskih i lokalnih cesta.

Za potrebe informatizacije sustava i vođenja baze podataka o županijskim i lokalnim cestama, Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije od 2002. godine koristi „Informacijski sustav održavanja cesta“, odnosno prikuplja razne grupe podataka u svrhu uspostave jedinstvene baze svih infrastrukturnih podataka.

Sustav se kroz godine, nekoliko puta nadograđivao, a trenutno se sastoji od nekoliko podsustava :

- Baza podataka - Geoinformacijski sustav (GIS),
- Sustav održavanja prometnica (SOP),
- Sustav izvanrednog održavanja prometnica,
- Sustav praćenja uknjižbe javnih cesta,
- Sustav povrata cestarina.

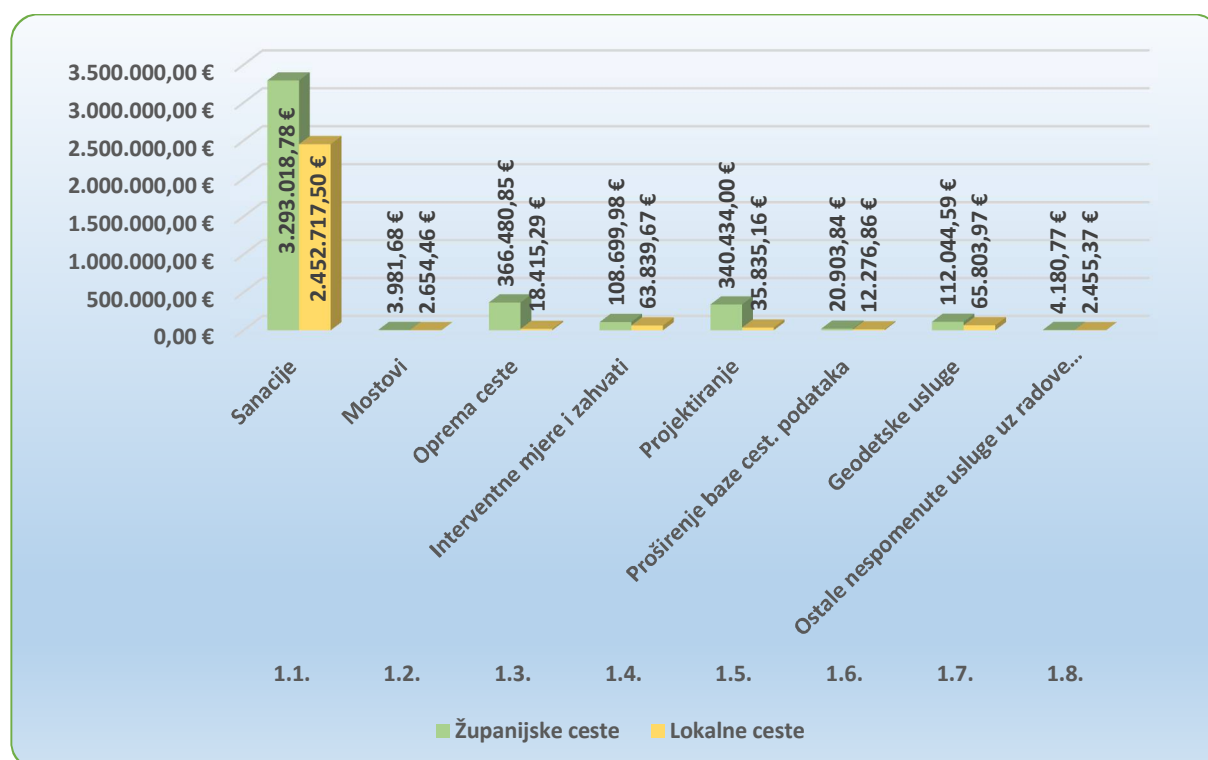
Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije u 2023. godini, u sklopu nadogradnje baze cestovnih podataka, te sukladno Pravilniku o sadržaju, ustroju i načinu vođenja baze podataka o javnim cestama i objektima na njima („Narodne novine“, broj 56/2015), izvršiti nastavak ažuriranja Informacijskog sustava održavanja prometnica - ISOC (Baza podataka) kojim se planira izvršiti georeferencirano snimanje kompletne mreže županijskih i lokalnih cesta, te temeljem dobivenih snimaka, ažuriranje podataka o horizontalnoj, vertikalnoj i svjetlosnoj prometnoj signalizaciji, zaštitnim ogradama, te korekcije lokacija izvršenih intervencija.

6.2.3. Tabela prikaz sanacija, te ostalih mjera i radnji izvanrednog održavanja

Tablica 7. Skup mjera i radnji izvanrednog održavanja

IZVANREDNO ODRŽAVANJE				
Vrste izdataka		Iznos u eurima		
		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	Radovi izvanrednog održavanja			
1.1.	Sanacije	3.293.018,78	2.452.717,50	5.745.736,28
1.2.	Mostovi	3.981,68	2.654,46	6.636,14
1.3.	Oprema ceste	366.480,85	18.415,29	384.896,14
1.4.	Interventne mjere i zahvati	108.699,98	63.839,67	172.539,65
1.5.	Projektiranje	340.434,00	35.835,16	376.269,16
1.6.	Proširenje baze cestovnih podataka	20.903,84	12.276,86	33.180,70
1.7.	Geodetske usluge	112.044,59	65.803,97	177.848,56
1.8.	Ostale nespomenute usluge uz radove redovitog i izvanrednog održavanja	4.180,77	2.455,37	6.636,14
1.	Radovi izvanrednog održavanja UKUPNO	4.249.744,51	2.653.998,27	6.903.742,78
2.	Preneseni radovi			
2.1.	Sanacije cesta/kolnika/zidova	701.771,85	0,00	701.771,85
2.	Preneseni radovi UKUPNO	701.771,85	0,00	701.771,85
IZVANREDNO ODRŽAVANJE UKUPNO		4.951.516,36	2.653.998,27	7.605.514,63

Grafikon 4. Skup mjera i radnji izvanrednog održavanja po vrsti cesta



U nastavku slijedi detaljniji tabelarni prikaz svih mjera i radnji izvanrednog održavanja te pregled sanacija po cestama.

Tablica 8. Sanacije županijskih i lokalnih cesta

Red. broj	Broj ceste	Dionica/ lokacija	Razina prednosti održavanja	Duljina dionice (km)	Vrsta planiranog zahvata	Ukupan iznos (u eurima)	Sufinancirani iznos (u eurima)
1.1. SANACIJE							
1.1.1. ŽUPANIJSKE CESTE							
1.1.1.1.	ŽC 5020	Kastav	I.	0,300	Sanacija kolnika, lokalitet Gornji Turki (2. faza)	398.168,43	199.084,21
1.1.1.2.	ŽC 5025	Viškovo	I.	0,300	Rekonstrukcija ceste sa kompletnom infrastrukturom	331.807,02	199.084,21
1.1.1.3.	ŽC 5030	Platak	I.	0,550	Sanacija kolnika	265.445,62	0,00
1.1.1.4.	ŽC 5034	Vrbovsko	I.	0,670	Proširenje serpentine (ulica Dobra) u gradu Vrbovskom	437.985,27	0,00
1.1.1.5.	ŽC 5047	Matulji (Forum)	I.	0,100	Rekonstrukcija ceste i oborinske odvodnje i nogostupa	238.901,06	79.633,69
1.1.1.6.	ŽC 5055	Dražice	II.	0,200	Sanacija kolnika i oborinske odvodnje - Umole	145.995,09	145.995,09
1.1.1.7.	ŽC 5062	Fužine	I.	1,000	Obnova i proširenje kolnika dijela županijske ceste ŽC 5062, lokalitet Kraljev Jarak	212.356,49	0,00
1.1.1.8.	ŽC 5069	Mrkopalj	I.	0,245	Sanacija kolnika i oborinske odvodnje kroz Ulicu Stari kraj	291.990,18	0,00
1.1.1.9.	ŽC 5086	Malinska	I.	0,340	Sanacija dijela kolnika	43.798,53	0,00
1.1.1.10.	ŽC 5087	Šilo	I.	0,250	Sanacija dijela ceste	377.928,20	188.964,10
1.1.1.11.	ŽC 5124	Cres	II.	0,250	Sanacija ceste	159.267,37	39.816,84
1.1.1.12.	ŽC 5125	Punat	II.	0,300	Sanacija dijela kolnika	38.489,61	0,00
1.1.1.13.	ŽC 5125	Punat - raskrižje Starobašćanske ceste i Vinogradske ulice	I.	0,135	Sanacija raskrižja	85.440,31	17.253,97
1.1.1.14.	ŽC 5183	Vrbnik	I.	0,200	Sanacija dijela ceste	265.445,62	106.178,25
1.1.1. ŽUPANIJSKE CESTE - UKUPNO			-	4,84 Km	-	3.293.018,78	976.010,36

Red. broj	Broj ceste	Dionica/ lokacija	Razina prednosti održavanja	Duljina dionice (km)	Vrsta planiranog zahvata	Ukupan iznos (u eurima)	Sufinancirani iznos (u eurima)
1.1.2. LOKALNE CESTE							
1.1.2.1.	LC 58005	Čabar	II.	0,800	Obnova i proširenje kolnika ceste od Smrečja prema naselju Vode	265.445,62	0,00
1.1.2.2.	LC 58007	Čabar	I.	0,050	Sanacija klizišta prije naselja Hrib	212.356,49	0,00
1.1.2.3.	LC 58014	Lisac - granica RH	I.	0,400	Sanacija ceste	86.269,83	0,00
1.1.2.4.	LC 58014	Klana - Lisac	I.	0,050	Sanacija potpornih zidova na lokalitetu Laze	86.269,83	0,00
1.1.2.5.	LC 58019	Zoretići - Kukuljani	II.	0,300	Sanacija ceste	199.084,21	33.180,70
1.1.2.6.	LC 58027	Skrad	II.	1,000	Obnova i proširenje kolnika ceste od Skrada prema naselju Bukov Vrh	371.623,86	0,00
1.1.2.7.	LC 58030	Vrbovsko/ Moravice	II.	0,900	Obnova gornjeg stroja kolničke konstrukcije kroz Goransku ulicu u naselju Moravice	79.633,69	0,00
1.1.2.8.	LC 58031	Zalesina (Općina Ravna Gora)	II.	0,392	Sanacija ceste od Zalesine do Starog Laza	159.267,37	0,00
1.1.2.9.	LC 58082	Mošćenice - Sv. Jelena	II.	0,300	Sanacija kolnika, bermi i preglednosti	86.269,83	0,00
1.1.2.10.	LC 58084	D 100 - Beli	I.	0,300	Sanacija ceste	86.269,83	0,00
1.1.2.11.	LC 58095	Cres	II.	0,200	Sanacija ceste	86.269,83	0,00
1.1.2.12.	LC 58103	Mali Lošinj (Artatore)	II.	0,350	Sanacija ceste	86.269,83	0,00
1.1.2.13.	LC 58118	Fužine/Lič	II.	1,300	Uređenje i proširenje kolnika Banovina – Pirovište, te izvedba oborinske odvodnje	331.807,02	0,00
1.1.2.14.	LC 58119	Sužan- Soline	II.	0,560	Sanacija dijela ceste	315.880,28	126.352,11
1.1.2. LOKALNE CESTE UKUPNO			-	6,91 km	-	2.452.717,50	159.532,82
1.1. SANACIJE UKUPNO			-	11,75 km	-	5.745.736,28	1.135.543,17

Tablica 9. Sanacije mostova

Red. broj	Broj ceste	Razina prednosti održavanja	Vrsta planiranog zahvata	Ukupan iznos (u eurima)	Sufinancirani iznos (u eurima)
1.2. MOSTOVI					
1.2.1.	ŽC/LC	I.	Radovi antikorozivne zaštite, popravak zaštitne ograde mostova i zamjene ograde mostova	6.636,14	0,00
1.2. MOSTOVI – UKUPNO				6.636,14	0,00

Tablica 10. Oprema ceste i postava prometne signalizacije

Red. broj	Broj ceste	Razina prednosti održavanja	Vrsta planiranog zahvata	Ukupan iznos (u eurima)	Sufinancirani iznos (u eurima)
1.3. OPREMA CESTE					
1.3.1. ODBOJNA OGRADA					
1.3.1.1.	ŽC 5125	I.	Uklanjanje postojeće odbojne ograde i postava nove odbojne ograde	208.374,81	0,00
1.3.1.2.	ŽC 5205	I.	Modernizacija semaforiskog raskrižja javnih cesta ŽC 5205 i ŽC 5059, lokalitet Škrljevo-Sveti Kuzam	55.577,68	0,00
1.3.1.3.	ŽC 5049	I.	Postava nove odbojne ograde	30.733,29	0,00
1.3.1. ODBOJNA OGRADA UKUPNO				294.685,78	0,00
1.3.2. PROJEKTIRANJE					
1.3.2.1.	ŽC/LC	I.	Izrada prometnog projekta postave turističke prometne signalizacije na županijskim i lokalnim cestama na području Gorskog Kotara	8.295,18	0,00
1.3.2.2.	ŽC 5048	I.	Izvedbeni projekt postave nove odbojne ograde na ŽC 5048 Veprinac-Ičići, od stac. 0+000 do 8+200 km	11.546,88	0,00
1.3.2.3.	ŽC 5032	I.	Izvedbeni projekt postave nove odbojne ograde na ŽC 5032 Crni Lug-Zelin Mrzlovodički, od stac. 0+000 do 6+560 km	9.250,78	0,00
1.3.2.4.	ŽC 5032	I.	Izvedbeni projekt postave nove odbojne ograde na ŽC 5032 Zelin Mrzlovodički-Gornje Jelenje, od stac. 6+560 do 15+109 km	11.346,47	0,00
1.3.2. PROJEKTIRANJE				40.439,31	0,00
1.3.3. POVEĆANJE SIGURNOSTI					
1.3.3.1.	ŽC/LC	-	Povećanje sigurnosti prometa na županijskim i lokalnim cestama	49.771,05	0,00
1.3.3. POVEĆANJE SIGURNOSTI				49.771,05	0,00
1.3. OPREMA CESTE – UKUPNO				384.896,14	0,00

Tablica 11. Interventne mjere i zahvati

Red. broj	Broj ceste	Vrsta planiranog zahvata	Ukupan iznos (u eurima)	Sufinancirani iznos (u eurima)
1.4. INTERVENTNE MJERE I ZAHVATI				
1.4.1.	ŽC/LC	Po inspekcijskim rješenjima i nepredviđenim situacijama	172.539,65	0,00
1.4. INTERVENTNE MJERE I ZAHVATI – UKUPNO			172.539,65	0,00

Tablica 12. Projektiranje

Red. broj	Broj ceste	Vrsta planiranog zahvata	Ukupan iznos (u eurima)	Sufinancirani iznos (u eurima)
1.5. PROJEKTIRANJE				
1.5.1.	ŽC	Građevinski projekti – županijske ceste	141.349,79	0,00
1.5.2.	ŽC	Izrada idejnog rješenja za spoj prometnice iz Dobreća na autocestu A8 dionica Učka-Matulji kod ulaza u tunel Učka s Kvarnerske strane	199.084,21	149.313,16
1.5.3.	LC	Građevinski projekti – lokalne ceste	35.835,16	0,00
1.5. PROJEKTIRANJE – UKUPNO			376.269,16	149.313,16

Tablica 13. Proširenje baze cestovnih podataka

Red. broj	Broj ceste	Vrsta planiranog zahvata	Ukupan iznos (u eurima)	Sufinancirani iznos (u eurima)
1.6. PROŠIRENJE BAZE CESTOVNIH PODATAKA				
1.6.1.	ŽC/LC	Proširenje postojeće baze cestovnih podataka	33.180,70	0,00
1.6. PROŠIRENJE BAZE CESTOVNIH PODATAKA – UKUPNO			33.180,70	0,00

Tablica 14. Geodetske usluge

Red. broj	Broj ceste	Vrsta planiranog zahvata	Ukupan iznos (u eurima)	Sufinancirani iznos (u eurima)
1.7. GEODETSKE USLUGE				
1.7.1. GEODETSKI ELABORATI IZVEDENOG STANJA CESTA				
1.7.1.1.	ŽC/LC	Upis javnih cesta u zemljišne knjige, temeljem članaka 123.-130., Zakona o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22)	126.086,67	0,00
1.7.1. GEODETSKI ELABORATI IZVEDENOG STANJA CESTA – UKUPNO			126.086,67	0,00
1.7.2. OSTALE GEODETSKE USLUGE				
1.7.2.1.	ŽC/LC	Izrada parcelacijskih elaborata, snimak izvedenog stanja, iskolčenja i dr.	51.761,90	0,00
1.7.2. OSTALE GEODETSKE USLUGE UKUPNO – UKUPNO			51.761,90	0,00
1.7. GEODETSKE USLUGE – UKUPNO			177.848,57	0,00

Tablica 15. Ostale nespomenute usluge vezane uz radove izvanrednog održavanja

Red. broj	Broj ceste	Vrsta planiranog zahvata	Ukupan iznos (u eurima)	Sufinancirani iznos (u eurima)
1.8. OSTALE NESPOMENUTE USLUGE VEZANE UZ RADOVE IZVANREDNOG ODRŽAVANJA				
1.8.1.	ŽC/LC	Kontrolna ispitivanja sukladno Općim tehničkim uvjetima na cestama	6.636,14	0,00
1.8. OSTALE NESPOMENUTE USLUGE VEZANE UZ RADOVE IZVANREDNOG ODRŽAVANJA – UKUPNO			6.636,14	0,00

Tablica 16. Preneseni radovi

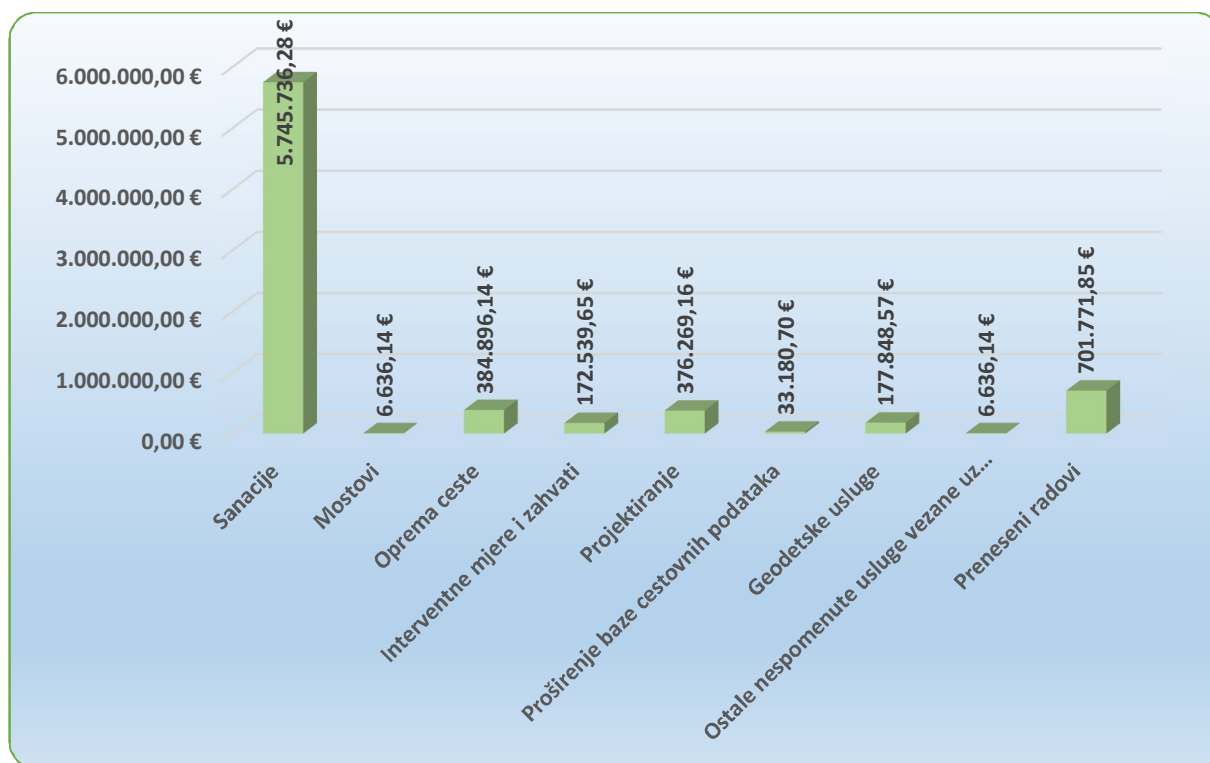
Red. broj	Broj ceste	Dionica/ lokacija	Duljina dionice (km)	Vrsta planiranog zahvata	Ukupan iznos (u eurima)	Sufinancirani iznos (u eurima)
2. PRENESENI RADOVI						
2.1.	ŽC 5059	Bakar (Praputnjak)	0,200	Sanacija kolnika i oborinske odvodnje, lokalitet Škola	295.308,25	118.123,30
2.2.	ŽC 5139	Barbat	0,274	Sanacija kolnika dijela županijske ceste ŽC 5139	174.198,69	0,00
2.3.	ŽC 5205	Kukuljanovo	0,200	Izgradnja kružnog toka kod AM PS Lambda Nekretnine d.o.o. - Pevex	232.264,91	232.264,91
2. PRENESENI RADOVI			0,674 km		701.771,85	350.388,21

6.2.4. Rekapitulacija radova i usluga izvanrednog održavanja:

Tablica 17. Ukupno planirani radovi/usluge izvanrednog održavanja

Redni broj	Opis radova/usluga	Iznos (u eurima)	Sufinancirani Iznos (u eurima)	Vrsta
IZVANREDNO ODRŽAVANJE				
1.	RADOVI IZVANREDNOG ODRŽAVANJA			
1.1.	SANACIJE	5.745.736,28	1.135.543,17	RADOVI
1.1.1.	Županijske ceste	3.293.018,78	976.010,36	
1.1.2.	Lokalne ceste	2.452.717,50	159.532,82	
1.2.	MOSTOVI	6.636,14	0,00	
1.2.1.	Radovi antikorozivne zaštite, popravak zaštitne ograde mostova i zamjene ograde mostova	6.636,14	0,00	
1.3.	OPREMA CESTE	384.896,14	0,00	
1.3.1.	Odbojna ograda	294.685,78	0,00	
1.3.2.	Projektiranje	40.493,31	0,00	
1.3.3.	Povećanje sigurnosti	49.771,05	0,00	
1.4.	INTERVENTNE MJERE I ZAHVATI	172.539,65	0,00	
1.5.	PROJEKTIRANJE	376.269,16	149.313,16	USLUGE
1.5.1.	Građevinski projekti – županijske ceste	340.434,00	149.313,16	
1.5.2.	Građevinski projekti – lokalne ceste	35.835,16	0,00	
1.6.	PROŠIRENJE BAZE CESTOVNIH PODATAKA	33.180,70	0,00	
1.7.	GEODETSKE USLUGE	177.848,57	0,00	
1.7.1.	Geodetski elaborati izvedenog stanja cesta	126.086,67	0,00	
1.7.2.	Ostale geodetske usluge	51.761,90	0,00	
1.8.	OSTALE NESPOMENUTE USLUGE VEZANE UZ RADOVE IZVANREDNOG ODRŽAVANJA	6.636,14	0,00	
1.	RADOVI IZVANREDNOG ODRŽAVANJA - UKUPNO	6.903.742,78	934.468,12	
2.	PRENESENI RADOVI - UKUPNO	701.771,85	350.388,21	RADOVI
IZVANREDNO ODRŽAVANJE UKUPNO		7.605.514,63	1.284.856,33	-

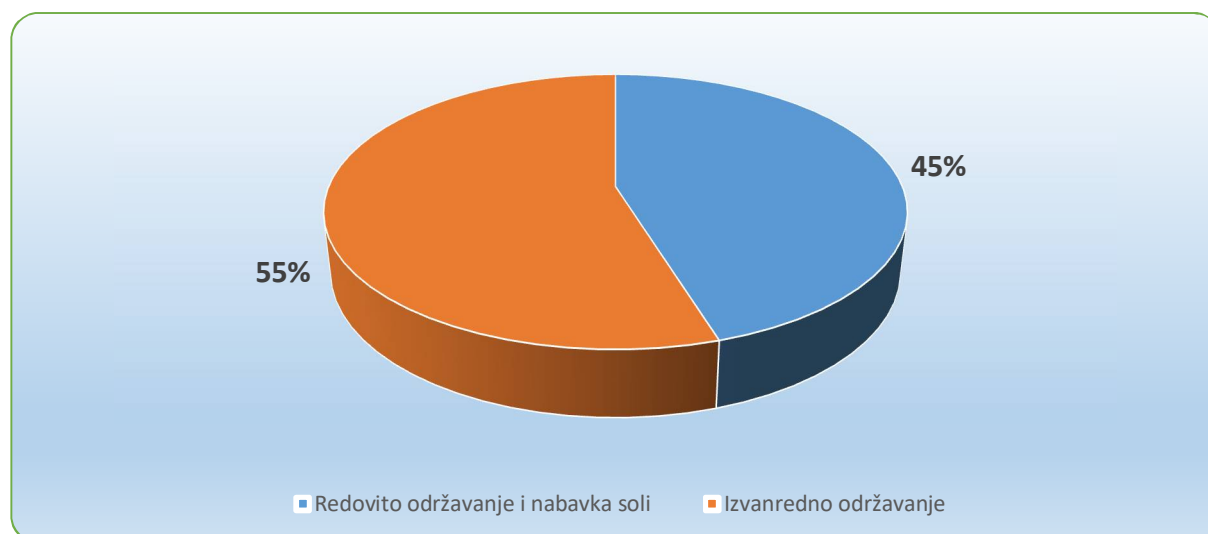
Grafikon 5. Planirani radovi izvanrednog održavanja



Tablica 18. Ukupno planirani radovi redovitog i izvanrednog održavanja

Red. br.	VRSTA ODRŽAVANJA	Županijske ceste (u eurima)	Lokalne ceste (u eurima)	Ukupno (u eurima)
1.	Redovito održavanje i nabavka soli	4.336.201,28	1.934.951,42	6.271.152,70
2.	Izvanredno održavanje	4.951.516,36	2.653.998,27	7.605.514,63
UKUPNO		9.287.717,64	4.588.949,69	13.876.667,33

Grafikon 6. Planirani radovi redovitog i izvanrednog održavanja



7. Prikaz očekivanog stanja na kraju 2023. godine

Predloženim planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Primorsko-goranske županije pokušalo se rasporediti raspoloživa, ali nedovoljna¹ financijska sredstva uvažavajući specifičnost problematike cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta kako bi mogli osigurati:

- redovito održavanje cesta u opsegu kojim će se nastojati osigurati minimum radova redovnog održavanja propisanih Zakonima i Pravilnikom o održavanju,
- nastavak sanacije ugroženih dionica cesta kroz radove izvanrednog održavanja u obimu koji je trenutno moguć obzirom na raspoloživa financijska sredstva,
- nastavak pripreme tehničke dokumentacije u smanjenom obimu za nove dionice i pripreme za rješavanje imovinsko-pravne problematike,
- nastavak (modernizacije) rekonstrukcije dionica županijskih i lokalnih cesta s preostalim raspoloživim financijskim sredstvima.

U nastavku se daje prikaz očekivanog stanja na kraju 2023. godine vezano za redovito i izvanredno održavanje.

7.1. Redovito održavanje

Redovito održavanje cesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se provode tijekom cijele godine sukladno mjesečnom odnosno višemjesečnom operativnom programu.

Redovito održavanje sudjeluje sa udjelom od 45% ukupno raspoloživih financijskih sredstava od kojeg se oko 40% odnosi na održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima te nabavku soli.

Trošak održavanja cesta i objekata u zimskim uvjetima je značajan, a njegova je visina uvjetovana i jednim dijelom nepoštivanjem struke odnosno pritiskom javnosti koja smatra da osiguranje prohodnosti znači potpuno očišćena cesta do razine kolnika.

Međutim, zakonodavac je naveo da se pod osiguranjem prohodnosti cesta podrazumijeva da su ceste iz razine prednosti, među koje spadaju i ceste u nadležnosti ove Županijske uprave za ceste, prohodne ako visina snijega na kolniku ne prelazi 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Za navedenu odredbu u pravilu nema razumijevanja.

Nadalje, u skladu sa sredstvima, prioriteti redovitog održavanja će se davati radovima koji najviše učestvuju u sigurnosti prometa na cestama te radnjama koje su uvjetovane Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju cesta:

- Nadziranje i pregledi cesta i objekata,
- Održavanje kolnika,
- Održavanje bankina i berme,
- Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa,
- Održavanje objekata za odvodnju,
- Održavanje opreme ceste,
- Košnja trave i održavanje zelenila,
- Održavanje objekata,
- Sustavi, instalacije, uređaji i oprema na cestama i objektima,
- Održavanje cesta i objekata u zimskim uvjetima,

¹ Visina godišnje naknade za uporabu javnih cesta se nije povećavala od 2003. godine, odnosno u 2015. godini dodatno je smanjena za autobuse i teška teretna vozila.

- Ostali radovi (otklanjanje posljedica izvanrednih događaja, izrada tehničke i druge dokumentacije, prijevozi trajektom, zbrinjavanje otpada te uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila).

7.2. Izvanredno održavanje

Izvanredno održavanje spada u grupu zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, a temeljni im je cilj dugotrajnije uređenje i poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanja sigurnosti prometa.

Na dionicama koje su obuhvaćene planom izvanrednog održavanja tijekom 2023. godine će se nastojati kvaliteta kolnika, riješiti oborinska odvodnja te povećati razina sigurnosti prometa.

Izvanredno održavanje sudjeluje sa udjelom od 55% ukupno raspoloživih financijskih sredstava.

Sufinanciranje u zajedničkoj realizaciji pojedinih projekata (zatvoreni sustavi oborinske odvodnje, pješačke zone i dr.) od strane jedinica lokalne samouprave se značajno smanjilo.

Pravne ili fizičke osobe, čijim obavljanjem gospodarskih djelatnosti (eksploatacija mineralnih sirovina, korištenje šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje građevinskih radova i slično) dolazi do prekomjerne uporabe javnih cesta teškim ili srednje teškim vozilima, nisu zakonski dužne platiti nikakvu naknadu za prekomjernu upotrebu javne ceste, ali su istovremeno najveći uzrok propadanja cesta.

Obzirom na ukupnu dužinu cestovne mreže zahvati izvanrednog održavanja tijekom 2023. godine obavljati će se na 5,51 kilometara ili 1,01% dužine županijskih, te na 6,91 kilometar ili 2,18% lokalnih cesta, odnosno ukupno na 12,42 kilometara, što iznosi 1,44% ukupne cestovne mreže, a što nije zadovoljavajuće obzirom ukupnu duljinu cesta kojima upravlja Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije.

Takvom dinamikom će se županijske i lokalne ceste koje jako lošem stanju, dovesti u prihvatljivo stanje za slijedećih 10 godina uz uvjet da ostatak cestovne mreže ostane u trenutnom stanju što nije realno za očekivati.

7.3. Zaključak

Sagledavajući pokazatelje koji proizlaze iz rasporeda raspoloživih sredstava u 2023. godini može se konstatirati da će se stagnacija razvoja cestovne infrastrukture, na području Primorsko-goranske županije i kroz 2023. godinu, nažalost i dalje nastaviti.

Ravnatelj:

Doc. dr. sc. Robert Maršanić

U Rijeci, 26.10.2022.

8. Popis tablica

Tablica 1. Popis županijskih cesta.....	6
Tablica 2. Popis lokalnih cesta.....	7
Tablica 3. Rekapitulacija duljina županijskih i lokalnih cesta	8
Tablica 4. Tehnička kategorizacija županijskih cesta	10
Tablica 5. Tehnička kategorizacija lokalnih cesta	16
Tablica 6. Skup mjera i radnji redovitog održavanja	30
Tablica 7. Skup mjera i radnji izvanrednog održavanja	36
Tablica 8. Sanacije županijskih i lokalnih cesta	38
Tablica 9. Sanacije mostova	40
Tablica 10. Oprema ceste i postava prometne signalizacije	40
Tablica 11. Interventne mjere i zahvati	41
Tablica 12. Projektiranje	41
Tablica 13. Proširenje baze cestovnih podataka	41
Tablica 14. Geodetske usluge.....	41
Tablica 15. Ostale nespomenute usluge vezane uz radove izvanrednog održavanja	42
Tablica 16. Preneseni radovi	42
Tablica 17. Ukupno planirani radovi/usluge izvanrednog održavanja	43
Tablica 18. Ukupno planirani radovi redovitog i izvanrednog održavanja.....	44

9. Popis grafikona

Grafikon 1. Odnos duljina županijskih i lokalnih cesta	8
Grafikon 2. Radovi redovitog održavanja po vrsti ceste.....	31
Grafikon 3. Radovi redovitog održavanja u odnosu na razliku u cijeni i nabave soli za posipavanje... 31	
Grafikon 4. Skup mjera i radnji izvanrednog održavanja po vrsti cesta	37
Grafikon 5. Planirani radovi izvanrednog održavanja.....	44
Grafikon 6. Planirani radovi redovitog i izvanrednog održavanja	44

10. Popis slika

Slika 1. Kartografski prikaz županijskih i lokalnih cesta na području Primorsko-goranske županije.....	9
Slika 2. Kartografski prikaz tehničke kategorizacije županijskih i lokalnih cesta na području Gorskog kotara	22
Slika 3. Kartografski prikaz tehničke kategorizacije županijskih i lokalnih cesta na području obalnog područja	23
Slika 4. Kartografski prikaz tehničke kategorizacije županijskih i lokalnih cesta na području otoka Krka	24
Slika 5. Kartografski prikaz tehničke kategorizacije županijskih i lokalnih cesta na području otoka Cresa i Raba.....	25
Slika 6. Kartografski prikaz tehničke kategorizacije županijskih i lokalnih cesta na području otoka Lošinja	26