

Materijal za zajedničku sjednicu Županijske skupštine Primorsko-goranske županije i Gradskog vijeća Grada Rijeke
(28. lipnja 2018.)

INFORMACIJA O PROBLEMATICI I BUDUĆNOSTI
3. MAJ Brodogradilišta d.d.

Sadržaj

1. Uvod	3
2. Aktualno stanje u 3. MAJU – Uljaniku	6
2.1. Rezultati restrukturiranja	6
2.2. Rezultati poslovanja 3. MAJ Brodogradnje d.d. u sklopu Uljanik grupe	9
3. Budućnost razvoja brodogradnje u PGŽ i Gradu Rijeci	12
3.1. EU – potreba promjene politike prema brodograđevnoj industriji i jačanjem njezine konkurentnosti.....	12
3.2. PGŽ i Grad Rijeka – interes za daljnjim razvojem brodograđevne industrije i jačanjem njezine konkurentnosti.....	17
4. Prilozi	20
5. Prijedlog zaključaka	21

1. Uvod

Sijedom inicijative Gospodarsko-socijalnog vijeća Primorsko-goranske županije (dalje u tekstu: GSV PGŽ) dana 28. lipnja 2018. godine održava se zajednička tematska sjednica Županijske skupštine Primorsko-goranske županije i Gradskog vijeća Grada Rijeke posvećena opstojnosti i budućnosti 3. MAJ brodogradilišta d.d. (dalje u tekstu: 3. MAJ).

Naime, dana 09. ožujka 2018. godine održana je tematska sjednica GSV-a PGŽ na temu aktualnog stanja u Uljanik grupi i vezanim trgovačkim društvima na kojoj su, pored članova GSV-a PGŽ, sudjelovali i predstavnici resornog ministarstva, predsjednici uprava Uljanika d.d., 3. MAJA i Viktora Lenca d.d., predsjednik Hrvatske gospodarske komore, Županijske komore Rijeka, čelnik Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, regionalnog ureda Rijeka, članovi uprava trgovačkih društava u svojstvu kooperanata i dobavljača 3. MAJA, sindikalni povjerenici koji djeluju u 3. MAJU d.d. te neki od saborskih zastupnika. Na navedenoj sjednici i na sjednici održanoj 27. travnja 2018. g. donesen je zaključak da će se zatražiti od Župana, predsjednika Županijske skupštine, Gradonačelnika i predsjednika Gradskog vijeća Grada Rijeke održavanje zajedničke sjednice Županijske skupštine i Gradskog vijeća na temu opstojnosti i budućnosti brodogradnje na području Županije i 3. MAJA.

Na inicijativu GSV-a PGŽ, na dnevni red sjednice Gospodarsko-socijalnog vijeća Republike Hrvatske održane dana 29. svibnja 2018. godine uvrštena je točka dnevnog reda „Opstojnost i budućnost hrvatske brodogradnje kao strateške djelatnosti“ te je donesen zaključak kojim Gospodarsko-socijalno vijeće Republike Hrvatske izražava stav da snažno podržava napore za opstojnost brodograđevne industrije u Republici Hrvatskoj, daje podršku izradi konačne i usuglašene verzije Plana restrukturiranja Uljanik grupe te podržava utemeljenje instrumenata jamstvenog fonda s ciljem potpore daljnjem razvoju hrvatske brodogradnje.

Dana 11. lipnja 2018. godine održana je još jedna sjednica GSV-a PGŽ s ciljem pripreme za zajedničku tematsku sjednicu Županijske skupštine i Gradskog vijeća Grada Rijeke posvećenu opstojnosti i budućnosti 3. MAJA.

Županijska skupština Primorsko-goranske županije i Gradsko vijeće Grada Rijeke, na zajedničkoj i odvojenim sjednicama kontinuirano su raspravljali o problematici 3. MAJA.

Od 1999. godine do danas održano je niz sjednica predstavničkog tijela Županije i zajedničkih sjednica predstavničkih tijela Županije i jedinica lokalne samouprave s područja Županije na kojima su doneseni zaključci kojima se u bitnome podupire stanovište da je brodogradnja od strateškog interesa za razvoj gospodarstva Županije i Republike Hrvatske u cjelini i da za Primorsko-goransku županiju nema alternative kada je u pitanju brodogradnja. Podržavane su aktivnosti usmjerene ka očuvanju i unapređenju brodograđevne djelatnosti, izražavala spremnost, u skladu s ovlastima i mogućnostima, pomoći kvarnerskim brodogradilištima u ostvarivanju konkurentnosti na globalnom tržištu i stvaranju uvjeta za njihov daljnji rast, te tražilo od Vlade Republike Hrvatske da jasno definira daljnju strategiju razvoja brodograđevne industrije koja će omogućiti opstanak svih brodogradilišta na području Županije i Republike Hrvatske u cjelini te njihovo restrukturiranje, tehnološku modernizaciju i zaposlenost, odnosno očekivalo da ista uloži maksimalne napore s ciljem očuvanja i unapređenja konkurentnosti hrvatske brodograđevne industrije. Posljednje, još 2010.g. Županijska skupština pozvala je Vladu Republike Hrvatske da osigura poticaje za

razvoj i istraživanje i inovacije, tehnološku obnovu, nove investicije, zaštitu okoliša i sl. te omogućiti i druge oblike financijskih potpora sukladno praksi država članica EU kako bi kvarnerska brodogradilišta imala jednake uvjete za rast i razvoj kakve imaju njihovi konkurenti na europskom i globalnom tržištu.

Gradsko vijeće Grada Rijeke je na sjednici 27. studenog 2008. godine razmatralo Informaciju o stanju i mogućnostima razvoja 3. MAJ, te istaklo nekoliko važnih zaključaka koji se odnose na: odgovornost Uprave za nepoduzimanje pravodobnih aktivnosti u cilju ugovaranja novih brodova za domaće brodare, kao i odgovornost Nadzornog odbora. Gradsko vijeće Grada Rijeke zatražilo je od Vlade RH aktivno sudjelovanje i podršku 3. MAJU za ugovaranja novih brodova za hrvatske brodare. Također, Gradsko vijeće je zaključilo da se Vlada RH nije dobro pripremila za pregovore s EU po pitanju brodograđevne industrije. Model hitne privatizacije, kojeg je predložila Vlada RH, Gradsko vijeće smatra neprimjerenim zbog globalne financijske krize koja onemogućava postizanje željenih efekata privatizacije (rast proizvodnje, tehnološki napredak i povećanje konkurentnosti). Također, Gradsko vijeće Grada Rijeke je naglasilo da ostaje pri stavu iznesenom u Generalnom urbanističkom planu Grada Rijeke koji onemogućava bilo kakvu prenamjenu zone namijenjene specijalnoj industrijskoj proizvodnji – brodogradnji. Gradsko vijeće se založilo za hitnu izradu novog modela restrukturiranja 3. MAJA, a koji se mora temeljiti na tehnološkom napretku, horizontalnim državnim potporama, specijalizaciji proizvodnog programa i modernizaciji organizacije i menadžmenta. Posebno je naglašen značaj znanja 3. MAJA, a na temelju tradicije brodograđevne industrije u Rijeci, te povezanost MAJA sa znanstveno-istraživačkim potencijalima Sveučilišta u Rijeci. Gradsko vijeće je, također, naglasilo da Vlada RH mora započeti s proaktivnom politikom pregovaranja s EU, te da se pritom državne potpore za brodograđevnu industriju transformiraju u pravcu kojeg određuje EU. Što se tiče dospjelih, a nenaplaćenih potraživanja Grada Rijeke prema 3. MAJU s osnova komunalne naknade, Grad Rijeka se obvezao na nepoduzimanje dodatnih radnji za prisilnu naplatu tih potraživanja na koje je ovlašten temeljem zakonskih propisa.

Na zajedničkoj sjednici Županijske skupštine Primorsko-goranske županije, Gradskog vijeća Grada Rijeke, Gradskog vijeća Grada Kraljevice i Općinskog vijeća Općine Kostrena održane 22. siječnja 2009. godine, raspravljalo se o Aktualnoj situaciji u brodogradnji na području Primorsko-goranske županije, uz prisustvovanje gospodina Damira Polančeca, tadašnjeg podpredsjednika Vlade RH. Na sjednici je naglašen značaj brodogradnje za regionalni razvoj, te je zatraženo od Vlade RH da u daljnjim pregovorima s EU jasno definira daljnju strategiju razvoja brodograđevne industrije uz zahtjev da se zbog globalne financijske krize napusti odabrani model restrukturiranja brodogradilišta kroz njihovu privatizaciju. Također, čelnici lokalnih samouprava na čijem se području nalaze brodogradilišta u Primorsko-goranskoj županiji naglasili su da neće dozvoliti prenamjenu prostora na kojem se nalaze brodogradilišta.

Iz prethodno navedenih odluka vidljivo je da se problematika 3. MAJA razmatra već više od desetljeća koliko dugo traju neriješeni problemi brodograđevne industrije.

U ovom materijalu ukratko će se prikazati aktualno stanje u 3. MAJU, ocijeniti dosadašnji tijek restrukturiranja brodogradilišta putem privatizacije i sumirati moguća rješenja.

Materijal je za potrebe sjednice sastavljen od strane stručnih službi Primorsko-goranske županije i Grada Rijeke i u njegovoj su pripremi sudjelovali: dr.sc.Nataša Zrilić, viša

savjetnica gradonačelnika - specijalistica za razvoj i gospodarstvo iz Ureda grada Grada Rijeke, Dario Dobrilović, savjetnik za izradu i provedbu programa iz Odjela za poduzetništvo Grada Rijeke, Jana Sertić, pročelnica Odjela za poduzetništvo Grada Rijeke, Dana Jovanović Drpić, savjetnica za pravne poslove iz Upravnog odjela za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj Primorsko-goranske županije i Melita Raukar, pročelnica Upravnog odjela za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj Primorsko-goranske županije.

2. Aktualno stanje u 3. MAJU – Uljaniku

2.1. Rezultati restrukturiranja

Proces restrukturiranja hrvatskih brodogradilišta započeo je u rujnu 2006. godine kada je Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja donijela odluku kojom su dopuštene potpore za sanaciju u iznosu od 4,2 milijarde kuna u obliku državnih jamstava. Sanacijom su bila obuhvaćena sva velika brodogradilišta, osim Uljanika, ali je i to brodogradilište naknadno bilo uključeno u proces restrukturiranja.

Ugovorom o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji utvrđeno je da Hrvatska treba obaviti restrukturiranje svojih brodogradilišta u poteškoćama kroz privatizaciju temeljem otvorenog javnog natječaja do datuma pristupanja Europskoj uniji, 1. srpnja 2013. godine. Restrukturiranje mora uključiti i odgovarajuće kompenzacijske mjere, kroz smanjivanje kapaciteta brodogradilišta. Osim smanjena kapaciteta, za svako brodogradilište utvrđena je maksimalna godišnja proizvodnja, a brodogradilišta ne smiju primiti novu potporu za sanaciju ili restrukturiranje u razdoblju od najmanje deset godina od dana potpisivanja ugovora o privatizaciji. Također, zanimljiva je odredba o povratu potpora dodijeljenih od 1. ožujka 2006. godine ukoliko poduzetnici nisu dali vlastiti doprinos u iznosu od najmanje 40%, ukoliko smanjenje ukupnog kapaciteta nije provedeno unutar dvanaest mjeseci od potpisivanja ugovora o privatizaciji te ako su premašena pojedinačna ograničenja proizvodnje.

Iduća tablica prikazuje iznose državnih potpora i kompenzacijske mjere za restrukturiranje hrvatskih brodogradilišta. Treba napomenuti da se podaci odnose za razdoblje od 01.03.2006. godine do završetka procesa restrukturiranja, a prikazuju sva brodogradilišta.

Tablica 1.

Iznos državnih potpora i kompenzacijske mjere za restrukturiranje hrvatskih brodogradilišta 01.03.2006. do završetka procesa restrukturiranja

(iznosi u kunama)

BRODOGRADILIŠTE	BRODOSPLIT d.d.	3. MAJ d.d.	BRODOTROGIT d.d.	KRALJEVICA d.d
Odobrena državna potpora za restrukturiranje (kn)	6.623.023.898	5.340.822.341	2.806.150.438	1.600.418.010
Vlastiti doprinos poduzetnika (kn)	4.425.141.820	3.694.343.470	1.877.400.833	1.250.650.154
Poduzetnik	DIV d.o.o.	Jadranska ulaganja d.o.o.	Jadranska ulaganja d.o.o.	Jadranska ulaganja d.o.o.
Kompenzacijske mjere u obliku smanjenja proizvodnih kapaciteta	29.611	46.543	15.101	9.636
Ograničenje proizvodnje - maksimalna godišnja (cgt)	132.078	109.570	54.955	26.997
Smanjene broja zaposlenih	698	687	266	180

Izvor: <http://www.aztn.hr>

Kao što je vidljivo iz Tablice 1, najveća odobrena državna potpora za restrukturiranje je dodijeljena Brodosplitu d.d., a 3. MAJ je pritom bio na 2. mjestu državnih potpora i vlastitih doprinosa. Pritom treba naglasiti da je upravo 3. MAJ imao najveće kompenzacijske mjere u obliku smanjenja proizvodnih kapaciteta. Ovom prilikom nećemo komentirati stanje u ostalim hrvatskim brodogradilištima već će se isključivo razmatrati stanje u 3. MAJU.

U nastavku navodi se kronologija restrukturiranja 3. MAJA te podaci o sadašnjem stanju.

Ugovor o prodaji i prijenosu dionica 3. MAJA potpisan je 28. lipnja 2013. godine s kupcem Uljanik d.d., Pula, kao i Dodatak Ugovoru 26. lipnja 2014. godine. Temeljem tog Ugovora 3. MAJU isplaćeno je u periodu od 2013. do 2017. godine iznos od 847.377.751 kuna kao doprinos Republike Hrvatske ukupnim troškovima restrukturiranja. Republika Hrvatska je u cijelosti ispunila svoju obvezu. Ugovorom o prodaji i prijenosu dionica 3. MAJU, definirano je da će Republika Hrvatska, a sukladno prihvaćenom Programu restrukturiranja, u roku od 45 dana od uredno zaprimljenog zahtjeva Društva izdati državna jamstva do ukupnog iznosa od 195.000.000 kuna ekvivalenta državnih potpora iz Programa restrukturiranja za avansne uplate kupaca brodova. Tijekom provođenja Programa restrukturiranja Odlukama Vlade Republike Hrvatske odobreno je izdavanje državnih jamstava za 3. MAJ u iznosu od 100,8 milijuna USD, od kojih je u ovom trenutku još aktivno 32.515.000 USD.

Program restrukturiranja društva 3. MAJA završio je 31.12.2017. godine. Sukladno Smjernicama Europske Komisije o državnim potporama za sanaciju i restrukturiranje nefinancijskih poduzetnika u teškoćama (2014/C249/1) 3. MAJ ne može idućih 10 godina primiti državnu potporu.

Sredstva sanacijskog kredita odobrenog Uljanik brodogradilištu d.d. (odluka Vlade RH iz siječnja u iznosu od 96 milijuna EUR), ne smiju se prelići u 3. MAJ zbog ranije spomenutog razloga. Situacija je kompliciranija s obzirom na činjenicu da je skoro sve brodove ugovarao Uljanik d.d. i onda sklapao podugovore sa 3. MAJEM i Uljanik brodogradilištem d.d. Tim ugovorima je definirano da cjelokupni materijal potreban za izgradnju broda kupuje Uljanik d.d.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstava u korist Hrvatske poštanske banke d.d., i drugih poslovnih banaka u zemlji i inozemstvu, za kreditno zaduženje društva Uljanik Brodogradilište d.d., Pula, a radi provedbe procesa sanacije i financijske konsolidacije društva, od 11. siječnja 2018. godine i dobivanjem suglasnosti od strane Europske komisije na predmetnu Odluku od 22. siječnja 2018. godine, stvoren preduvjet za početak procesa sanacije i restrukturiranja društva, a koji je nužno provesti sukladno Smjernicama Europske komisije o državnim potporama za sanaciju i restrukturiranje nefinancijskih poduzetnika u teškoćama (2014/C249/01).

Prije donošenja same Odluke, od Uprave društva Uljanik d.d. zatraženo je da sazove Izvanrednu skupštinu na kojoj će se postojeći vlasnici upoznati s aktivnostima koje se provode te na kojoj će postojeći dioničari formalizirati spremnost da u nadolazećem razdoblju donesu sve potrebne odluke za provođenje navedenog programa restrukturiranja kao i odluke za ulazak budućeg strateškog partnera u vlasničku strukturu društva.

Također, u navedenoj Odluci Vlade Republike Hrvatske realizacija kredita je uvjetovana na način da se isplata treba izvršiti u najmanje dva obroka. Prvi obrok korišten je za nužnu likvidnost za osiguranje proizvodnog procesa, dok je isplata ostatka sredstava omogućena tek po donošenju prihvatljivih odluka Glavne skupštine društva Uljanik d.d.,

vezano za provedbu Programa restrukturiranja tj. nakon usvajanja odluka kojima se omogućava ulazak strateškog partnera u vlasničku strukturu društva Uljanik d.d..

Treba napomenuti kako je Nadzorni odbor društva Uljanik d.d. na sjednici održanoj 10. studenog 2017. godine podržao prijedlog za provođenje Programa restrukturiranja društva Uljanik Brodogradilište d.d.. Isto tako, temeljem prethodne suglasnosti Nadzornog odbora društva Uljanik d.d., Uprava društva Uljanik d.d. je 17. studenog 2017. godine dostavila Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta zahtjev za donošenjem spomenute Odluke Vlade Republike Hrvatske o davanju državnog jamstva u iznosu od 96 milijuna eura.

Sukladno gore navedenoj Odluci Vlade Republike Hrvatske i sukladno dobivenoj suglasnosti od strane Europske komisije, ovakav oblik državne potpore u vidu danog jamstva za sanacijski kredit ne predstavlja nelegalnu državnu potporu ukoliko se kredit vrati u roku od 6 mjeseci ili ako se u tom razdoblju izradi održivi program restrukturiranja sukladan Smjernicama Europske komisije o državnim potporama za sanaciju i restrukturiranje nefinancijskih poduzetnika u teškoćama (2014/C249/01). Program restrukturiranja mora odobriti Europska komisija. Jedna od pretpostavki održivog programa restrukturiranja je ulazak strateškog partnera koji će sudjelovati u troškovima restrukturiranja u obliku vlastitog doprinosa.

Izlaz iz ove situacije trebao bi se naći usvajanjem i odobrenjem Programa restrukturiranja Uljanika, ili prodajom 3. MAJA nekom drugom partneru. Znajući da postoji interes, o tome je zatražena informacija od Uprave Uljanika. Uprava Uljanika je u pisanoj informaciji izvijestila Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta o potencijalnom preuzimanju 3. MAJA od strane talijanskog brodogradilišta Fincantieri, neovisno o odabiru strateškog partnera za Uljanik Grupu, te da su pregovori o navedenom u završnoj fazi. U vrlo kratkom periodu se očekuje konačna odluka talijanskog brodogradilišta Fincantieri.

Uprava Uljanik grupe ističe svoje aktivnosti oko pregovora s talijanskom kompanijom Fincantieri o preuzimanju riječkog brodogradilišta 3. MAJ. Naime, Fincantieri je respektabilna kompanija koja u svom vlasništvu ima 20 brodogradilišta diljem 4 kontinenta - Europe, Sjeverne i Južne Amerika te Azije. U kompaniji je zaposleno oko 19.000 ljudi od kojih njih oko 60% radi izvan Italije - matične države. Ukupan promet kompanije iznosi oko 4 milijarde eura, a kompanija je prisutna na Milanskoj burzi. Tijekom svog postojanja, a njihova tradicija gradi se već 230 godina, izgradili su oko 7.000 raznih vrsta brodova, a sa svakim novim poslom doprinijeli su izgradnji svog brenda koji je danas globalno značajan. U svom programu imaju izgradnju svih vrsti brodova i *offshore* konstrukcija (uključivo i tehnološki najzahtjevnijih gradnji), ali i remontno-opskrbeni dio posla. Za 3. MAJ je ovo sve vrlo značajno jer bi se, s takvim strateškim partnerom, nastavila proizvodnja i to s povećanom tehnološkom razinom.

U ovom trenutku Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta i Ministarstvo financija u suradnji s Uljanikom d.d. radi na usuglašavanju Programa restrukturiranja sa strateškim partnerom, a koji treba biti u skladu sa Smjernicama Europske komisije o državnim potporama za sanaciju i restrukturiranje nefinancijskih poduzetnika u teškoćama (2014/C249/01). Uljanik d.d. je nekoliko puta dostavljao Program restrukturiranja koji je vraćen na dodatnu doradu, a 11. lipnja 2018. godine Društvo je dostavilo novu verziju programa restrukturiranja koji stručne službe nadležnog ministarstva obrađuju i očekuje se da će stav imati vrlo brzo s obzirom na vrlo osjetljivu situaciju te će se poduzeti daljnji potrebni koraci prema Vladi RH i Europskoj komisiji.

Uz navedeno, Vlada RH je najavila pripreme oko Jamstvenog fonda koji bi dugoročno riješio pitanje predfinanciranja brodograđevne industrije u Hrvatskoj po uzoru na sličnu

praksu u Njemačkoj, Poljskoj, Finskoj i Portugalu. Takav Jamstveni fond, ali sa jasnim kriterijima trebao bi financiranje izgradnje brodova učiniti dostupnijim.

2.2. Rezultati poslovanja 3. MAJ Brodogradnje d.d. u sklopu Uljanik grupe

Broj subjekata koji posluje u djelatnosti Gradnja brodova i plutajućih objekata u RH je ukupno 207. Deset najvećih subjekata ostvaruje 84,71% udjela u ukupnim poslovnim prihodima (podaci za 2016. g.) dok je upravo 3. MAJ na prvom mjestu s udjelom od 25,83%, a Uljanik d.d. na trećem mjestu s udjelom od 10,34%.

Iz tablica koje slijede može se napraviti usporedba podataka za Uljanik d.d. i 3. MAJA u razdoblju od 2014.-2016. godine.

Tablica 2. Podaci za Uljanik d.d.

(iznosi u kunama)

Opis	2014.	2015.	2016.	Indeks 2016./2015.
Ukupna imovina	632.224.027	1.767.656.490	3.468.371.730	196,2
Ukupan prihod	68.259.262	256.552.640	1.317.432.856	513,5
Dobit nakon oporezivanja	4.326.191	13.134.025	10.481.217	79,8
Prihod od izvoza	0	156.864.822	1.122.461.024	715,6
Prosječna bruto plaća	13.840	12.295	12.425	101,1
Broj zaposlenih	204	448	487	108,7
Novostvorena vrijednost	58.131.328	130.963.245	248.886.962	190,0
Koeficijent tekuće likvidnosti	0,52	0,92	0,85	92,4
Produktivnost	21.207	29.317	21.522	73,4

Izvor: Fina info biz

Iz dostupnih podataka o Uljanik d.d. u razdoblju 2014.-2016. godine, vidljiv je značajan porast ukupne imovine (za 96,2%), te peterostruki rast ukupnog prihoda. Pritom su najznačajnije porasli prihodi od izvoza, a izuzetno je porasla i produktivnost. Jedina kategorija koja je u Uljaniku d.d. imala značajno smanjenje (za 20,2%) bila je dobit nakon oporezivanja.

Prema preliminarnim podacima za 2017. g. Uljanik d.d. je u 2017. g. ostvario gubitak u iznosu od 253,7 milijuna kuna, unatoč rastu prihoda od prodaje, a što se obrazlaže realizacijom vlastitog doprinosa iz Programa restrukturiranja 3. MAJA, dok je na nivou Uljanik grupe d.d. taj gubitak još i veći i to kao posljedica kašnjenja u proizvodnom procesu. Iz Izvješća o stanju Uljanik Grupe koju je Uprava tog Društva prezentirala na sjednici Gospodarsko-socijalnog vijeća 9.3.2018.g. navode se dvije činjenice koje su dovele do poteškoća u isporuci ugovorenih gradnji: - nakon izvlaštenja pomorskog dobra Društvo više nema adekvatne kolaterale za bankovna jamstva; - nedostaje kvalificirana radna snaga u RH a u 2016.g. se s izdavanjem radnih dozvola kasnilo tri kvartala.

Iz niže navedenih podataka u Tablici 3. mogu se pratiti trendovi u poslovanju 3. MAJA u razdoblju 2014.-2016. godine. Iz dostupnih podataka vidljiv je porast ukupne imovine (za 8,9%), ukupnih prihoda za 10,1%, te prihoda od izvoza 15,8%. Iako je porasla produktivnost za 6,4%, zabrinjavajući su podaci o smanjenju dobiti nakon oporezivanja i to za 81,2%. Također, evidentiran je i pad novostvorene vrijednosti za 9,3% i koeficijent opće likvidnosti za 30,8%.

Tablica 3. Podaci za 3. MAJ Brodogradilište d.d.

(iznosi u kunama)

Opis	2014.	2015.	2016.	Indeks 2016./2015.
Ukupna imovina	1.493.789.737	1.546.993.736	1.684.144.010	108,9
Ukupan prihod	778.203.796	955.794.224	1.052.120.447	110,1
Dobit/gubitak nakon oporezivanja	-215.096.600	143.881.647	27.037.622	18,8
Prihod od izvoza	325.660.991	521.714.809	604.355.203	115,8
Prosječna bruto plaća	7.136	7.236	7.847	108,4
Broj zaposlenih	1.296	1.279	1.323	103,4
Novostvorena vrijednost	202.538.309	402.829.516	365.238.360	90,7
Koeficijent tekuće likvidnosti	3,03	3,02	2,09	69,2
Produktivnost	-165.970	112.495	20.437	18,2

Izvor: Fina info biz

Iako ne možemo napraviti komparaciju s drugim hrvatskim brodogradilištima zbog nedostatka podataka, navedeni podaci ukazuju na negativne trendove a posebno što je zabilježen pad dobiti nakon oporezivanja.

Ukoliko želimo prikazati aktualno stanje u 3. MAJU, u sastavu Uljanik grupe, moramo koristiti najnovija raspoloživa financijska izvješća. Prema privremenom financijskom izvještaju za razdoblje od 1.1. do 31.12.2017. godine, broj dioničara Društva na dan 31.12.2017. godine iznosi 3.321. Također, na dan 31.12.2017. godine ULJANIK d.d. je imatelj 1.599.568 dionica, odnosno udjela u temeljnom kapitalu od 88,27% dok su domaće fizičke osobe imale udjel od 10,03% a svi ostali ispod 0,7%.

Ostvareni poslovni prihodi u 2017. godini iznosili su 797 milijuna kn. Na prihode od prodaje u inozemstvu odnosi se 309 milijuna kn, dok se na prihode od prodaje na domaćem tržištu odnosi 141 milijuna kn. Na domaćem tržištu društvo najvećim dijelom ostvaruje prihode unutar ULJANIK Grupe. Ostali poslovni prihodi iznose 346 milijuna kn od čega se najveći dio odnosi na prihode od ukidanja rezervacija i otpisa obveza. Ostvareni poslovni rashodi iznose 793 milijuna kn, od čega se na materijalne troškove odnosi 538 milijuna kuna. Financijski prihodi i rashodi bilježe znatan porast u odnosu na 2016. godinu, najvećim dijelom zbog porasta tečajnih razlika uslijed pada tečaja USO. Financijski rashodi, ostvareni s osnova kamata i tečajnih razlika veći su od financijskih prihoda za 651.000 kn.

U 2017. godini, 3. MAJ isporučio je tri gradnje.

Društvo je u 2017. godini prema privremenim, nerevidiranim podacima, ostvarilo dobit u iznosu od 3 milijuna kn. Na dan 31.12.2017.g Društvo je zapošljavalo 1.367 djelatnika.

Iz niže navedene tablice, vidljive su usporedbe 2017. u odnosu na 2016. godinu.

Tablica 4. Usporedba financijskih pokazatelja u 3. MAJU u 2017. godini u odnosu na 2016. (iznosi u 000 kuna)

Pozicije	1.1.-31.12. 2016.	1.1.-31.12. 2017.
Poslovni prihodi	890.418	797.069
Poslovni rashodi	865.492	793.358
Dobit / (gubitak) iz poslovanja	24.926	3.711
Financijski prihodi	161.702	221.187
Financijski rashodi	159.591	221.838
Dobit / (gubitak) iz financijskog poslovanja	2.111	(651)
Ukupni prihod	1.052.120	1.018.256
Ukupni rashod	1.025.083	1.015.196
Dobit / gubitak razdoblja	27.037	3.060

Izvor: <https://www.uljanik.hr/hr/uljanik-grupa/3-maj-brodogradiliste-d-d/dokumenti/izvjestaji>, pregledano 14.06.2018.

Iz navedene tablice je vidljivo smanjenje poslovnih prihoda i poslovnih rashoda, ali i smanjenje dobiti u 2017. godini.

Iz financijskog izvještaja za razdoblje od 01.01. do 31.03.2018. godine vidljivi su podaci o poslovanju 3. MAJA, prije izrade završnog računa za 2017. godinu.

Tablica 5. Financijski podaci za prvo tromjesečje 2018. godine u odnosu na isto razdoblje 2017. godine (iznos u 000 kuna)

Opis	I-III/2017	I-III/2018
Prihodi od prodaje	263.911	34.309
Operativna dobit/(gubitak)	(6.252)	(21.722)
Neto dobit / (gubitak) prije oporezivanja	46	(21.915)

Izvor: <https://www.uljanik.hr/hr/uljanik-grupa/3-maj-brodogradiliste-d-d/dokumenti/izvjestaji>, pregledano 14.06.2018.

Ostvareni poslovni prihodi u prvom tromjesečju 2018. godine iznose 34,5 milijuna kn. Prihodi od prodaje ostvareni su u iznosu od 34,3 milijuna kuna od čega je 17,5 milijuna kuna ostvareno na stranom tržištu, a 16,8 milijuna kuna na domaćem tržištu i to pretežito od društava unutar ULJANIK Grupe. Ostvareni poslovni rashodi iznose 56,3 milijuna kn. Na troškove osoblja otpada 38,5% dok je učešće materijalnih troškova 14,6%. Neto financijski

rashodi iznose 192.000 kuna, dok neto negativne tečajne razlike iznose 5,9 milijuna kuna. Imovina društva na dan 31.03.2018. iznosi 1.248,7 milijuna kuna te je povećana u odnosu na proteklu godinu za 13,3 milijuna kuna.

Društvo je već u prvom tromjesečju 2018. godine ostvarilo gubitak u iznosu od 21,9 milijuna kuna, a zabrinjavajuće je kako će u nastavku izgledati rezultati za 2018. godinu.

U izvješću za 2016. i 2017. godinu te za prvo tromjesečje 2018. g. u aktivni Bilance navodi se iznos danih zajmova povezanim poduzetnicima, koji na dan 31.3. 2018. g. iznose od 522,9 milijuna kuna. U ranijim izvješćima navodi se kako su te pozajmice odobravane uz kamatnu stopu od 5,14% (2016. g.) odnosno 5% (2015. g.). Iznosi danih pozajmica znatnije su povećani od 2015. g. dakle u istom periodu kada je Društvo primalo državne potpore. Obveze prema dobavljačima na dan 31.03.2018. iznose 180,8 milijuna kuna.

3. Budućnost razvoja brodogradnje u PGŽ i Gradu Rijeci

3.1. EU – potreba promjene politike prema brodograđevnoj industriji

U svom strateškom dokumentu *Europa 2020* dobro pozicionirala interese energetske učinkovitosti i zaštite okoliša, razvoj novih tehnologija i inovacija i uključivanje svih društvenih skupina kao ravnopravne članove zajednice. No, u tom dokumentu nije dobro postavljen interes svih zemalja članica da se sačuvaju radna mjesta u industrijskom sektoru i da se taj sektor bolje pozicionira na globalnom tržištu. Ovo se posebno odnosi na pitanja brodograđevne industrije koja je u proteklom razdoblju u cijeloj Europi bila pod izrazitim restrikcijama kako bi se smanjili ukupni kapaciteti i izvršilo potrebno restrukturiranje. No, dok je EU ograničila državne potpore prema brodogradnji, naši globalni konkurentni su upravo državnim subvencijama jačali svoju brodograđevnu industriju. Ne možemo sporiti da je europska politika dala određene rezultate u pravcu tehnološkog razvoja svih sektora, pa i brodogradnje, ali je pritom propalo puno radnih mjesta, a promijenjena je i gospodarska slika pojedinih europskih regija. Sve navedeno nisu samo ekonomska već i socijalna pitanja daljnjeg razvoja jer razvoj ide dalje – s nama ili bez nas.

U nastavku se objašnjava **potreba promjene europske politike prema brodogradnji.**

- Europska brodograđevna industrija zauzima 5. mjesto s oko 1,7% Svjetske Knjige narudžbi (mjereno u dwt), dok mjereno u cGT-ima, s oko 14,5% zauzima 4. poziciju, iza Kine, Južne Koreje i Japana.
- U svjetskim razmjerima, Hrvatska drži 10. poziciju s oko 0,36% (u dwt), odnosno 11. poziciju s oko 0,7% (u cGT).
- U europskim razmjerima, Hrvatska drži 3. poziciju s oko 21,2% (u dwt), odnosno 5. poziciju s oko 5% (u cGT).
- U svjetskoj Knjizi narudžbi (mjereno u cGT), Uljanik Grupa (Uljanik Brodogradilište, 3. MAJ) je na 52. mjestu, a pojedinačno Uljanik Brodogradilište na 71. mjestu, 3. MAJ na 93. mjestu, Brodosplit na 107. mjestu, te Brodotrogir na 146. mjestu od 150 najvećih svjetskih brodogradilišta.

Još 2002. godine je Europska komisija izradila dokument **LiderSHIP**. U navedenom dokumentu o budućnosti europske brodograđevne i remontne industije definirano je da treba ići prema izvrsnosti u sektoru brodogradnje u cilju održivosti te dugoročnog razvoja na zahtjevnom i dinamičnom tržištu. Godine 2007. napravljena je evaluacija učinka LiderSHIP-a na brodogradnju koji je pokazao vrlo dobre rezultate u smislu tehnološkog iskoraka, ali i prijetnje azijskih konkurenata.

Želimo istaknuti da je 2017. godine za Europsku komisiju izrađena studija **Novi trendovi u globalizaciji brodogradnje i pomorskih opskrbljivača – posljedice za europsku industrijsku i trgovinsku politiku** (studiju je izradila tvrtka BALance Tehnology Consulting). Navedena studija je utvrdila upravo ono što mi u Rijeci zagovaramo – nema odustajanja od brodogradnje već treba promijeniti europsku politiku prema brodogradnji.

U Studiji su definirali da je na području EU izrazito jak sektor brodogradnje, ali još je jači ako se njemu pridodaju i svi opskrbljivači opremom, kao i sva remontna brodogradilišta i svi proizvođači različitih vrsta plovećih konstrukcija (npr. platforme za naftu i plin, vjetro-energane na moru i drugo). U Studiji se predlaže da se svi sektori srodni brodogradnji s njom objedine i da se taj novi sektor proglasi - **europskim brodograđevno-opkrbnim lancem**.

Navedeno bi predstavljalo europski odgovor značajnim promjenama na europskom tržištu brodogradnje. Naime, u zadnjih deset godina, pogotovo nakon financijske krize 2007.-2008. godine, brodogradnja se na globalnoj razini izuzetno promijenila. Kontinuirani ekonomski rast i povezani trend pomorskog prijevoza išli su pozitivnim trendovima sukladno atraktivnim cijenama nafte. Sve navedeno pridonijelo je pozitivnim trendovima kod brodograditelja u Kini i Južnoj Koreji čime su njihovi kapaciteti dosegili punu zaposlenost.

Krajem ove dekade polako primjećujemo usporavanje ekonomskog rasta uz pad cijene nafte, a što nažalost vodi u drugu fundamentalnu krizu svjetske brodogradnje i pomorske industrije u cjelini. Iako se čini da dugoročna potražnja za brodogradnjom još uvijek raste, navedena Studija pokazuje da će u srednjoročnom razdoblju (2016.-2025.) potražnja za novim narudžbama brodova biti veoma niska. Radi se o tržišnoj neravnoteži između ponude i potražnje koja producira globalnu krizu danas, pri čemu su promjene u ponudi veće nego na potražnoj strani.

Analize u Studiji pokazuju da je europska brodograđevna industrija, i to s 28 država-članica EU, još uvijek – najveće globalno brodograđevno središte što se tiče ukupne vrijednosti brodova iako je fizička razina proizvodnje niska u odnosu na Daleki Istok.

Podaci o godišnjim prosjecima za razdoblje 2010.-2014. godine pokazuju da vrijednost proizvodnje europske brodograđevne industrije iznosi oko 112,5 milijardi eura, a da EU (sa 28 država-članica) proizvodi 23,3% vrijednosti globalne proizvodnje – brodogradnje koja iznosi oko 482,5 milijardi eura. Ukoliko se EU (sa 28 država-članica) dodaju Norveška i Turska, kao značajne brodograđevne države-nečlanice EU, pozicija Europe je još i jača na globalnom tržištu. Dakle, Europa je globalna brodograđevna vele-sila i pitanje je kako to još unaprijediti.

Što se tiče ranga pojedinih brodograđevnih država na globalnoj razini, podaci govore o sljedećem: Njemačka na 5. mjestu slijedi Koreju, Kinu, SAD i Japan, a Norveška je na 6. mjestu globalne ljestvice. Nadalje, Velika Britanija je na 8. mjestu globalne brodograđevne rang-liste, Italija na 9. te Francuska na 10. mjestu na globalnoj razini.

Tu treba napomenuti da zapravo uopće nema zajedničke europske pozicije na globalnom tržištu već je, uz restriktivnu europsku politiku, globalno natjecanje prepušteno pojedinim europskim državama. Iz navedenog je jasno da ne postoji zajednička europska brodograđevna politika na način da nudi integriran pristup globalnoj konkurentnosti.

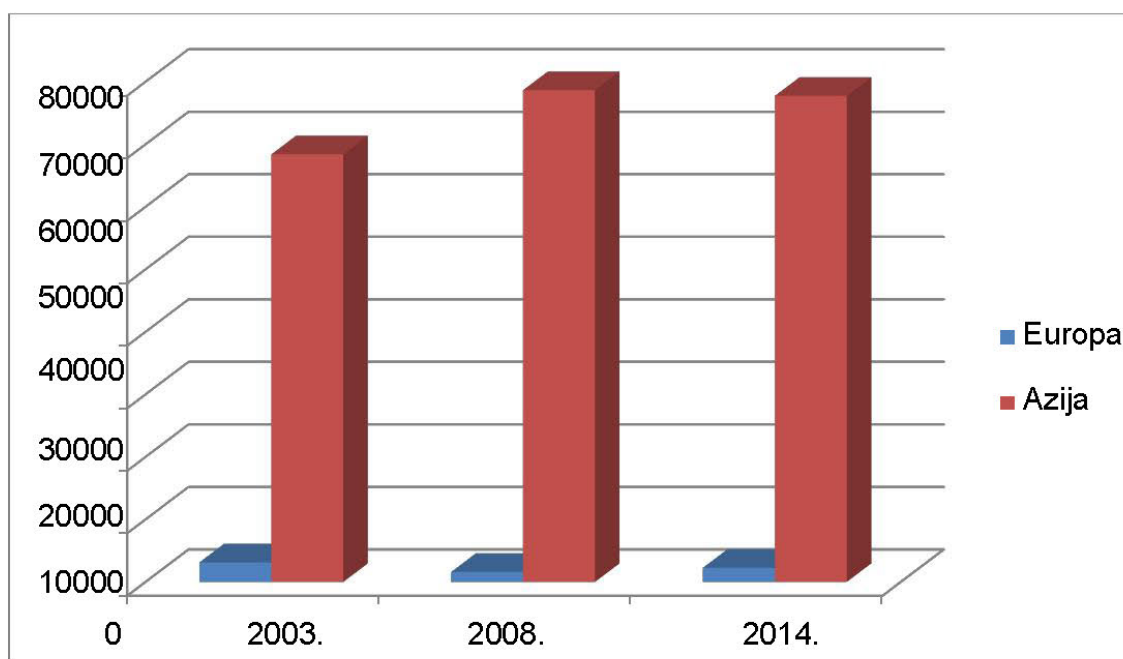
Brodograđevna industrija u Europi se u zadnje tri godine tržišno pozicionirala u izradu brodova veće vrijednosti, što znači da su se koristili europski poticaju za proizvodnju visokotehnoloških, a time i visoko-vrijednosnih brodova. To je sigurno za svaku pohvalu i to je uzor i za hrvatska brodogradilišta.

Iako europska brodogradnja ima velike potencijale za daljnji razvoj visokotehnoloških i visoko-vrijednosnih brodova, dominantno kruzera, sve više će se s vremenom susretati sa pritiskom jačanja globalne konkurentnosti. Ne zaboravimo da je strategija država s Dalekog Istoka išla preko razvoja i ekspanzije brodogradnje pa su na temelju nje razvili niz drugih dodatnih industrija.

Iz grafikona koji slijedi vidljiv je odnos dominacije azijskih brodogradilišta prema kriteriju bruto tonaže.

Grafikon 1.

Isporučeni brodovi iz brodogradilišta Europe i Azije prema kriteriju bruto tonaže (u 000 T)



Izvor: podaci preuzeti sa http://www.sajn.or.jp/e/statistics/Shipbuilding_Statistics_Sep2015e.pdf,

Iako grafikon govori o kriteriju bruto tonaže u kojem su daleko nadmoćna azijska brodogradilišta u odnosu na europska, treba voditi računa i o razvoju azijskih brodogradilišta.

Upravo je razvojni pristup omogućio azijskim brodogradilištima preotimanje primata europskim brodogradilištima u segmentu proizvodnje tankera i velikih kontejnerskih brodova, Azijski konkurenti sada već ulaze u segmente visoko profitabilne industrije *offshore construction* brodova i samo je pitanje vremena kada će preuzeti dominaciju i u proizvodnji

luksuznih putničkih brodova. Moramo znati da se Kina priprema za ulazak u taj isti tržišni sektor, a treba napomenuti da je to njihov jasno određen politički cilj! Što znači da smo privatizirali brodogradilišta, pa smo ih onda ostavili izvan svake ekonomske politike da se snalaze na globalnom tržištu. No, nije to samo hrvatski problem, iako mi imamo teško breme naslijeđenih problema, to je problem europske politike.

U usporedbi s azijskom konkurencijom koja je strateški definirala nacionalnu brodogradnju, individualni pristup europskih brodograđevnih država je preslab za borbu na globalnom tržištu.

Postoji potreba nove politike koja će europsku brodogradnju strateški pozicionirati. Jasno je da se nova europska politika ne može stvoriti „preko noći“, ali zato navedena Studija predlaže hitno "spajanja krpica" različitih europski programa i strategija. Tako bi se primjerice mogli povezati postojeći programi: nove stimulacije za poslove, rast i investicije, digitalno tržište, politika vezana uz klimatske promjene i drugi programi.

Navedena Studija predlaže sveobuhvatnu, holističku i koherentnu industrijsku strategiju posebno dizajniranu za pomorsko-tehnološku industriju. Dakle, treba se usmjeriti na stvarnu integraciju brodograđevno-pomorskog sektora u cilju jačanja industrijskog rasta putem konkretnih mjera.

Naglašavamo još neke preporuke iz navedene Studije:

- **Strukturna poboljšanja u europskoj pomorskoj industriji** – Analize pokazuju da većina kompanija i oko polovice zaposlenih nisu članovi niti jedne industrijske asocijacije. Znači da ima mnogo malih kompanija ali i srednjih kompanija koje nisu u asocijacijama. Stoga bi bilo bitno udruživanja i stvaranje regionalnih klastera kako bi se na neki način uvježbao zajednički tržišni pristup. Klasteri općenito trebaju razmišljati o jačanju njihove strukture i aktivnosti. Industrijska udruženja trebaju biti uključena u integracijske procese podupirući regionalne klastere. Dobra praksa u Europi pokazuje da to ima utjecaja na sve pomorske subjekte. Suradnja između europskih klastera treba razvijati mrežne aktivnosti kako bi se nadišle nacionalne barijere. To treba uključiti izradu novih strategija i poveznica među industrijama, a čemu mogu doprinijeti sredstva europskih strukturnih fondova.
- **Jačanje političkog dijaloga** – europski brodograđevni opskrbeni lanac je pod utjecajem brojnih nacionalnih politika na europskoj i globalnoj razini. Bitno je da su okvirni uvjeti harmonizirani na svim razinama. Primjerice, europski pogled na okolišna pitanja, tehnološka rješenja, porezi, logistika i infrastruktura su bitna pitanja. Jake europske asocijacije su nužne kao partneri za diskusiju i lobisti pred europskim i međunarodnim institucijama.
- **Širenje baze znanja kroz edukacije i treninge** – Najveći izazov je razvoj tehnologije i inovacija putem IoT-a i MARITIME 4.0. Naime, radi se o nezaustavljivom prodoru digitalizacije u brodogradnju i pomorski prijevoz. IoT (Internet stvari) podrazumijeva umrežavanje senzorske tehnologije s internet-mrežama u cilju prikupljanja i analize velikog broja podataka, a inicijativa MARITIME 4.0 ukazuje na digitalizaciju u pomorskom prijevozu, a sve zajedno povećava efikasnost i štiti okoliš. Sve navedeno može se povezati zajedničkim nazivnikom – digitalizacija. Na sreću, europska brodograđevna industrija temelji svoje kapaciteta na jakoj povezanosti sa akademskim i obrazovnim okvirom. Stoga

je važna povezanost i u smislu širenja programa edukacija i treninga u svim pomorskim disciplinama. Industrija i sveučilišta moraju zajedno raditi na adekvatnim programima kako bi ponudili suvremene studije. Programi moraju biti cjeloživotno učenje i razmjena sudionika u edukacijskom programima.

- **Povećanje vidljivosti visokotehnološke industrije i tržišta** – Godinama brodogradilišta su imala neku problematičnu javnu reputaciju i ovo se promijenilo s vremenom kad su brodogradilišta prepoznata kao dio tehnološke branše. Znači brodogradilišta bi trebala biti "sistemski integratori" širokog kruga pomorske industrije i tehnologije. Doprinos cijele te industrije na široj razini još uvijek nije vidljiv. To treba promijeniti na način da doprinosi inženjerske struke i visokotehnološki proizvodi budu javno promovirani. Na taj način bi rasla svijest o činjenici da brodograđevni ponudbeni lanac nije samo lociran na obali nego posluje kroz cijele regije.
- **Aktivnosti na regulaciji i istraživanju u cilju kreiranja inovacija** – Čini se da nesigurnost tržišta uzrokovana novim propisima na neki način utječe i na probleme tehnoloških inovacija. Bolja zaštita investicija i istraživačkih napora kompanija, posebno mjera za istraživanje i razvoj, se svakako preporučuje. To je bitno kako bi se smanjili rizici za financiranje velikih ugovora. Svakako je potrebna veća suradnja na europskoj razini. Sve je to zapisano već u *Leaders ship 2020 Strategiji*, ali i drugim strateškim dokumentima koji su definirali privatno-javno partnerstvo unutar Obzora 2020 i drugo. Stoga treba pokrenuti veliku Europsku diskusiju o tome kako uključiti što veći broj pomorskih subjekata, s jedne strane tu su brodogradilišta, ali i remontna brodogradilišta, zatim svi koji se bave bilo kakvim konstrukcijama vezanim uz pomorstvo, naftu, plin i drugo. Primjerice, asocijacija *SeaEurope*, osnovana 2012. godine, obuhvatila je nekoliko prijašnjih asocijacija vezanih uz pomorsku opskrbu i brodogradnju, ali treba uključiti što širi krug subjekata.
- Statističke analize u Studiji pokazuju da je **europski lanac industrije i brodograđevne ponude kao cjelina veći nego što je kod konkurenata** u Kini, Južnoj Koreji i Japanu. Stoga je nužno uključivanje šireg spektra pomorskih tehnoloških aspekata kako bi se riješila ova problematika. EU mora prepoznati značaj i pravu snagu pomorske tehnološke industrije i njezinu stratešku ulogu kao jednog od stupova industrije s posebnim naglaskom na zaposlenost.
- Brodogradilišta, proizvođači opreme i ponuditelji servisa izrazito **pridonose regionalnoj industrijskoj infrastrukturi i nacionalnim interesima** putem sofisticiranih brodograđevnih kapaciteta. Štoviše, njihova sposobnost razvoja, proizvodnje i donošenja visokih performansi brodova, sistema i druge pomorske opreme i usluga je ključ, ne samo za konkurentnost i održivost sistema pomorskog transporta, nego također i širokog kruga ostalih pomorskih poslovnih aktivnosti koje se danas sumarno stavljaju pod nazivnik *blue growth* – plavi rast.

Kako bi se provela takva pomorska strategija u Studiji se predlaže nova politička funkcija: Europski pomorski koordinator kojeg bi imenovala Europska komisija. Navedenom funkcijom bi se izvršila integracija postojećih programa Europske komisije. Svakako da bi nova brodograđevna politika postala i generator investicija i radnih mjesta, a što EU može podržati i u kontekstu Junkerovog plana.

Iz svega navedenog, vidljivo je da je brodogradnja tehnološko-inovativna djelatnost jer potiče proces proizvodnih inovacija koji direktno smanjuju troškove i dižu konkurentnost.

3.2. PGŽ i Grad Rijeka – interes za daljnjim razvojem brodograđevne industrije i jačanjem njezine konkurentnosti

Iako je tema ovog poglavlja budućnost riječke brodogradnje, moramo napomenuti da bismo trebali razgovarati o budućnosti brodogradnje u Europskoj uniji. Naime, Hrvatska kao članica EU od 01.07.2013. godine sad već ima dosta iskustva tako da iduće godine može znatno jasnije postaviti svoje prioritete i interese u pregovorima s Europskom komisijom, a vezano za novi Europski semestar. Naime, 2019. godine započinje novi krug pregovora svih 28 država članica EU s Europskom komisijom kako bi se utvrdili nacionalni prioriteti te zajednička politika EU za razdoblje 2020.-2030. godine. Stoga Republika Hrvatska ubrzano mora izraditi tijekom 2018. godine Nacionalnu razvojnu strategiju Republike Hrvatske do 2030. godine čije usvajanje treba uslijediti do kraja 2018. godine. Upravo će taj strateški dokument biti podloga za pregovore RH s EU tijekom 2019. godine. S obzirom da je Županija, ali i Grad Rijeka, preko Udruge gradova, aktivno uključena u proces strateškog planiranja na nacionalnoj razini, aktivno će se zagovarati interesi hrvatske brodogradnje. Ovo ne samo stoga što je 3. MAJ smješten u Rijeci nego i stoga što svi podaci ukazuju da je brodogradnja direktno i indirektno značajna ne samo za lokalno i regionalno gospodarstvo već ima i nacionalni značaj. Prema stručnim studijama, u brodogradnji jedno radno mjesto može generirati 3 do 6 dodatnih radnih mjesta u regionalnom gospodarstvu, a multiplikator se i povećava što je veći udio domaćih komponenti u proizvodnji.

U Rijeci je 2015. godine pokrenuta inicijativa za osnivanje **centra kompetencija za unaprjeđenje kvalitete u brodograđevnoj industriji** s ciljem unapređenja kvalitete u brodograđevnoj industriji, određivanja optimalnog oblika djelovanja centra kompetencija i s tim u vezi podnošenja prijave na natječaj za dodjelu bespovratnih sredstava u okviru mjera podrške razvoju centara kompetencija iz Operativnog programa *Konkurentnost i kohezija*.

U cilju ostvarenja svoje uloge u partnerstvu i stvaranju pozitivnih učinaka na riječko gospodarstvo, Grad Rijeka je koordinirao i financirao pripreme aktivnosti, osnovao trgovačko društvo u Rijeci **CEKOM Brodogradnja d.o.o.** s temeljnom zadaćom obavljanja poslova poticanja inovativnosti i povezivanja s poslovnim sektorom i znanstveno – istraživačkim institucijama radi stvaranja inovativnih proizvoda, tehnologija i procesa u brodogradnji. Grad Rijeka je u skladu sa svojom Strategijom razvoja za razdoblje 2014-2020 prepoznao značaj osnivanja inovacijskog klastera u sektoru brodogradnje, posebno obzirom na tešku situaciju u hrvatskoj brodogradnji koja je završetkom privatizacije i restrukturiranja pokazala potencijal rasta. U cilju osiguravanja potpore u vidu administrativne podrške, kao i upravljačkih i financijskih kapaciteta, Grad Rijeka je osigurao podršku u pripremi osnivanja novog trgovačko društva.

Konzorcij koji se okupio oko projekta Centra kompetencija za unaprjeđenje kvalitete u brodograđevnoj industriji sastoji se od 9 gospodarskih subjekata, te 3 znanstveno-istraživačke organizacije.

Iako je prvotni cilj bilo uključiti 3. MAJ u cjelokupni projekt kao nositelja razvoja, zbog uvjeta projektne prijave 3. MAJ nije mogao biti partner na projektu obzirom na činjenicu da se nalazio u procesu restrukturiranja.

Nakon inicijalne prijave i odobrenja za podnošenje pune prijave, u prosincu 2017. godine CEKOM Brodogradnja d.o.o. je podnio punu prijavu na navedeni natječaj. Prijava se sastoji od 6 znanstveno-istraživačkih projekata s ciljem stvaranja 10 novih/poboljšanih

proizvoda ili usluga, a vrijednost projekta je 40,5 milijuna kuna. Do sada nažalost nije zaprimljena nikakva obavijest niti evaluacija 1. faze projektne prijave od nadležnog Ministarstva gospodarstva, poduzetništva i obrta.

Umjesto zaključka, treba iznijeti i sljedeće podatke koji zorno govore o tome što znači prerađivačka industrija s naglaskom na brodogradnju u Gradu Rijeci i PGŽ.

Prerađivačka industrija u Gradu Rijeci 2016. godine predstavlja:

- 8,37% od ukupnog broja riječkih poduzetnika,
- 17,24% od ukupnog broja zaposlenih,
- 17,32% od ukupnih prihoda,
- 17,19% ukupnih rashoda i
- 23,62% učešće u neto dobiti.

Težnja ka složenijim brodovima s većom dodanom vrijednošću koja se ostvaruje ugradnjom visokih tehnologija u brodske sustave, osim u europskim sve se više javlja i u ostalim svjetskim brodogradilištima zbog povećane potražnje za *offshore* brodovima (brodovi za opskrbljivanje i sidrenje platformi, za podvodne radove, za obalnu stražu, veliki ribarski brodovi, jahte i drugi). To sa druge strane iziskuje potražnju za visokostručnom radnom snagom u segmentu projektiranja, odnosno angažmanom za vanjske tvrtke koje se bave tim poslom. U tom je segmentu brodograđevne industrije svoju priliku našlo četrdesetak tvrtki koje uspješno posluju na području PGŽ-a i koji, prema podacima, posljednjih godina ostvaruje sve značajnije rezultate.

Prema podacima FINA-e za područje PGŽ-a, segment *Stručnih, znanstvenih i tehničkih djelatnosti* u okviru kojeg najznačajnije mjesto zauzima **projektiranje u brodogradnji** raste u svim segmentima, od prihoda (prosječno po stopi od 5%), broja zaposlenih do neto plaća (prosječno godišnje 2%).

Prema istom izvoru, za 2016. godinu **poduzetnici na području PGŽ-a u segmentu *Stručnih, znanstvenih i tehničkih djelatnosti*** ostvarili su sljedeće rezultate:

- udio u ukupnim prihodima od 5,2% ,
- udio u prihodima od izvoza 7,5% i
- udio u dobiti nakon oporezivanja od 11,2%.

Koliko je segment ***Stručnih, znanstvenih i tehničkih djelatnosti poslovanja važan za riječko gospodarstvo*** vidljivo je iz njihovog rezultata u razdoblju 2014.-2016. godine:

- Ukupni prihodi poduzetnika u ovom segmentu porasli su za 6,61% te predstavljaju udio od 7,22% ukupnih prihoda svih poduzetnika na području Grada Rijeke,
- Prihodi od izvoza porasli su za 8,8% i to 12,32% udjela u ukupnim prihodima od izvoza na području Grada Rijeke,
- Broj zaposlenih je porastao za 9,2% i

- Ostvarena neto dobit u za 2016. godinu iznosi preko 145 milijuna kuna što je udio od 9% u ukupno ostvarenoj neto dobiti svih poduzetnika na području Grada Rijeke.

Prema posljednjim podacima Fine za 2016. godinu, **brodogradnja dokazuje veliki značaj za gospodarstvo PGŽ**. Pritom je udio brodogradnje u:

- Ukupnim prihodima prerađivačke industrije na području PGŽ- a iznosio 22,27%,
- Prihodima od izvoza u prerađivačkoj industriji ostao je na razini 2009. godine, odnosno 30,43% i drži prvo mjesto u PGŽ i
- Brodogradnja je u 2016. godini zapošljavala 18% svih zaposlenih u prerađivačkoj industriji na području PGŽ-a.

Neto dobit poduzetnika u sektoru brodogradnje na području PGŽ-a u 2016. godini iznosila je nešto više od 40 milijuna kuna, odnosno 15% od ukupne neto dobiti prerađivačke industrije.

PGŽ i Grad Rijeka snažno se zalažu za razvoj brodogradnje u Rijeci, a protiv eventualnih špekulativnih oblika privatizacije. Stoga je „zadnja crta obrane brodogradnje“ u Gradu Rijeci *Generalni urbanistički plan* koji zonu 3. MAJA na Kantridi definira isključivo za brodograđevnu industriju uz jasnu poruku da se neće raditi nikakve promjene namjene te zone.

Dakle, 3. MAJ će i nadalje biti brodogradilište i ne dolaze u obzir nikakve promjene namjene prostora u cilju razvoja marina, kockarnica ili bilo koje druge komercijalne djelatnosti. Svi smo duboko svjesni da se ovime zatvaraju vrata nekim privatnim interesima koji su orijentirani razvoju turizma i komercijalnih djelatnosti, ali na području Rijeke i PGŽ ima dovoljno zona rezerviranih za turizam, marine i ostalo.

Brodogradnja u PGŽ i Gradu Rijeci ima dugu tradiciju, veliki broj stručnjaka i usku povezanost sa Sveučilištem u Rijeci. Taj pravac razvoja nipošto ne treba mijenjati već dodatno razvijati i jačati njegovu konkurentnost.

4. Prilozi

- Prilog 1.** Zapisnik sa sjednice Gospodarsko-socijalnog vijeća PGŽ (održane 09.03.2018.)
- Prilog 2.** Zapisnik sa sjednice Gospodarsko-socijalnog vijeća PGŽ (održane 27.04.2018.)
- Prilog 3.** Zapisnik sa sjednice Gospodarsko-socijalnog vijeća PGŽ (održane 11.06.2018.)
- Prilog 4.** Dosadašnji zaključci Županijske skupštine i zajedničkih sjednica
- Prilog 5.** Dosadašnji zaključci Gradskog vijeća Grada Rijeke
- Prilog 6.** Odgovor g. Erika Fabijanića, Predsjednika Županijske skupštine PGŽ na inicijativu održavanja tematske sjednice Županijske skupštine PGŽ (od 14.05.2018.)
- Prilog 7.** Odgovor g. Vojka Obersnela, Gradonačelnika Grada Rijeke na inicijativu održavanja zajedničke sjednice Županijske skupštine PGŽ i Gradskog vijeća Grada Rijeke (od 14.05.2018.)
- Prilog 8.** Uljanik d.d. Pula – Izvješće o stanju ULJANIK Grupe (od 23.02.2018.)
- Prilog 9.** Uljanik d.d. Pula – Izvješće o stanju ULJANIK Grupe (od 04.04.2018.)
- Prilog 10.** Odgovor Hrvatske brodogradnje Jadranbrod d.d. na dopis Županije od 14.6.2018
- Prilog 11.** Pregled sadašnjeg stanja u 3.MAJ brodogradilištu d.d. s osvrtom na proces restrukturiranja

5. Prijedlog zaključaka

Slijedom svega naprijed navedenog predlaže se Županijskoj skupštini Primorsko-goranske županije i Gradskom vijeću Grada Rijeke donošenje sljedećeg

Z a k l j u č k a:

- 1. Prihvća se Informacija o problematici i budućnosti 3. MAJ Brodogradilišta d.d. Rijeka.**
- 2. Podržavaju se sve dosadašnje aktivnosti Gospodarsko-socijalnog vijeća Primorsko-goranske županije na rješavanju problema opstojnosti brodograđevne djelatnosti na području Primorsko-goranske županije i budućnosti 3. MAJ Brodogradilišta d.d. Rijeka.**
- 3. Podržavaju se naponi predstavnika sindikata da sačuvaju radna mjesta u 3. MAJ Brodogradilištu d.d. Rijeka uz redovitu isplatu plaća.**
- 4. Brodograđevna djelatnost je od važnog strateškog interesa za razvoj gospodarstva Grada Rijeke, Primorsko-goranske županije i Republike Hrvatske u cjelini te je nužno osigurati sve uvjete neophodne za nesmetan nastavak poslovanja i obavljanja djelatnosti 3. MAJ Brodogradilištu d.d. Rijeka uz očuvanje radnih mjesta zaposlenika te opstojnost dobavljača i kooperanata.**
- 5. Primorsko-goranska županija i Grad Rijeka podržavaju svaki prijedlog Programa restrukturiranja Uljanika d.d. ukoliko isti osigurava dugoročan razvoj 3. MAJ Brodogradilištu d.d. Rijeka temeljen na osnovama daljnjeg tehničko-tehnološkog razvoja, tržišnog iskoraka i očuvanja radnih mjesta, uključivo i izdvajanje Društva iz sastava Uljanik grupe d.d. i pronalaženje novog strateškog partnera.**
- 6. Primorsko-goranska županija i Grad Rijeka temeljem usvojene prostorno-planske dokumentacije na županijskoj i gradskoj razini, lokaciju na Kantridi vidi isključivo u funkciji brodograđevne industrije i pritom ne planiraju nikakve prenamjene dokumenata prostornog uređenja.**

- 7. Primorsko-goranska županija i Grad Rijeka izražavaju spremnost, u skladu sa svojim ovlastima, pomoći 3. MAJ Brodogradilištu d.d. Rijeka u opstanku njegova poslovanja, ostvarivanju konkurentnosti na globalnom tržištu i stvaranju uvjeta za njegov daljnji rast, tehnološku modernizaciju i zaposlenost, između ostalog i putem Centra kompetencija za unapređenje kvalitete u brodograđevnoj industriji.**
- 8. Poziva se Vlada RH da, sukladno pravilima Europske komisije, pomogne u prihvaćanju i realizaciji Programa restrukturiranja Uljanik d.d. Pula.**
- 9. Poziva se Vlada RH na izradu dugoročne strategije razvoja brodogradnje u RH i izradu Jamstvenog programa za financiranje gradnje brodova po uzoru na druge zemlje članice EU, a sukladno zaključcima Gospodarsko-socijalnog vijeća Republike Hrvatske, te u navedeno uključi mjerodavne stručnjake s regionalne i lokalne razine.**
- 10. Traži se od Uprave Društva Uljanik d.d. korektno ispunjenje svih preuzetih obaveza i povrat pozajmica 3. MAJ Brodogradilištu d.d. Rijeka u predviđenom roku.**



**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GOSPODARSKO-SOCIJALNO VIJEĆE
PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE**

ZAPISNIK SA SJEDNICE

	Ime i prezime	Potpis
Sazivač:	Erik Fabijanić, predsjednik Gospodarsko-socijalnog vijeća Primorsko-goranske županije (skraćeno: GSV)	Erik Fabijanić, v.r.

Naziv sjednice:	Tematska sjednica GSV-a 09.03.2018. godine
------------------------	--

1.	Mjesto:	Rijeka, Riva boduli 1 (zgrada Transadrie)	Početak:	11:00 sati
	Dan i datum:	petak, 09. ožujka 2018. godine	Završetak:	14:30 sati

2.	Prisutni:	<ol style="list-style-type: none">1. Erik Fabijanić, predsjednik GSV-a (PGŽ)2. Damir Bačinović, zamjenik predsjednika GSV-a (SSSH)3. Melita Raukar, članica GSV-a (PGŽ)4. Branka Mimica, zamjenica članice GSV-a (PGŽ)5. Vinko Štimac, zamjenik članice Dragice Marač (PGŽ)6. Maša Smokrović, članica GSV-a (HUP RU Rijeka)7. Josip Rupčić, član GSV-a (HUP/RU Rijeka)8. Ružica Polić, članica GSV PGŽ (MHS/PU Rijeka)9. Nenad Seifert, član GSV-a (HUP RU Rijeka)10. Dana Jovanović Drpić, tajnica GSV (PGŽ)
-----------	------------------	--

3.	Odsutni:	<ol style="list-style-type: none">1. Tanja Justić, članica GSV PGŽ (NHS/RU Rijeka)2. Bruno Bulić, član GSV-a (HURS)3. Mirjana Palada Kmetović, članica GSV-a (HUP/RU Rijeka)
-----------	-----------------	--

4.	Ostali prisutni:	<ol style="list-style-type: none">1. Pročelnik Ureda Županije PGŽ Goran Petrc2. Petar Mamula, zamjenik Župana PGŽ3. Pomoćnik ministrice gospodarstva Zvonimir Novak4. Robert Blažinović, sektor za industriju Ministarstva gospodarstva5. Župan Zlatko Komadina, dipl.ing.6. Zamjenik gradonačelnika Grada Rijeke Marko Filipović7. Tina Ragužin, odjela za poduzetništvo Grada Rijeke8. Prof.dr.sc. Vidoje Vujić, Hrvatska gospodarska komora, Županijska komora Rijeka9. Gianni Rossanda, predsjednik uprave Uljanik d.d.10. Marinko Brgić član uprave Uljanik d.d
-----------	-------------------------	---

		<p>11. Hrvoje Markulinčić, direktor Korporativnih komunikacija Uljanik d.d</p> <p>12. Maksimilian Percan direktor 3. Maj brodogradilište d.d. +</p> <p>13. Aljoša Pavelin predsjednik uprave Brodogradilište Viktor Lenac d.d.</p> <p>14. Ivan Ivić član uprave Dalmont d.o.o.</p> <p>15. Antony Saganić član uprave Lošinjska plovidba – brodogradilište d.o.o.</p> <p>16. Vedran Dragičević predsjednik Sindikata metalaca Hrvatske – Industrijski sindikat</p> <p>17. Željko Marković Hrvatski zavod za zapošljavanje, Regionalni ured Rijeka</p> <p>18. Linda Mitrović, rukovoditeljica Odjela za tržište rada Hrvatski zavod za zapošljavanje, Regionalni ured Rijeka</p> <p>19. Siniša Ostojić, direktor Hrvatske brodogradnje</p> <p>20. Veljko Grbac člana uprave Uljanika</p> <p>21. Željko Jovanović, saborski zastupnik</p> <p>22. Ines Strenja Linić, saborska zastupnica</p> <p>23. Čosić Promet, direktor Marko Tomić</p> <p>24. Dalmont, direktor Ivan Ivić</p> <p>25. Rajko Vukelić, direktor Vulkan nova</p> <p>26. Mato Markanović Tekol teri direktor</p> <p>27. Toni Sabalić, AKZ Virovitica, direktor</p> <p>28. Željko Dorčić AKZ Virovitica, financijski direktor</p> <p>29. Sean Lisjak, član uprave Tehnomont d.d.</p> <p>30. Vedran Dragičević sindikalni povjerenik</p> <p>31. Mladen Bučar, sindikalni povjerenik</p> <p>32. Marin Šuša, sindikalni povjerenik</p> <p>33. Ivan Matasić, sindikalni povjerenik</p> <p>34. Mladen Hlača, sindikalni povjerenik</p> <p>35. Juraj Šoljić, sindikalni povjerenik</p> <p>36. Boris Cerovac, sindikalni povjerenik</p> <p>37. Rajko Kutlača, sindikalni povjerenik</p> <p>38. Fabrizio Kalčić, sindikalni povjerenik</p> <p>39. Vedran Sabljak, sindikalni povjerenik</p>
--	--	--

5.	Dnevni red:	<p>Aktualno stanje u Grupi Uljanik i vezanim trgovačkim društvima</p> <p>izvjestitelji: Damir Bačinović, zamjenik predsjednika Gospodarsko-socijalnog vijeća Primorsko-goranske županije</p> <p>Gianni Rossanda, predsjednik uprave trgovačkog društva Uljanik d.d.</p>
----	--------------------	---

SAŽETAK TIJEKA IZLAGANJA I RASPRAVE SJEDNICE

Ad 1. Aktualno stanje u Grupi Uljanik i vezanim trgovačkim društvima

Erik Fabijanić, predsjednik GSV-a (u daljnjem tekstu: Predsjednik), otvorio je sjednicu i pozdravio prisutne članove i goste, osvrnuo se na prethodno održanu sjednicu GSV-a te temu današnje sjednice.

Župan Zlatko Komadina također je pozdravio sve prisutne, zahvalio se na odazivu te uvodno istaknuo da se nada da će uprave Uljanik grupe uspjeti u nastojanju da se održi djelatnost brodogradnje na našem području te da problemi Uljanik grupe neće postati problem 3. Maja.

Zamjenik Predsjednika, g. Bačinović, pozdravio je prisutne i zahvalio se na dolasku, dao kratki presjek stanja Uljanik grupe s osvrtom na poslovanje 3.Maja, naglasio savjetodavnu ulogu GSV-a PGŽ, naglasio da je brodogradnja glavna djelatnost u Županiji te da je upravo zato i sazvana ova sjednica. Napomenuo je da Uljanik ima velikih problema s likvidnošću, da je po okončanju sanacijskog programa krajem 2017. godine 3.Maj saniran s ciljem da može poslovati ali da je realnost potpuno drugačija, da isti trenutno posluje s minimalnim kapacitetom i životari. Nadalje je naveo da su sindikati puno doprinijeli opstanku 3.maja i da njih nije bilo da bi se danas pričalo o stečaju/likvidaciji a ne restrukturiranju te napomenuo da bez značajnog angažmana Vlade RH neće biti moguć opstanak brodogradnje na ovom području. Također je istaknuo da je, kao posljedica stanja u 3 Maju (neplaćanja koperanata i dobavljača), na desetke manjih koperantskih i dobavljačkih firmi završilo u stečaju/bankrotu, a oni malo veći i jači da su prepolovljeni i da neće još dugo izdržati ukoliko se ubrzo ne pronađe cjelovito rješenje za 3 Maj i njegove kooperante i dobavljače.

G. Rossanda iznio je u bitnome navode iz Izvješća o stanju Uljanik grupe, koje je svim prisutnima bilo dostavljeno uz poziv za ovu sjednicu, istaknuo da je brodogradnja u problemima posljednjih 7 godina, da se radi o problemima s likvidnošću i s radnom snagom, a ranije i sa uspostavljanjem sustava, da su u tijeku razgovori s 4 potencijalna strateška partnera koji, doduše, nemaju jasnu viziju budućnosti brodogradnje na ovim prostorima, ali da im je zajedničko da imaju u planu opstanak brodograđevne djelatnosti. Nadalje je naveo kako bi će Uljanik kroz prodaju imovine pokušati namaknuti sredstva da bi vratio barem dio duga riječkom brodogradilištu, da je donošenje programa restrukturiranja u tijeku, da je došlo do pozajmice te da su sredstva dana u 3.Maj jer je isti uspio poslovati više nego što se očekivalo i tu se stvorio višak vrijednosti.

Predsjednik je potom podsjetio na važnost brodogradnje u Razvojnoj strategiji, istaknuo da brodogradnja čini $\frac{1}{4}$ izvozne djelatnosti te da brodogradnja ima znatan utjecaj na BDP. Također je naveo da će GSV PGŽ na idućoj sjednici donijeti zaključke kojima će pokušati potaknuti GSV Republike Hrvatske da reagira na problematiku koja je tema ove sjednice.

G. Brgić je iznio je problematiku promjene Uljanika iz najuspješnijeg hrvatskog brodogradilišta u njegovu današnju poziciju te zaključno istaknuo da smatra da nakon procesa restrukturiranja brodogradilištu Uljanik više neće trebati državna jamstva za gradnju brodova.

G. Rossanda je istaknuo da se puno vremena izgubilo na uspostavi sustava funkcioniranja Uljanika.

Predsjednik je potom istaknuo postojanje i problema prekogranične migracije radne snage, odnosno postojanje potencijalnog problema deficita radne snage u brodograđevnoj industriji u RH.

G. Novak je pojasnio sve korake koje je Vlada RH poduzela kako bi se došlo do restrukturiranja, napomenuo kako problem nije bio u Vladi već u nemogućnosti rješavanja garancija mimo RH, da je u tijeku službeni postupak Europske komisije sukladno Smjernicama iz 2014.g. dok se ne pronađe strateški partner, da sukladno Smjernicama omjer ulaganja države i partnera može biti u omjeru 50:50 %, istaknuo kako Vlada ne može sudjelovati u odabiru strateškog partnera jer je Uljanik grupa „privatno“ trgovačko društvo, a ne državno, da se nada da će odabrani partner biti spreman ispuniti sve što se Smjernicama traži, vidi problem u tome što će dovršetak izrade prijedloga program restrukturiranja potencijalno trajati dulje od 6 mjeseci od puštanja recue aida u Pulu, a unutar kojeg roka se isti mora dovršiti. Također je naveo da je ideja osamostaljivanja 3.Maja vrijedna promišljanja i da za nju ne postoje nikakve formalne zapreke.

Župan je istaknuo da apelira na upravu da se restrukturiranje provede na način da se osigura opstanak na lokaciji u Rijeci i Puli, a ako to nije moguće onda predlaže izdvajanje 3.Maja iz grupacije.

G. Rossanda je naveo da je intencija da lokacija Pula i Rijeka opstane, a da, ukoliko se ukaže kvalitetna mogućnost izdvajanja 3.Maja, nema ništa protiv toga.

G. Filipović je pozdravio prisutne u svoje i u ime gradonačelnika Grada Rijeke, g. Obersnela, napomenuo kako je pitanje brodogradnje bilo ključno pri ulasku RH u EU, da smo danas suočeni s problemima brodogradnje koji nadilaze regionalne, istaknuo da Grad Rijeka sudjeluje u radu Skupštine 3.Maja, da je Grad Rijeka spreman odustati od naplate komunalne naknade od strane 3.Maja, da se od namjene prostora – zone brodogradilišta - na kojem se trenutno nalazi 3.maj, sukladno važećem Prostornom planu, ne namjerava izmijeniti te pozvao g. Rossandu da pojasni navode iz medija da se predviđa prodaja određene imovine 3.Maja.

G Rossanda je rekao da se radi isključivo o imovini Uljanika d.d koja je bila u imovini Uljanika prije 2013. godine i to na lokaciji u Puli i da isto nema veze s 3.Majem, ali da će se prodaja te imovine iskoristiti i u korist 3.Maja.

Nenad Seifert je pozdravio prisutne u svoje i u ime HUP-a te istaknuo da su zaključci s današnje sjednice isti kao i prije 10ak godina kad se o istoj problematici raspravljalo, da je cilj GSV-a održivost 3Maja i njegovih dobavljača i kooperanata, naglasio da će odabrani strateški partner doći sa svojim kapitalom ali i idejama koje se neće nužno slagati s stavovima ovog GSV-a, naglasio da problemi kooperanata 3.Maja prvenstveno ovise o vremenu rješavanja likvidnosti 3.Maja, istaknuo problem odlaska kvalificiranih radnika zbog neisplate plaća te naveo kako propast brodogradnje na našem području za sebe veže i prateće potencijalne probleme kadrova u toj struci, počevši od interesa učenika za upis u strojarско-brodograđevnu školu nadalje.

G. Lisjak je naveo da ima odličnu suradnju s upravama Uljanik grupe, također istaknuo problem deficita radne snage kako u Uljanik grupi, tako i kog kooperanata i dobavljača, naveo da se budući strateški partner neće baviti brodogradnjom već da će mu u interesu biti prvenstveno stjecanje nekretnina u vlasništvu Uljanik grupe, istaknuo kako nema budućnosti brodogradnje bez podmirenja dugovanja te predložio

upravama Uljanik grupe da se stvori i predstavi rang-lista prioriteta u naplati potraživanja kooperanata i dobavljača, obzirom na problem obustave isporuke robe i usluga.

G. Rossanda se na navedeno osvrnuo istaknuvši da je sustav plaćanja po normama EK kompliciran, da je teško reći kada će i kojim redoslijedom biti vršene isplate te za daljnje informacije uputio na Odbor za plaćanja Uljanik grupe.

G. Vujić je naglasio važnost opstanka brodogradnje na ovim prostorima, da je i plan restrukturiranja od prije 12 godina bio vrlo dobar te izrazio bojazan da bi se 3maja mogla dogoditi likvidacija, podržao Županovu ideju o izdvajanju 3Maja, istaknuo kako se olako govori o otpuštanju radnika, referirajući se na podatak o 1.150 radnika viška koji će se pojaviti u Uljanik grupi prema programu koji radi uprava holdinga.

G. Rossanda je na navod o planiranom otpuštanju radnika referirao navodeći da se prvenstveno radi o usklađivanju broja zaposlenih sa stvarnim brojem izvršitelja.

Župan je upitao g. Rossandu da li je točno da je iznosom od 850 milijuna kn obuhvaćeno i restrukturiranje 3.Maja, odnosno što se dogodilo sa iznosom od 850 mil.kn. koji se primio za plaćanje 3.Maju.

G. Rossanda je odgovorio da iznos od 850mil.kn. obuhvaća ne samo plaće zaposlenika već i troškove poslovanja, da je taj iznos uredno evidentiran i da će se uredno vratiti 3.Maju u procesu restrukturiranja.

G. Dragičević je naveo da su aktualni isti problemi kao i prije 20 godina, a ključni problem da je u tome što uprava nije na iste reagirala na vrijeme, istaknuo kako se nije trebalo ići u proizvodnju visokotehnoških brodova, da je ključno pitanje pronalaska načina financiranja brodogradnje u RH.

G. Šoljić istakao je kako podupire navode g. Vujića, da je radnika 3.Maja sve manje te da odlaze kako zaposlenici visokokvalificirane tako i niskokvalificirane struke, naglasio i važnost opstanka i suradnje s kooperantima i dobavljačima te također podupro ideju o izdvajanju 3. maja ukoliko se ne nađe način njegova opstanka u sklopu Uljanik grupe.

G. Vukelić je istaknuo prvenstveno problematiku opreme koja je proizvedena a nije isporučena brodogradilištu kao i ostale probleme s kojima se dobavljači i kooperanti suočavaju uz naglasak da se bez obzira na sve probleme sva davanja državi uredno i na vrijeme plaćaju.

G. Markanović je naglasio da strategija države koja se odnosi na brodogradnju nije odgovarajuća te istaknuo problem neuspješnih pokušaja komunikacije s upravama brodogradilišta u periodima nastanka problema likvidnosti.

Gđa Strenja Linić upitala je g. Rossandu koliko ima brodova za koje nemaju ugovorena državna jamstva i na koji način će se postupiti s iznosom od 650mil.kn., na što je on ogovorio da postoji 1 brod za kojeg nemaju ugovorena državna jamstva te da ću u program restrukturiranja ući cijeli iznos od 650mil.kn. od čega će se jedan dio preliti u 3.Maj.

Predsjednik je zaključno zahvalio svima na dolasku i odazivu te aktivnom sudjelovanju

u radu ove sjednice.

Napomena:

1. Svaki član GSV-a može putem e-pošte dostaviti prijedloge izmjena i dopuna ovog Zapisnika. Prijedlozi izmjena i dopuna ovog Zapisnika dostavljaju se na sljedeću e-adresu: dana.jovanovic.drpic@pgz.hr, u roku od 5 dana od primitka istog.
Ukoliko se u navedenom roku ne dostave primjedbe na zapisnik, smatrat će se da su članovi suglasni sa tekstom istog.

Zapisnik	Ime i prezime	Potpis
Vodili:	Dana Jovanović Drpić, tajnica GSV-a	
Odobrio:	Erik Fabijanić, predsjednik GSV-a	Erik Fabijanić, v.r.

KLASA:	302-01/18-01/1
URBROJ:	2170/1-08/8-18-3
Rijeka,	09. ožujka 2018.



**GOSPODARSKO-SOCIJALNO VIJEĆE
PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE**

ZAPISNIK SA SJEDNICE

	Ime i prezime	Potpis
Sazivač:	Erik Fabijanić, predsjednik Gospodarsko-socijalnog vijeća Primorsko-goranske županije (skraćeno: GSV)	Erik Fabijanić, v.r.

Naziv sjednice:	Sjednica GSV-a – 27. travnja 2018. godine
------------------------	---

1.	Mjesto:	Rijeka, Slogin kula II	Početak:	13:00 sati
	Dan i datum:	Petak, 27. travnja 2018. godine	Završetak:	15:00 sati

2.	Prisutni:	<ol style="list-style-type: none">1. Mladen Brajan, zamjenik članice GSV-a (PGŽ)2. Branka Mimica, zamjenica članice GSV-a (PGŽ)3. Vinko Štimac, zamjenik članice GSV-a (PGŽ)4. Damir Bačinović, član GSV-a5. Bruno Bulić, član GSV PGŽ (HURS/ŽU Rijeka)6. Ružica Polić, članica GSV PGŽ (MHS/PU Rijeka)7. Nenad Seifert, član GSV-a (HUP PU Rijeka)8. Mirjana Palada Kmetović, članica GSV-a (HUP/RU Rijeka)9. Josip Rupčić, član GSV-a (HUP/RU Rijeka)10. Tea Trdoslavić, zamjena tajnice GSV PGŽ
-----------	------------------	---

3.	Odsutni:	<ol style="list-style-type: none">1. Erik Fabijanić, predsjednik GSV-a (PGŽ) – opravdano odsutan2. Maša Smokrović, članica GSV-a (HUP RU Rijeka) – opravdano odsutna3. Tanja Justić, članica GSV-a (NHS) – opravdano odsutna
-----------	-----------------	--

4.	Ostali prisutni:	
-----------	-------------------------	--

5.	Dnevni red:	<ol style="list-style-type: none">1. Usvajanje zapisnika i zaključaka s prošle sjednice GSV-a2. Izbor predsjednika i zamjenika predsjednika GSV-a3. Razno
-----------	--------------------	---

SAŽETAK TIJEKA IZLAGANJA I RASPRAVE SJEDNICE

Ad 1: Usvajanje zapisnika i dnevnog reda

Damir Bačinović u funkciji zamjenika predsjednika GSV-a (u daljnjem tekstu: Damir Bačinović), otvorio je sjednicu i utvrdio da postoji kvorum za donošenje pravovaljanih odluka, zaključaka, mišljenja i/ili stavova.

U nastavku je Predsjednik iznio dnevni red sjednice koji je članovima kao prijedlog dostavljen uz poziv za ovu sjednicu. Na predloženi dnevni red nije bilo primjedbi i/ili prijedloga i isti je jednoglasno usvojen.

Damir Bačinović je najavio prvu točku dnevnog reda. Pozvao je prisutne da se očituju na zapisnik sa sjednice održane 15. studenog 2017., koji je ranije e-mailom bio dostavljen članovima na očitovanje i na isti nije bilo primjedbi, te na zapisnik s prošle sjednice GSV-a, održane 09. ožujka 2018., koji je također ranije e-mailom bio dostavljen članovima na očitovanje i na isti nije bilo primjedbi.

Također, obzirom da na sjednici održanoj 09. ožujka 2018. nije bilo kvoruma za donošenje pravovaljanih zaključaka, članovi su se složili da će se na današnjoj sjednici utvrditi zaključci sa iste, a koji su kao takvi bili načelno utvrđeni na samoj sjednici.

Slijedom navedenog doneseni su slijedeći zaključci:

Zaključak Ad 1.	Zadužena osoba	Rok
1. Prihvaća se zapisnik i zaključci sa sjednice GSV-a održane 15. studenog 2017.	Nema	Nema
2. Prihvaća se zapisnik sa sjednice GSV-a održane 09. ožujka 2018.	Nema	Nema
3. Vežano za sjednicu održanu 09. ožujka 2018. donose se slijedeći zaključci: - Gospodarsko-socijalnom vijeću RH dostaviti će se zapisnik sa sjednice održane 09. ožujka 2018. - Od Gospodarsko-socijalnog vijeća RH zatražiti će se očitovanje na temu aktualnog stanja u Grupi Uljanik i vezanim trgovačkim društvima	Predsjednik GSV-a Predsjednik GSV-a	Odmah Odmah
4. Prihvaća se dnevni red današnje sjednice koji glasi: 1) Izbor predsjednika i zamjenika predsjednika GSV-a 2) Razno	Nema	Nema

Ad 2. Izbor predsjednika i zamjenika predsjednika GSV-a

Damir Bačinović je kao drugu točku dnevnog reda najavio izbor za predsjednika i zamjenika predsjednika GSV-a. U narednom mandatu se predsjednik bira iz redova socijalnog partnera sindikata, a zamjenik predsjednika iz redova socijalnog partnera poslodavaca.

Predstavnici sindikata su za predsjednika predložili Damira Bačinovića, a predstavnici poslodavaca Nenada Seiferta.

Članovi GSV-a su jednoglasno usvojili predložene članove na mjestu predsjednika i zamjenika predsjednika.

Odluka o izboru predsjednika i zamjenika predsjednika priložena je ovom Zapisniku i

čini njegov sastavni dio.

Zaključak Ad 2.	Zadužena osoba	Rok
1. Za predsjednika GSV-a izabran je Damir Bačinović.	Damir Bačinović	27. 4. 2018. - 27.4.2019.
2. Za zamjenika predsjednika GSV-a izabran je Nenad Seifert.	Nenad Seifert	27. 4. 2018. - 27.4.2019.
3. Daljnje predsjedavanje ovom sjednicom preuzima Damir Bačinović u funkciji predsjednika GSV-a.	Damir Bačinović	Odmah

Ad 3. Razno

Novoizabrani predsjednik GSV-a Damir Bačinović se zahvalio na povjerenju i ukratko iznio svoju viziju narednog mandata, načina održavanja sjednica, prisutstva na sjednicama i ciljevima koje će GSV pokušati postići. Pri tome je istaknuo neke od tema koje će se obraditi u navedenom razdoblju, a posebno se osvrnuo na brodogradnju i radnje koje bi GSV mogao poduzeti kako bi se stanje počelo mijenjati na bolje.

Po pitanju sjednica i prisutstva na istima, predložio je da se sjednice u narednom periodu uvijek održavaju krajem mjeseca u vremenu između 10,00 i 12,00 sati kada su ljudi još svježiji i odmorniji i bolje se mogu koncentrirati na teme koje se budu obrađivale. Na svaku sjednicu će biti pozvani i novinari, a kako bi javnost bila upoznata s radom i nastojanjima GSV-a.

Po pitanju dolazaka na sjednice, Damir Bačinović je zamolio prisutne da budu ozbiljni i da prisustvuju radu GSV-a te da u pravilu budu prisutni i aktivni na sjednicama. U slučaju kada su u nemogućnosti doći, moraju osigurati prisutnost svog zamjenika. U narednom periodu će se podrazumijevati da će članovi odnosno zamjenici biti prisutni na sjednicama, neovisno o tome da li su potvrdili svoj dolazak ili nisu. Ako član ne bude u mogućnosti prisustvovati na sjednici i ne uspije osigurati prisutstvo svog zamjenika, o istome je dužan obavijestiti tajnicu GSV-a. Na ovaj način ćemo izbjeći da se dogodi da na sjednici nema kvoruma koji je preduvjet za donošenje pravovaljanih odluka GSV-a. U tu svrhu će se revidirati i obnoviti popis članova i zamjenika GSV-a te središnjica socijalnih partnera. U tom smislu će biti potrebno provjeriti članove i zamjenike te uputiti dopis nadležnom ministarstvu o središnjicama, a potom zatražiti potvrde postojećih ili imenovanje novih članova i zamjenika GSV-a. sukladno ažuriranom popisu članova i zamjenika članova GSV-a, zatražit će se i ažuriranje tih podataka pri Ministarstvu rada.

Članovi su jednoglasno usvojili prijedloge vezano za sjednice, dolaske i reviziju popisa članova i zamjenika članova GSV-a.

Nadalje je Damir Bačinović istaknuo da je uočeno u praksi problem s miriteljima koji su za tu funkciju imenovani na području Primorsko-goranske županije odnosno nedostatak istih. Trenutno na našem području djeluje samo jedan miritelj. Potrebno je hitno uputiti dopis nadležnom ministarstvu i nacionalnom GSV-u u kojem se traži imenovanje novih miritelja za područje Primorsko-goranske županije.

Mirjana Palada Kmetović je po pitanju ove teme istaknula da je najveći problem s miriteljima taj što su si obvezni sami financirati edukacije, a naknada koja se dobije po mirenju su neznatne. Isto tako, veliki problem kod mirenja predstavlja nedostatak prostora u kojem bi se mirenje obavljalo.

Damir Bačinović je istaknuo da će se GSV u narednom vremenu osvrnuti i pokušati riješiti i ovaj problem.

Damir Bačinović se potom osvrnuo na djelokrug GSV-a, njegovu mogućnost djelovanja i postizanja konkretnih rezultata u odnosu na stanje gospodarstva u Primorsko-goranskoj županiji. Damir Bačinović je istaknuo kako je gospodarstvo na koljenima i da je potrebno hitno i interventno djelovanje svih zainteresiranih čimbenika, pa tako i ovog GSV-a. Kao jedan od najvećih problema gospodarstva ističe stanje u brodogradnji i njezino kontinuirano urušavanje unatoč ulaganjima i trudu koji je uložen da se ona spasi, pri čemu prvenstveno misli na odumiranje 3. Maja i njegovih dobavljača i kooperanata. Na tu temu je održana i tematska sjednica Županijske skupštine, međutim, po sudu Damira Bačinovića, nakon toga se nisu poduzele relevantne i odgovarajuće radnje kako bi se stanje poboljšalo. Također smatra da su svi relevantni čimbenici, krenuvši od lokalne i područne samouprave, pa do Vlade RH i zastupnika u Saboru ostali prepassivni po pitanju rješavanja 3. Maja i stanja u brodogradnji. Stanje je alarmantno i ovaj problem nije samo problem brodogradnje već i svih djelatnosti koje se na nju oslanjaju. Za 3. Maj je vezan cijeli niz kooperanata i dobavljača koji se automatski urušavaju s njima. To je jako veliki broj obitelji koje bi na ovom području ostale bez posla odnosno bez sredstava za život. U ovom trenutku je nužno da GSV poduzme sve što je u njegovoj moći da se ovo pitanje pokrene i da se u njega uključe svi glavni akteri koji mogu pridonijeti rješavanju problema. Istaknuo je i mogućnost održavanja štrajka iz razloga što dobavljači i kooperanti 3. Maja nisu plaćeni već skoro pola godine.

Bruno Bulić po pitanju štrajka pojašnjava da to neće biti moguće te navodi da je to već pokušano s Uljanikom. Nemoguće je održati štrajk jer nema solidarnosti između radnika. Radnici 3. Maja će izaći na ulicu tek kad ne dobiju plaće, a dan kad oni ne dobiju plaće biti će kraj i neće više biti povratka. Bruno Bulić ističe da su političari tijela javne vlasti pasivni po pitanju ovog problema, a što zna iz iskustva s Uljanikom u kojem je proveo svoj radni vijek. Kada je došlo do problema s Uljanikom, on je jedini tražio da se Uprava smijeni. Vlada RH je djelovala jedino u osobi Martine Dalić. Za rješavanje ovog problema je nužno uključivanje politike, bez odluka Vlade, malo se može postići.

Damir Bačinović također smatra da je za rješavanje ovog problema nužno uključivanje politike i političara, kako na regionalnoj, tako i na nacionalnoj razini.

Ružica Polić smatra da bi GSV trebao nastupati „agresivnije“ prema van i intenzivnije djelovati te inzistirati na svojim stavovima i poduzimanju daljnjih radnji radi rješavanja određenih problema u datom trenutku.

Josip Rupčić također napominje da je stanje u brodogradnji alarmantno i da će 3. maj odumrijeti i da će se dogoditi kolaps. 3. Maj ima narudžbe koje se moraju isporučiti, nitko ne misli o penalima koje će trebati plaćati ako se to ne odradi na vrijeme. Josip Rupčić smatra da se mora pokrenuti akcija, da se mora tražiti od tijela javne vlasti da djeluju.

Damir Bačinović, stoga, predlaže da GSV ide s inicijativom prema Gradonačelniku i Gradskom vijeću i prema Županu i Županijskoj skupštini za održavanje tematskih sjednica na temu urušavanja gospodarstva u Primorsko-goranskoj županiji s naglaskom na brodogradnji i 3. Maj te njegovim kooperantima i dobavljačima. Na navedene tematske sjednice potrebno je pozvati sve relevantne osobe koje mogu utjecati i pomoći u rješavanju ovog problema, kao i članove ovog GSV-a.

Damir Bačinović je također istaknuo da ovaj GSV mora nametnuti i inzistirati na uvrštavanje teme odumiranja brodogradnje i na nacionalnom GSV-u, a kako bi se generalno podizala svijest o alarmantnom stanju u brodogradnji i svim štetnim posljedicama koje ono nosi.

Damir Bačinovič, s obzirom na ovo alarmantno stanje, predlaže da se održi radna sjednica GSV-a 23. svibnja 2018. godine.
Prijedlog je jednoglasno prihvaćen.

Zaključak Ad 3.	Zadužena osoba	Rok
1. Predložiti će se Gospodarsko-socijalnom vijeću RH da na dnevni red iduće sjednice uvrsti temu odumiranja brodogradnje.	Predsjednik GSV-a	Odmah
2. Sjednice GSV-a održavat će se, ukoliko to bude moguće prema raspoloživim resursima i obvezama sudionika, krajem mjeseca u vremenu od 10,00 – 12,00 sati te će na iste biti pozvani novinari.	Tajnica GSV-a	27. 4. 2018. - 27. 4. 2019.
3. Dostaviti će popis članova GSV-a, zamjenika članova i središnjica socijalnih partnera Predsjedniku.	Tajnica GSV-a	Do naredne sjednice
4. Obavit će se revizija popisa članova GSV-a, zamjenika članova i središnjica socijalnih partnera.	Predsjednik GSV-a	Do naredne sjednice
5. Ministarstvu rada, Samostalnoj službi za socijalno partnerstvo, dostaviti će se ažurirani podaci iz prethodne točke ovog zaključka.	Predsjednik GSV-a	Po ažuriranju popisa
6. Uputit će se dopis nadležnom ministarstvu i nacionalnom GSV-u sa zahtjevom za imenovanjem miritelja za područje Primorsko-goranske županije.	Predsjednik GSV-a	Do naredne sjednice
7. Uputit će se dopis Gradonačelniku, Gradskom vijeću, Županu i Županijskoj skupštini sa zahtjevom za održavanje tematske sjednice na temu urušavanja gospodarstva u Primorsko-goranskoj županiji s naglaskom na brodogradnju i 3. Maj te njegovim kooperantima i dobavljačima	Predsjednik GSV-a	Odmah
8. Iduća sjednica GSV-a će se zakazati za 23. 5. 2018., ukoliko bude moguće prema raspoloživim resursima i obvezama sudionika.	Tajnica GSV-a	23. 5. 2018.

Prilozi:

1. Odluka o izboru predsjednika i zamjenika predsjednika Gospodarsko socijalnog vijeća Primorsko – goranske županije od 27.04.2018.

Napomena:

1. Ovaj Zapisnik dostavit će se e-poštom svim članovima GSV-a, GSV Republike Hrvatske i Samostalnoj službi za socijalno partnerstvo pri Ministarstvu rada i mirovinskog sustava.
2. Svaki član GSV-a može putem e-pošte dostaviti prijedloge izmjena i dopuna ovog Zapisnika. Prijedlozi izmjena i dopuna ovog Zapisnika dostavljaju se na sljedeću e-adresu: dana.jovanovic.drpic@pgz.hr.

Zapisnik	Ime i prezime	Potpis
Vodili:	Tea Trdoslavić, zamjena tajnice GSV-a	
Odobrio:	Damir Bačinović	

KLASA:	302-01/18-01/1
URBROJ:	2170/1-08/8-18-6
Rijeka,	27. travnja 2018.



**GOSPODARSKO-SOCIJALNO VIJEĆE
PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE**

ZAPISNIK SA 21. SJEDNICE

	Ime i prezime	Potpis
Sazivač:	Damir Bačinović, predsjednik Gospodarsko-socijalnog vijeća Primorsko-goranske županije (skraćeno: GSV)	Damir Bačinović, v.r.

Naziv sjednice:	21. sjednica GSV-a, 11. lipnja 2018. godine
------------------------	---

1.	Mjesto:	Rijeka, Slogin kula II	Početak:	11:00 sati
	Dan i datum:	11. lipnja 2018. godine	Završetak:	13:00 sati

2.	Prisutni:	1. Damir Bačinović, predsjednik GSV-a (SSSH/Ured PGŽ) 2. Nenad Seifert, zamjenik predsjednika GSV-a (HUP PU Rijeka) 3. Erik Fabijanić, član GSV-a (PGŽ) 4. Melita Raukar, članica GSV-a (PGŽ) 5. Branka Mimica, zamjenica članice GSV-a (PGŽ) 6. Vinko Štimac, zamjenik članice GSV-a (PGŽ) 7. Bruno Bulić, član GSV PGŽ (HURS/ŽU Rijeka) 8. Ružica Polić, članica GSV PGŽ (MHS/PU Rijeka) 9. Nataša Malnar-Đukić, zamjena člana GSV-a (NHS Rijeka) 10. Maša Smokrović, članica GSV-a (HUP RU Rijeka) 11. Josip Rupčić, član GSV-a (HUP/RU Rijeka) 12. Dana Jovanović Drpić, tajnica GSV PGŽ
-----------	------------------	---

3.	Odsutni:	1. Mirjana Palada Kmetović, članica GSV-a (HUP/RU Rijeka)
-----------	-----------------	---

4.	Ostali prisutni:	1. Župan Zlatko Komadina – od 11:45 h do 12:40 h 2. Andrej Poropat, predsjednik Gradskog vijeća Grada Rijeke 3. Juraj Šoljić, glavni povjerenik Sindikata metalaca Hrvatske 4. Elvis Dizdarević, povjerenik SIKD 5. Vedran Sabljak, potpredsjednik SIKD
-----------	-------------------------	---

5.	Dnevni red:	1. Usvajanje zapisnika i zaključaka s prošle sjednice GSV-a 2. Priprema za zajedničku tematsku sjednicu Županijske skupštine Primorsko-goranske županije i Gradskog vijeća Grada Rijeke, posvećenu opstojnosti i budućnosti brodogradilišta 3. maja 3. Razno
-----------	--------------------	--

SAŽETAK TIJEKA IZLAGANJA I RASPRAVE SJEDNICE

Ad 1: Usvajanje zapisnika i dnevnog reda

Damir Bačinović, u funkciji predsjednika GSV-a (u daljnjem tekstu: Predsjednik), otvorio je sjednicu i utvrdio da postoji kvorum za donošenje pravovaljanih odluka, zaključaka, mišljenja i/ili stavova.

U nastavku je Predsjednik iznio dnevni red sjednice koji je članovima kao prijedlog dostavljen uz poziv za ovu sjednicu. Na predloženi dnevni red nije bilo primjedbi i/ili prijedloga i isti je jednoglasno usvojen.

Damir Bačinović je najavio prvu točku dnevnog reda. Pozvao je prisutne da se očituju na zapisnik sa sjednice održane 27. travnja 2018, koji je ranije e-mailom bio dostavljen članovima na očitovanje i na isti nije bilo primjedbi.

Predsjednik je potom obavijestio prisutne o promjeni člana koji će u GSV-u Primorsko-goranske županije zastupati Nezavisne hrvatske sindikate (NHS): g. Radivoj Čemeljić umjesto gđe Justić, a za njegova zamjenu određena je gđa Malnar-Đukić.

Predsjednik je, vezano za zaključak Ad 3. 6. sjednice održane 24. travnja 2018., naveo kako je upoznat s procedurom imenovanja miritelja pri nadležnom ministarstvu te predložio da se, bez obzira na činjenicu da je za imenovanje miritelja potrebno čekati objavu javnog poziva, nadležnom ministarstvu čim prije uputi zahtjev za imenovanjem miritelja za područje Primorsko-goranske županije.

Erik Fabijanić je naveo da postoje osobe koje su prošle odgovarajuću edukaciju i nisu imenovanje miriteljima za ovo područje, da bi se trebalo izboriti da se oni imenuju ili da se vrati novac uložen u njihovu edukaciju te da podupire predmetni prijedlog.

Slijedom navedenog jednoglasno su doneseni slijedeći zaključci:

Zaključak Ad 1.	Zadužena osoba	Rok
1. Prihvaća se zapisnik i zaključci sa sjednice GSV-a održane 27. travnja 2018.	Nema	Nema
2. Prima se na znanje informacija o promjeni člana GSV-a, imenovanog od strane NHS.	Nema	Nema
3. Ustraje se na postupanju prema zaključku Ad 3. 6. sjednice održane 27. travnja 2018., odnosno da se nadležnom ministarstvu i nacionalnom GSV-u uputi zahtjev za imenovanjem miritelja za područje Primorsko-goranske županije.	Predsjednik GSV-a	

Ad 2. 2. Priprema za zajedničku tematsku sjednicu Županijske skupštine Primorsko-goranske županije i Gradskog vijeća Grada Rijeke, posvećenu opstojnosti i budućnosti brodogradilišta 3. maja

Predsjednik je u bitnome naveo da je prvenstvena uloga GSV-a da se ukaže na problematiku u brodogradnji, zahvalio predsjedniku Županijske skupštine (dalje u tekstu: ŽS), Županu, predsjedniku Gradskog vijeća Grada Rijeke (dalje u tekstu: GV) i Gradonačelniku na iskazanoj potpori, da je najvažnije da se na zajedničkoj sjednici ŽS i GV donese politička odluka kojom se podupire opstanak 3. Maja d.d., te da je voljan pripremiti materijal potreban za donošenje odgovarajućih zaključaka na zajedničkoj sjednici ŽS i GV.

G. Andrej Poropat je zahvalio na pozivu na današnju sjednicu, naveo da je GV-u tema

brodogradnje vrlo važna i da je upravo zbog održavanja zajedničke sjednice ŽS i GV pomaknuta redovna sjednica GV-a te da podupire ideju da se na ovoj sjednici pripreme zaključci koji bi mogli posložiti kao kvalitetna priprema za održavanje zajedničke sjednice ŽS i GV, sve s ciljem podrške opstanku brodogradnje na ovim područjima i izdvajanju 3.Maja iz grupe Uljanik.

Erik Fabijanić je naveo da nije izgledno pozitivno rješenje pitanja sigurnosti radnih mjesta radnika u 3. Maju d.d. prilikom provedbe postupka restrukturiranja Uljanika, da dio problema leži u tome što je, iako je došlo do promjene vlasničke strukture u grupi Uljanik, u istome je odraz vlasništva ostao nepromijenjen, da je neophodno postaviti pitanje budućnosti 3.Maja u procesu restrukturiranja Uljanika d.d., što se ni u kojem dokumentu ne spominje, da Primorsko-goranska županija nema namjeru mijenjati prostorno-plansku dokumentaciju po pitanju namjene za brodograđevnu djelatnost, podsjetio da je GV predvidjelo olakšice, odnosno preraspodjele unutar odluka o komunalnoj naknadi za 3.Maj, da za provođenje tzv. Lex Škvera nedostaje nužni broj djelatnika, da su za opstanak 3. Maja prvenstveno odgovorne uprave 3. Maja i Uljanika d.d. te da od njih treba tražiti odgovor na pitanje zašto nema posla za radnike iako su isplate redovne, napomenuo da se s novcem od restrukturiranja Uljanika neće moći vratiti novac 3. Maja, da će Županija podržati donošenje zaključaka na zajedničkoj sjednici ŽS i GV-a usmjerenih ka opstanku brodogradnje u ovim krajevima, informirao prisutne da će se ta sjednica održati dana 28.06.2018.g. u 10h u auli Građevinskog fakulteta na Kampusu, da su se slične zajedničke tematske sjednice predstavničkih tijela Županije i JLS već u nekoliko navrata održavale od 1999.g., te da načelno podržava ideju o jamstvenom fondu i da predlaže da i GSV tu ideju podrži.

Predsjednik je predložio da na zajedničku sjednicu ŽS i GV budu pozvani svi članovi GSV-a PGŽ, predstavnici sindikata koji djeluju unutar 3.Maja, uprave Uljanika i 3.Maja te predstavnici ministarstva gospodarstva.

Juraj Šoljić se predstavio prisutnima te izjavio da je, prema posljednjim informacijama, uprava 3.Maja tijekom 2013. i 2014. godine Uljaniku d.d. cesijom prenijela ukupno 313 milijuna kn, da su u 3.maju aktualna 3 problema: neriješeno financiranje za 4 broda na kojima se trenutno radi u 3.Maju, postojanje velikih dugova prema dobavljačima i kooperantima, te nemogućnost nabave potrebnih materijala za rad, da je nužno naći rješenja za te probleme te apelira da se na zajedničkoj sjednici ŽS i GV donesu konstruktivni zaključci s ciljem opstanka i 3.Maja i Uljanika d.d.

Vedran Sabljak se složio sa navodima Juraja Šoljića te dodao da postoje još 2 problema, a to su problem velikih količina materijala, odnosno vrijednosti istih, koji su proslijeđeni iz 3.Maja u Uljanik d.d., te problem nedostatka radne snage, obzirom da je posljednjih mjeseci velik broj radnika deficitarnih zanimanja (bravari, varioci itd) napustio 3. Maj.

Josip Rupčić je istaknuo da na tržištu ima posla za brodogradilišta tj. da ima brodova koji trebaju popravak/gradnju no da ostalih uvjeta nedostaje, da na zajedničkoj sjednici ŽS i GV treba oprezno definirati zaključke, odnosno poduprijeti razdruživanje 3.Maja i Uljanika d.d. primjenjujući odgovarajuću terminologiju, da g. Končar još uvijek nije novi vlasnik dok se ne provede postupak restrukturiranja jer će se tek tada, kada Končar počne vršiti svoje upravljačke dužnosti, vidjeti u kojem smjeru će Uljanik d.d. ići, te da je nužno hitno operacionalizirati aktivnosti, odnosno od uprava 3.Maja i Uljanika tražiti hitnu realizaciju konkretnih mjera kako bi se osigurao opstanak brodogradnje.

Župan Zlatko Komadina pristupio je sjednici i pozdravio sve prisutne.

Bruno Bulić je naveo da je sadašnje stanje u cijeloj Uljanik grupi posljedica dugog perioda, da treba definirati da se radi o sudbini cijele Uljanik grupe, da je još prilikom

udruživanja Uljanik grupe stvoreno neprijateljsko okruženje koje je i dan danas u zraku, da smatra da jedino 3.Maj može opstati ukoliko se odvoji od Uljanik grupe, a da Uljanik d.d. nema šanse za opstanak, da je sukladno prostornom planu Pule predviđena prenamjena polovice područja dosadašnjeg brodogradilišta u turističku djelatnost, da jamstveni fond kakav se predlaže nije povoljno rješenje te da predstavlja privremeno i neprimjereno rješenje za kriznu situaciju, da su okviri EU vezano za brodogradnju neodrživi, da jamstveni fond ima smisla jedino ako se država ozbiljno uključi u rješavanje problematike brodogradnje, da se hitno trebaju naći rješenja da se u Uljaniku d.d. nastavi s poslom jer da se u protivnom brodogradnja sama od sebe urušiti te predviđa da će nastajati još više gubitaka i odlazaka radne snage.

Predsjednik je naveo kako situacija sa 3. Majem već predugo traje i složio se s navodima g. Bulića, osobito onima vezano za opstanak 3. Maja izvan grupacije Uljanik.

Zamjenik predsjednika g. Seifert je istaknuo dosadašnje napore GSV-a PGŽ usmjerene ka podršci rješavanju problematike opstanka brodogradnje u ovim krajevima i naveo da prvenstveni cilj ove sjednice usuglašavanje oko stavova koji će biti proslijeđeni na zajedničkoj sjednici ŽS i GV.

Župan Zlatko Komadina izjavio je da su od 1999. g. dosad u više navrata donošeni zaključci sa zajedničkih sjednica predstavničkih tijela Županije i JLS posvećenih problematici brodogradnje, da je današnja situacija u kojoj se brodogradnja nalazi najgora dosad, izrazio sumnju da će privatizacija spasiti brodogradnju, podržao prijedlog osnivanja radne skupine, predložio da se članovi GSV-a usuglase oko toga koje osobe će predložiti da se pozovu na zajedničku sjednicu ŽS i GV, da je 3.Maj taoc Uljanika d.d., da bi se potraživanja 3.Maja prema Uljaniku d.d. trebala riješiti uz restrukturiranje, da je potrebno tražiti jasna očitovanja od uprava 3.Maja i Uljanik d.d. vezano za opstanak 3.Maja te da je politička podrška ŽS i GV opstanku brodogradnje nesporna.

Predsjednik je naveo da smatra da je Plan restrukturiranja u završnoj fazi izrade, no da je isti preambiciozan, da u njemu nije predviđeno rješenje sudbine 3. Maja d.d., da je evidentan neozbiljan pristup izradi Plana, te da smatra da je tijekom postavljanja sadašnje uprave 3.Maju d.d. očito nedostajalo političke volje da se postavi odgovarajući čovjek na čelo njegova poslovanja.

Župan Zlatko Komadina je potom naveo da zaključak sa predstojeće zajedničke sjednice ŽS i GV treba ići u smjeru da plan restrukturiranja mora obuhvatiti i opstanak 3.Maja d.d. te da smatra da je moguća opcija, što se Uljanika d.d. tiče, da isti opstane na lokaciji Kantrida.

Predsjednik je izjavio da smatra da je Fincantieri jedini ozbiljni partner Uljanik grupi, da inače ne vidi u budućnosti opstanak Uljanika d.d. te da je neophodno poslovanje 3. Maja d.d. izdvojiti od Uljanika d.d.

Predsjednik predlaže Vijeću da se na ovoj sjednici zauzme stav da na zajedničku sjednicu ŽS i GV trebaju biti pozvani svi članovi GSV-a PGŽ, sindikalni povjerenici koji djeluju u 3. Maju d.d., predstavnici resornog ministarstva, predsjednici uprava 3. Maja d.d. i Uljanika d.d., da se za potrebe održavanja iste od uprave Uljanika zatraži dostava smjernica Plana restrukturiranja, da se od uprave 3. Maja d.d. zatraži dostava plana financijske održivosti proizvodnje s dinamikom te aktivnosti, da se od uprave 3. Maja d.d. i Uljanika d.d. zatraži pripreme materijala za prezentaciju na istoj te da GSV ovlasti radnu skupinu u sastavu Bačinović, Seifert, Fabijanić i Raukar koja bi, u suradnji sa g. Poropatom i predstavnicima sindikata (g. Sabljak, g. Dizdarević i g. Šoljić) pripremila neophodne materijale za potrebe donošenja odgovarajućih

zaključaka sa zajedničke sjednice ŽS i GV-a.

Slijedom navedenog jednoglasno su doneseni slijedeći zaključci:

Zaključak Ad 2.	Zadužena osoba	Rok
1. Predlaže se na zajedničku sjednicu ŽS i GV pozvati sve članove GSV-a PGŽ, sindikalne povjerenike koji djeluju u 3. Maju d.d., predstavnike resornog ministarstva, te predsjednike uprava 3. Maja d.d. i Uljanika d.d.		
2. Predlaže se, za potrebe održavanja zajedničke sjednice ŽS i GV, od uprave Uljanika d.d. zatražiti dostavu izvješća o poslovanju Društva i prijedloga Plana restrukturiranja, od uprave 3. Maja d.d. zatražiti dostavu izvješća o poslovanju i konsolidiranog financijskog izvješća od 2009. do danas, te od uprava 3. Maja d.d. i Uljanika d.d. zatražiti pripremu predmetnih materijala za prezentaciju na istoj.		
3. Prijedlozi iz točke 1. i 2. ovog zaključka proslijedit će se službama nadležnim za pripremu zajedničke sjednice ŽS i GV.	Predsjednik	odmah
4. Ovlašćuje se radna skupila u sastavu Damir Bačinović, Nenad Seifert, Erik Fabijanić i Melita Raukar da, u suradnji sa g. Poropatom i predstavnicima sindikata (g. Sabljak, g. Dizdarević i g. Šoljić), pripremi neophodne materijale za potrebe donošenja odgovarajućih zaključaka sa zajedničke sjednice ŽS i GV-a.	Damir Bačinović, Nenad Seifert, Erik Fabijanić i Melita Raukar	

Ad 3. Razno

Predsjednik je prisutne ukratko izvjestio da je dana 07. lipnja 2018. g., zajedno sa g. Seifertom, održao sastanak s gđom Raukar, tajnicom GSV-a gđom Jovanović Drpić i zamjenicom tajnice gđom Trdoslavić, a na temu definiranja načina pružanja administrativne podrške radu GSV-a, na kojem je usuglašen način suradnje Predsjednika i nadležnog upravnog odjela u izvršavanju administrativnih aktivnosti.

Bruno Bulić je ukratko izvjestio o uočenom padu udjela turističke djelatnosti u bruto društvenom proizvodu RH, što bi značilo da je u ostalim gospodarskim granama uočen napredak.

Zaključak Ad 3.	Zadužena osoba	Rok
1. Primaju se na znanje informacija o sastanku održanom na temu definiranja načina pružanja administrativne podrške		

radu GSV-a i informacija o promjenama u BDP-u.		
--	--	--

Prilozi:

1. Dopis Gradonačelnika od 14.05.2018.
2. Dopis predsjednika Županijske skupštine od 14.05.2018.
3. Zaključak sa sjednice GSV-a RH od 29.05.2018.
4. Materijal od 28.05.2018. o problematici brodogradnje
5. Radni materijal ad. 2. točke dnevnog reda od 11.06.2018.

Napomena:
1. Ovaj Zapisnik dostavit će se e-poštom svim članovima GSV-a, GSV Republike Hrvatske i Samostalnoj službi za socijalno partnerstvo pri Ministarstvu rada i mirovinskog sustava.
2. Svaki član GSV-a može putem e-pošte dostaviti prijedloge izmjena i dopuna ovog Zapisnika. Prijedlozi izmjena i dopuna ovog Zapisnika dostavljaju se na sljedeću e-adresu: dana.jovanovic.drpic@pgz.hr.

Zapisnik	Ime i prezime	Potpis
Vodila:	Dana Jovanović Drpić, tajnica GSV-a	
Odobrio:	Damir Bačinović	

KLASA:	302-01/18-01/1
URBROJ:	2170/1-08/8-18-12
Rijeka,	11. lipnja 2018.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijska skupština

KLASA: 021-04/10-01/7
UR.BROJ: 2170/1-05-01/5-10-33
Rijeka, 13. srpnja 2010.

Na temelju članka 67. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09), Županijska skupština Primorsko-goranske županije na 14. sjednici održanoj dana 13. srpnja 2010. godine, donijela je

ZAKLJUČAK

1. Županijska skupština podupire napore Uprave i radnika Brodogradilišta „3. maj“ i Kraljevica usmjerene na očuvanje i unapređenje brodograđevne djelatnosti s ciljem povećanja njezine konkurentnosti na globalnom tržištu i stvaranja uvjeta za daljnji gospodarski rast na Kvarneru te je spremna u skladu sa svojim ovlastima i mogućnostima pomoći kvarnerskim brodogradilištima u ostvarivanju ovih ciljeva.

2. Poziva se Vlada Republike Hrvatske, koja je najodgovornija za provedbu gospodarske i razvojne politike Republike Hrvatske kao i za vođenje pregovora za stjecanje hrvatskog članstva u Europskoj uniji, da osigura sve potrebne i nužne uvjete iz svoje nadležnosti za nesmetan nastavak poslovanja Brodogradilišta „3. maj“ i Kraljevica, uključivo i provedbu privatizacije u skladu sa stvarnim stanjem i potrebama ovih poduzetnika i uz uključivanje njihovih zaposlenika.

Traži se od Vlade Republike Hrvatske da uloži maksimalne napore u pregovorima s institucijama Europske unije i njezinim državama članicama kako bi se sačuvala i unaprijedila konkurentnost hrvatske brodograđevne industrije.

3. Poziva se Vlada Republike Hrvatske da prilikom planiranja Državnog proračuna u narednom razdoblju, a naročito nakon stjecanja članstva u Europskoj uniji, Brodogradilištu Kraljevica i „3. maj“ osigura poticaje za razvoj i istraživanje i inovacije, tehnološku obnovu, nove investicije, zaštitu okoliša i slične namjene te omogući i druge oblike financijskih potpora sukladno praksi država članica Europske unije kako bi kvarnerska brodogradilišta imala jednake uvjete za rast i razvoj kakve imaju njihovi konkurenti na europskom i globalnom tržištu.

4. Županijska skupština zadužuje Župana Primorsko-goranske županije da se aktualna situacija u brodogradnji, s naglaskom na proces privatizacije, razmotri na zajedničkom sastanku s predstavnicima Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva i Ministarstva financija te predstavnika Primorsko-goranske županije.

Zadužuje se Župan Primorsko-goranske županije da na prvoj sjednici koja će se održati u mjesecu rujnu informira Županijsku skupštinu o zaključcima i sadržaju sastanka.



Dostaviti:

1. Vladi Republike Hrvatske, Zagreb, Trg Sv. Marka 2
n/r predsjednice gospođe Jadranke Kosor
2. Ministarstvu gospodarstva, rada i poduzetništva,
Zagreb, Ulica grada Vukovara 78
n/r ministra Đure Popijača
3. Ministarstvu financija, Zagreb, Katanićeva 5
n/r ministra Ivana Šukera
4. Brodogradilištu „3. maj“, Rijeka, Liburnijska 3
n/r predsjednika Upravnog vijeća
n/r predsjednika Nadzornog odbora
5. Brodogradilištu „Kraljevica“, Kraljevica, Obala kralja Tomislava 8
n/r predsjednika Upravnog vijeća
n/r predsjednika Nadzornog odbora
6. Hrvatska udruga sindikata, Zagreb, Trg kralja P. Krešimira IV/2
7. Sindikatu metalaca Hrvatske, Podružnica „3. maj“, Rijeka, Liburnijska 3
8. Sindikatu BI „3. maj“, Rijeka, Liburnijska 3
9. Sindikatu metalaca Hrvatske, Zagreb Trg kralja P. Krešimira IV br. 2
10. Gospodarsko-socijalnom vijeću Republike Hrvatske, Zagreb, U. P. Matza 12
11. Gospodarsko-socijalno vijeće Primorsko-goranske županije, Rijeka, Krešimirova 4/I
12. Hrvatskoj gospodarskoj komori – Županijskoj komori Rijeka
Rijeka, Bulevar oslobođenja 23
13. Hrvatskoj udruzi poslodavaca, Rijeka, Dolac 8/II
14. Sveučilištu u Rijeci, Trg braće Mažuranića 10
15. Veleučilištu Rijeka, Vukovarska 58
16. Županu **Zlatku Komadini**
17. zamjeniku Župana **dr.sc. Vidoju Vujiću**
18. zamjenici Župana **Nadi Turina-Đurić**
19. Gradu Rijeci, Korzo 16
n/r gradonačelnika mr.sc. Vojka Obersnela
20. Gardu Kraljevici, Frankopanska 1A
n/r gradonačelnika Josipa Turine



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijska skupština
Gradsko vijeće Grada Rijeke
Gradsko vijeće Grada Kraljevice
Općinsko vijeće Općine Kostrena

KLASA: 021-04/08-04/9
UR.BROJ: 2170/1-05-01/4-09-11
Rijeka, 29. siječnja 2009.

Nakon razmatranja „Aktualne situacije u brodogradnji na području Primorsko-goranske županije“, Županijska skupština Primorsko-goranske županije, Gradsko vijeće Grada Rijeke, Gradsko vijeće Grada Kraljevice i Općinsko vijeće Općine Kostrena na zajedničkoj sjednici od 22. siječnja 2009. godine, donijeli su sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Prihvaćaju se i podržavaju sve dosadašnje aktivnosti Primorsko-goranske županije, Grada Rijeke, Grada Kraljevice, Općine Kostrena i Gospodarsko-socijalnog vijeća Primorsko-goranske županije na rješavanju problema brodogradnje na području Primorsko-goranske županije.
2. Brodogradnja je gospodarska grana s velikim brojem zaposlenih, velikim brojem kooperanata (sektor poduzetništva) i nezamjenjiva izvozna grana. Neosporan je multiplikacijski učinak brodogradnje na cjelokupno gospodarstvo, kao i povezanost brodogradnje s obrazovnim i znanstveno-istraživačkim sektorom. Stoga Županijska skupština Primorsko-goranske županije, Gradsko vijeće Grada Rijeke, Gradsko vijeće Grada Kraljevice i Općinsko vijeće Općine Kostrena stoje na stanovištu da je brodogradnja od strateškog interesa za razvoj gospodarstva Primorsko-goranske županije i Republike Hrvatske u cjelini.
3. Traži se od Vlade Republike Hrvatske da, neovisno o pregovorima s Europskom unijom, jasno definira daljnju strategiju razvoja brodograđevne industrije koja će omogućiti opstanak svih brodogradilišta na području Primorsko-goranske županije, te njihovo restrukturiranje, tehnološku modernizaciju i zaposlenost.
4. Restrukturiranje brodogradilišta kroz njihovu privatizaciju, kao model kojeg je odabrala Vlada Republike Hrvatske, prihvatljiv je jedino s jasno postavljenim uvjetima prema privatnom kapitalu (opstanak djelatnosti i očuvanje zaposlenosti). Međutim, traži se od Vlade Republike da napusti model ubrzane privatizacije u vrijeme globalne financijske krize koja smanjuje mogućnost pronalaska strateških partnera spremnih zadržati djelatnost i zaposlenost, te osigurati razvoj brodogradnje.

5. Zbog zaštite brodogradilišta od eventualno zainteresiranog špekulativnog privatnog kapitala, a povodom najavljene privatizacije, Županijska skupština Primorsko-goranske županije, Gradsko vijeće Grada Rijeke, Gradsko vijeće Grada Kraljevice i Općinsko vijeće Općine Kostrena čvrsto stoje pri odredbama Prostornog plana Primorsko-goranske županije, Generalnog urbanističkog plana Grada Rijeke, Prostornog plana Grada Kraljevice i Prostornog plana Općine Kostrena koji zone brodogradilišta tretiraju kao proizvodne zone namijenjene brodogradnji. Stoga se posebno naglašava da nikakva prenamjena ovih zona ne dolazi u obzir, ukoliko i dođe do privatizacije koju predlaže Vlada Republike Hrvatske.
6. S obzirom da se u Republici Hrvatskoj promijenio sustav državnih potpora, a sve u okviru politike Europske unije, predlaže se upravama brodogradilišta da se svojim programima hitno usmjere prema realizaciji dozvoljenih državnih potpora namijenjenih tehnološkom razvoju kao što su potpore za inovacije, istraživanje i razvoj, nova ulaganja, zaštitu okoliša i drugo.
7. Podržava se Vlada Republike Hrvatske u nastojanjima da osigura punu zaposlenost brodogradilišta "3.MAJ" putem izgradnje brodova za domaće brodare.
8. Traži se od Vlade Republike Hrvatske da predstavnici Primorsko-goranske županije, Grada Rijeke, Grada Kraljevice i Općine Kostrena aktivno sudjeluju u svim aktivnostima koje Vlada Republike Hrvatske provodi s ciljem rješavanja problematike brodogradnje.


Predsjednik Županijske skupštine
Primorsko-goranske županije
 Marinko Dumančić


Predsjednica Gradskog vijeća
Grada Rijeke
 Dorotea Pešić Bukovac


Predsjednik Gradskog vijeća
Grada Kraljevice
 Danijel Frka


Predsjednik Općinskog vijeća
Općine Kostrena
 Sanjin Vrkić



Dostaviti:

1. Ministarstvu gospodarstva, rada i poduzetništva
 n/r potpredsjedniku Vlade Republike Hrvatske i ministru gospodarstva, rada i
 poduzetništva **Damiru Polančecu**
 - n/r državnom tajniku za gospodarstvo **Leu Begoviću**

prezentirano DOSTAVNI CE!
14. 11. 08. 14



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijsko poglavarstvo

Klasa: 022-04/08-03/33

Ur.broj: 2170/1-05-01/6-08-03

Rijeka, 13. studenog 2008.

Na temelju članka 43. Poslovnika Županijskog poglavarstva Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 27/01 i 6/04), Županijsko poglavarstvo je na 118. sjednici od 13. studenog 2008. godine, donijelo sljedeći

Zaključak

1. Podržavaju se zaključci Gospodarsko-socijalnog vijeća Primorsko-goranske županije sa sjednice održane 11. studenog 2008. godine o aktualnoj situaciji i perspektivama Brodogradilišta 3. maj u Rijeci, a koji glase:

a) Opstojnost hrvatske brodogradnje za radnike, ali i za državu u cjelini ima ekonomski, socijalni pa i sigurnosni značaj.

b) Za Primorsko-goransku županiju nema alternative kada je u pitanju brodogradnja. Ekonomski pokazatelji govore da niti jedna druga djelatnost neće moći nadomjestiti brodograđevne kapacitete i ekonomske multiplikatore (učešće u BDP, izvozu, plaćama, zdravstvenim i mirovinskim doprinosima itd).

c) Analizirajući stanje isključivo u 3. maju tražimo da se hitno, a najkasnije u roku od 10 dana sazove sjednica nacionalnog Gospodarsko-socijalnog vijeća.

Jednoglasan je zahtjev županijskog Gospodarsko-socijalnog vijeća da se na nacionalnom tijelu socijalnim partnerima obrati potpredsjednik Vlade gosp. Damir Polančec kako bi osobno, kao najodgovornija osoba, izložio strategiju hrvatske Vlade po pitanju privatizacije i budućnosti, kako brodogradilišta 3. maj, tako i hrvatske brodogradnje u cjelini.

O stajalištima nacionalnog Gospodarsko-socijalnog vijeća dostaviti povratnu informaciju Gospodarsko-socijalnom vijeću Primorsko-goranske županije.

d) O temi stanja u hrvatskoj brodogradnji, na razini Primorsko-goranske županije organizirat će se zajednička sjednica svih jedinica lokalne samouprave na čijem području je prisutna djelatnost brodogradnje, svih parlamentarnih političkih stranaka i zastupnika u Hrvatskom saboru s područja Primorsko-goranske županije.

2. Podržava se traženje zaposlenika Brodogradilišta 3. maj da Vlada Republike Hrvatske hitno utvrdi i provede akcijski plan s ciljem očuvanja proizvodnje i radnih mjesta u Brodogradilištu.

3. Od Vlade Republike Hrvatske i Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva traži se da hitno osiguraju ugovaranje gradnje brodova za domaću flotu u Brodogradilištu 3. maj i da se novoj Upravi Brodogradilišta osiguraju uvjeti za ugovaranje novih narudžbi.

okupljanje
poduzetništva
pročelnik
Tudić
9.12.2007
11.12.2007
13.12.2007
15.12.2007
17.12.2007
19.12.2007
21.12.2007
23.12.2007
25.12.2007
27.12.2007
29.12.2007
31.12.2007



Dostaviti:

1. Vladi Republike Hrvatske
n/r predsjedniku **dr.sc. Ivu Sanaderu**
2. Ministarstvu gospodarstva, rada i poduzetništva
n/r potpredsjedniku Vlade Republike Hrvatske
i ministru gospodarstva, rada i poduzetništva **Damiru Polančecu**
3. Gospodarsko-socijalnom vijeću RH
n/r predsjedniku **Ivici Mudriniću**
4. BI „3. maj“
n/r predsjedniku Uprave **Željku Starčeviću**
n/r predsjedniku Nadzornog odbora **Ivanu Brusiću**
5. Brodogradilištu „Kraljevica“
n/r članu Uprave **Irvinu Badurini**
n/r predsjedniku Nadzornog odbora **Branku Sušnjju**
6. Hrvatskoj udruzi sindikata
n/r regionalnom povjereniku **Bruni Buliću**
7. Sindikatu metalaca Hrvatske,
podružnici „3. maj“
n/r predsjedniku **Jurju Šoljiću**
8. Sindikatu BI „3. maj“
n/r predsjedniku **Eduardu Jalžabetiću**
9. Sindikatu metalaca Hrvatske
n/r regionalnom povjereniku **Branku Kužetu**
10. Gradu Rijeka
n/r gradonačelniku **mr.sc. Vojku Obersnelu**
11. Gradu Kraljevica
n/r gradonačelniku **Josipu Turini**
12. Općini Kostrena
n/r načelniku **Miroslavu Uljanu**
13. Gospodarsko-socijalnom vijeću Primorsko-goranske županije
n/r predsjednici **Jadranki Tomašić**
14. saborskim zastupnicima s područja
Primorsko-goranske županije – **s v i m a -**

OTPREMLJENO

17.11.2008

obese fax
u B 3 16.11.
u primjenu si
pod 1 i 2
nije otpremljeno
niko nije primio

pročelnik Tudić

7.5. Opremu izvanjsko
HO za gospod. rad. i poduzetništvo

ky



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijsko poglavarstvo

Klasa: 022-04/08-03/17
Ur.broj: 2170/1-05-01/6-08-03
Rijeka, 5. lipnja 2008.

Na temelju članka 43. Poslovnika Županijskog poglavarstva Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 27/01 i 6/04), Županijsko poglavarstvo je na 102. sjednici od 5. lipnja 2008. godine, donijelo sljedeći

Z a k l j u č a k

1. Županijsko poglavarstvo smatra da je brodogradnja od strateškog interesa za gospodarstvo Republike Hrvatske i Primorsko-goranske županije, kao važna izvozna grana i generator otvaranja novih radnih mjesta.

2. Županijsko poglavarstvo očekuje od Vlade Republike Hrvatske cjelovitu analizu brodogradnje i cijelog sektora, utvrđivanje ciljeva te definiranje vizije i strategije razvoja sa svrhom da se izvrši restrukturiranje, sanacija te potom privatizacija brodogradilišta.

Time bi se ostvarili uvjeti za:

- zadržavanje svih postojećih radnih mjesta u brodogradnji i omogućilo otvaranje novih radnih mjesta
- ulaganje u obnavljanje i modernizaciju brodograđevne tehnologije,
- ulaganje u znanstveno-istraživački rad,
- proizvodnju na način da se pojača uloga prateće industrije kooperanata i dobavljača,
- poticanje razvoja srednje i male brodogradnje
- ulaganje u potreban brodograđevni kadar
- ugrađivanje visoke tehnologije i složenog rada u brod

3. Županijsko poglavarstvo predlaže Vladi Republike Hrvatske da, u slučaju da dođe do privatizacije, u početnoj fazi zadrži minimum 51% vlasništva, te omogući sudjelovanje poduzeća iz Primorsko-goranske županije u procesu privatizacije.

4. Županijsko poglavarstvo za realizaciju navedenog traži od Vlade Republike Hrvatske osiguranje sredstava u Državnom proračunu.

5. Županijsko poglavarstvo očekuje od Vlade Republike Hrvatske odnosno Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva organiziranje sastanka kojem bi uz članove Županijskog poglavarstva Primorsko-goranske županije, gradonačelnike odnosno načelnike jedinica lokalne samouprave s područja Primorsko-goranske

županije na čijem se području nalaze brodogradilišta, članove uprava i nadzornih odbora brodogradilišta s područja Primorsko-goranske županije, bili nazočni dužnosnici Vlade Republike Hrvatske, a na kojem bi se dobila informacija u pogledu planova Vlade Republike Hrvatske oko restrukturiranja brodogradilišta s područja Primorsko-goranske županije.

6. Zadužuje se Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i poljoprivredu da ovaj Zaključak prosljedi Vladi Republike Hrvatske.

Ž u p a n
Zlatko Komadina, dipl.ing.

Dostaviti:

1. Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i poljoprivredu
n/r pročelniku **Berislavu Tuliću**
n/r **Zdenku Antešiću** 09-06-2008
2. Upravnom odjelu za pomorstvo, promet i veze
n/r pročelniku **Nikoli Mendrili**
n/r **Ivu Zriliću** 09-06-2008
3. zamjeniku župana **prof.dr.sc. Vidoju Vujiću** 09-06-2008

OTPREMLJENO
09-06-2008



REPUBLIKA HRVATSKA



PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijska skupština

Klasa: 021-04/06-02/11

Ur.broj. 2170-01-11-01-06-2

Rijeka, 9. ožujka 2006.

Na temelju članka 28. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 22/01), Županijska skupština Primorsko-goranske županije je na sjednici od 9. ožujka 2006. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Analiza gospodarskog stanja Primorsko-goranske županije.
2. Statističko praćenje gospodarstva po županijama u Republici Hrvatskoj ne odgovara stvarnom stanju jer se statistički podaci gospodarskih subjekata prate prema sjedištu tvrtki, a zbog metropolizacije Hrvatske veliki broj gospodarskih subjekata ima sjedište u glavnom gradu Zagrebu, dok gospodarsku aktivnost obavljaju diljem Hrvatske.
3. Metropolizacija, te s tim u vezi visoka centralizacija javnog novca i upravljanja, s jedne strane, te koncentracija pravnih osoba u gospodarstvu i državnih institucija, s druge strane, nepovoljno utječu na gospodarska kretanja u Primorsko-goranskoj županiji.
4. Primorsko-goranska županija naglašava da je ograničavajući faktor u daljnjem razvoju gospodarstva Županije neodgovarajuća dinamika i obim ulaganja u cestovnu, željezničku i zračnu infrastrukturu kao i otvorena pitanja u gospodarskim subjektima u državnom vlasništvu, u brodogradnji, petrokemiji, turizmu, luci, a koji čine veliki dio gospodarstva Županije.
5. Radi rješavanja otvorenih pitanja u gospodarskim subjektima u pretežitom državnom vlasništvu nužno je uspostavljanje partnerskog odnosa Vlade Republike Hrvatske i resornih ministarstava te Hrvatskog fonda za privatizaciju s lokalnom i područnom samoupravom.
Posebice se to odnosi na pitanja modernizacije i odabira tehnologije INA rafinerije Urinj, plinifikacija prirodnim plinom INA-e, nove termoelektre, Dine – Omišalj te s tim u svezi projekta LNG terminala na otoku Krku, kao i privatizacije hotelsko-turističkih tvrtki Imeprijal Rab, Liburnia Riviera Hoteli Opatija, te Jadran Crikvenica.
6. Primorsko-goranska županija očekuje donošenje Strategije gospodarskog razvoja Republike Hrvatske kao i zakonskih rješenja kojima će se jačati pozicija domaćih tvrtki u pretežitom državnom vlasništvu, kako bi se kvalitetno pripremile za tržišnu utakmicu (npr. Jadrolinija Rijeka), te daljnju transparentnu privatizaciju (hotelsko-turističke tvrtke, Luka Rijeka).

Na osnovu otpreme
s dostavuicom
molim vratiti
Rtg 14.03.06. *Widur*

7. Primorsko-goranska županija podržava sve mjere i aktivnosti usmjerene prema organizacijskom, tehnološkom i financijskom konsolidiranju brodogradnje koja je jedna od najvažnijih strateških gospodarskih grana Županije.
8. Zadužuje se Regionalna razvojna agencija Porin d.o.o. za identifikaciju projekata i programa za poticanje ubrzanog gospodarskog rasta i razvoja kao i za vođenje dijela projekata i programa od županijskog interesa.
9. Zadužuje se Županijsko poglavarstvo da s Predstavnicima Sveučilišta u Rijeci razmotri i predloži aktivnosti i mjere koje će omogućiti značajniju ulogu znanosti u gospodarskim subjektima, a posebice u stvaranju novih gospodarskih objekata zasnovanih na novim tehnologijama.

Predsjednik

Marinko Dumanić



Dostaviti:

1. Vlada Republike Hrvatske
n/r predsjednika Vlade Ive Sanadera ✓
2. Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva ✓
n/r ministra Branka Vukelića ✓
3. Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva ✓
n/r ministrice Marine Matulović-Dropulić ✓
4. Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka ✓
n/r ministra Božidara Kalmeta ✓
5. Hrvatski fond za privatizaciju ✓
n/r predsjednika Grge Ivezića
6. Regionalna razvojna agencija „Porin“ d.o.o. ✓
n/r predsjednice Doris Sošić
7. Upravnom odjelu za gospodarski razvoj
n/r dr.sc. Gorana Kutnjaka
n/r dr.sc. Vidoja Vujića *2. ljeta 14. 03. 06.*

OTPREMLJENO

15-03-2006



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijska skupština

Klasa: 021-04/05-02/75
Ur.broj: 2170-01-11-01-05-2
Rijeka, 8. rujna 2005.

Na temelju članka 28. Statuta Primorsko-goranske županije («Službene novine» broj 22/01), Županijska skupština Primorsko-goranske županije je na sjednici od 8. rujna 2005. godine donijela sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Županijska skupština podržava zaključke Županijskog poglavarstva s 3. sjednice održane 28. srpnja 2005. godine.
(Zaključci Županijskog poglavarstva sastavni su dio ovog Zaključka)
2. Županijska skupština ocjenjuje potrebnim da Vlada Republike Hrvatske nakon povlačenja suglasnosti za sklapanje Nagodbe sa SN holdingom i Dom holdingom, predmet koje su dionice Liburnia Riviera Hoteli d.d. Opatija, poduzme sve pravne radnje u cilju povrata vlasništva dionica u državni portfelj - Hrvatskom fondu za privatizaciju.
3. Županijska skupština ocjenjuje da se privatizacija Liburnia Riviera Hoteli d.d. Opatija, Imperial d.d. Rab i Jadran d.d. Crikvenica provodi bez učešća jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave na čijem području hotelska društva obavljaju djelatnost i traži od Vlade Republike Hrvatske i Hrvatskog fonda za privatizaciju da u proces privatizacije uključe lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu i zaposlenike.
4. Predlaže se da Grad Opatija zajedno s općinama Lovran, Mošćenička Draga i Matulji te Grad Crikvenica i Grad Rab osnuju posebne stručne radne grupe koje će za pojedino hotelsko društvo usuglasiti model privatizacije i u roku od 30 dana proslijediti Povjerenstvu za praćenje provedbe privatizacije hotelskih društava u većinskom državnom vlasništvu na području Primorsko-goranske županije.
5. Županijska skupština daje podršku modelu privatizacije hotelskog društva Imperial d.d. Rab i poziva Hrvatski fond za privatizaciju i Vladu Republike Hrvatske da davanjem suglasnosti na isti pokrene proces privatizacije hotelskog društva te očekuje od uprava društava Liburnia Riviera Hoteli d.d. Opatija i Jadran d.d. Crikvenica da predlože svoj model privatizacije usklađen s interesima jedinica lokalne i regionalne samouprave.

Naravno otpreme
s dostavnicom
molim vratiti
Dok 12.08.05.

6. Županijska skupština očekuje da se predstavnici Vlade Republike Hrvatske Hrvatskog fonda za privatizaciju sastanu s predstavnicima lokalne i područne (regionalne) samouprave s područja Primorsko-goranske županije po pitanju privatizacije hotelskih i drugih društava u većinskom državnom vlasništvu.

7. Traži se od saborskih zastupnika otvaranje rasprave u Hrvatskom saboru o kuponskoj privatizaciji s posebnim osvrtom na Liburnia Riviera Hoteli d.d. Opatija i u sklopu saborske rasprave da zatraže izvješće Nadzornog odbora Hrvatskog fonda za privatizaciju.

8. Podržavaju se aktivnosti Grada Opatije i općina Matulji, Lovran i Mošćenička Draga te Grada Raba i Crikvenice u svezi privatizacije i upravljanja hotelskim društvima Imperial d.d. Rab, Jadran d.d. Crikvenica i Liburnia Riviera Hoteli d.d. Opatija.

9. Traži se od Vlade Republike Hrvatske i Hrvatskog fonda za privatizaciju odvojeno razmatranje problema privatizacije hotela, vlasništva nad zemljištem i korištenja pomorskog dobra te da to bude osnova za reviziju cijelog postupka privatizacije.

10. Platforma i svi ostali prijedlozi iz rasprave na tematskoj sjednici Županijske skupštine upućuju se Povjerenstvu za praćenje provedbe privatizacije hotelskih društava u većinskom državnom vlasništvu na području Primorsko-goranske županije na razmatranje i usvajanje kao okvir djelovanja Povjerenstva s posebnim naglaskom na mogućnost osnivanja Kvarner fonda kao zatvorenog tipa fonda i Agencije za restrukturiranje pri Vladi Republike Hrvatske.

11. Ovaj Zaključak objavit će se u «Službenim novinama» Primorsko-goranske županije.

Predsjednik

Marinko Dumanić



Dostaviti:

1. Vladi Republike Hrvatske
n/r potpredsjednika za gospodarstvo **Damira Polančeca**
2. Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka
n/r ministra **Božidara Kalmete**
n/r državnog tajnika za turizam **Zdenka Mičića**
3. Ministarstvu gospodarstva, rada i poduzetništva
n/r ministra **Branka Vukelića**
n/r državnog tajnika **Vladimira Vrankovića**
4. Hrvatskom fondu za privatizaciju
n/r v.d. predsjednika **Grge Ivezića**
5. saborskim zastupnicima s područja -4-1
Primorsko-goranske županije
6. Gradu Opatiji
n/r gradonačelnika **dr.sc. Amira Muzura**
7. Gradu Rabu
n/r gradonačelnika **Željka Barčića**
8. Gradu Crikvenici
n/r gradonačelnika **Božidara Tomašeka**
9. Općini Lovran
n/r načelnika **Emila Gržina**
10. Općini Matulji
n/r načelnika **Bruna Frlana**
11. Općini Mošćenička Draga
n/r predsjednika Vijeća **Antona Rudana**
12. Liburnia Riviera Hoteli d.d. Opatija
n/r predsjednice Uprave **mr.sc. Mirjane Mogorović**
n/r predsjednika Nadzornog odbora **Zdenka Mičića**
13. Jadran d.d. Crikvenica
✓ n/r predsjednika Uprave **Branka Mikulića**
~~n/r~~ predsjednika Nadzornog odbora **Vladimira Paraščaka**
14. Imperial d.d. Rab
✓ n/r predsjednika Uprave **Vlade Miša**
n/r predsjednika Nadzornog odbora **dr.sc. Dragana Magaša**
15. Sindikat Istre i Kvarnera
n/r predsjednika **Brune Bulića**
16. Samostalni sindikat ugostiteljstva i turizma Hrvatske (SSUTH)
n/r regionalne povjerenice **Loredane Gluhak**
17. Turistička zajednica Primorsko-goranske županije
n/r direktorice **mr.sc. Gordane Medved**
18. Turistička zajednica Grada Opatije
n/r predsjednika **Milovana Šepića**
19. Turistička zajednica Grada Raba
n/r predsjednice **Kristine Ribarić**
20. Turistička zajednica Grada Crikvenice
n/r v.d. predsjednice **Gordane Jelenović**
21. Hrvatska gospodarska komora – Županijska komora Rijeka
n/r predsjednika **Vinka Mičetića**
22. Obrtnička komora
n/r predsjednika **Igora Vrcelja**
23. Povjerenstvu za praćenje provedbe privatizacije
hotelskih društava u većinskom državnom vlasništvu
na području Primorsko-goranske županije
n/r predsjednika **Luke Denona**

OTPREMI. JEM
12-09-2005

12.09.05. (w/ly/6)



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijsko poglavarstvo

Klasa: 022-04/05-03/17
Ur.broj: 2170/1-11-01/5-05-29
Rijeka, 28. srpnja 2005.

Na temelju članka 43. Poslovnika Županijskog poglavarstva Primorsko-goranske županije («Službene novine» broj 27/01 i 6/04), Županijsko poglavarstvo je na 3. sjednici od 28. srpnja 2005. godine donijelo sljedeći

Z a k l j u č a k

1. Županijsko poglavarstvo smatra da transparentnost i učinkovitost upravljanja državnim portfeljem Republike Hrvatske u trgovačkim društvima i ustanovama na području Primorsko-goranske županije nije na zadovoljavajućoj razini.

2. Županijsko poglavarstvo je svjesno činjenice da navedena problematika ne datira od jučer, no smatra da je krajnje vrijeme da se u sustav upravljanja državnim portfeljem uvedu korijentne promjene, te da se isto zakonskim i podzakonskim aktima uredi na kvalitetniji način nego do sada.

3. Ne sporeći pravno-formalne ovlasti Vlade Republike Hrvatske i Hrvatskog fonda za privatizaciju u upravljanju državnim portfeljem, Županijsko poglavarstvo smatra da jednak, ako ne i veći interes ima i lokalna zajednica, bilo kao samouprava, bilo kao mali dioničari, bilo kao zaposlenici navedenih ustanova i trgovačkih društava, a u cilju gospodarskog rasta i razvoja te zaposlenosti na području Županije.

4. Županijsko poglavarstvo očekuje od Vlade Republike Hrvatske i Hrvatskog fonda za privatizaciju partnerski odnos s predstavnicima regionalne i lokalne samouprave oko temeljnih pitanja poslovne problematike, poglavito strategije razvoja i/ili restrukturiranja, te načina privatizacije gospodarskih i drugih subjekata koji djeluju na području Županije.

5. Županijsko poglavarstvo konstatira da na sadašnjoj razini upravljanja ne postoji dovoljna koordinacija državnih institucija sa svojim predstavnicima u tijelima upravljanja pravnih osoba sa sjedištem na području ove Županije. Koordinacija pak između državne i samoupravne razine (lokalne i regionalne) izostaje u potpunosti. Koordinacija sa samoupravom niti je pravno-formalno uređena, niti postoji u praksi uvedena, barem u dobroj vjeri, ako već nije zakonska obveza.

6. U hrvatskoj praksi, od početka tranzicije, ne postoje jasno utvrđeni i transparentni te dovoljno propisima uređeni kriteriji imenovanja predstavnika Republike Hrvatske u tijelima upravljanja, što je posebno izraženo prilikom utvrđivanja članova skupština i nadzornih odbora, odnosno upravnih vijeća, a često od istih i imenovanih članova uprava.

7. Ne sporeći političko i zakonsko pravo napominjemo da isto mora biti vezano uz odgovornost. Da bi se izbjegao voluntarizam i moguće zlouporabe, zalažemo se za kriterije stručnosti i javnosti imenovanja i rada.

8. U hrvatskoj praksi ne postoji propisana obveza Hrvatskog fonda za privatizaciju da o svojim odlukama, prilikom imenovanja osoba, upozna samoupravnu razinu, niti obveza da istu upozna bilo putem svojih imenovanih predstavnika, bilo direktno, s nužnim dijelom strateških odluka, kao što su plan razvoja tvrtke, način privatizacije itd.

9. U cilju unapređenja sadašnje razine načina upravljanja državnim portfeljem, te rješavanja problema nastalih u nekim subjektima (npr. Jadran d.d. Crikvenica, Transadria d.d. Rijeka), te izbjegavanja mogućih sličnih u drugim subjektima s pretežitim ili značajnim udjelom (preko 20 posto) državnog vlasništva, Županijsko poglavarstvo nudi partnerski odnos Vladi Republike Hrvatske.

10. Polazeći od interesa građana Primorsko-goranske županije, poglavito zaposlenih i malih dioničara, Županijsko poglavarstvo se zalaže za dokapitalizaciju uz prodaju i/ili za učešće zaposlenika kao malih dioničara i lokalne samouprave u privatizaciji.

11. S obzirom na navedeno u prethodnim točkama ovog Zaključka, Županijsko poglavarstvo očekuje od Vlade Republike Hrvatske da naloži Hrvatskom fondu za privatizaciju, da u roku od 60 dana dostavi Županiji planove razvoja i upravljanja odnosno restrukturiranja i/ili privatizacije gospodarskih subjekata na području Primorsko-goranske županije u kojima isti upravlja s više od 20 posto vlasničkog portfelja, a osobito gdje predstavlja većinskog vlasnika.

12. Ovaj Zaključak objavit će se u „Službenim novinama Primorsko-goranske županije“. i dostaviti javnim glasilima kao otvoreno pismo.



Dostaviti:

1. Vladi Republike Hrvatske
n/r predsjedniku **dr.sc. Ivu Sanaderu**
n/r potpredsjedniku Vlade
zaduženom za gospodarstvo n/r **Damiru Polančecu**
2. Hrvatskom fondu za privatizaciju
n/r predsjedniku **Damiru Ostoviću**
3. Uredu župana, Županijske skupštine
i Poglavarstva
n/r predstojniku **Branku Škrobonji**
4. Upravnom odjelu za gospodarski razvoj
n/r pročelnika **dr.sc. Gorana Kutnjaka**
n/r **prof.dr.sc. Vidoju Vujiću**
5. zamjeniku župana **Luki Denoni**
6. zamjenici župana **Nadi Turina-Đurić**

NAČIN OTVORENE
S DOSTAVNICOM
učinu metiti
Rica 3.03.05. krpw



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijska skupština

Klasa: 021-04/05-02/9
Ur.broj: 2170/01-11-01-05-2
Rijeka, 24. veljače 2005.

Na temelju članka 28. Statuta Primorsko-goranske županije («Službene novine» broj 22/01), Županijska skupština Primorsko-goranske županije je na sjednici od 24. veljače 2005. godine, donijela sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se informacija Upravnog Odjela za pomorstvo, promet i veze na temu "Brodogradnja-novogradnja i remont".
2. Županijska skupština smatra da je nužno:
 - a. ulagati u obnavljanje i modernizaciju brodograđevne tehnologije,
 - b. ulagati u znanstveno-istraživački rad,
 - c. restrukturirati proizvodnju na način da se pojača uloga prateće domaće industrije, kooperanata i dobavljača,
 - d. ulagati u potreban brodograđevni kadar.
3. Županijska skupština za realizaciju navedenog traži od Vlade Republike Hrvatske osiguranje sredstava u Državnom proračunu, te hitno donošenje Strategije razvoja brodogradnje u hrvatskom gospodarskom sustavu.
4. Županijska skupština traži da Vlada Republike Hrvatske u sklopu pregovaranja za ulazak u Europsku uniju zaduži pregovarački tim da istakne ulogu i daljnji razvitak brodogradnje – novogradnje i remonta u Republici Hrvatskoj kako bi se zaštitila važna privredna djelatnost.
5. Predlaže se Vladi Republike Hrvatske da postupku privatizacije brodogradnje pristupi selektivno i oprezno tako da većinski udio u vlasništvu pripadne Republici Hrvatskoj.
6. Predlaže se Vladi Republike Hrvatske da u prijedlogu izmjena ili izrade novog Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ugradi odredbu (koju već sadrži Zakon o vlasništvu i drugim stvarnim pravima), po kojoj bi objekti na pomorskom dobru, dok koncesija traje, bili u vlasništvu koncesionara, jer bi se time omogućilo osnivanje hipoteke na objektima brodogradilišta za vrijeme trajanja koncesije.

7. Predlaže se državnim brodogradilištima na području Primorsko-goranske županije da ubrzaju proces restrukturiranja.
8. Zadužuje se Županijsko poglavarstvo da u sklopu sadašnjeg sustava stipendiranja deficitarnih zanimanja vodi računa o brodograđevnim zanimanjima i osigura dodjelu deset stipendija godišnje za deficitarna brodograđevna zanimanja.

Predsjednik

Marinko Dumanić



Dostaviti:

- ① Vladi Republike Hrvatske
n/r predsjednika dr.sc. Ive Sanadera
Zagreb, Trg Sv. Marka 2
- ② Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka
n/r ministra Božidara Kalmete
Zagreb, Nazorova 61
3. Županijskom poglavarstvu
n/r župana Zlatka Komadine
- ④ Upravnom odjelu za pomorstvo, promet i veze
n/r Nikole Mendrile
n/r Ive Zrilića
- ⑤ Brodogradilištu «3. maj» d.d.
n/r direktora Gvozdena Rukavine
Rijeka, Liburnijska 3
- ⑥ Brodogradilištu Kraljevica d.d.
n/r direktora Ivica Šegulja
Kraljevica, Obala kralja Tomislava 8
- ⑦ Brodogradilištu Cres d.d.
n/r direktora mr.sc. Alvise Chiole
Cres, Peškera 2
- ⑧ Brodogradilištu Mali Lošinj
n/r direktora Vinka Mužića
Mali Lošinj, Lošinjskih brodograditelja bb

OTPREMLJENO
03-03-2015
SUC osim za
Vladu RTI
pod 1.
pod 3.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijska skupština

Klasa: 021-04/04-02/91
Ur.broj. 2170/01-92-01-04-2
Rijeka, 21. listopada 2004.

Na temelju članka 28. Statuta Primorsko-goranske županije («Službene novine» broj 22/01), Županijska skupština Primorsko-goranske županije je na sjednici od 21. listopada 2004. godine, donijela sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Informacija o presjeku gospodarskih kretanja u Primorsko – goranskoj županiji za 2003. godinu.
2. Neophodno je nastaviti s daljnjim poticajnim aktivnostima u gospodarstvu Primorsko-goranske županije suradnjom s nadležnim ministarstvima i institucijama u pogledu povoljnih kreditnih sredstava, poreznih rasterećenja i drugih pogodnosti za daljnji rast gospodarstva, a s posebnim naglaskom na poticanje izvoza proizvoda i usluga i povećanje kvalitete.
3. Potrebno je osigurati veća sredstva za prekvalifikacije i osiguravanje potrebnih znanja nezaposlenima.
4. Poziva se Hrvatski zavod za zapošljavanje da svojom proaktivnom politikom ukaže na potrebe tržišta u svezi kadrovske strukture gospodarstva kako bi se u istima prilagodili školski programi.
- Upućuju se Hrvatska gospodarska komora – Županijska komora Rijeka i Obrtnička komora Primorsko-goranske županije da potaknu razne oblike udruživanja (zadruga, clusteri i sl.) obrtnika i malih poduzetnika kroz svoje članice (trgovačka društva ili obrte).
5. Zadužuje se Regionalna razvojna agencija PORIN d.o.o. da provede osnivanje «one stop shop punktova» čime se omogućava stvaranje «baze» u kojoj bi se sve potrebe obrtnika/poduzetnika rješavale na jednom mjestu.
6. Predlaže se Ministarstvu znanosti, obrazovanja i športa da prilagode sustav srednjoškolskog i visokoškolskog obrazovanja kadrovskim potrebama u gospodarstvu.
7. Traži se od Vlade Republike Hrvatske da nastavi s investicijskim ciklusom u Županiji naročito ulaganjima u infrastrukturu (prometnu i komunalnu) koja je direktno vezana uz gospodarstvo Županije te da kao vlasnik gospodarskih subjekata kadrovsku politiku menadžmenta u javnim i državnim tvrtkama realizira s «pažnjom dobrog gospodara».

8. Primorsko-goranska županija podržava program restrukturiranja i privatizacije Imperijala d.d. Rab predložen po Upravi društva.

Županija očekuje od Vlade Republike Hrvatske da predloženi program provede putem resorno nadležnih državnih tijela i institucija.

Županija predlaže Vladi Republike Hrvatske da se restrukturiranje i privatizacija Jadrana d.d. Crikvenica i Liburnija rivijera hoteli d.d. Opatija, provede sukladno predloženom modelu Imperijala d.d. Rab te putem javno-privatnog partnerstva kroz dokapitalizaciju društva.

9. Primorsko-goranska županija se protivi privatizaciji tvrtki na području Županije, zamjenom državnog portfelja s potraživanjima Privatizacijsko investicijskih fondova.

Daljnji postupak privatizacije tvrtki u većinskom državnom vlasništvu očekuje se u suradnji s tijelima Primorsko-goranske županije.

10. Primorsko-goranska županija traži od Vlade Republike Hrvatske da putem Ministarstva financija i Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva u što kraćem roku provede nagodbu s vjerovnicima remontnog brodogradilišta «Viktor Lenac» d.d. u stečaju, kojom bi država kao većinski vjerovnik u potpunosti preuzela vlasništvo nad brodogradilištem i okončala stečaj, a u cilju očuvanja proizvodnje i radnih mjesta.

Očekuje se od nadležnih ministarstava uključivanje tijela Primorsko-goranske županije u daljnje postupke odlučivanja u svezi s «Viktor Lencem» d.d. u stečaju.



Predsjednik

Marinko Dumanić



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijska skupština

Klasa: 021-04/00-02/38
Ur.broj: 2170/01-20/00-2
Rijeka, 8. lipnja 2000.

Na temelju članka 53. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 2/98), Županijska skupština Primorsko-goranske županije na sjednici od 8. lipnja 2000. godine, donijela je slijedeći

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se materijal pod nazivom "Revitalizacija pomorskog gospodarstva Primorsko-goranske županije" izrađen od strane Gospodarskog savjeta.

2. Zadužuje se župan da od Vlade Republike Hrvatske te Ministarstva gospodarstva, Ministarstva pomorstva, prometa i veza i Ministarstva turizma zatraži da se najkasnije do 30. rujna ove godine očituju prema prijedlozima iznesenim u materijalu iz točke 1. ovog Zaključka.



Predsjednik

dr. Miljenko Dorić

Dostaviti:

1. županu Milivoju Brozini, dipl.oec.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijska skupština

Klasa: 021-04/99-02/75
Ur.broj: 2170/01-20/99-2
Rijeka, 18. studenog 1999.

Na temelju članka 53. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 2/98), Županijska skupština Primorsko-goranske županije je na sjednici održanoj 18. studenog 1999. godine, donijela slijedeći

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se informacija o stanju u gospodarstvu Grada Rijeke i Primorsko - goranske županije s posebnim osvrtom na pomorsko gospodarstvo.

2. Ocjenjuje se da je sadašnje stanje u gospodarstvu Grada Rijeke i Primorsko - goranske županije kritično, a poglavito stanje u pomorskom gospodarstvu.

Takvo stanje posljedica je primjene dosadašnjeg modela pretvorbe i privatizacije kao i nedostatka jadranske orijentacije što je zbog izrazite povezanosti gospodarskih subjekata dovelo do kolapsa cjelokupnog gospodarstva. Podaci iznijeti u informaciji ukazuju na marginalizaciju i usitnjavanje županijskog i riječkog gospodarstva uz istodobno provođenje centralizacije velikih gospodarskih sustava na razini Republike Hrvatske. Stagnacija je zabilježena u svim područjima gospodarstva, uz naznaku da do nedavno značajni riječki gospodarski subjekti danas zauzimaju samo dno ljestvice uspješnih trgovačkih društava u Republici Hrvatskoj, štoviše neki od njih su u međuvremenu i potpuno nestali iz tržišne konkurencije (Croatia line i Torpedo).

3. Iz financijskih pokazatelja poslovanja gospodarskih subjekata za razdoblje siječanj - lipanj 1999. godine, razvidno je da je gospodarsko stanje u promatranom razdoblju znatno lošije u odnosu na 1998. godinu, a da je gospodarsko stanje u Gradu Rijeci u tom istom razdoblju lošije u odnosu na stanje u ostalom dijelu Primorsko - goranske županije. Osobito zabrinjava činjenica što se produžava razdoblje blokade žiro - računa trgovačkih društava, a samim time i broja djelatnika koji ne dobivaju plaću, te što se povećava broj podnijetih prijedloga za pokretanjem stečajnih postupaka

4. Županijska skupština podržava zaključke Hrvatske gospodarske komore - Županijske komore Rijeka usvojene u okviru rasprave gospodarstvenika i predstavnika jedinica lokalne samouprave o akutnim problemima insolventnosti i negativnim rezultatima poslovanja riječkih gospodarstvenika.

5. Analizirajući gospodarsku situaciju u Gradu Rijeci i Primorsko - goranskoj županiji, Županijska skupština utvrđuje mjere koje će poduzeti prema sljedećim gospodarskim subjektima :

- u " Croatia line " d.d. Rijeka, pokrenut će se postupak utvrđivanja kaznene odgovornosti Uprave i Nadzornog odbora Društva zbog svjesnog uništenja, osiromašenja i propasti Društva
- u " Torpedu " d.d. Rijeka, pružit će se odgovarajuća potpora radnicima koji su jedini preuzeli brigu o očuvanju imovine Društva, odnosno sprečavanju vlasnika Uprave i Nadzornog odbora da svojim postupcima svjesno unište i opljačkaju imovinu Društva ;
- U BI " 3. maju " d.d. Rijeka, podržat će se isključivo postupak privatizacije kao alternativa predloženog modela sanacije Društva;
- U " Luci " d.d. Rijeka, podržat će se nastojanja i naponi predstavnika Županije i Grada Rijeke u Upravnom vijeću Lučke uprave Rijeka u svezi s dodjelom prvenstvene koncesije " Luci " d.d. Rijeka, a naročito glede očuvanja radnih mjesta zaposlenih, te ostvarenja zadatih uvjeta iz prvenstvene koncesije.

6. Županijska skupština ocjenjuje ignorantsko ponašanje državnih institucija oko razrješenja i imenovanja članova u Nadzornim odborima " Luke " d.d. Rijeka, " Jadrolinije " d.d. Rijeka i " Liburnija rivijera hoteli " d.d. Opatija, s obzirom na obećanje predsjednika Vlade Republike Hrvatske da će se prilikom odlučivanja o imenovanju članova nadzornih odbora trgovačkih društava koja su od posebnog značaja za jedinice lokalne samouprave, konzultirati predstavnici tih jedinica.

7. Zadužuju se nadležna županijska upravna tijela da s Gradom Rijeka putem zajedničkog tima kontinuirano prate stanje gospodarstva na području Grada Rijeke i Primorsko - goranske županije, te o istom izvjesti izvršna i predstavnička tijela Grada Rijeke i Primorsko - goranske županije do kraja ožujka 2000. - te godine, do kada će biti poznati rezultati poslovanja gospodarstva za 1999. godinu.

Predsjednik

dr. Miljenko Dorić

Dostaviti:

1. Upravni odjel za gospodarstvo
n/r pročelnika



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijska skupština

Klasa: 021-04/99-02/50
Ur.broj: 2170/01-20/99-2
Rijeka, 15. srpnja 1999.

Na temelju članka 53. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 2/98), Županijska skupština Primorsko-goranske županije je na sjednici održanoj dana 15. srpnja 1999. godine, donijela slijedeći

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Izvješće o stanju gospodarstva Primorsko-goranske županije u 1998. godini.
2. Županijska skupština i Poglavarstvo često su ukazivali na kaotično stanje u gospodarstvu, ali bez kvalitetnog odgovora od nositelja poslovne politike, što je rezultiralo nepovoljnim i zabrinjavajućim poslovnim rezultatima posebno u Primorsko - goranskoj županiji, stoga je nužno promijeniti one uprave koje nisu u stanju riješiti prisutne probleme.
3. Utvrđuje se da osim što je Županijsko poglavarstvo kontaktiralo resorna ministarstva i fondove za privatizaciju, nije imalo nikakvih mogućnosti utjecati na formiranje managerskih timova i nadzornih odbora, pa slijedom toga i na poslovnu politiku poduzeća.
4. Budući sva dosadašnja upozorenja i zaključci o odgovornosti vlasnika nisu rezultirali pozitivnim pomacima, samoorganiziranje djelatnika, do kojeg dolazi u velikom broju trgovačkih društava, predstavlja postupak krajnje nužde, ali ga Županijska skupština ipak ocjenjuje pozitivnim jer ubrzava rješenja odnosno promjene.
5. Broj nezaposlenih djelatnika, odnosno rad bez naknade je u porastu. Županijskim poduzetničkim stimulacijama i kreditima navedeni se problem ublažava što je vidljivo iz rezultata poslovanja malih trgovačkih društava. Problemi velikih gospodarskih subjekata time nisu riješeni, ali ipak takav pristup daje putokaz za rješenje budućim nositeljima ovlasti.
6. Zadužuje se Upravni odjel za gospodarstvo da u suradnji sa Županijskim gospodarskim savjetom, do 15. studenog 1999. godine, izradi elaborat kojim bi ova Županija, u nedostatku državne Strategije razvoja gospodarstva, ukazala na značaj brodogradnje, brodarstva i lučkog prometa, te multiplikativne efekte ovih gospodarskih grana, ne samo na razvoj gospodarstva u Primorsko-goranskoj županiji nego i gospodarstva Republike Hrvatske u cjelini.

7. Županijska skupština ocjenjuje da je nužna prilagodba programa izobrazbe studenata u redovnom i dopunskom školovanju, u cilju sticanja znanja neophodnih za rukovođenje trgovačkim društvima.
8. Zantjeva se od Trgovačkog suda u Rijeci da Županijskoj skupštini dostavi podatke o broju pokrenutih stečajnih postupaka nad pravnim osobama u Primorsko-goranskoj županiji, tko je pokrenuo stečajne postupke i imenima stečajnih upravitelja.
9. Zadužuje se Upravni odjel za gospodarstvo da održava stalne kontakte s predstavnicima sindikata i Hrvatske udruge poslodavaca radi prikupljanja prijedloga istih za promjenu stanja u gospodarstvu.
10. Zadužuju se Upravni odjel za gospodarstvo i Upravni odjel za proračun i financije, da unutar mogućnosti Proračuna Primorsko-goranske županije kod poslovnih banaka iznađu mogućnost dodjele kredita za obrtna sredstva mali poduzetnicima.
11. Zadužuje se Upravni odjel za gospodarstvo za stalno praćenje stanja gospodarstva u Primorsko - goranskoj županiji, uključujući i obrtništvo, te da dva puta godišnje podnosi izvješća Županijskoj skupštini i Poglavarstvu.



Predsjednik

dr. Miljenko Dorić

Dostaviti:

- Upravni odjel za gospodarstvo
n/r pročelnika
- Upravni odjel za proračun i financije
n/r pročelnika



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradsko vijeće

KLASA: 021-05/08-01/158

URBROJ: 2170-01-10-08-2

Rijeka, 2. 12. 2008.

Gradsko vijeće Grada Rijeke na sjednici 27. studenoga 2008. godine razmatralo je **Informaciju o stanju i mogućnostima razvoja BI "3. MAJ" d.d. Rijeka** te je nakon rasprave donijelo sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Gradsko vijeće Grada Rijeke prihvaća Informaciju o stanju i mogućnostima razvoja BI "3. MAJ" d.d. Rijeka.

2. Gradsko vijeće daje punu podršku novoj Upravi BI "3. MAJ", a posebno s obzirom na poduzete aktivnosti u cilju ugovaranja novih brodova za domaće brodare. Istodobno, Gradsko vijeće ukazuje na odgovornost Nadzornog odbora za nepoduzimanje pravodobnih aktivnosti i promjena, te Nadzorni odbor, uz bivšu Upravu, smatra najodgovornijim što je BI "3.MAJ" doveden u nepovoljnu situaciju.

3. Gradsko vijeće zahtijeva od Vlade Republike Hrvatske aktivno sudjelovanje i podršku BI "3.MAJ" pri ugovaranju novih brodova za hrvatske brodare kao hitnu mjeru prevladavanja nastale situacije.

4. Na temelju prihvaćene Informacije, Gradsko vijeće zaključuje da se Vlada Republike Hrvatske, unatoč učestalim upozorenjima, nije dobro pripremila za pregovore s Europskom unijom po pitanju brodograđevne industrije. Gradsko vijeće smatra da je u nastavku pregovora s EU potrebno prikazati cjelovitu strategiju industrijske politike s osvrtom na strateški interes očuvanja sektora brodogradnje u Republici Hrvatskoj. Na temelju analize brodograđevne industrije u svijetu i u EU, Gradsko vijeće zaključuje da ne postoji univerzalni model za brodograđevnu industriju, a svaka država stvara model koji odgovara nacionalnim interesima i strateškim gospodarskim opredjeljenjima.

5. Gradsko vijeće se zalaže da se napusti model hitne privatizacije koju predlaže Vlada RH. Zbog globalne financijske krize, za koju se smatra da će zahvatiti domaće gospodarstvo u 2009. godini, ne postoji nepovoljniji period za privatizaciju brodogradilišta. Stoga se eventualnom privatizacijom neće moći postići poželjni efekti kao što su rast proizvodnje, tehnološki napredak i povećanje konkurentnosti.

6. Zbog zaštite BI "3. MAJ" od eventualno zainteresiranog špekulativnog privatnog kapitala, a povodom najavljene privatizacije, Gradsko vijeće čvrsto stoji pri odredbama Generalnog urbanističkog plana koji zonu brodogradilišta tretira kao zonu namijenjenu specijalnoj industrijskoj proizvodnji - brodogradnji. Posebno se naglašava da nikakva prenamjena ove zone ne dolazi u obzir ukoliko i dođe do privatizacije koju predlaže Vlada RH. Ukoliko se Vlada RH ipak, unatoč svim upozorenjima, odluči na privatizaciju BI "3. MAJ", Gradsko vijeće ističe da ta privatizacija ne može biti bez jasno postavljenih uvjeta prema privatnom kapitalu.

7. Gradsko vijeće se zalaže da se hitno izradi novi model restrukturiranja BI "3. MAJ" kojeg treba financirati Vlada RH, a taj program restrukturiranja mora se temeljiti na tehnološkom napretku, horizontalnim državnim potporama, specijalizaciji proizvodnog programa i modernizaciji organizacije i menadžmenta. Gradsko vijeće se dakle, zalaže za restrukturiranje financirano iz proračuna RH, a pritom se proces privatizacije treba odbaciti kao neprimjeren sadašnjem trenutku i općim uvjetima.

8. Gradsko vijeće smatra da se strategija EU temelji na povećanju tehnološke konkurentnosti europske brodogradnje na globalnom tržištu, a upravo je BI "3. MAJ" imao velike uspjehe u novim tehnološkim rješenjima u svojoj proizvodnji. Znanje kao temeljni resurs europskog gospodarstva oduvijek se stvaralo upravo u Rijeci, a bogata industrijska i pomorska tradicija, kao i značajni znanstveno-istraživački potencijali Sveučilišta u Rijeci pružaju šansu za razvojni iskorak koji se ne smije propustiti.

Globalno tržište nameće potrebu specijalizacije proizvodnih programa, pa Gradsko vijeće zaključuje da upravo BI "3. MAJ" može, na temelju ugleda koji je na svjetskom tržištu postignut kvalitetnom proizvodnjom, postaviti nove proizvodne programe primjerene globalnoj konkurenciji.

9. Gradsko vijeće ističe da se državne potpore za brodograđevnu industriju moraju transformirati iz sektorskih u vertikalne, a to znači da moraju ići u pravcu državnih potpora koje svojim članicama dopušta EU. Takve opravdane državne potpore usmjerene su povećanju znanja, inovacija, poduzetništva i u konačnici – tehnološkog razvoja EU. Upravo takve državne potpore treba zatražiti BI "3. MAJ" u programu restrukturiranja kako bi postao respektabilno europsko brodogradilište koje će biti partner europskim brodogradilištima na globalnom tržištu.

10. Gradsko vijeće smatra da Vlada RH mora započeti s proaktivnom politikom pregovaranja s EU, te o tome transparentno i redovito izvještavati hrvatsku javnost. Pregovore s EU treba voditi u skladu s nacionalnim interesima i prema strateškim prioritetima razvoja, a ne samo prema preporukama europskih dužnosnika. Pravna stečevina EU priznaje raznolika nacionalna iskustva uz uvjet poštivanja zajedničkih pravila, a Republika Hrvatska se pritom mora izboriti za vlastite nacionalne interese.

11. Što se tiče dospjelih, a nenaplaćenih potraživanja Grada Rijeke prema BI "3. MAJ" s osnova komunalne naknade te budućih potraživanja s istog osnova, Grad Rijeka do daljnjeg neće poduzimati radnje za prisilnu naplatu tih potraživanja na koje je ovlašten temeljem pozitivnih propisa, a definitivna odluka o tim potraživanjima bit će donesena kada bude poznato konačno stajalište vlasnika glede budućnosti BI "3. MAJ".

*Predsjednica
Gradskog vijeća*

Dorotea Pešić-Bukovac, v.r.



MI SEKRETI
Štampano: 11.04.2014



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Gradsko vijeće

KLASA: 021-05/10-01/218

URBROJ: 2170-01-16-00-10-2

Rijeka, 29. 10. 2010.

Gradsko vijeće Grada Rijeke na sjednici 28. listopada 2010. godine razmatralo je *Prijedlog zaključka o davanju podrške Grada Rijeke daljnjem razvoju 3. MAJA – riječke brodograđevne industrije* te je nakon rasprave donijelo sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Grad Rijeka podržava svaki model restrukturiranja, uključivo i privatizaciju, ukoliko taj model osigurava dugoročan razvoj 3. MAJA temeljen na osnovama daljnjeg tehničko-tehnološkog razvoja, tržišnog iskoraka i očuvanja radnih mjesta.
2. Grad Rijeka podržava nastojanja Uprave za pronalaženje i ugovaranje novih poslova u cilju očuvanja i daljnjeg razvoja brodogradnje u Rijeci te daje punu podršku Upravi za realizaciju Ugovora s Wisby Tankers AB za izgradnju brodova za prijevoz asfalta kao novog proizvoda više razine tehničko-tehnološke složenosti koja povećava konkurentnost 3. MAJA.
3. Kako je za osnaženje Ugovora s Wisby Tankers AB, za gradnju prva dva broda potrebno osigurati avansne garancije u iznosu od 12.270.000,00 USD po brodu, odnosno 24.540.000,00 USD za dva broda, Gradsko vijeće Grada Rijeke upućuje hitan zahtjev Vladi Republike Hrvatske, kao neizravnom većinskom vlasniku 3.MAJ BRODOGRADILIŠTA d.d., da donese odluku kojom ovlašćuje Ministarstvo financija da u njeno ime izda neopozivo i bezuvjetno državno jamstvo za osiguranje avansnih garancija.
4. Gradsko vijeće Grada Rijeke je suglasno da Grad Rijeka izda jamstvo za osiguranje avansnih garancija ukoliko Vlada Republike Hrvatske ne donese odluku o izdavanju državnog jamstva.
5. Gradsko vijeće Grada Rijeke daje mandat Gradonačelniku Grada Rijeke za izdavanja jamstva za osiguranje avansne garancije u iznosu od 24.540.000,00 USD, te traži od Ministarstva financija da hitno izda suglasnost kojom Gradu Rijeci odobrava davanje jamstva za osiguranje avansnih garancija iz Ugovora kojeg je 3.MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d. sklopilo s Wisby Tankers AB.
6. Traži se od Vlade Republike Hrvatske da u daljnjim pregovorima s Europskom unijom preispita do sada naglašavanu zabranu ugovaranja novih brodograđevnih poslova iz razloga što proces privatizacije traje predugo i time ugrožava brodogradnju.



Predsjednica
Gradskog vijeća

Dorothea Pešić-Bukovac, v.r.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijska skupština
Predsjednik

Klasa: 021-04/18-04/6
Urbroj: 2170/1-01-01/14-18-2
Rijeka, 14. svibnja 2018.

Gospodarsko-socijalno vijeće
Primorsko-goranske županije
n/r predsjednika Damira Bačinovića

PREDMET: Održavanje tematske sjednice Županijske skupštine Primorsko-goranske županije
- odgovor, dostavlja se

Poštovani,

Povodom Vašeg dopisa KLASA: 302-01/18-01/1 URBROJ: 2170/1-08/8-18-7 od 07. svibnja 2018. godine, kojim se traži zakazivanje tematske sjednice Županijske skupštine na temu aktualnog gospodarskog stanja u Primorsko-goranskoj županiji, s posebnim osvrtom na stanje u brodogradilištu „3. maj“, očitujemo se kako slijedi.

Na sjednicama Gospodarsko-socijalnog vijeća Primorsko-goranske županije, održanim dana 09. ožujka 2018. godine i 27. travnja 2018. godine, članovi su se usuglasili da će se od Gospodarsko-socijalnog vijeća Republike Hrvatske zatražiti očitovanje na temu aktualnog stanja u Grupi Uljanik i vezanim trgovačkim društvima, te je takav zaključak Vijeća i donesen.

Slijedom Vaše inicijative kojom se traži zakazivanje tematske sjednice Županijske skupštine na temu aktualnog gospodarskog stanja u Primorsko-goranskoj županiji, s posebnim osvrtom na stanje u brodogradilištu „3. maj“, očekujemo da se radi kvalitetne pripreme za moguću sjednicu Županijske skupštine postupi po već usvojenim zaključcima Gospodarsko-socijalnog vijeća Primorsko-goranske županije te od Gospodarsko-socijalnog vijeća Republike Hrvatske pribavi predmetno očitovanje. Također, očekuje se od Gospodarsko-socijalnog vijeća Primorsko-goranske županije, kao inicijatora održavanja sjednice i priprema odgovarajuće informacije s prijedlozima mogućih zaključaka koji bi se razmatrali za usvajanje od strane Županijske skupštine, a koji bi prethodno trebali biti usklađeni i potvrđeni od strane svih socijalnih partnera u Gospodarsko-socijalnom vijeću Primorsko-goranske županije.

S poštovanjem,

Predsjednik

Erik Fabijanić





REPUBLIKA HRVATSKA

PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 023-01/18-0/
URBROJ: 2170/01-15-00-18-2
Rijeka, 14. svibnja 2018.

Gospodarsko-socijalno vijeće
Primorsko-goranske županije
n/p predsjednika, gospodina
Damira Bačinovića

dana.jovanovic.drpic@pgz.hr

Poštovani gospodine Bačinović,

zahvaljujem Vam na Vašem dopisu od 7. svibnja 2018. godine kojim inicirate zajedničku sjednicu Županijske Skupštine Primorsko-goranske županije i Gradskog vijeća Grada Rijeke na temu, kako ste naveli, „*aktualnog gospodarskog stanja u Primorsko-goranskoj županiji s posebnim osvrtom na stanje u Brodogradilištu 3.maj*“.

Poznato je da Grad Rijeka nema zakonskih ovlasti za direktan utjecaj u gospodarstvu. No, kao što i sami znate, grčevito smo se borili i još se uvijek borimo, protiv eventualnih špekulativnih oblika privatizacije, a naš Generalni urbanistički plan zonu 3. maja na Kantridi definira isključivo za brodograđevnu industriju. Pritom naglašavam da ne mislimo raditi nikakve promjene namjene navedene zone.

Također, poznato Vam je da je Grad Rijeka, u suradnji s Primorsko-goranskom županijom, 18. studenoga 2008 godine održao zajedničku sjednicu Županijske Skupštine Primorsko-goranske županije i Gradskog vijeća Grada Rijeke na temu *Informacija o stanju i mogućnostima razvoja Brodogradilišta 3. maj d.d. Rijeka*.

Smatram da nije problem organizirati, kao što predlažete, ponovnu zajedničku sjednicu Županijske Skupštine Primorsko-goranske županije i Gradskog vijeća Grada Rijeke. Predlažem Vam da tematsku sjednicu ne širimo na gospodarsko stanje u Primorsko-goranskoj županiji, već da se u potpunosti koncentriramo na stanje i mogućnosti razvoja riječkog 3. maja.

Vašu inicijativu proslijediti ću Gradskom vijeću na razmatranje.

Ostajem na raspolaganju za daljnje dogovore.

S poštovanjem,



Na znanje:

- primorsko-goranski župan, gospodin Zlatko Komadina, Adamićeva 10/IV, Rijeka



ULJANIK d.d.

HR 52100 PULA, Flaciusova 1, HRVATSKA, p.p. 114
e-mail: uljanik@uljanik.hr, web: www.uljanik.hr

Tel.: +385 (0)52 213 044
+385 (0)52 373 102
+385 (0)52 373 339
Fax.: +385 (0)52 373 646



Evid. br. / Ref. No:H001.10.018

Gospodarsko socijalno vijeće
Primorsko goranske županije

Naš znak/Our sign: HM/PK

Datum/Date: Pula, 23.02.2018

Vaš znak/Your sign:

PREDMET: Izvješće o stanju ULJANIK Grupe

Godine 2013. vođenje ULJANIK Grupe preuzima aktualna Uprava Uljanika d.d. u sastavu: predsjednik Gianni Rossanda, članovi Veljko Grbac i Marinko Brgić. Po preuzimanju tvrtke 2013. nije bilo novih ugovora te je budućnost brodogradilišta bila nesigurna. Uljanik tada gradi program četiri mala trajekta, jednu ribaricu te se priprema za gradnju jednog *hopper* jaružala. U takvim uvjetima ULJANIK Grupa preuzima 3.MAJ Brodogradilište d.d., koje je bez ugovorenih gradnji, tj. brodova, i gradi samo barže, koje nikako ne mogu biti dostatne za održivo poslovanje. Unatoč velikim početnim problemima, Grupa uspijeva napuniti knjigu narudžbi i privući kvalitetne kupce kako u Puli tako i u dotad ne baš najbolje na tržištu rangiranom brodogradilištu 3.MAJ u Rijeci.

U vrijeme kada su ostala hrvatska brodogradilišta ulazila u proces restrukturiranja, Uljanik je jedino brodogradilište koje nije sanirano. Za razliku od ostalih europskih brodogradilišta koja grade visokosofisticirane brodove, Uljanik nije dobivao nikakvu vrstu subvencije od ožujka 2006. godine. Uljanik Brodogradilište d.d. je zadnjih 20 godina lider hrvatske brodogradnje po pitanju stalnih iskoraka u nove i složenije brodove. Još krajem 90-ih Uljanik je prvi počeo graditi brodove za prijevoz automobila (*car carriers*), čiju izgradnju do 2008. usavršava dostignuvši kapacitet do 7000 automobila, te u tom trenutku drži preko 6 posto svjetskog tržišta u tom tipu broda.

Godine 2012. Uljanik provodi ORD - organizirano radničko dioničarstvo, a već tada je jasno da nitko drugi neće preuzeti 3.MAJ. Pred sam ulazak RH u Europsku uniju, 2013. godine Uljanik spašava 3.MAJ od sigurne likvidacije.

Europska unija postavlja jasne uvjete za brodogradilišta koja ulaze u proces restrukturiranja, a to je - nije moguće ugovarati nove brodove za vrijeme trajanja restrukturiranja. Uljanik si to ne može i ne želi dopustiti. Da se tada otišlo u restrukturiranje, Uljanik nikada ne bi zakoračio u područje jaružala, polagača kabela, radnih platformi, polarnih kruzera, tj. svih brodova koje danas može ponuditi tržištu.

- Uprava / Board : Gianni Rossanda, Predsjednik / President, Marinko Brgić, Veljko Grbac, Članovi / Members
- Predsjednik Nadzornog odbora / President of the Supervisory Board: Renata Kašnjar - Putar
- Temeljni kapital / Capital stock: 100.687.500,00 HRK (uplaćen u cijelosti / entirely paid)
- Broj izdanih dionica / Nominalna vrijednost / No. of issued shares / Nominal share value: 3.356.250 à 30,00 HRK

- Trgovački sud u Pazinu
Commercial Court in Pazin
- MBS / Reg No.: 040016740
- OIB / Personal identification number: 56243843109
- PDV id. broj / VAT number: HR56243843109

BANKA I SJEDIŠTE / BANK AND ADDRESS

Privredna banka Zagreb d.d., Račkoga 6, 10000 Zagreb
Zagrebačka banka d.d., Paromlinska 2, 10000 Zagreb
OTP banka d.d., Domovinskog rata 3, 23000 Zadar
Istarska kreditna banka Umag d.d., Ernesta Miloša 1, 52470 Umag

IBAN

HR0423400091100212763
HR6723600001101989392
HR4324070001118013228
HR5123800061130002880

SWIFT CODE

PBZGHR2X
ZABAHR2X
OTPVHR2X
ISKBHR2X

ULJANIK Brodogradilište d.d. tada odlučuje ne ulaziti u restrukturiranje i pokušava popuniti knjigu narudžbi. Poslovna odluka prijašnje Uprave Uljanika d.d. je sljedeća: da bi se osigurala dugoročna opstojnost brodogradnje, potrebni su ugovori. Ugovorena su dva visokosofisticirana broda tipa *hopper suction dredger* (samohodno usisno jaružalo), koja su označila prekretnicu u kontinuitetu okretanja ka tržištu visokosofisticiranih plovila.

Međutim, 2016. i 2017. dolazi do problema u isporuci ugovorenih gradnji prema potpisanim ugovorima. Kako Uljanik nakon izvlaštenja pomorskog dobra nema adekvatne kolaterale za bankovna jamstva i adekvatan kapital u bilanci, nemoguće je raditi bez državnih jamstava, što je uobičajeno i u EU-u za sve velike sustave tog tipa. Naglašavamo da je Uljanik prilikom oštećenja za oduzeto pomorsko dobro, koje je bilo u vlasništvu i bilanci tvrtke, oštećen za više stotina milijuna kuna. Za usporedbu, ostala brodogradilišta dobila su ne procijenjenu vrijednost, već koliko je trebalo da bi se pokrili višegodišnji gubici. Zbog kašnjenja jamstava i zakašnjelog financiranja, Uljanik nije u mogućnosti projektirati, platiti dobavljače, niti sklapati ugovore za ključnu opremu, a ugovoreni brodovi kasne. Usporedimo li Uljanik s ostalim europskim brodogradilištima koja grade tipove brodova kakvi se u tom periodu grade u Uljaniku, potonja imaju državne subvencije i povoljnije uvjete kreditiranja te prihode s drugih strana. U početku započinjanja programa izgradnje visokosofisticiranih brodova Uljanik posluje pozitivno, no nedostaje mu kapital. S postojećim kapitalom može pokriti izgradnju samo jednog broda. Ulaskom u EU pravila se mijenjaju, no Uljanik čeka predugo na uvođenje istovjetnog sustava poput onog u EU-u.

Godine 2014. ULJANIK Grupa popunjava knjigu narudžbi za naredne tri godine. Veliki problem je što u vlasništvu više nema nekretnine kao kolateral za financiranje, banke ne mogu same financirati sofisticirane brodove vrijednosti od 100 do 150 milijuna eura i godinu dana (2014. - 2015.) Uljanik čeka na uvođenje modela financiranja tzv. 80/20 (80 uz državno jamstvo, 20 kod komercijalnih banaka).

U veljači 2015., nakon 20 mjeseci čekanja, Uljanik dobiva državno jamstvo i napokon može jamčiti brodovlasnicima uplatu avansa. Po dobivanju avansa, Uljanik započinje graditi 80 posto knjige narudžbi odjednom, što otežava već narušen tijek proizvodnje.

Već 2015. Uljanik upozorava na to da RH ima problem kvalificirane radne snage, no ne nailazi na razumijevanje. Štoviše, radne dozvole za 2016. nisu donesene u jesen 2015., kao i ranijih godina (zbog promjene vlasti), nego krajem travnja 2016. godine, a sama operativna provedba (nakon redovne sigurnosne procedure u MUP-u), tj. dolazak kooperacije u ozbiljnijem kapacitetu, dogodila se u rujnu 2016., s tri kvartala zakašnjenja.

Uljanik, također, godinama s drugim gospodarstvenicima traži uvođenje dualnog strukovnog obrazovanja, bez kojeg nema ozbiljne industrije. Nakon problema u građevinarskom sektoru i turizmu, problem je napokon osviješten te je za 2018. donesena odluka o 31000 radnih dozvola.

ULJANIK Grupa je u fazi izgradnje nekoliko visokosofisticiranih brodova. Najskuplji od tih gradnji u ULJANIK Brodogradilištu je polarni istraživački kruzer za australskog naručitelja Scenic grupu porinut 31. siječnja 2018., dok su na opremanju još dva visokosofisticirana broda - najsnažnije jaružalo na svijetu za luksemburšku kompaniju Jan De Nul i radna samopodizna platforma za belgijskog naručitelja GeoSea u sklopu belgijske grupe DEME.

U 3.Maj Brodogradilištu za porinuće se priprema novogradnja 514, bod tipa *car carrier* za naručitelja Siem, u predmontaži i na navozu je novogradnja 527, samoiskrcavajući

brod za rasuti teret (*self-unloading bulk carrier*), dok je novogradnja 733, brod iste namjene, u opremnom bazenu.

Na Uljanikovim navozima u tijeku je izgradnja trupa jednog od najsloženijih brodova za prijevoz žive stoke *livestock carrier* za kuvajtskog naručitelja koji je pred porinućem, te je u početnoj fazi gradnja trupa na navozu tzv. RO RO broda za prijevoz tereta u vozilima koja se krcaju preko rampe na krmi ili pramcu.

Zbog financijskih poteškoća, Uljanik je u ranu jesen 2017. počeo razmišljati o pokretanju programa restrukturiranja sanacije brodogradilišta, za što u listopadu dobiva punu podršku Vlade RH - koja donosi ključnu odluku o davanju državnih jamstava za kredit u iznosu do 96 milijuna eura društvu ULJANIK Brodogradilište d.d., odnosno proces njegova restrukturiranja. U pripremi je plan restrukturiranja prema kojem je brodogradnja i dalje okosnica ULJANIK Grupe, te ostaje ključna djelatnost i u Puli i u Rijeci.

Dana 22. siječnja 2018. godine Europska unija odobrava državna jamstava, nakon čega poslovne banke odobravaju plasman prve tranše kredita od 35 milijuna eura. S tim novcem podmiruje se samo dio ukupnog dugovanja: isplaćuju se plaće, podmiruje dio dugova za materijal i dobavljače. Sukladno odluci Vlade i prezentiranim smjernicama plana procesa restrukturiranja ULJANIK Brodogradilišta d.d., uvjet je da se prvi dio novca isplati po odobrenju Europske komisije, dok će ostatak biti isplaćen u dvije tranše po završetku Skupštine i donošenju ključne odluke o dokapitalizaciji, neophodnoj za pokretanje procesa restrukturiranja i ulaska strateškog partnera.

Taj *rescue aid* kredit u iznosu 96 milijuna eura Uljaniku će biti dostatan za poslovanje do svibnja tekuće godine, period u kojem Uprava Uljanika očekuje da će pronaći odgovarajućeg strateškog partnera i krenuti s procesom restrukturiranja te diversifikacije poslovanja, u kojem RH ima važnu stratešku ulogu.

Dokapitalizacija društva Uljanik d.d. nije novina, Uljanik je već ranije, u 2014. i 2015., svjestan nužnosti ulaska svježeg kapitala. Uprava Uljanika d.d. na Glavnoj skupštini predlaže i donosi odluku o dokapitalizaciji 2014. i 2015., dok je za 16. veljače 2018. sazvana Izvanredna Glavna skupština Društva na kojoj je jedna od točaka Dnevnog reda o kojoj se glasa upravo dokapitalizacija. Razlika u odnosu na prethodne odluke o dokapitalizaciji stoji u činjenici da je dosad predlagana dokapitalizacija za čistu brodogradnju, a sada se otvaraju vrata mogućoj diversifikaciji djelatnosti.

Dana 16. veljače 2018. u HGK-Županijskoj komori Pula održana je Izvanredna Glavna skupština dioničara Uljanika d.d. na kojoj je 158 prisutnih dioničara, s ukupno 71.03 posto udjela u temeljnom kapitalu Društva, izglasalo odluku o dokapitalizaciji prema prijedlozima odluka objavljenim uz Poziv na skupštinu. Sve odluke potrebne za dokapitalizaciju izglasane su s prosječno 97 posto glasova, čime je poslana važna poruka o tome kako su svi akteri jedinstveni kada je riječ o budućim koracima, važnosti promjena i očuvanju brodogradnje kao ključne grane djelatnosti Uljanika. Tijekom skupštine sindikati su potvrdili da će biti važan i čvrst faktor u budućim razgovorima o promjenama u kompaniji. Važnu poruku dioničarima na skupštini prenio je predsjednik Uprave Uljanika Gianni Rossanda koji je, između ostalog, naglasio da se Uljanik, da bi opstao na surovom globalnom tržištu, mora mijenjati i prilagođavati te je ulazak strateškog partnera jamstvo dugoročnog opstanka brodogradnje na ovom području. Član Uprave Uljanika Marinko Brgić istaknuo je interes Uljanika da brodogradnja funkcionira u Puli, Rijeci i Vodnjanu te pojasnio da će planirani manji broj visokosofisticiranih brodova donijeti onoliko kapitala koliko je potrebno da bi ULJANIK Grupa poslovala pozitivno.

Budući da je partnera koji bi bio spreman dati kompletan iznos za brodogradnju nerealno očekivati, Uprava Uljanika aktivno se priprema i za drugačija rješenja kako bi zadržala brodograđevnu djelatnost. No uvjet za budućeg strateškog partnera, usuglašen kako u Upravi tako i sa sindikatima, je jasan: strateški partner morati nastaviti s brodogradnjom, i to visokosofisticiranih brodova, dok se istovremeno otvara mogućnosti zimskog servisnog centra za megajahte na prostoru dijela Arsenala, koji još uvijek nije jasno definiran, a sve s ciljem zadržavanja što većeg broja radnika te stručnosti i znanja uljanikovaca. Takva sinergija otvara prostor za nova znanja koja su u potpunosti kompatibilna sa sofisticiranom brodogradnjom.

Restrukturiranje u Puli (poput onoga u Rijeci) prema pravilima EU-a podrazumijeva smanjenje kapaciteta, tj. oslobađanje dijela prostora brodogradilišta. Na toj osnovi Uprava Uljanika smatra da je poslovno odgovorno i opravdano razmišljati o diversifikaciji i dopuni djelatnosti. Uljanik ima ozbiljnu lučku infrastrukturu koja može biti iskorištena za najveći servisno-logistički centar za megajahte i kruzere do 150 metara. Upravo takav centar zimskog tipa daje cjelogodišnji *support* velikim brodovima, dok marina ljetnog tipa daje samo privez, a to nije strateški cilj Uljanika.

Na Uljanikovom Otoku, prema okvirnim smjernicama plana restrukturiranja koji će se prezentirati budućem strateškom partneru, ostaje djelatnost brodogradnje budući da postoje svi uvjeti prema planu gradnje 3-4 visokosofisticirana broda godišnje, odnosno budući da se uz navoze nalaze i dvije potencijalne opremne obale na koje je moguće premjestiti dizalice. Osim Otoka, u funkciji brodogradnje ostaju i Proizvodnja opreme Vodnjan, koja ima ogromne kapacitete, te još jedan prostor koji je danas prazan - bivši 5.maj u Šijani

Stav Uprave je sljedeći: zbog svih gore navedenih problema koji se događaju kada veliki i složen sustav nema pravovremeni *support* okruženja (financiranje, radna snaga itd.) dugoročno je bolje graditi 3-4 četiri sofisticirana broda, nego više njih jer to rezultira kašnjenjem. Uljanik namjerava graditi visokosofisticirane brodove i ostalu specijalnu opremu u Puli i Rijeci jer, prema izračunima, jedino takva proizvodnja može donijeti dovoljno prihoda za inženjere i brodograditelje, a da Grupa ima stabilan kontinuitet u tom dijelu.

S obzirom na izglasanu odluku o dokapitalizaciji, cilj je pronalazak strateškog partnera. Po pokretanju procesa restrukturiranja, koji uvijek znači određene promjene, na obje lokacije pojavit će se određeni višak radnika, no prije svega Uljanik planira drastično smanjiti kooperaciju, a tek onda svoje radnike. Od oko 1100 ljudi viška 750 se odnosi na Pulu i 350 na Rijeku. Ti će ljudi biti zbrinuti kroz starosne odlaske i prijevremene mirovine uz otpremnine, te drugim načinima socijalnog zbrinjavanja i samozapošljavanja u drugim djelatnostima. Višak radnika minimalno će zahvatiti proizvodne radnike, kojih će biti viška eventualno stotinjak, što i u redovnom poslovanju odgovara tzv. starosnom odljevu, dok je ostatak iz ostalih sektora koji nisu direktno vezani za proizvodnju.

Uprava je je jasno kazala Vladi, sindikatima i svim uključenima da brodogradnja ostaje i u Puli i u Rijeci.

Kroz *rescue aid* kredit Uljanik dobiva sredstva za ponovno ubrzanje proizvodnje, a od strateškog partnera nakon dokapitalizacije novi svježi kapital potreban za pokretanje programa restrukturiranja ULJANIK Brodogradilišta d.d. prema modelu i smjernicama EU-a. Želja za budućnost je čvrsto se pozicionirati na svjetskom tržištu visokosofisticiranih plovila, a na domaćem, možda, ući u posao s primjerice domaćom brodarskom kompanijom Jadrolinijom i graditi specifične trajekte, tzv. eko brodove.

Kadrovi i zapošljavanje

- ULJANIK Grupa na dan 31.12.2017 godine zapošljava ukupno **4453** radnika
- Pored vlastitih radnika zapošljava oko 1900 kooperanata, koji direktno rade na brodu
- Oko 800 domaćih dobavljača za materijal i usluge vezano je za brod

Promatrajući ukupno, u posljednje dvije godine u ULJANIK Grupi zaposlena su 742 novoprimiteljena radnika, od kojih 311 u 2015. godini, 431 u 2016. godini, te dodatnih 500-tinjak domaćih kooperantskih radnika, čime je direktno zaposleno preko 1200 ljudi s domaćeg tržišta rada.

Od strane HBJ-a i nezavisnih institucija fakulteta dokazano da brodogradnja prema gospodarsko-poslovnom okruženju kroz svoj ukupni prihod, odnosno cca 65 % istog koji se direktno odnosi na domaću komponentu, ima tzv. multiplikator od 2.9.

Izravan doprinos ULJANIK Grupe u državni proračun u 2016. godini:

OBVEZE	UKUPNO GRUPA
Obveze za porez na dodanu vrijednost	68.000.000
Obveze za koncesiju	15.000.000
Obveze za doprinose na plaću i naknade plaće te ostale primitke	87.000.000
Obveze za doprinose iz plaća i naknada	90.500.000
Obveze za poreze iz plaća i naknada	39.500.000
Obveze za porez i prirez kooperanata koji direktno rade u Uljaniku	67.200.000
Ukupno uplata u državni proračun	367.200.000

ULJANIK d.d.

Uprava
članovi

Veljko Grbac Marinko Brgić

 d.d.
Pula, Flaciusova 1 01



ULJANIK d.d.

HR 52100 PULA, Flaciusova 1, HRVATSKA, p.p. 114
e-mail: uljanik@uljanik.hr, web: www.uljanik.hr

Tel.: +385 (0)52 213 044
+385 (0)52 373 339
Fax.: +385 (0)52 373 646



Evid. br. / Ref. No:H001.10.043

Ministarstvo gospodarstva,
poduzetništva i obrta

Državni tajnik

g Zvonimir Novak

Naš znak/Our sign: HM

Datum/Date: Pula, 04.04.2018.

Vaš znak/Your sign:

Poštovani

Sukladno zahtjevu dostavljamo Vam izvještaj o realiziranim aktivnostima u procesu odabira strateškog partnera ULJANIK d.d., izradu i provedbu programa restrukturiranja ULJANIK Brodogradilišta d.d..

Na sjednici Nadzornog odbora ULJANIK-a, d.d., održanoj 10. studenog 2017. godine, Uprava Društva, uz sudjelovanje konzultanta iz konzultantske tvrtke BCG, prezentirala je Nadzornom odboru načela, osnove i koncept budućeg Programa restrukturiranja ULJANIK Brodogradilišta d.d. – članice Uljanik Grupe. Nadzorni odbor je na istoj sjednici donio zaključak kojim je primio na znanje prijedlog opisanog Programa restrukturiranja, podržao prijedlog za provođenje Programa restrukturiranja, obvezao Upravu da prijedlog Programa restrukturiranja prezentira Vladi RH, te konačno preporučio da se u slučaju provedbe Programa restrukturiranja posebno vodi računa o socijalnoj komponenti.

Temeljem navedenih odluka Društvo je, tzv. Sažetak vizije restrukturiranja i daljnjeg razvoja ULJANIK Brodogradilišta d.d. i Uljanik Grupe, u studenom 2017. poslalo poduzetnicima - potencijalnim investitorima za koje je ocijenjeno da bi mogli biti zainteresirani i sudjelovati u Programu restrukturiranja. Dokument je otposlano slijedećim potencijalnim investitorima: FINCANTIERI S.p.A. (Republika Italija), PALUMBO GROUP S.p.A. (Republika Italija), EUSIDER GROUP S.p.A. (Republika Italija), ERSTE BANK d.d., LAGERKVIST & PARTNERS A.B. (Švedska), Studio Iovine S.r.l. (Republika Italija), KERMAŠ ENERGIJA d.o.o., BENE TRADE s.r.o. (Češka Republika).

- Uprava / Board : Gianni Rossanda, Predsjednik / President, Marinko Brgić, Veljko Grbac, Članovi / Members
- Predsjednik Nadzornog odbora / President of the Supervisory Board: Renata Kašnja - Putar
- Temeljni kapital / Capital stock: 100.687.500,00 HRK (uplaćen u cijelosti / entirely paid)
- Broj izdanih dionica / Nominalna vrijednost / No. of issued shares / Nominal share value: 3.356.250 à 30,00 HRK

BANKA I SJEDIŠTE / BANK AND ADDRESS

Privredna banka Zagreb d.d., Račkoga 6, 10000 Zagreb
Zagrebačka banka d.d., Paromlinska 2, 10000 Zagreb
OTP banka d.d., Domovinskog rata 3, 23000 Zadar
Istarska kreditna banka Umag d.d., Ernesta Miloša 1, 52470 Umag

IBAN

HR0423400091100212763
HR6723600001101989392
HR4324070001118013228
HR512380061130002880

SWIFT CODE

PBZGHR2X
ZABAHR2X
OTPVHR2X
ISKBHR2X

- Trgovački sud u Pazinu
Commercial Court in Pazin
- MBS / Reg No.: 040016740
- OIB / Personal identification number: 56243843109
- PDV id. broj / VAT number: HR56243843109

Svi navedeni poduzetnici, u nastavnim kontaktima, iskazali su svoj načelni interes za sudjelovanje u Postupku restrukturiranja ULJANIK Brodogradilišta d.d. i daljnjeg razvoja Uljanik Grupe.

Društvo je izradilo i “Teaser”, odnosno detaljniji pregled očekivanih budućih događaja i postupaka vezanih za restrukturiranje ULJANIK Brodogradilišta d.d. i budućeg poslovanja Uljanik Grupe, koji je otposlao svim gore navedenim poduzetnicima koji su iskazali interes za primitak i analizu “Teasera”.

Na sastanku koji je dana 22. prosinca 2017. godine održan u Ministarstvu gospodarstva RH, i na kojem su sudjelovali Uprava i Nadzorni odbor ULJANIK-a, d.d., usuglašene su a kasnije i donesene, sve potrebne odluke nadzornih odbora kako ULJANIK-a, d.d. tako i ULJANIK Brodogradilišta d.d..

Dana 16. veljače 2018. godine sazvana je Izvanredna Glavna skupština ULJANIK-a, d.d., na kojoj je donesena Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva, a prethodno su dioničarima Društva dane sve potrebne Informacije kako bi dioničari bili upoznati sa stanjem Društva i potrebom restrukturiranja ULJANIK Brodogradilišta d.d.. Time je omogućen ulazak strateškog partnera u vlasničku strukturu ULJANIK-a, d.d., a samim time i preuzimanje kontrole nad ULJANIK Brodogradilištem d.d., kao subjektu restrukturiranja.

Odlukom Uprave ULJANIK-a, d.d. (dalje: Društvo ili Uljanik), donesenom dana 12. veljače 2018. godine, otvoren je Data Room, u svrhu omogućavanja potencijalnim strateškim partnerima provođenja dubinske analize pravnih, proizvodnih i financijskih aspekata poslovanja Društva. Podaci i dokumenti koji su uneseni u Data Room odnosili su se i na ULJANIK, d.d. i na sva društva u Grupi (društva koja ulaze u konsolidirana financijska izvješća). Data Room je, sukladno opisanoj Odluci Uprave, i kasnijim odlukama o produženju trajanja Data Rooma, bio otvoren neprekidno od dana 15. veljače 2018. godine do uključivo dana 23. ožujka 2018. godine.

O Odluci o otvaranju Data Rooma-a i o svakom produženju rada istog, obaviještena je investicijska javnost uredno izvršenim objavama na www.zse.hr (službene internet stranice Zagrebačke burze d.d.). U zadnjoj objavi, od dana 16. ožujka 2018. godine, uz obavijest o produženju postupka dubinske analize (produženju rada Data Rooma), pozvani su potencijalni strateški partneri na dostavu obvezujućih pisma namjere do 23. ožujka 2018. godine. Data Room je bio organiziran na način da su dokumenti koje su posjetitelji mogli preuzeti bili pohranjeni na posebnom računalu, dok su dokumenti označeni kao “Red files” bili uloženi u papirnatom obliku u poseban registrator kojeg su posjetitelji mogli pregledavati bez mogućnosti prepisivanja, zapisivanja, fotografiranja ili na bilo koji drugi iznošenja sadržaja tih dokumenata izvan Data Rooma. Svaki posjetitelj je imao mogućnost postavljanja dodatnih pitanja. Prije ulaska u Data Room, svaki je posjetitelj potpisao NDA sporazum (pravna osoba) i Izjavu o povjerljivosti (svaka fizička osoba koja je koristila Data Room).

Data Room su posjetile, putem svojih ovlaštenih predstavnika, slijedeće pravne osobe:

DIV GRUPA d.o.o. (dana 01. ožujka 2018. godine);
KERMAS ENERGIJA d.o.o. (dana 05. ožujka 2018. godine);
BRODOTROGIR d.d. (dana 05. ožujka i 06. ožujka 2018. godine);
PALUMBO GROUP S.p.A. iz Republike Italije (dana 08. ožujka 2018. godine);
VERGO d.o.o. (dana 14. ožujka 2018. godine) sa ;
BENE Trade s.r.o. iz Češke Republike (dana 21. ožujka 2018. godine);te
EUSIDER S.p.A. iz Republike Italije (dana 23. ožujka 2018. godine).

Sa društvima DIV GRUPA d.o.o. i VERGO d.o.o. nije bilo ranije nikakvih kontakata na temu sudjelovanja u restrukturiranju ULJANIK Brodogradilišta d.d. i budućem poslovanju Uljanik Grupe. Svakom posjetitelju-pravnoj osobi je uručen po jedan medij (USB stick) koji je sadržavao sve slobodne dokumente sadržane u Data Roomu (sadržaj Data Rooma presnimljen sa računala), a na postavljena dodatna pitanja i zahtjeve odgovarano je u skladu sa procijenjenim poslovnim interesom Uljanika i uobičajenom praksom u ovoj fazi due dilligencea.

Na poziv potencijalnim strateškim partnerima za dostavu Obvezujućih pisma namjere do 23. ožujka 2018. godine, zaprimili smo tri Obvezujuća pisma namjere i to od strane:

BOND ASIAN VENTURES Ltd. Hong Kong – dana 19. ožujka 2018. godine;
DIV GRUPA d.o.o. - dana 23. ožujka 2018. godine;
KERMAS ENERGIJA d.o.o. - dana 23. ožujka 2018. godine.

Sukladno ranije najavljenim načelima o uključenosti socijalnih partnera u sve procese odabira strateškog partnera Uljanika d.d., pripreme restrukturiranja Uljanik Brodogradilišta d.d. (skupovi radnika, priprema skupštine dioničara, operativni izvještajni sastanci s Upravom tijekom veljače i ožujka o.g. po pitanju interesa šireg kruga partnera) po zatvaranju „data-room“ u petak - 23. ožujka, u ponedjeljak 26. ožujka smo informirali socijalne partnere o zatvaranju istog te im promptno najavili neposredni sastanak koji smo na temu pristiglih pisama namjere i obavezujućih ponuda, održali 28. ožujka 2018. u prostorima Uprave Društva prije same sjednice NO.

S obzirom da smo načelo potpune uključenosti socijalnih partnera konzumirali prije same sjednice Nadzornog Odbora , socijalni su partneri , SMH – Sindikat metalaca Hrvatske - industrijski sindikat, SIKD - Sindikat Istre i Kvarnera, JS –Jadranski sindikat, potpisali su izjavu o povjerljivosti dobivenih informacija i podataka.

Zaključno, socijalni su partneri detaljno upoznati sa svim inicijalnim interesima i upitima, radom „data-rooma“, upoznati su i sa činjenicom da je dio zainteresiranih odustao od dolaska u Data-room nakon nelegalnog štrajka 22-23. siječnja 2018., a same tri pristigle ponude su im detaljno prezentirane.

S obzirom da su ponude konceptualno različite, sva tri sindikata naglasila su važnost provedbe restrukturiranja kao procesa od zajedničkog interesa svih uključenih dionika s osnovnim ciljem trajne održivosti djelatnosti brodogradnje. Sva su tri partnera izrazila ozbiljnu rezervu prema ponudi DIV Grupe.

Nadzorni odbor Uljanika d.d. je na svojoj sjednici 28.03.2018. razmatrao navedena tri obavezujuća pisma namjere zainteresiranih strateških partnera. Kao što je i naglašeno u raspravi na sjednici Nadzornog Odbora, ključno načelo s kojim se krenulo u aktualne procese (priprema i komunikacija s Vladom RH, realizacija rescue aid, skupština dioničara i dr.) jest hitno stabiliziranje poslovanja, eliminiranje neizvjesnosti u odnosima s naručiteljima, osnaženje proizvodnog procesa te jasno vremensko određivanje redoslijeda aktivnosti oko restrukturiranja kao garancije očuvanja osnovne djelatnosti Grupe.

S obzirom da ponuda fonda Bond Asian Ventures nije podrazumijevala restrukturiranje Uljanik Brodogradilišta, a za naznačen model financiranja bilo bi potrebno realizirati mnoge u ponudi nedefinirane pretpostavke poput financiranja putem pozajmica društvu, takva ponuda ostavlja nedefiniranim ozbiljna pitanja o krajnjem cilju i osnovanosti provedbe takve akvizicije.

Ponuda DIV Grupe je postavljena na način da se prije jasnog zaključka o opsegu i konkretnoj namjeri dokapitalizacije Uljanik d.d. te samog restrukturiranja Uljanik Brodogradilišta isto uvjetuje mnogim prethodnim transakcijama s drugim povezanim Društvima Grupe. Također, Nadzorni odbor je kroz raspravu upoznat sa stavom sindikata po pitanju ponude DIV Grupe.

Ponuda Kermas energije je procijenjena kao najadekvatnija s obzirom na osnovni strateški cilj a to je provedba restrukturiranja Uljanik Brodogradilišta u suradnji s Republikom Hrvatskom, pri čemu u operativnom smislu ne postoje dodatni uvjeti i nepoznanice s obzirom da je Brodogradilištu hitno potrebna likvidnost i stabilizacija ukupnog poslovno proizvodnog procesa. U svojoj ponudi Kermas energija izričito navodi da je bez prethodnih, dodatnih i uvjetovanih prethodnih radnji, spremna na realizaciju programa restrukturiranja prema ranije definiranim kriterijima od strane Uprave i svih uključenih dionika, a sve u neposrednoj suradnji s RH.

Nadzorni odbor je zaključio kao je ponuda Kermas energije bitno bliža ključnim elementima i strateškim ciljevima programa restrukturiranja prema kriterijima i načelima usuglašenim sa svim dionicima pri čemu ista podrazumijeva trenutno uključivanje u provedbu procesa restrukturiranja bez dodatnih uvjeta i zahtjeva, a sve u kontekstu kratkih rokova te potrebe za likvidnošću i kontinuitetom proizvodnje brodogradilišta.

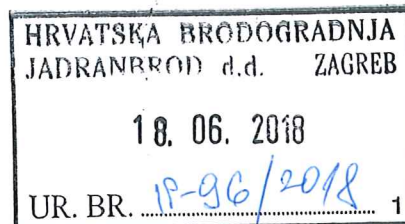
Prema izrađenom hodogramu aktivnosti, u suradnji sa odabranim strateškim partnerom, socijalnim partnerima i nadležnim ministarstvom predstoji nam finaliziranje Programa restrukturiranja koji će se uputiti Vladi Republike Hrvatske na usvajanje. Nakon toga Program restrukturiranja bit će spreman za razmatranje i konačno izdavanje suglasnosti Europske komisije.

ULJANIK d.d.
Članovi Uprave

Veljko Grbac Marinko Brgić

ULJANIK d.d.
Pula, Flaciusova 1 01

REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
N/p gosp. Zlatko Komadina, župan



Zagreb, 18. lipnja 2018.

Predmet: Dostava materijala za održavanje zajedničke sjednice Županijske skupštine Primorsko-goranske županije i Gradskog vijeća Grada Rijeke

Poštovani g. Komadina,

Nastavno na Vaš dopis od 14.6.2018. (Klasa: 302-01/18-01/1 Urbroj: 2170/1-08/8-18-15) kojim nas izvještavate kako će se 28. lipnja 2018. održati zajednička tematska sjednica Županijske skupštine Primorsko-goranske županije i Gradskog vijeća Grada Rijeke posvećena opstojnosti i budućnosti 3.MAJ Brodogradilišta d.d. i brodogradnje u Primorsko-goranskoj županiji, a obzirom na karakter podataka i potpisane ugovore između društva Hrvatska brodogradnja – Jadranbrod d.d. (u nastavku: HB-J), Ministarstva gospodarstva i brodogradilišta, temeljem kojih HB-J nije u poziciji javno iznositi poslovne podatke brodograđevnih društava, ovim putem Vas izvješćujemo kako slijedi:

- HB-J je društvo u 100 %-tnom vlasništvu Republike Hrvatske, koje djeluje u skladu s odlukama i zaključcima Vlade Republike Hrvatske, te Skupštine Društva (jedini član Skupštine je Ministar Gospodarstva, poduzetništva i obrta) i Nadzornog odbora Društva;
- Društvo je u svojim zadaćama usko vezano uz poslovanje i opstojnost brodogradilišta, a rad temelji na Odluci MINGORP-a od 29. srpnja 2011. godine kojom se HB-J zadužuje da, na temelju prikupljenih podataka od brodogradilišta, u razdoblju restrukturiranja izradi i podnosi Ministarstvu gospodarstva poduzetništva i obrta, CERP-u i Europskoj komisiji izvještaje o realizaciji prihvaćenih programa restrukturiranja i potpisanih ugovora o prodaji i prijenosu dionica brodograđevnih društava;
- Izvještaji su izrađeni sukladno Metodologiji i proceduri izvještavanja o realizaciji programa restrukturiranja (prilog br. 34 potpisanom privatizacijskom Ugovoru) i Metodologiji i proceduri izvještavanja o realizaciji ugovora o prodaji i prijenosu dionica brodograđevnih društava (prilog br. 35 potpisanom privatizacijskom Ugovoru), izrađenim od strane društva HB-J i prihvaćenim od strane Ministarstva gospodarstva i Europske komisije propisana je obveza društva 3.MAJ da u HB-J u određenoj formi dostavlja određene podatke o realizaciji Programa restrukturiranja i Ugovora o prodaji i prijenosu dionica BI 3.MAJ d.d. Uprava društva 3.MAJ d.d. svojim potpisom potvrđuje da podatci koji se dostavljaju u HB-J predstavljaju službeni i istinit izvještaj Brodogradilišta;

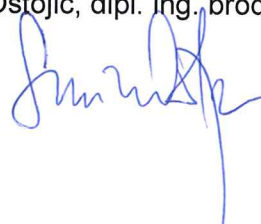
- Društvo HB-J je, za razdoblje od 1.7.2013. do 31.12.2017. godine, izradilo i nadležnom Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta, te CERP-u dostavilo 54 (pedesetčetiri) mjesečna izvještaja o nadzoru realizacije Programa restrukturiranja i Ugovora o prodaji i prijenosu dionica BI 3. MAJ d.d., Rijeka. U istom razdoblju, Društvo HB-J je, temeljem podataka brodogradilišta, uputilo Ministarstvu gospodarstva 13 (trinaest) polugodišnjih izvještaja za potrebe Europske komisije;
- Također, u svrhu provjere pravilnog provođenja mjera restrukturiranja 3.MAJ Brodogradilišta d.d. (a koje mjere su definirane u točki 30. Odluke Europske komisije SA.36143 (2013/HR), je, od strane HB-J (a uz suglasnost EK), angažirano društvo Deloitte d.o.o. kao neovisni povjerenik. Društvo Deloitte d.o.o. je izradilo i u EK dostavilo 4 (četiri) godišnja Izvještaja o činjeničnim nalazima (za 2013., 2014., 2015. i 2016. godinu), dok je izrada petog Izvještaja za 2017. godinu u tijeku;
- Društvo HB-J izrađene izvještaje, tražene podatke i informacije zaprimljene od strane 3.MAJ Brodogradilišta (kao i od strane kupca Društva - Uljanik d.d.), a u svezi realizacije odobrenog Programa restrukturiranja i potpisanog privatizacijskog Ugovora, isključivo dostavlja temeljem potpisanih ugovornih obveza Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta, CERP-u i 3.MAJ Brodogradilištu. Postoje slučajevi kada HB-J zaprimi poseban zahtjev nadležnih tijela Republike Hrvatske: Ministarstva financija – Porezne uprave i Proračunskog nadzora, DORH-a, ŽDO-a, te Državne revizije za dostavu određenih podataka i tada se isti dostavljaju temeljem obvezujućih zakonskih odredbi, odnosno uz suglasnost Ministarstva gospodarstva, poduzetništva i obrta.

S poštovanjem,

Hrvatska brodogradnja Jadranbrod d.d.

Direktor

Siniša Ostojić, dipl. ing. brodogradnje





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Gospodarsko-socijalno vijeće
Primorsko-goranske županije

Klasa: 302-01/18-01/1
Urbroj: 2170/1-08/8-18-18
Rijeka, 21. lipnja 2018.

**PREGLED SADAŠNJEG STANJA U 3.MAJ BRODOGRADILIŠTU D.D. S
OSVRTOM NA ZAVRŠENI PROCES RESTRUKTURIRANJA, TE ZAPOČETI
PROCES RESTRUKTURIRANJA ULJANIK BRODOGRADILIŠTA D.D.**

Ugovorom o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji utvrđeno je kako RH treba privatizirati i restrukturirati svoja brodogradilišta kako bi nakon okončanja procesa restrukturiranja mogla poslovati na svjetskom tržištu bez državnih potpora. Restrukturiranje svih brodogradilišta u poteškoćama trebalo je započeti do datuma pristupanja Europskoj uniji, odnosno do 1. srpnja 2013. godine. Restrukturiranje je u sebi uključivalo i odgovarajuće kompenzacijske mjere koje su bile izražene smanjivanjem kapaciteta, određen je maksimalna proizvodnja za svako brodogradilište izražena u cGT-ima, te je jasno određeno kako niti jedno brodogradilište koje uđe u proces restrukturiranja ne može u slijedećih deset godina primiti novu potporu za sanaciju ili restrukturiranje počevši od dana završetka procesa restrukturiranja sukladno smjernicama Europske Komisije o državnim potporama za sanaciju i restrukturiranje nefinancijskih poduzetnika u teškoćama (2014/C249/1).

Ugovor o prodaji i prijenosu dionica Brodograđevne industrije 3. MAJ d.d., Rijeka potpisan je 28. lipnja 2013. godine sa kupcem ULJANIK d.d., Pula, kao i Dodatak Ugovoru o privatizaciji od 26. lipnja 2014. godine.

Temeljem navedenog Ugovora, 3.MAJ Brodogradilište d.d. započelo je svoj proces restrukturiranja 28. lipnja 2013. godine i završilo ga 31. prosinca 2017. godine. U navedenom razdoblju imalo je godišnje ograničenje od 109.570 cGT-a, trebalo je srušiti navoz br. 3 i smanjiti predmontažnu površinu za 2.600 m², te ukloniti dizalicu br. 1 iz opremnog bazena, tj. staviti taj vez van funkcije (opremanja). 3.MAJ Brodogradilište d.d. u potpunosti je izvršio svoje obveze o smanjenju kapaciteta.

U razdoblju restrukturiranja primljene su državne potpore u iznosu od 847.377.751 kn, a sve sukladno odobrenom Programu restrukturiranja, čime je RH u cijelosti ispunila svoju obvezu prema ovom brodogradilištu.

3.MAJ Brodogradilište d.d. u ovom trenutku ima 8 ugovora za gradnju brodova, a od tih 8 ugovora, 2 Ugovora je ugovorilo samo Društvo (novogradnje 733 i 723), te stoga ima obvezu isporuke ta 2 broda krajnjim kupcima, dok za 6 brodova ima potpisane Podugovore s ULJANIK d.d., dakle obvezu isporuke tih 6 brodova ULJANIK d.d.-u koji će ih onda isporučiti krajnjim kupcima.

Prema potpisanim Ugovorima (za „svoja“ 2 broda) i svim pripadajućim Dodacima ugovorima, novogradnje 733 i 723 bi se trebale isporučiti početkom 2019. godine.

Nov. 723 je bila građena u brodogradilištu 3.MAJ, te je porinuta 7.10.2016. godine. Početkom siječnja 2017. godine odtegljena je u Pulu s namjerom da se tamo i opremi do kraja, te izvrši primopredaja broda krajnjem kupcu. Do sada se na toj novogradnji nisu intenzivirali radovi, te se s radovima na istoj stalo. S obzirom da nema nekih „većih“ radova na ovoj novogradnji, postoji bojazan od mogućeg raskida ugovora od strane Kupca.

Nov. 733 je porinuta u brodogradilištu 8.6.2017. godine, te se na brodu nakon porinuća u opremanju radi smanjenim intenzitetom zbog neriješenog financiranja i nedostatka materijala. Kad bi se riješilo pitanje financiranja gradnje, teoretski govoreći, brod bi mogao biti završen i isporučen kupcu.

Što se tiče ostalih 6 brodova koji su podugovoreni s ULJANIK d.d. (Nov. 514, 515, 525, 527, 528, 529), upitan je nastavak gradnje na Nov. 515, 525 i 529 pa se samim time pogoršava i situacija 3.MAJ-a. Od preostala 3 broda, Nov. 514 porinuta je 19.5.2018. godine. S obzirom na trenutno stanje na toj novogradnji, upitno je da li je krajnji rok za isporuku moguće ostvariti. Za preostala 2 broda, Nov. 527 i 528 stanje po istima je kritično jer nedostaje materijal kako bi novogradnje bile izgrađene na navozu, porinute u more i predane ULJANIK d.d. prema dogovorenim uvjetima, pa je i na ovim gradnjama, krajnji rok primopredaje više nego upitan. Materijal za ove gradnje treba osigurati i platiti ULJANIK d.d. sukladno Podugovorima.

S prethodno navedenim ugovorenim poslovima brodogradilište 3.MAJ ima zaposlenost do sredine 2019. godine čime se javlja problem zaposlenosti u slijedećoj i narednim godinama. Brodograđevni proces je izuzetno složen i ako se „danas“ ugovori brod, potrebno je 6 – 9 mjeseci da se počnu konkretni radovi, pa ostaje otvoreno pitanje popunjenosti kapaciteta na riječkim navozima u budućem razdoblju.

Svakako u kontekstu priče o riječkom brodogradilištu, treba uzeti u obzir i socijalnu komponentu, a to je da ono trenutno zapošljava oko 1.550 radnika (1.300 radnika zaposlenika 3.Maj Brodogradilišta d.d.), kao i još oko 250 radnika u drugim društvima unutar ULJANIK Grupe koja djeluju na lokaciji Rijeka (to su radnici ULJANIK Brodogradilišta d.d. – nabava, prodaja, tehnički ured i radnici Poslovno informacijskog sustava d.o.o. – računovodstvo, financije, informatika, zaštitari, zaštita na radu) kao i veći broj kooperantskih radnika, čiji broj se iz dana u dan smanjuje zbog nedostatka posla i zastoja u proizvodnji samog brodogradilišta.

Društvo se zbog navedenih razloga, a to je prije svega problem financiranja kao i manjkavost trenutne organizacije, susrelo s nizom problema, a kao najvažniji treba istaknuti veliki dug prema dobavljačima i kooperantima koji na kraju razdoblja restrukturiranja iznosi 180 mil. kn. Usporedbe radi, važno je napomenuti kako je na početku razdoblja restrukturiranja brodogradilište ušlo s dugom od 34 mil. kn prema dobavljačima i kooperantima. Istovremeno dok se brodogradilište muči s financiranjem vlastitih novogradnji u petogodišnjem razdoblju restrukturiranja, posudilo je putem pozajmicama drugim društvima unutar ULJANIK Grupe iznos od 523 mil. kn.

Nepovoljne okolnosti na svjetskom brodograđevnom tržištu, kao i naše „unutarnje“ slabosti (visoka cijena vlastitog rada, zakašnjenja u proizvodnji, nepravovremeno financiranje, nedostatak kvalificirane radne snage itd.), uvelike otežavaju mogućnost konkuriranja azijskim zemljama. Samim time i matično društvo, ULJANIK d.d. ušlo je u probleme.

Sredinom studenog 2017. godine još je jedno društvo koje se nalazi u sastavu ULJANIK Grupe, prijavilo poteškoće u poslovanju i zatražilo odobrenje procesa Restrukturiranja, te zatražilo tzv. „rescue aid“ u iznosu od 96 mil. USD. Ovaj put to je zatražilo ULJANIK Brodogradilište d.d. sa sjedištem u Puli koje nije prošlo svoje restrukturiranje kad su sva ostala hrvatska brodogradilišta bila u tom procesu.

Dobivanjem suglasnosti od strane Europske komisije dana 22.1.2018. godine (Odluka EK „ SA.49619 (2017/N) Croatia - Rescue aid in favour of Uljanik Shipyard“), stvoren je preduvjet za početak procesa sanacije i restrukturiranja Društva. Sukladno Odluci EK proces restrukturiranja ULJANIK Brodogradilišta započeo je 16.2.2018. godine Odlukom Glavne Skupštine Društva o dokapitalizaciji od strane strateškog partnera.

Temeljem predmetne Odluke, Društvo mora u razdoblju od 6 mjeseci izraditi i imati odobren Program restrukturiranja od strane EK, a čiji rok ističe 22.7.2018. godine. Ukoliko se u navedenom roku ne bi zadovoljili ti uvjeti Društvo mora najkasnije u roku od 6 mjeseci od dana isplate „rescue aid“-a vratiti navedena sredstva, a to je 28.8.2018. godine. Ukoliko to ne bi bilo moguće, mora se proglasiti stečaj nad navedenim brodogradilištem.

Ono što je važno napomenuti, to je činjenica da se odobrena sredstva restrukturiranja za ULJANIK Brodogradilište d.d. ne smiju transferirati u 3.MAJ Brodogradilište d.d. pa čak niti u slučaju vraćanja već ranije spomenutih pozajmica.

Gospodarsko-socijalno vijeće Primorsko-goranske županije zahtjeva izradu takvog programa restrukturiranja Uljanika d.d. koji će osigurati kako opstanak Uljanika brodogradilišta d.d., tako i opstanak 3.MAJ Brodogradilišta d.d.

3.MAJ Brodogradilište d.d. važno je ne samo zbog broja ljudi uključenih u sami proces gradnje broda, nego i zbog razvoja Sveučilišta i strukovnih škola, porasta učešća firmi kooperanata i dobavljača koji onda svoj rad i svoje proizvode putem jedno tako složenog proizvoda mogu plasirati u svijet što im inače ne bi bilo moguće. Gašenje jedne tako bitne izvozne grane, jednostavno nije opcija niti alternativa niti Grada Rijeke niti Primorsko-goranske Županije.

Predsjednik Gospodarsko – socijalnog vijeća
Primorsko – goranske županije

Damir Bačinović, v.r.
Predstavnik Saveza samostalnih sindikata Hrvatske-Sindikata
metalaca Hrvatske