Upravno vijeće Županijske uprave za ceste
Primorsko-goranske županije

P R I J E D L O G
ODLUKE O IMENOVANJU RAVNATELJA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE

Predsjednik Upravnog vijeća

Anđelko Florijan

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE
RIJEKA
1

REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO–GORANSKA ŽUPANIJA
Županijska skupština
Predsjednik

članovima Županijske skupštine

Na temelju članka 97. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst), u prilogu upućujem ***Prijedlog odluke o imenovanju ravnatelja Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije.***

Predsjednik

Erik Fabijanić

I. Pravni osnov

Člankom 16. Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 10/97, 24/97, 2/02, 20/05, 26/05-pročišćeni tekst i 26/09, dalje u tekstu: Odluka o osnivanju) – propisano je da Ravnatelja imenuje i razrješava Županijska skupština na prijedlog Upravnog vijeća, a po prethodno provedenom javnom natječaju.

Isto je propisano i člankom 16. stavkom 2. Statuta Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije (dalje u tekstu: Statut).

II. Obrazloženje

Na temelju članka 58. tada važećeg Zakona o javnim cestama i članka 12. stavka 3. Zakona o ustanovama Županijska skupština Primorsko-goranske županije je 1997. godine osnovala Županijsku upravu za ceste Primorsko-goranske županije (dalje u tekstu: ŽUC).

Statutom i Odlukom o osnivanju propisano je da ravnatelja imenuje i razrješava Županijska skupština na prijedlog Upravnog vijeća, a po prethodno provedenom javnom natječaju.

Gore navedenim aktima utvrđeno je da je ravnatelj odgovoran za zakonitost rada Uprave, a za svoj rad odgovoran je Upravnom vijeću i Županijskoj skupštini.

Mandat ravnatelja traje četiri (4) godine, a ista se osoba može po isteku mandata ponovno imenovati za ravnatelja.

Za ravnatelja Uprave može se imenovati osoba koja ima visoku stručnu spremu i pet (5) godina radnog iskustava na rukovodnim poslovima.

Ravnatelj organizira, vodi rad i poslovanje Uprave, predstavlja i zastupa Upravu, poduzima sve pravne radnje u ime i za račun Uprave, zastupa Upravu u svim postupcima pred sudovima, upravnim i drugim državnim tijelima te pravnim osobama s javnim ovlastima.

Dosadašnji ravnatelj Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije g. Georg Žeželić, dipl.ing., imenovan je 1. travnja 2016. godine Odlukom Županijske skupštine Primorsko-goranske županije od dana 25. veljače 2016. g. („Službene novine“ broj 4/16), do kraja mandata od 4 godine, odnosno do 1. travnja 2020. godine.

Imajući u vidu istek mandata, dana 8. siječnja 2020. objavljen je u Oglasnom dijelu "Narodnih novina", broj 3/2020 javni natječaj za izbor ravnatelja i bio je otvoren 15 dana od dana objave.

U zakonskom roku na navedeni natječaj se je prijavio 1 (jedan) kandidat i to Doc dr. sc. Robert Maršanić, iz Dražica, Podhum 343, rođen 16. rujna 1969. g., OIB: 85197868995.

Pregledom pristigle prijave od strane od strane Odsjeka za pravne i opće poslove Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije, utvrđeno je da kandidat ispunjava uvjete iz natječaja te da je prijava pravovaljana.

Shodno navedenom, Upravno vijeće Županijske uprave za ceste je na 25. sjednici održanoj 30. siječnja 2020. g. uvrdilo Prijedlog Odluke o imenovanju Doc dr. sc. Roberta Maršanića za ravnatelja ŽUC.

III. Iznos novčanih sredstava za provedbu akta

Za provođenje ovog akta nije potrebno osigurati sredstva u Proračunu Primorsko-goranske županije.

IV. Prijedlog Zaključka

Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije predlaže Županijskoj skupštini da donese Zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 16 stavka 1. Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije (»Službene novine« broj 10/97, 24/97, 03/02, 20/05, 26/05 - pročišćeni tekst i 26/09), članka 16. stavka 2. Statuta Županijske uprave za ceste, članka 28. točke 17. Statuta Primorsko-goranske županije (»Službene novine« broj 23/09, 9/13, 25/13 – pročišćeni tekst, 5/18, 8/18 – pročišćeni tekst i 2/20) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13 – pročišćeni tekst), Županijska skupština Primorsko-goranske županije, na ___. sjednici održanoj _____ 2020 godine, donijela je

Z a k l j u č a k

Donosi se Odluka o imenovanju ravnatelja Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije.

(Odluka je sastavni dio ovog Zaključka).

Na temelju članka 16 stavka 1. Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije (»Službene novine« broj 10/97, 24/97, 03/02, 20/05, 26/05 - pročišćeni tekst i 26/09), članka 16. stavka 2. Statuta Županijske uprave za ceste, članka 28. točke 17. Statuta Primorsko-goranske županije (»Službene novine« broj 23/09, 9/13, 25/13 – pročišćeni tekst, 5/18, 8/18 – pročišćeni tekst i 2/20) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13 – pročišćeni tekst), Županijska skupština Primorsko-goranske županije, na ___. sjednici održanoj _____ 2020 godine, donijela je

ODLUKU
o imenovanju ravnatelja Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije

I.

Doc dr. sc. Robert Maršanić, imenuje se za ravnatelja Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije.

II.

Mandat imenovanom ravnatelju iz točke I. ove Odluke traje četiri (4) godine, počevši od 1. travnja 2020. godine.

III.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u „Službenim novinama Primorsko-goranske županije“.

Županijska uprava za ceste
Primorsko-goranske županije
Rijeka, Nikole Tesle 9/X
Klasa: 023-01/20-02/1
Ur.broj: 2170-04/12-20-08
Rijeka, 30.siječnja 2020.

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA

Primljeno :	3.2.2020.	
Klasifikacijska oznaka		Ustr.jed.
340-01/ 20-01/ 2		07-01 8
Urudžbeni broj		Pril / Vrij
376 -20-1		

Županija Primorsko-goranska
Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze
51000 Rijeka
Slogin kula 2

Dana 30.siječnja 2020. održana je 25. sjednica Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije, te vam u privitku dostavljamo ;

- *Prijedlog Odluke o izboru i imenovanju ravnatelja/ ravnateljice ŽUC-e PGŽ sa pripadajućim prilozima.*

Molimo Vaše daljnje postupanje, sukladno članku 16.stavak 1.Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije, Službene Novine –pročišćeni tekst broj 26/05.i 26/09.

S poštovanjem,

Ravnatelj:

Georg Žeželić, dipl.ing.građ.

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE RIJEKA 1

Dostaviti:
- *Naslovu „R"*

Na znanje:
- *Evidencija sjednica UV-a*

Na 25.sjednici Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije održane dana 30.siječnja 2020.godine donesena je slijedeća

O D L U K A

1. Utvrđuje se da je u postupku provedbe Javnog natječaja u roku za izbor i imenovanje ravnatelja/ravnateljice Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije, koji je objavljen u tiskovnom glasilu Narodne Novine broj 3.(broj oglasa u izdanju 5) od 8.siječnja 2020. i na mrežnim stranicama Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije (www.zuc.hr) zaprimljena jedna prijava.
2. Nakon uvida u pristiglu prijavu i ocjenu iste, Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije zaključilo je da kandidat gosp.Doc.dr.sc. Robert Maršanić iz Dražica, Podhum 343 , zadovoljava uvjete tražene Javnim natječajem za izbor i imenovanje ravnatelja Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije u skladu sa Zakonom o ustanovama, Statutom Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije i Odlukom o osnivanju Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije. Zbog navedenog Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Primorsko goranske županije predlaže Županijskoj skupštini PGŽ da izabere i imenuje gosp. Doc.dr.sc. Roberta Maršanića za ravnatelja Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije na mandat od četiri godine, sa stupanjem na dužnost 1.04.2020.godine.
3. Zadužuje se stručna služba Županijske uprave za ceste da predloženo iz točke 2. ove Odluke dostavi Županijskoj skupštini Primorsko-goranske županije, putem Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze.

Predsjednik Upravnog vijeća:

Anđelko Florijan

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE RIJEKA 1

Klasa: 023-01/20-02/1
Ur.broj: 2170-04/12-20-03
Rijeka, 30.siječnja 2020.

1. ŽIVOTOPIS – Doc. dr. sc. Robert Maršanić

I. OPĆI PODACI

a) osobni podaci, obrazovanje i zaposlenje

Rođen 16. rujna 1969. godine u Rijeci, Republika Hrvatska.

Doktor znanosti iz područja društvenih znanosti, znanstvenog polja ekonomija, znanstvena grana ekonomika poduzetništva.

Zaposlen u Rijeka prometu d.d. Rijeka na puno radno vrijeme na radnom mjestu voditelj prometa i projektiranja.

b) akademski stupnjevi, napredovanje i dužnosti u službi

→ Akademsko obrazovanje kronološki:

- Strojarski tehničar (Tehnički školski centar Rijeka, 1988.).
- Ekonomist (Hotelijerski fakultet Sveučilišta u Rijeci, 1995.).
- Diplomirani ekonomist (Hotelijerski fakultet Sveučilišta u Rijeci, 1998.).
- Magistar znanosti iz znanstvenog područja društvenih znanosti, znanstvenog polja ekonomije, znanstvene grane menadžment i upravljanje (Fakultet za turistički i hotelski menadžment u Opatiji Sveučilišta u Rijeci, 2002.).
- Doktor znanosti iz područja društvenih znanosti, znanstvenog polja ekonomija, znanstvena grana ekonomika poduzetništva (Fakultet za turistički i hotelski menadžment u Opatiji Sveučilišta u Rijeci, 2007.).
- Inženjer cestovnog prometa (Veleučilište u Rijeci, 2008.).
- Docent u interdisciplinarnom području znanosti, polja ekonomija i tehnologija prometa i transport (Sveučilište Sjever Koprivnica, 2019.).

→ Napredovanje i dužnosti u službi (na puno radno vrijeme):

- Naplatničar na parkiralištu (Čistoća d.o.o. Rijeka, 1990.-1998.).
- Kontrolor na parkiralištu (Rijeka promet d.o.o. Rijeka, 1998.-1999.).
- Referent za ekonomske poslove – pripravnik (Rijeka promet d.o.o. Rijeka, 1999.-2000.).
- Referent plana i analize (Rijeka promet d.d. Rijeka, 2000.-2004.).

- Voditelj prometnog planiranja i projektiranja (Rijeka promet d.d. Rijeka, 2004.-2017).
- Voditelj prometa i projektiranja (Rijeka promet d.d. Rijeka, 2017.-danas).

c) znanstveno i stručno usavršavanje

Tijekom znanstvene i stručne karijere kontinuirano se usavršavam, i to kako slijedi:

- Posjedujem uvjerenje o završenom seminaru na temu Upravljanje projektima – primjena modernih metoda u praksi (Tehnološko-inovacijski centar Rijeka, 2000.).
- Posjedujem uvjerenje o unutrašnjem ocjenjivaču sustava upravljanja kvalitetom HRN EN ISO 9001:2000 (Kontakt konzalting d.o.o., 2000.).
- Posjedujem uvjerenje o završenom tečaju za program AutoCad (KvarnerCAD, 2003.).
- Pohađao sam brojne treninge, seminare u Hrvatskoj iz područja korištenja fondova EU, strateškog planiranja prometa i planiranja.
- Aktivno sam sudjelovao na velikom broju međunarodnih i domaćih znanstvenih i stručnih skupova u inozemstvu i Republici Hrvatskoj.
- Bio sam glasnogovornik tvrtke Rijeka promet d.o.o. (od 2007.-2011. godine) te sam u tom razdoblju pohađao i dobio certifikate iz različitih seminara vezani uz obavljanje posla glasnogovornika u navedenom društvu, i to kako slijedi: 1) Hrvatska gospodarska komora, Županijska komora Rijeka i "Ciceron" Zagreb, obrt za poslovne usluge: **Retorika i javni nastup**; 2) "Ciceron" Zagreb, obrt za poslovne usluge: **Poslovni imidž i osobni marketing kao faktori uspješnosti**; 3) Hrvatska gospodarska komora, Županijska komora Rijeka i Hrvatska udruga poslodavaca, Podružnica Rijeka: **Vodstvo u doba change managementa**; 3) Hrvatska udruga poslodavaca: **Komuniciranje s teškim ljudima**; 4) International center for education of journalist (ICEJ): **Komunikacijske vještine u poslovnom okruženju**; 5) Centar za razvoj ljudskih potencijala HGK – Županijska komora Rijeka i Educa mix d.o.o.: **Glas, dikcija i neverbalni znakovi u govorničkom nastupu**; 6) Hrvatska gospodarska komora – Županijska komora Rijeka i Max Fin d.o.o.: **Poslovni razgovori, pravilno izražavanje i izlaganje**; 7) Grad Rijeka: **Radionica – Komunikacija s medijima**.

d) dosadašnja zvanja i datum zadnjeg izbora

- Predavač u području društvenih znanosti, polje ekonomija (28. svibnja 2015.).
- Znanstveni suradnik iz područja društvenih znanosti – polje ekonomija (05. srpnja 2013.).

- Znanstveni suradnik iz područja interdisciplinarnih znanosti – izborna polja tehnologija prometa i transporta i ekonomija (12. srpnja 2019.).

II. ZNANSTVENA I STRUČNA DJELATNOST

A. ZNANSTVENA DJELATNOST

→ Magistarski znanstveni rad:

Garažno-parkirni objekti kao elementi kvalitete destinacije u primorskim mjestima, Sveučilište u Rijeci, Fakultet za turistički i hotelski menadžment u Opatiji, datum obrane: 23. prosinca 2002. godine.

→ Doktorska disertacija:

Model parkiranja u destinacijama gradskog turizma, Fakultet za turistički i hotelski menadžment u Opatiji, datum obrane: 28. lipnja 2007. godine.

B. OBJAVLJENI ZNANSTVENI I STRUČNI RADOVI

Tijekom dugogodišnjeg bavljenja djelatnošću prometa, osobito s naslova međuodnosa prometa, parkiranja i turizma, sudjelovao sam na brojnim znanstveno stručnim nacionalnim i međunarodnim konferencijama, simpozijima, skupovima, savjetovanjima i kongresima te sam objavio kao autor ili koautor **115 znanstvenih i stručnih članaka**. Autor sam i **dviju znanstvenih knjiga** naslova „Parkiranje u turističkim destinacijama", izdane 2008. i „Kultura parkiranja • Organizacija – Tehnologija – Ekonomika – Ekologija – Pravo •", objavljene 2012. godine te **jednog sveučilišnog udžbenika** naslova Organizacija parkiranja u urbanim područjima, izdanog 2019. godine.

Multidisciplinarni rad kojim naglašavam širinu svog znanstveno stručnog pristupa problematici koju obrađujem vidljiv je u većini mojih znanstvenih i stručnih radova te objavljenih knjiga:

→ Popis objavljenih knjiga

U nastavku se prikazuju osnovni podaci o objavljenim dvjema znanstvenim knjigama i jednom sveučilišnom udžbeniku.

1. Maršanić, Robert: **Parkiranje u turističkim destinacijama,** IQ PLUS d.o.o., Kastav, 2008.
2. Maršanić, Robert: **Kultura parkiranja • Organizacija – Tehnologija – Ekonomika – Ekologija – Pravo •,** IQ PLUS d.o.o., Kastav, 2012.

3. Maršanić, Robert: **Organizacija parkiranja u urbanim područjima,** Naklada Kvarner d.o.o. – Novi Vinodolski i Sveučilište Sjever Koprivnica – Koprivnica, 2019.

→ Popis objavljenih izvornih znanstvenih radova i ostalih radova (stručni, znanstveni i dr.)

U nastavku se prikazuju objavljeni znanstveni i stručni radovi u razdoblju od 2003. do 2019. godine, i to kako slijedi:

1. Mrnjavac E., Maršanić R.: **Parkirališni prostori – elementi kvalitete turističke destinacije,** XI. međunarodno znanstveno-stručno savjetovanje prometnih inženjera Hrvatske "Promet u gradovima", Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Zbornik radova I dio, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, str. 99-103, 24.-25. travnja 2003., Zagreb, (pregledni članak).

2. Mrnjavac E., Maršanić R.: **The role of parking areas in the quality of tourists destination – the example of Opatija,** Electrotechnical Society of Slovenia, ISEP 2003., 11th International Symposium on Electronics in Traffic "Intelligent transport systems – ITS", Scientific-technical symposium, Proceedings C6, Anžek, M. (ed.), ISBN 961-6187-28-7, 09.–10. listopada 2003., Ljubljana.

3. Maršanić R.: **Garažno-parkirni objekti kao elementi kvalitete destinacije u primorskim mjestima,** treći hrvatski kongres o cestama, Hrvatsko društvo za ceste – Via Vita, Zbornik priopćenja, Legac, I. (ur.), Knjiga 2, str. 527-532, 12.-15. listopada 2003., Trogir.

4. Benigar M., Maršanić R., Tibljaš-Deluka A.: **Possible model for solving parking problems in tourist development of mid-sizes towns,** Slovensko društvo za znanost v prometu, Univerza v Ljubljani, Fakulteta za pomorstvo in promet in Društvo za pomorsko pravo Slovenije, 7th International conference on traffic science (ICTS 2003.), Conference proceedings, Daša, F. (ed.), ISBN 961-6044-63-X, str. 1-9, 06.-08.studenog 2003., Nova Gorica.

5. Maršanić R., Modrić, N.: **Investing into garage-parking facilities in the function of tourism development,** 17th Biennial International Congress Tourism & hospitality industry 2004, New trends in tourism and hospitality management, Faculty of Tourism and Hospitality Managemet, Congress proceedings, Ivanović, Z. (ed.), ISBN 953-6198-45-2, 14.-16. travnja 2004., Vol. 1., p.p. 509-518, Opatija, (subject review).

6. Krpan, Lj., Maršanić R.: **Značenje i uloga hrvatskog prometnog sustava u europskim prometnim tokovima,** 3. Europski prometni kongres, Prometno povezivanje europskog sjevera i juga, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Collection of papers, Rotim, F. (ur.), 22.–24. travnja 2004., ISSN 0351-1898, Vol. 1, str. 82–86, Zagreb, (pregledni članak).

7. Maršanić R., Modrić, N., Muschet, S.: **Utjecaj procesa integracije europskog sjevera i juga na cestovni promet grada Rijeke,** 3. Europski prometni kongres, Prometno povezivanje europskog sjevera i juga, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Collection of papers, Rotim, F. (ur.), 22.–24. travnja 2004., ISSN 0351-1898, Vol. 1, str. 125–130, Zagreb, (pregledni članak).

8. Krpan, Lj., Maršanić R.: **Mogućnosti kvalitetnog povezivanja Primorsko – goranske županije u europske prometne tokove,** 3. Europski prometni kongres, Prometno

povezivanje europskog sjevera i juga, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Collection of papers, Rotim, F. (ur.), 22.–24. travnja 2004., ISSN 0351-1898, Vol. 1, str. 131–136, Zagreb, (pregledni članak).

9. Maršanić R., Krpan, Lj., Frka, D.: **The model of dimensioning the optimal size of the parking area**, Electrotechnical Society of Slovenia, ISEP 2004., 12th International Symposium on Electronics in Traffic "Harmonization of transport systems in the european union", Scientific-technical symposium, Proceedings C6, Verlič, P. (ed.), ISBN 961-6187-32-5, 07.-08. october 2004., Ljubljana.

10. Krpan Lj., Frka D., Maršanić R.: **Održavanje promjenjive svjetlosne prometne signalizacije (semafora) u gradu Rijeci**, 24. skup o prometnim sustavima s međunarodnim sudjelovanjem – Automatizacija u prometu 2004., Korema, Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), ISBN 953-6037-40-14-6, 17.-20. studeni 2004., str. 10-15, Vinkovci.

11. Maršanić R., Ružojčić, B., Krpan, Lj.: **Inteligentno parkiranje po mjeri čovjeka**, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, XII International Scientific Symposium, Transport Systems Management, 21. – 22. april 2005., Collection of papers, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, Vol. 1, str. 61–65, Zagreb, (pregledni članak).

12. Mrnjavac, E., Maršanić, R., Krpan, Lj.: **Bot kao način investiranja u objekte prometne infrastrukture**, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, XII International Scientific Symposium, Transport Systems Management, 21.-22. april 2005., Collection of papers, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, Vol. 1, str. 80–85, Zagreb, (pregledni članak).

13. Krpan, Lj., Frka, D., Maršanić, R.: **Strategija vođenja cestovnog prometa u središtu Grada Rijeke**, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, XII International Scientific Symposium, Transport Systems Management, 21.–22. april 2005., Collection of papers, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, Vol. 1, str. 95-98, Zagreb, (pregledni članak).

14. Krpan, Lj., Frka, D., Maršanić, R.: **Car sharing kao fleksibilan javni prijevoz**, Korema, 25. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2005., 07.-12. studeni 2005., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), ISBN 953-6037-40-14-6, str. 171- 176, Zagreb – Copenhagen.

15. Krpan, Lj., Črnjar, M., Maršanić, R.: **The justifiability of the construction of the cargo-transport centre "Rupa"**, Electrotechnical Association of Slovenia, 14th International Symposium on Electronics in Transport, ISEP 2006., Scientific-technical symposium, Proceedings, P7, Janša, S. et. all. (ed.), ISBN 961-6187-45-7, 06.-07. april 2006., Ljubljana.

16. Maršanić, R., Frka, D., Muschet, S.: **Park & ride sustav i njegova primjena na autobusnom okretištu Turkovo u Gradu Rijeci"**, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, XIII International Scientific Symposium, Transport Systems 2006, 27.–28. april 2006., Collection of papers, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, Vol. 2, str. 203–207, Zagreb, (pregledni članak).

17. Mrnjavac, E., Maršanić, R., Krpan, Lj.: **Mogući modeli upravljanja garažno-parkirnim objektima**, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, XIII International Scientific Symposium, Transport Systems 2006, 27.–28. april 2006., Collection of papers, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, Vol. 2, str. 208–212, Zagreb, (pregledni članak).

18. Krpan, Lj., Maršanić, R.: **Optimizacija prometnih tokova na ulazu u parkiralište primjenom teorije redova čekanja**, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, XIII International Scientific Symposium, Transport Systems 2006, 27.–28. april 2006., Collection of papers, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, Vol. 2, str. 227-230, Zagreb, (prethodno priopćenje).

19. Maršanić R., Modrić, N., Krpan, Lj.: **Parking facilities planning – important part of the offers for turists in seaside places,** 18 th Biennial International Congress tourism & hospitality industry 2006, New Trends in Tourism and Hospitality Management, Faculty of Tourism and Hospitality Management, Ivanović, Z. (ed.), ISBN 953-6198-88-6, 03.-05. may 2006., p.p. 448-460, Opatija, (subject review).

20. Maršanić, R.: **Still traffic – a factor of limitation in the structure of touristic offer of city of Opatija**, 5th International Scientific Conference, Management in the Fuction of Increasing the Tourism Consumption, 4. May 2006., Faculty of Tourism and Hospitality Management, Ivanović, Z. (ed.), ISSN 1846-288X, p.p. 173-192, Opatija, (subject review).

21. Krpan, Lj., Baričević, H., Maršanić, R.: **Strategija upravljanja promjenjivom svjetlosnom signalizacijom u središtu Grada Rijeke**, Korema, 26. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2006., 08.-11. studenog 2006., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), ISBN 953-6037-49-1, str. 110-114, Split.

22. Baričević, H., Filinić, G., Krpan, Lj., Maršanić, R.: **Tretman interventnih vozila u sustavu automatskog upravljanja prometom**, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, časopis Suvremeni promet, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, Vol. 26, br. 6., str. 488-492, Zagreb, (prethodno priopćenje).

23. Krpan, Lj., Šuperina, V., Maršanić, R.: **"Plava magistrala" -model za integraciju prometnog sustava Primorsko-goranske županije**, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, časopis Suvremeni promet, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, Vol. 27, br. 5., str. 314-318, Zagreb, (pregledni članak).

24. Frka, D., Maršanić, R., Glad, M.: **ITS Rijeka–automatski sustav upravljanja svjetlosnom prometnom signalizacijom (AUP) u Gradu Rijeci – od plana do realizacije**, 4. hrvatski kongres o cestama, Hrvatsko društvo za ceste – Via Vita, Zbornik radova, Raus, B. (ur.), 28.-31. listopada 2007., ISBN 978-953-96615-4-8, str. 130, Cavtat.

25. Maršanić, R., Krpan, Lj., Frka, D.: **Strategija razvoja garažno-parkirnih objekata prema generalnom urbanističkom planu Grada Rijeke**, 4. hrvatski kongres o cestama, Hrvatsko društvo za ceste – Via Vita, Zbornik radova, Raus, B. (ur.), 28.-31. listopada 2007., ISBN 978-953-96615-4-8, str. 138, Cavtat.

26. Krpan, Lj., Maršanić, R.: **Problem razvrstavanja luka u prostorno – planskoj dokumentaciji**, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, časopis Suvremeni promet, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, Vol. 27, br. 6., str. 452-456, Zagreb, (pregledni članak).

27. Maršanić, R., Mrnjavac, E., Krpan, Lj: **Rezultati obilježavanja europskog tjedna mobilnosti u Gradu Rijeci**, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, časopis Suvremeni promet, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, Vol. 27, br. 6., str. 487-492, Zagreb, (prethodno priopćenje).

28. Maršanić, R., Krpan, Lj.: **Izgradnja garažno-parkirnih objekata na području grada Opatije**, Korema, 27. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2007., 14.-18. studeni 2007., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 38-42, Varaždin – Budimpešta.

29. Maršanić, R., Muschet, S., Frka, D.: **Uvođenje sustava automatizirane naplate parkiranja na području grada Opatije**", Korema, 27. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2007., 14.-18. studeni 2007., zbornik radova, šakić, ž. (ur.), str. 43-48, varaždin – budimpešta.

30. Mrnjavac, E., Maršanić, R.: **Intelligent transportation systems in improving traffic flow in tourism destinations**, Tourism and hospitality managemet – an internation journal of multidisciplinary research, Ivanović, Z. (ed.), ISSN 1330-7533, Vol. 13 (2007.), No. 3, p.p. 627-637, Opatija, (preliminary communication).

31. Miloš, I., Maršanić, R., Dujmović, N.: **Suvremeni urbani prometni sustav – ključni čimbenik održivog razvoja grada Rijeke i tangentne regije**, XV International Scientific Symposium, Transport Systems 2008, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Collection of papers, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, 17.-18. april 2008., Vol. 2, str. 189-195, Zagreb, (prethodno priopćenje).

32. Mrnjavac, E., Maršanić, R., Krpan, Lj.: **Utjecaj prometa na razvoj turizma grada Opatije**, XV International Scientific Symposium, Transport Systems 2008, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, 17.-18. april 2008., Collection of papers, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, Vol. 2, str. 264-267, Zagreb, (pregledni članak).

33. Mrnjavac, E., Stipanović, C., Maršanić, R.: **Stationary traffic – an element of the logistics system of a tourism destination**, International Scientific Conference Development of transport, ITS and logistics, ZIRP '08, Zbornik radova, Ivaković, Č. (ed.), ISBN 978-953-243-027-1, 16.-18. travanj 2008., Rovinj.

34. Maršanić R., Modrić, N., Krpan, Lj.: **Tourist flows in the function of determining the optimal number of parking capacities in tourism destinations,** 19 th Biennial International Congress TOURISM & HOSPITALITY INDUSTRY 2008, New Trends in Tourism and Hospitality Management, Faculty of Tourism and Hospitality Management, Congress proceedings, Ivanović, Z. (ed.), ISBN 978-953-6198-64-1, 07.-09. may 2008., p.p. 717-725, Opatija.

35. Maršanić, R.: **The importance of parking space quality in tourist destination**, 6th International Scientific Conference, Management in the Fuction of Increasing the Tourism Consumption, Faculty of Tourism and Hospitality Management, Conference proceedings, Radišić, F. (ed.), ISSN 1846-288X, p.p. 179-188, 8th May 2008., Opatija, Croatia.

36. Glad, M., Maršanić, R., Frka, D.: **Završetak gradnje bazenskog kompleksa Kantrida uz državnu cestu D8**", časopis Ceste i mostovi, Glasilo Hrvatskog društva za ceste – Via Vita, Keller, M. (ur.), Vol. 54, br. 2, str. 66-69, Zagreb, 2008.

37. Frka, D., Modrić, N., Maršanić, R.: **Statistical data in the function of optimisation of traffic load within the city of Rijeka,** Electrotechnical Association of Slovenia, 16th International Symposium on Electronics in Traffic, ISEP 2008., Proceedings, R8, Hernavs, B. et. al. (ed.), ISBN 978-961-6187-41-1, October 9. and 10, 2008., Ljubljana.

38. Maršanić, R., Modrić, N., Frka, D.: **Organizacija naplate parkiranja u gradu Rijeci**", Korema, 28. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2008., 19.-22. studeni 2008., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), ISBN 978-953-6037-53-7, str. 93-97, Rijeka – Ljubljana.

39. Filinić, G., Maršanić, R., Krpan, Lj.: **Upravljanje prometom u posebnim uvjetima evakuacije**, Korema, 28. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2008., 19.-22. studeni 2008., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), ISBN 978-953-6037-53-7, str. 102-105, Rijeka – Ljubljana.

40. Maršanić, R., Peloza, V.: **Povijesni razvoj javnog gradskog prijevoza u gradu Rijeci**, Korema, 28. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2008., 19.-22. studeni 2008., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), ISBN 978-953-6037-53-7, str. 106-110, Rijeka – Ljubljana.

41. Krpan, Lj., Šuperina, V., Maršanić, R.: **Cijevni promet – značajan segment prometnog sustava**, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, XVI International Scientific Symposium, Transport Systems 2009, 23.-24. april 2009., Collection of papers, Rotim, F. (ur.), Vol. 1, ISSN 0351-1898, str. 152-156, Zagreb, (pregledni članak).

42. Maršanić, R., Frka, D., Modrić, N.: **Intelligent systems in the function of detecting free parking location in urban areas**, 32nd International convention on information and communication technology, electronics and microelectronics (MIPRO), Čišić, D. et. al. (ed.), 2009. may 25.–29., Proceedings, Vol. V, ISBN 978-953-233-046-5, p.p. 268-273, Opatija.

43. Maršanić, R., Kraljević, M., Šimurina, S., Uzelac, Z., Frka D.: **Cashless parking payment with mobile phones in Croatia**, 14th European Parking Congress, Parking and its economic importance, 2009. september 23.-25., Vienna.

44. Pupavac, D., Maršanić, R., Babić, M.: **Korporativni imidž – čimbenik uspješnosti gradskih komunalnih poduzeća za promet**, XXI. Kongres CROMAR-a, Marketing kao čimbenik održivog razvitka, Ekonomski fakultet u Osijeku i CROMAR, Šimić Leko, M. (ur.) 2009., ISBN 978-953-253-063-6, Knjiga sažetaka, str. 79, Osijek.

45. Maršanić, R., Frka, D., Krpan, Lj.: **Parkirna mjesta u funkciji marketinškog oglašavanja i reklamiranja**, Korema, 29. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2009., 11.-14. studeni 2009., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 1-5, Ploče – Sarajevo.

46. Maršanić, R., Frka, D., Modrić, N.: **Tehnologija u službi parkiranja – rezultati naplate parkiranja mobilnim telefonom u gradu Rijeci za razdoblje od 2003. do 2008. godine**, Korema, 29. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2009., 11.-14. studeni 2009., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 11-14, Ploče – Sarajevo.

47. Pupavac, D.; Maršanić, R.; Babić, M.: **Corporate Image as Factor of Efficient Management in Municipal Utility Companies** // Annals of DAAAM for 2009 & PROCEEDINGS of the 20th International DAAAM Symposium "Intelligent Manufacturing & Automation: Focus on Theory, Practise and Education" / Katalinić, Branko, editor(s). Vienna : DAAAM International, ISBN 978-3-901509-70-4, ISSN 1726-9679,2009., p.p. 1523-1524, Vienna.

48. Pupavac, D., Maršanić, R., Babić, M.: **Corporate Image Management in Municipal Utillity Companies**, Chapter 74 in DAAAM International Scientific Book 2009., Katalinić, B. (ed), Published by DAAAM International, ISBN 978-3-901509-69-8, ISSN 1726-9687, Vienna, Austria, p.p. 771-778, (poglavlje u knjizi).
49. Pupavac, D., Maršanić, R., Babić, M.: **Upravljanje zadovoljstvom korisnika – čimbenik uspješnosti gradskih komunalnih poduzeća za promet**, Poglavlje u knjizi: Marketing i održivi razvitak, Šimić Leko, M. (ur.), Ekonomski fakultet u Osijeku, 2010., ISBN 978-953-253-074-2, Osijek, str. 323-329, (poglavlje u knjizi).
50. Maršanić, R., Frka, D., Muschet, S.: **Utjecaj nepropisno parkiranih vozila na protočnost prometa u urbanim destinacijama**, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, XVII International Scientific Symposium, Transport Systems 2010, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, 22.-23. travnja 2010., Collection of papers, Vol. 2, str. 256-260, Zagreb, (pregledni članak).
51. Mrnjavac, E., Maršanić R.: **The reception of tourist buses taken as a tourist product quality element in urban destination,** 20 th Biennial International Congress tourism & hospitality industry 2010, New Trends in Tourism and Hospitality Management, Perić, J. (ur.), ISBN 978-953-6198-78-8, p.p. 1100-1112, Opatija, (review).
52. Maršanić, R., Pupavac, D.: **Applicability of information technologies in parking area capacity optimization**, Interdisciplinary Management Research VI 2010, Bacher, U. et. all. (ed), Published by Josip Juraj Strossmayer University in Osijek, Faculty of Economics in Osijek, Croatia Postgraduate Studies "Management" and Hochschule Pforzheim University, ISBN 978-953-253-079-7, ISSN 1847-04082010., Osijek – Poreč, p.p. 143-151, (poglavlje u knjizi).
53. Pupavac, D., Maršanić, R.: **Osnovne postavke optimizacije gradskih parkirališnih kapaciteta**, Ekonomski pregled: mjesečnik Hrvatskog društva ekonomista Zagreb, Teodorović, I. (ur.), 61 (2010)., 7-8, ISSN 0424-7558, str. 476-487, Zagreb, (pregledni članak).
54. Maršanić, R., Đurović, G.: **Upravljanje parkirališnim kapacitetima sveučilišnoga kampusa u Rijeci**, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, časopis Suvremeni promet, Rotim, F. (ur.), ISSN 0351-1898, Vol. 30, br. 6., ISSN 0351-1898, str. 403-407, Zagreb, (pregledni članak).
55. Krpan, Lj., Baričević, H., Maršanić, R.: **Kvalitetan javni gradski prijevoz putnika kao odgovor ovisnosti o automobilu**, Korema, 30. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2010., 09.-14. studeni 2010., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 57-63, Zagreb – Istanbul.
56. Frka, D., Maršanić, R., Badurina, A.: **Sustav prometnih informacija Grada Rijeke**, Korema, 30. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2010., 09.–14. studeni 2010., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 19-22, Zagreb – Istanbul.
57. Maršanić, R., Zenzerović, Z., Mrnjavac, E.: **Planning model of optimal parking area capacity**, Promet - Traffic&Transportation, Scientific Journal on Traffic and Transportation Research, Babić Orlić, A. (ed.), Vol. 22 (2010.), No 6, ISSN 0353/5320, p.p. 449-457, Pardubice, Portorož, Sarajevo, Trieste, Zagreb, Žilina, (review).

58. Maršanić, R., Frka, D., Krpan, Lj..: **Utjecaj parkiranja na mobilnost, ekonomiju, društvo, ekologiju i infrastrukturne objekte u urbanim sredinama**, XVIII međunarodni prometni simpozij, Prometni sustavi 2011., Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Opatija, Vol. 31, 2011., 3-4, str. 263-267., Opatija(pregledni članak).

59. Kljajić, D., Maršanić, R., Barišić, I..: **Mjere za rješavanje problema parkiranja na području Grada Malog Lošinja**, XVIII međunarodni prometni simpozij, Prometni sustavi 2011., Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Opatija, Vol. 31, 2011., 3-4., (pregledni članak).

60. Maršanić, R., Zenzerović, Z., Mrnjavac, E.: **Application of the queuing theory in the planning of optimal number of servers (ramps) in closed parking systems**, Ekonomska istraživanja, Sveučilište Jurja Dobrile u Puli, Odjel za ekonomiju i turizam "Dr. Mijo Mirković" Pula, Škale, M. (ur.), Vol. 24 (2011), No. 2, ISSN 1331-677X, UDK 338, p.p. 26-43, Pula, (original scientific papers).

61. Pupovac, D., Zelenika, R., Maršanić, R.: **Incoterms 2010. – Termini efikasnosti u vanjskotrgovinskom poslovanju**, Korema, 31. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2011., 15.–20. studenog 2011., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 117-121, Pula – Milano.

62. Muschet, S., Frka, D., Maršanić, R.: **Taktilne površine za slijepe i slabovidne osobe na gradskim površinama**, Korema, 31. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2011., 15.–20. studenog 2011., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 225-231, Pula – Milano.

63. Maršanić, R., Frka, D., Muschet, S.: **Utjecaj garažno-parkirnog objekta "Zagrad B" na ponudu parkirnih mjesta u gradu Rijeci**, XIX međunarodni znanstveni simpozij, Prometni sustavi 2012., Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Opatija, Vol. 31, 2012., 1-2, str. 248-252 (pregledni članak).

64. Pupavac D., Maršanić R.: **Parking policy – development factor for the turist destinations**, 21 th Biennial International Congress TOURISM & HOSPITALITY INDUSTRY 2012, New Trends in Tourism and Hospitality Management, Perić, J. (ur.), ISSN 1848-4581, p.p. 374-380, Opatija, (review).

65. Maršanić, R., Pupavac, D.,Krpan, Lj.: **Nove tehnologije u funkciji razvoja sustava parkiranja**, Proceedings of 3 rd International Conference „Vallis Aurea" Focus on: Regional Development, 2012, Katalinić, B. (ur.), ISSN 1848-8204, ISBN 978-3-901509-78-0, p.p. 561-569, Požega Hrvatska – Vienna Austria.

66. Krpan, Lj., Maršanić, R., Mamić, M.: **Mogućnost primjene postupaka višekriterijske optimizacije u prometnom planiranju i projektiranju**, KoREMA, 32. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2012., 14.–18. studenog 2012., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 13-18, Zagreb – Beč.

67. Maršanić, R., Frka, D., Muschet, S.: **Počeci organizirane naplate parkiranja u gradu Rijeci**, KoREMA, 32. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2012., 14.–18. studenog 2012., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 39-44, Zagreb – Beč.

68. Maršanić, R., Muschet, S., Frka, D.: **Primjena geografsko informacijskog sustava u upravljanju javnim parkiralištima**, KoREMA, 32. skup o prometnim sustavima

Automatizacija u prometu 2012., 14.–18. studenog 2012., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 52-55, Zagreb – Beč.

69. Maršanić, R., Mrnjavac, E.: **Effect on capacity optimization of parking logistics flows in tourism destinations,** Scientific Project logistics flows managins in tourism destination 2012, University of Rijeka Faculty of Tourism and Hospitality Management Opatija, Mrnjavac, E. (ur.), ISBN 978-953-7842-08-6, str. 39-49, Opatija.

70. Maršanić, R., Frka, D., Krpan, Lj.: **Automobil kao čimbenik problema parkiranja u gradovima,** XX međunarodni znanstveni simpozij, Prometni sustavi 2013., Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Opatija, Vol. 33, 2013., 1-2, str. 73-78 (pregledni članak).

71. Maršanić, R.: **Učinkovito upravljanje gradskim parkirnim prostorom naplatom parkiranja,** XX međunarodni znanstveni simpozij, Prometni sustavi 2013., Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Opatija, Vol. 33, 2013., 1-2, str. 68-72 (pregledni članak).

72. Pupavac, D., Maršanić, R., Krpan, Lj.: **Significance of stationary traffic as factor in logistics systems in tourist destinations (Promet u mirovanju – suvremena pojava u sustavu logistike turističke destinacije),** 1. znanstvena konferencija o inovativnim pristupima suvremenim ekonomskim problemima, DIEM 2013., Sveučilište u Dubrovniku, Odjel ekonomike i poslovne ekonomike, Dubrovnik, ISBN 978-953-7153-30-4 (Sveučilište u Dubrovniku), ISBN 978-953-7153-31-1 (Sveučilište u Dubrovniku) – CD-ROM, rujan 2013.

73. Maršanić, R., Frka, D.: **Utjecaj parkiranja na održivi razvoj gradova,** 1. interdisciplinarna znanstveno-stručna konferencija s međunarodnim sudjelovanjem „Održivi razvoj ruralnih krajeva", Veleučilište „Nikola Tesla" u Gospiću, Gospić, str. 391-404, ISBN 978-953-56202-3-5, listopad 2013. (stručni rad).

74. Pupavac, D., Maršanić, R.: **Management of parking demand in tourist destinations (Upravljanje parkirališnom potražnjom u turističkim destinacijama),** IV International conference 2013. „Towards a humane city", Sveučilište u Novom Sadu, Fakultet tehničkih znanosti, odjel prometa i Udruga Humane City, Vuk Bogdanovć (ur.), str. 125-131, ISBN 978-86-7892-541-2, Novi Sad, listopad 2013.

75. Maršanić, R., Frka, D., Krpan, Lj.: **Parkirni automati – čimbenici gospodarenja uličnim parkirnim prostorom,** KoREMA, 33. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2013., 20.–23. studenog 2013., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 54-58, Osijek.

76. Maršanić, R., Krpan, Lj., Vuk, B.: **Politika parkiranja u fokusu održivog prometa u gradovima,** XXI međunarodni znanstveni simpozij, Prometni sustavi 2014., Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Zagreb, Vol. 34, 2014., 1-2, str. 97-102 (pregledni članak).

77. Krpan, Lj., Furjan, M., Maršanić, R.: **Potencijali logistike povrata u maloprodaji,** Tehnički glasnik: znanstveno-stručni časopis Sveučilišta Sjever, Vol. 8, 2014., 2, str. 182-191, 2014., Varaždin (stručni rad).

78. Muschet, S., Frka, D., Maršanić, R.: **Vođenje prometa turističkom i ostalom signalizacijom na području Grada Rijeke,** KoREMA, 34. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2014., 05.–09. studenog 2014., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 87-91, Dubrovnik.

79. Krpan, Lj., Maršanić, R., Jedvaj, V.: **Upravljanje zalihama materijalnih dobara i skladišno poslovanje u logističkoj industriji,** Tehnički glasnik: znanstveno-stručni časopis Sveučilišta Sjever, Varaždin, Vol. 8, 2014., 3, str. 269-277, Varaždin, 2014. (stručni rad).

80. Maršanić, R., Frka, D., Krpan, Lj.: **Analiza utjecaja uličnog parkiranja na sigurnost cestovnog i pješačkog prometa,** 2. interdisciplinarna znanstveno-stručna konferencija s međunarodnim sudjelovanjem „Održivi razvoj ruralnih krajeva", Veleučilište „Nikola Tesla" u Gospiću, Gospić, str. 207-220, ISBN 978-953-56202-5-9, 2014. (pregledni rad).

81. Maršanić, R.: **Logistic traffic – a supply chain management factor in hospitality (Logistički promet – čimbenik upravljanja opskrbnim lancima u ugostiteljstvu),** Journal Tourism and Hospitality Management, University of Rijeka, Faculty of Tourism and Hospitality Management Opatija, Opatija, Vol. 20, No. 2, p. 221-233, 2014.

82. Maršanić, R., Frka, D., Krpan, Lj.: **Utjecaj domicilnog stanovništva na promet u mirovanju u urbanim sredinama,** 13th European Transport Congress, 2015., Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Zagreb, ISSN 0351-1898, Vol. 35, 2015., 3-4, str. 199-204 (pregledni članak).

83. Krpan, Lj., Varga, D., Maršanić, R.: **Organizacijska struktura nabave u poslovnim procesima,** Tehnički glasnik: znanstveno-stručni časopis Sveučilišta Sjever, Varaždin, Vol. 9, 2015., 3, str. 327-336 (stručni članak).

84. Maršanić, R., Pupavac, D., Krpan, Lj.: **Analiza i ocjena stanja parkiranja u turističkim destinacijama – primjer Grada Opatije**, 2. Međunarodna znanstveno-stručna konferencija: Izazovi današnjice - Turizam i lokalni razvoj, Veleučilište u Šibeniku, str. 273-280, ISBN: 978-953-7566-15-9, Šibenik, 2015.

85. Pupavac, D., Maršanić, R., Krpan, Lj.: **Urban transport challenges,** V International conference 2015. „Towards a humane city", Sveučilište u Novom Sadu, Fakultet tehničkih znanosti, odjel prometa i Udruga Humane City, Vuk Bogdanovć (ur.), str. 427-432, ISBN 978-86-7892-739-3, Novi Sad, 2015.

86. Muschet, S., Maršanić, R., Frka, D.: **Kvaliteta prometnice i njezin utjecaj na sigurnost u cestovnom prometu,** KoREMA, 35. skup o prometnim sustavima AUTOMATIZACIJA U PROMETU 2015., 03.–08. studenog 2015., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 29-33, Zagreb - London.

87. Maršanić, R., Mrnjavac, E.: **Role of parking in the hotel supply chain managemet,** LogForum, Scientific Journal of Logistics, ISSN 1895-2038, 2015, 11(4), p.p. 387-397, Poznan, Polska, 2015.

88. Maršanić, R., Krpan, Lj.: **Contemporary issues of urban mobility (Suvremeni problemi urbane mobilnosti),** International Journal „VALLIS AUREA", Vol. 1, No. 2, ISSN 2412-5210, Veleučilište u Požegi i DAAAM International Viena, 2015, p. 5-14, Požega, 2016.

89. Maršanić, R., Preost, A., Slavica, I., Bulat, G.: **Pravna osnova naplate parkiranja u Republici Hrvatskoj,** CESTE 2016., 40. stručni seminar o prometnoj infrastrukturi i sigurnosti u prometu, Zbornik radova, 2016, str. 210-222, Novigrad, 2016.

90. Pupavac, D., Maršanić, R., Pupavac, J.: **Prilozi promišljanju ekološke problematike u Republici Hrvatskoj (Reflections on ecological issues in Croatia),** International

Scientific Conference, ERAZ 2016, Knowledge based sustainable economic development Beograd: sociation of Economists and Managers of the Balkans – UdEkoM Balkan, Belgrade, Serbia; Faculty of Business Studies, Mediterranean University - Podgorica, Montenegro; University of National and World Economy - Sofia, Bulgaria; Faculty of Commercial and Business Studies - Celje, Slovenia, ISBN: 978-86-80194-03-5, str. 256-268, Beograd, 2016.

91. Maršanić, R., Frka, D., Krpan, Lj.: **Utjecaj upravljanja parkiranjem na urbanu mobilnost,** časopis Suvremeni promet, Hrvatsko znanstveno društvo za promet, Zagreb, Vol. 36, 2016., 5-6, str. 286-290, Zagreb (pregledni članak).

92. Maršanić, R., Frka, D., Krpan, Lj: **Praćenje i plansko korištenje parkirnih mjesta dostave u urbanim središtima,** KoREMA, 36. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2016., 09.–12. studenog 2016., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 55-60, Krapina – Maribor, Ljubljana.

93. Krpan, Lj., Maršanić, R., Milković. M.: **A model of the dimensioning of the number of service places at parking lot entrancees by using the queuing theory,** časopis Tehnički vjesnik 24, 1(2017), Strojarski fakultet u Slavonskom Brodu, Elektrotehnički fakultet u Osijeku, Građevinski fakultet u Osijeku, p.p. 231-238, ISSN 1330-3651 (Print), ISSN 1848-6339 (Online), 2017., Slavonski Brod (izvorni znanstveni članak).

94. Preost, A., Maršanić, R., Ordulj, A.: **Uvođenje punionica za električna vozila u javnim garažama Grada Zagreba,** CESTE 2017., 41. stručni seminar o prometnoj infrastrukturi i sigurnosti u prometu, Zbornik radova, str. 96-108, Novigrad, 2017.

95. Krpan, Lj., Maršanić, R., Mešnjak, M.: **Utjecaj nabave u „Just in Time" sustavu poslovanja,** XXIV. International Scientific Symposium – Transport Systems 2017., Hrvatsko znanstveno društvo za promet, časopis za pitanja teorije i prakse prometa, Zagreb, Vol. 37, 2017., N. 1-2, str. 63-67, Zagreb (prethodno priopćenje).

96. Krpan, Lj., Maršanić, R., Begović, B.: **Korištenje vanjskih usluga u logističkom procesu,** XXIV. International Scientific Symposium – Transport Systems 2017., Hrvatsko znanstveno društvo za promet, časopis za pitanja teorije i prakse prometa, Zagreb, Vol. 37, 2017., N. 1-2, str. 96-100, Zagreb (prethodno priopćenje).

97. Pupavac, D., Krpan, Lj., Maršanić, R.: **The Effect of Subsidies on the Offer of Sea Transport (Učinak subvencija na ponudu u pomorskom prometu),** časopis Naše more, Međunarodni znanstveno-stručni časopis za more i pomorstvo, Vol. 64, No. 2, str. 54-57, Dubrovnik (pregledni rad).

98. Pupavac, D., Maršanić, R., Vukelić, M.: **Cost-Benefit analiza javnih projekata u prometu,** International Scientific Conference Eman 2017 Economics & Management: Globalization Challenges, ISBN 978-86-80194-06-6, str. 206-213, Ljubljana, Slovenija.

99. Bulat, G., Maršanić, R., Pupavac, D.: **Parkiranje – čimbenik turističke ponude u turističkim destinacijama,** 3. Međunarodna znanstveno-stručna konferencija: Izazovi današnjice – Održivi obalni i pomorski turizam, Veleučilište u Šibeniku, str. 500-510, ISNN: 1846-6656, Šibenik, 2017.

100. Maršanić, R., Frka, D., Muschet, S: **Parkirna garaža – evolucija suvremenog načina parkiranja**, KoREMA, 37. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2017., 15.–18. studenog 2017., Zbornik radova, Šakić, Ž. (ur.), str. 52-58, Rijeka, Hrvatska.

101. Krpan, Lj., Agatić, A., Maršanić, R.: **Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran**, KoREMA, 37. skup o prometnim sustavima Automatizacija u prometu 2017., Zbornik radova,15.–18. studenog 2017., Šakić, Ž. (ur.), str. 1-11, Rijeka, Hrvatska.

102. Krpan, Lj., Maršanić, R., Buntak, K., Košutar, I.: **Zelena logistika – čimbenik zaštite životne sredine**, VI Međunarodni simpozij Novi Horizonti 2017 transporta i komunikacije, Zbornik radova, 17.–18. studenog 2017., Ćurguz Zoran, Nunić Zdravko, Stević Željko (ur.), Univerzitet u Istočnom Sarajevu i Saobraćajni fakultet Doboj, str. 597-606, Doboj (pregledni rad).

103. Frka, D., Kirasić, V., Maršanić, R., Krpan, Lj.: **Primjena bespilotnih letjelica u prometnom projektiranju**, CESTE 2018., 42. stručni seminar o prometnoj infrastrukturi i sigurnosti u prometu, Zbornik radova, str. 20 – 29, Rovinj, 2018. (stručni rad).

104. Krpan, Lj., Maršanić, R., Frka, D.: **Trendovi u planiranju regionalnih prometnih sustava u Republici Hrvatskoj**, CESTE 2018., 42. stručni seminar o prometnoj infrastrukturi i sigurnosti u prometu, Zbornik radova, str. 244 – 250, Rovinj, 2018. (stručni rad).

105. Mrnjavac, E.; Pavia, N.; Maršanić, R.: **Parking as an important service of innovative hotels: a case of Croatia (Parkiranje kao važna usluga inovativnih hotela: primjer Hrvatske)**, Proceedings of the 6th International Conference: Innovation Management, Entrepreneurship and Sustainability (IMES), Department of Entrepreneurship Faculty of Business Administration University of Economics, Prag, 2008., May 31, p.p. 722 – 733, Prague, 2018.

106. Mrnjavac, E.; Maršanić, R.: **Parking – An Element of Hotel Product Quality (Parkiranje – element kvalitete hotelskog proizvoda),** Scientific Project Supply Chain Management in Hospitality Industry, University of Rijeka, Faculty of Tourism and Hospitality Managemnt Opatija, ed. (Edna Mrnjavac), ISBN 978-953-7842-38-3, p.p.19-32, Opatija, 2018.

107. Maršanić, R.; Muschet, S.; Krpan, Lj.; Brlek, P.: **Javni gradski putnički prijevoz u funkciji rješavanja problema parkiranja**, KoREMA, 38. skup o prometnim sustavima AUTOMATIZACIJA U PROMETU 2018., Zbornik radova,14.–18. studenog 2018., Šakić, Ž. (ur.), ISSN 1849 – 6466, str. 91-97, Osijek, Hrvatska – Budimpešta, Mađarska.

108. Brlek, P.; Krpan, Lj.; Cvitković, I.; Maršanić, R.: **Sustav javnih bicikala kao pokazatelj uspješne održive mobilnosti u gradovima**, KoREMA, 38. skup o prometnim sustavima AUTOMATIZACIJA U PROMETU 2018., Zbornik radova,14.–18. studenog 2018., Šakić, Ž. (ur.), ISSN 1849 – 6466, str. 83-87, Osijek, Hrvatska – Budimpešta, Mađarska.

109. Maršanić, R.; Krpan, Lj.; Preost, A.; Bulat, G.: **Utjecaj cijena parkiranja na potražnju za parkiranjem**, CESTE 2019., 43. stručni seminar o prometnoj infrastrukturi i sigurnosti u prometu, Zbornik radova, Rovinj, 2019. (stručni rad).

110. Pupavac, D., Maršanić, R.; Krpan, Lj.; Drašković, M.: **Analysis and Evaluation of Employment in the Maritime Transport System of the Republic of Croatia,**

Montenegrin Journal of Economics, Economic Laboratory for Transition Research Podgorica and University of Montenegro, Faculty of Economics Podgorica, Vol. 15, No. 2 (2019), p. 181-193, DOI: 10.14254/1800-5845/2019.15-2.14, Print edition ISSN 1800-5845, Web edition ISSN 1800-6698, Podgorica, Crna Gora, 2019. (baza: WoSCC (ESCI)).

111. Pupavac, D., Maršanić, R.; Krpan, Lj.: **Elasticity of Demand in Urban Traffic Case Study: City of Rijeka**, Periodica Polytechnica Transportation Engineering, scientific journal published by the Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering of the Budapest University of Technology and Economics, Online ISSN: 1587-3811, Ispis ISSN: 0303-7800, p. 1-7, doi. org/10.3311/PPtr.11750, Budimpešta, 2019. (baza: Scopus i TRID).

112. Pupavac, D., Krpan, Lj., Maršanić, R.: **Evaluation and forecast of the funkcional region of the northern Adriatic air reaffic**, 19th international ccientific conference Business Logistics in Modern Management, Josip Juraj Strossmayer university of Osijek, Faculty of Economics in Osijek, ISSN: 1849-5931, ur. Dujak Davor, p. 249-262, Osijek, 2019.

113. Krpan, Lj., Maršanić, R., Pupavac, D.: **Transport connecting of the adriatic-ionian and danube macro-region as a prerequisite for economic development,** First Macedonian Road Congres 2019., Macedonian Association of Road Engineers "Via Vita", Editor: Goran Mijoski, PhD, ISBN 978-608-4510-38-3, p. 134-142, Skopje, 2019.

114. Krpan, Lj.; Maršanić, R.; Brlek, P.; Cvitković, I.: **Planiranje i razvoj cestovne infrastrukture u funkciji veće sigurnosti u prometu**, KoREMA, 39. skup o prometnim sustavima AUTOMATIZACIJA U PROMETU 2019., Zbornik radova, 27.–29. studenog 2019., Šakić, Ž. (ur.), ISSN 1849 – 6466, str. 48-52, Split.

115. Pupovac, R., Maršanić, R., Krpan, Lj.: **Transport demand evolution in Croatia – factors of change, scenarios and challenges**, VII International Symposium New Horizons 2019 of transport and communications, 29.–30. studeni 2019., Ćurguz Zoran, et. al. (editor), University of East Sarajevo and Faculty of Transport and Traffic Engineering Doboj, Doboj.

C. ZNANSTVENI I STRUČNI PROJEKTI

a) <u>Znanstveno-istraživački projekti:</u>

Aktivno sam sudjelovao na realizaciji dva znanstvena projekta, jedan Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa Republike Hrvatske te drugi Sveučilišta u Rijeci, sve u sklopu Fakulteta za menadžment u turizmu i ugostiteljstvu, Opatija, u razdoblju od 2007. do 2018. godine, i to:

1) Naziv projekta: **Upravljanje logističkim procesima u turističkoj destinaciji**

- šifra projekta: 116-1352598-2487
- voditelj projekta: prof. dr. sc. Edna Mrnjavac
- status na znanstvenu projektu: suradnik
- Fakultet za turistički i hotelski menadžment, od 2007. do 2012. godine

2) Naziv projekta: **Upravljanje opskrbnim lancem u ugostiteljstvu**

- voditelj projekta: prof. dr. sc. Edna Mrnjavac
- status na znanstvenu projektu: suradnik
- Fakultet za menadžment u turizmu i ugostiteljstvu, od 2014. do 2018.

b) <u>stručni projekti</u>

Jedan dio znanstvenih spoznaja apliciram kroz stručni rad na rješavanju konkretnih problema prometa, a osobito parkiranja u gradovima i turističkim destinacijama. Svoja znanja, neprestalno proširujem i produbljujem, pri ćemu prihvaćam suvremena znanstvena dostignuća eminentnih autora, upoznavanjem inozemnih iskustava te sudjelovanjem na znanstveno istraživačkim i stručnim projektima. Sukladno navedenom, sudjelujem kao projektant, konzultant i suradnik na izradi mnoštva stručnih projekata (glavnih projekata, idejnih rješenja, studija, elaborata), kako u Rijeka prometu, tako i kao suradnik Prometnog fakulteta iz Zagreba te nekoliko privatnih prometnih tvrtki od čega se u nastavku prikazuju samo oni najznačajniji:

1. **Projekt parkirališnih prostora i model naplate na području grada Novigrada**; Izrađivač: Promet milenijum d.o.o. Rijeka; Naručitelj: Grad Novigrad; Odgovorni voditelj: M. Benigar, dipl. ing. građ. i prom.; Projektanti: **mr. sc. R. Maršanić**, dr. sc. A. Deluka – Tibljaš, prof. dr. sc. E. Mrnjavac, Č. Brezac Benigar, Rijeka, 2003.
2. **Prometno – građevinski projekt proširenja parkirališta u centru Dražica u Općini Jelenje**; Izrađivač: Promet milenijum d.o.o. Rijeka u suradnji sa Građevinskim fakultetom Sveučilišta u Rijeci; Naručitelj: KD Jelen; Projektant: Milivoj Benigar, dipl. ing. građ. i prom.; Suradnici: **mr. sc. R. Maršanić**, Č. Brezac Benigar, Rijeka, 2004.
2. **Studija režima prometa i parkiranja na području Lučke uprave Rijeka i oko nje – Treći dio – Konačni izvještaj**; Izrađivač: Promet milenijum d.o.o. Rijeka; Naručitelj: Lučka uprava Rijeka; Projektant: Milivoj Benigar, dipl. ing. građ. i prom.; Suradnici: prof. dr. sc. I. Dadić, Doc. dr. sc. A. Deluka – Tibljaš, **mr. sc. R. Maršanić**; Konzultant: prof. dr. sc. Vukan R. Vuchic, Rijeka, svibanj 2006.
3. **Projekt sustava automatizirane naplate parkiranja u gradu Opatiji**; Izrađivač: TD Rijeka promet d.o.o. Rijeka; Naručitelj: Grad Opatija; Projektant: S. Muschet, ing. građ.; Projektant suradnik: A. Tomljanović, dipl. ing. prom.; Konzultant: **mr. sc. R. Maršanić**, Rijeka, 2006.
4. **Predinvesticijska studija uvođenja sustava automatizirane naplate parkiranja na području grada Opatije**; Izrađivač: TD Rijeka promet d.o.o. Rijeka; Naručitelj: Grad Opatija; Izrađivač elaborata: **mr. sc. R. Maršanić**; Suradnik: A. Tomljanović, dipl. ing. prom.; Konzultant: S. Muschet, ing. građ.; Rijeka, 2006.

5. **Projekt sustava automatizirane naplate parkiranja Općine Kostrena;** Izrađivač: TD Rijeka promet d.o.o. Rijeka; Naručitelj: Općina Kostrena; Projektant: S. Muschet, ing. građ.; Projektant suradnik: A. Tomljanović, dipl. ing. prom., Konzultant: **mr. sc. R. Maršanić**, Rijeka, 2006.

6. **Garažno-poslovni objekt "Tržnica" – Opatija, Programsko rješenje i predstudija ekonomske isplativosti;** Izrađivač: Barbieri Nautica d.o.o. Opatija; Investitor: Grad Opatija; Projektant: Banac i Cimaš d.o.o., I. Rukavina, dipl. ing. arh., B. Cimaš, dipl. ing. arh..; Konzultant: **dr. sc. R. Maršanić**, Opatija, 2007.

7. **Studija novog sustava gradskog prijevoza na području grada Opatije;** Izrađivač: Promet milenijum d.o.o. Rijeka; Naručitelj: Grad Opatija; Projektant: Milivoj Benigar, dipl. ing. građ. i prom.; Konzultant: prof. dr. sc. Dadić Ivan, Suradnici: E. Di Costanzo, aps. prometa, **dr. sc. R. Maršanić**, S. Škafec, dipl. ing. prom., N. Mendrila, ing. prom.; Rijeka, prosinac 2007.

8. **Poslovno-garažni centar "Andrija Stranger" - Idejno rješenje i Investicijska studija;** Izrađivač: Barbieri Nautica d.o.o. Opatija; Investitor: Grad Opatija; Suradnici na idejnom projektu: Banac i Cimaš d.o.o., I. Rukavina, dipl. ing. arh., B. Cimaš, dipl. ing. arh.; Suradnici na studiji ekonomske isplativosti: V. Barbieri, dipl. oec., J. Slavica, dipl. oec., **dr. sc. R. Maršanić**, B. Milat, dipl. oec., N. Bukvić, prof., B. Siefried, dipl. ing., Opatija, 2007.

9. **Glavni prometno – građevinsko projekt priključnih cesta pomorskom putničkom terminalu u gradu Rijeci;** Izrađivač: Promet milenijum d.o.o. Rijeka u suradnji sa Građevinskim fakultetom Sveučilišta u Rijeci; Naručitelj: Lučka uprava Rijeka; Projektant: M. Benigar, dipl. ing. građ. i prom.; Projektanti suradnici: Doc. dr. sc. A. Deluka – Tibljaš, S. Lučić, dipl. ing. građ., Suradnici: Prof. dr. sc. I. Dadić, **dr. sc. R. Maršanić**, Rijeka, 2008.

10. **Novelacija prometne studije grada Umaga i šire okolice;** Izrađivač: Rijeka promet d.d., Naručitelj: Grad Umag; Voditelj projekta: Danijel Frka, dipl. ing. prom., Projektanti: Ana Tomljanović, dipl. ing. prom., **dr. sc. Robert Maršanić, dipl. oec.**, Igor Ausilio, dipl. ing. prom., Saša Muschet, ing. građ., Tomislav Crnković, dipl. ing. prom., Vladislav Klobučar, dipl. ing. prom.; Projektanti suradnici: mr. sc. Zdenko Lanović i Tomislav Salopek, dipl. ing. prom. (Elipsa d.o.o.); Konzultant: dr. sc. Mario Anžek (Fakultet prometnih znanosti Zagreb), 2008.

11. **Analiza postojećih i prijedlog dopune parkirnih mjesta za invalidne osobe na području grada Opatije;** Izrađivač: **dr. sc. Robert Maršanić;** Naručitelj: Grad Opatija, Konzultant: Saša Muschet, ing.; Rijeka, 2009.

12. **Studija opravdanosti davanja koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti održavanja i naplate parkiranja osobnih vozila u gradu Osijeku;** Izrađivač: Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti Zagreb, Zavod za gradski promet; Naručitelj: Grad Osijek; Voditelj projekta: prof. dr. sc. Davor Brčić;

Autori i suradnici: prof. dr. sc. Davor Brčić, dr. sc. Robert Maršanić, mr. sc. Marko Šoštarić, Mario Ćosić, dipl. ing; ožujak 2014.

13. **Elaborat mjera unapređenja naplate parkiranja na području grada Labina;** Izrađivač: Futura Trade d.o.o.; Naručitelj: Labin 2000 d.o.o., Labin; Autori i suradnici: dr. sc. Robert Maršanić, Saša Muschet, ing. građ.; svibanj 2014.

14. **Prometni projekt kružnog raskrižja ulica Giuseppe Carabino – Antuna Barca u gradu Rijeci;** Izrađivač: Rijeka promet d.d.; Naručitelj: Grad Rijeka, Rijeka; Autori i suradnici: Saša Muschet, ing. građ.; dr. sc. Robert Maršanić; Ana Tomljanović, dipl. ing. prom.; Danijel Frka, dipl. ing. prom., 2014.

15. **Prometni projekt za dio grada Senja – Centar;** Izrađivač: Rijeka promet d.d.; Naručitelj: Grad Senj, Senj; Autori i suradnici: Saša Muschet, ing. građ.; dr. sc. Robert Maršanić; Ana Tomljanović, dipl. ing. prom.; Danijel Frka, dipl. ing. prom., 2014.

16. **Projekt vođenja prometa turističkom i ostalom signalizacijom na području grada Rijeke;** Izrađivač: Rijeka promet d.d.; Naručitelj: Turistička zajednica Grada Rijeke, Rijeka; Autori i suradnici: Saša Muschet, ing. građ.; dr. sc. Robert Maršanić; Ana Tomljanović, dipl. ing. prom.; Danijel Frka, dipl. ing. prom., 2014.

17. **Projekt uvođenja kontrole i naplate parkiranja u krugu Kliničkog bolničkog centra Rijeka – lokalitet Rijeka Sušak i lokalitet Kantrida;** Izrađivač: Rijeka promet d.d.; Naručitelj: Klinički bolnički centar Rijeka, Rijeka; Autori i suradnici: Saša Muschet, ing. građ.; dr. sc. Robert Maršanić; Ana Tomljanović, dipl. ing. prom.; Danijel Frka, dipl. ing. prom., 2014.

18. **Studija opravdanosti davanja u koncesiju parkirališta na području grada Karlovca;** Izrađivač: Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti Zagreb, Zavod za gradski promet; Naručitelj: Grad Karlovac; Voditelj projekta: prof. dr. sc. Davor Brčić; Autori i suradnici: prof. dr. sc. Davor Brčić, dr. sc. Robert Maršanić, dr. sc. Marko Šoštarić, Mario Ćosić, dipl. ing; rujan 2015.

19. **Elaborat prometne opravdanosti izgradnje javne garaže Sveti Duh;** Izrađivač: Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti Zagreb; Naručitelj: Zagrebački holding d.o.o.; Voditelj projekta: dr. sc. Marko Šoštarić; Autori i suradnici: prof. dr. sc. Davor Brčić, prof. dr. sc. Ivan Dadić, dr. sc. Marko Šoštarić, dr. sc. Marko Ševrović, dr. sc. Robert Maršanić; siječanj 2016.

20. **Studija financijskih elemenata naplate parkiranja na javnim uličnim parkirnim površinama u gradu Opatiji;** Izrađivač: Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti Zagreb; Naručitelj: Opatija 21 d.o.o.; Voditelj projekta: doc. dr. sc. Marko Šoštarić; Autori i konzultanti: doc. dr. sc. Marko Šoštarić, dipl. ing. prom., doc. dr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing. prom., Marijan Jakovljević, mag. ing. traff., Orsat Lale, mag. ing. traff., Denis Buhin, mag. ing.

traff., dr. sc. Robert Maršanić, dipl. oec., ing. prom., mr. sc. Ana Preost, mr. sc. Sanja Živko, prosinac 2017.

21. **Prometno rješenje privremene regulacije prometa za vrijeme međunarodne karnevalske povorke 2018. godine u gradu Rijeci;** Izrađivač: Rijeka promet d.d.; Naručitelj: Turistička zajednica Grada Rijeke, Rijeka; Autori i suradnici: Saša Muschet, ing. građ.; dr. sc. Robert Maršanić; Ana Tomljanović, dipl. ing. prom.; Vladislav Klobučar, dipl. ing. prom.; Danijel Frka, dipl. ing. prom., 2018.
22. **Koncept razvitka prometnog sustava užeg centra grada Koprivnice;** Izrađivač: Sveučilište Sjever Koprivnica Naručitelj: Grad Koprivnica; Voditelj projekta: doc. dr. sc. Predrag Brlek; Autori i konzultanti: prof. dr. sc. Krešimir Buntak, izv. prof. dr. sc. Buntak Krešimir, dr. sc. Robert Maršanić, Ivan Cvitković, mag. ing. traff., travanj 2019.
23. **Studija ekonomske isplativosti izgradnje javne garaže Gorovo na području grada Opatije;** Izrađivač: CRTORAD d.o.o., Varaždin; Naručitelj: TD Opatija 21 d.o.o.; Izrađivači Studije: Jasenka Ježovita Mlinarić, univ. spec. oec.; Boris Brdar, mag. ing. traff.; Konzultant: dr. sc. Robert Maršanić, studeni, 2019.

D. UREDNIŠTVO ZNANSTVENIH ILI STRUČNIH ČASOPISA

Član sam organizacijskog odbora Hrvatskog društva za komunikacije, računarstvo, elektroniku, mjerenja i automatiku (KoREMA) u razdoblju od 2017. godine pa do danas.

Aktivno sam sudjelovao na brojnim međunarodnim i domaćim znanstvenim i stručnim skupovima od kojih posebno ističem:

1. HZDP 2001-VIII. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2001, Opatija, travanj 2001.
2. HZDP 2002-IX. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2002, Opatija, travanj 2002.
3. HZDP 2003-X. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2003, Opatija, travanj 2003.
4. ZIRP 2004 – Međunarodno znanstveno-stručno savjetovanje „Znanost i razvitak prometa", ožujak 2004., Zagreb
5. HZDP 2004-XI. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2004, Opatija, travanj 2004.
6. ISEP 2004 – 12th International Symposium on Electronics in Traffic: Harmonization of Transport Systems in the European Union, Ljubljana, listopad 2004.

7. ZIRP 2005 – Međunarodno znanstveno-stručno savjetovanje „Znanost i razvitak prometa", travanj 2005., Zagreb
8. HZDP 2005-XII. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2005, Opatija, travanj 2005.
9. KOREMA 2005 – Dvadesetpeti skup o prometnim sustavima s međunarodnim sudjelovanjem AUTOMATIZACIJA U PROMETU 2005, Zagreb/Copenhagen, studeni 2005.
10. HZDP 2006-XIII. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2006, Opatija, travanj 2006.
11. ISEP 2006 – 14th International Symposium on Electronics in Traffic: Intelligent Transport Systems – ITS on a Human Scale, travanj 2006.
12. KOREMA 2006 – Dvadesetšesti skup o prometnim sustavima s međunarodnim sudjelovanjem AUTOMATIZACIJA U PROMETU 2006, Split, studeni 2006.
13. HZDP 2007-XIV. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2007, Opatija, travanj 2007.
14. 4. hrvatski kongres o cestama, Cavtat, 2007.
15. HZDP 2008-XV. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2008, Opatija, travanj 2008.
16. KOREMA 2008 – Dvadesetosmi skup o prometnim sustavima s međunarodnim sudjelovanjem AUTOMATIZACIJA U PROMETU 2008, Rijeka/Ljubljana, studeni 2008.
17. HZDP 2009-XVI. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2009, Opatija, travanj 2009.
18. 32. međunarodni skup za informacijsku i komunikacijsku tehnologiju, elektroniku i mikroelektroniku, MIPRO 2008, Opatija, svibanj, 2008.
19. KOREMA 2009 – Dvadesetdeveti skup o prometnim sustavima s međunarodnim sudjelovanjem AUTOMATIZACIJA U PROMETU 2009, Ploče/Sarajevo, studeni 2009.
20. HZDP 2010-XVII. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2010, Opatija, travanj 2010.
21. KOREMA 2010 - Trideseti skup o prometnim sustavima s međunarodnim sudjelovanjem AUTOMATIZACIJA U PROMETU 2010, Zagreb/Istanbul, studeni 2010.
22. HZDP 2011-XVIII. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2011, Opatija, travanj 2011.
23. KOREMA 2011 – Trideset i prvi skup o prometnim sustavima s međunarodnim sudjelovanjem AUTOMATIZACIJA U PROMETU 2011, Pula/Milano, studeni 2011.
24. HZDP 2012-XIX. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2012, Opatija, travanj 2012.

25. KOREMA 2012 – Trideset i drugi skup o prometnim sustavima s međunarodnim sudjelovanjem AUTOMATIZACIJA U PROMETU 2012, Zagreb/Beč, studeni 2012.
26. HZDP 2013-XX. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2013, Opatija, travanj 2013.
27. HZDP 2014-XXI. međunarodni znanstveni simpozij Prometni sustavi 2014, Zagreb, travanj 2014.
28. Prva interdisciplinarna znanstveno-stručna konferencija s međunarodnim sudjelovanjem „Održivi razvoj ruralnih krajeva 2014.", 20.-21. studenog Gospić
29. 6. hrvatski kongres o cestama, Opatija, 2015.
30. 40. međunarodni stručni seminar o prometnoj infrastrukturi i sigurnosti u prometu, „CESTE", Rovinj, 2015.
31. 5th International Conference „Towards a Humane City"-Urban Transport 2030-Mastering Change, Novi sad, 2015.
32. VI. International Symposium NEW HORIZONS 2017 on transport and communications, Doboj, 2017.
33. 41. međunarodni stručni seminar o prometnoj infrastrukturi i sigurnosti u prometu, „CESTE", Rovinj, 2017.
34. Regionalna konferencija o parkiranju, PARkon, Anđelovac, 2017.
35. 42. međunarodni stručni seminar o prometnoj infrastrukturi i sigurnosti u prometu, „CESTE", Rovinj, 2018.

E. ČLANSTVO I FUNKCIJE U ZNANSTVENIM I STRUČNIM DRUŠTVIMA

Član sam sljedećih znanstvenih i stručnih društava:

- Hrvatsko znanstveno društvo za promet (od 2003. do 2017. godine, pri čemu 2017. godine Društvo prestaje s radom),
- Hrvatsko društvo za ceste (Via Vita),
- Hrvatskog društva za komunikacije, računarstvo, elektroniku, mjerenja i automatiku (KoREMA),
- Hrvatske parking udruge.

F. OSTALA STRUČNA DJELATNOST

Hrvatska parking udruga Zagreb – zamjenik voditelja i voditelj stručnog tima na izradi prijedloga Zakona o parkiranju tijekom 2014. i 2015. godine.

III. NASTAVNA DJELATNOST

A. SUDJELOVANJE U NASTAVI ZNANSTVENIH INSTITUCIJA

U više navrata, kroz nekoliko posljednjih godina, kao gost predavač na Fakultetu za menadžment u turizmu i ugostiteljstvu u Opatiji, Pomorskom fakultetu u Rijeci, Ekonomskom fakultetu u Zagrebu, Fakultetu prometnih znanosti u Zagrebu, Građevinskom fakultetu u Rijeci te Veleučilištima u Rijeci, Gospiću te Šibeniku, održao sam nekoliko tematskih predavanja vezano za problematiku parkiranja u gradskim i turističkim.

Akademske godine 2014./2015. na Veleučilištu „Nikola Tesla" u Gospiću, bio sam suradnik na izbornom kolegiju naziva Politika parkiranja.

Akademske godine 2017./2018., 2018./2019. te 2019./2020. na Sveučilištu Sjever u Koprivnici, suradnik sam na kolegiju naziva Upravljanje i vrednovanje projekata te nositelj izbornog kolegija Organizacija parkiranja u urbanim područjima.

IV. DRUŠTVENA I OSTALA DJELATNOST

- Član Nadzornog odbora TD Rijeka promet d.o.o. Rijeka kao predstavnik radnika od 2005. godine – danas.
- Predsjednik Odbora za prostorno i urbanističko planiranje, uređenje naselja i stanovanja, zaštitu i unapređenje okoliša u Općini Jelenje od 2009. godine – danas.
- Vijećnik Županijske Skupštine Primorsko-goranske županije od 2013. – danas.
- Podpredsjednik Samostalnog sindikata radnika u komunalnim i srodnim djelatnostima Hrvatske od 2014. – danas.
- Zamjenik predsjednika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije od 13. srpnja 2017. godine – danas.
- Predsjednik Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije – od 18. rujna 2017 – 23. prosinca 2019.
- Član Partnerskog vijeće Primorsko-goranske županije kao predstavnik Samostalnog sindikata Hrvatske – od 06. studenog 2017. godine – danas.
- Član Skupštine KD Autotrolej d.o.o. ispred Općine Jelenje od prosinca 2017. godine - danas.
- Zamjenik predstavnika Primorsko-goranske županije u Gospodarsko-socijalnom vijeću Primorsko-goranske županije – 01. listopada 2018. godine - danas.

PROGRAM RAZVOJA
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE
PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE
ZA MANDATNO RAZDOBLJE 2020. – 2024. GODINE

1. UVOD

Prema dostupnim podacima, Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije (u daljnjem tekstu: ŽUC PGŽ) u svojoj nadležnosti ima ukupno 577,71 km županijskih cesta i 321,50 km lokalnih cesta, što znači da se ukupno brine za 899,21 km cesta na području Primorsko-goranske županije.

ŽUC PGŽ obavlja djelatnost upravljanja, građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta koje su zakonom propisane za javne ceste, a sve s ciljem osiguranja neometanog i sigurnog prometa na županijskim i lokalnim cestama, obavješćivanja javnosti o stanju na županijskim i lokalnim cestama i načinu odvijanja prometa te poduzimanju mjera za očuvanje i zaštitu okoliša.

U okviru svoje djelatnosti obavlja, odnosno organizira, između ostalog, i poslove:

1) programiranja i planiranja razvitka županijskih i lokalnih cesta,

2) projektiranja te ishođenja lokacijske dozvole, građevinske dozvole i uporabne dozvole za županijske i lokalne ceste,

3) građenja i rekonstruiranja županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama („Narodne Novine", br. 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14), i to:

- građevinsko i drugo projektiranje s istražnim radovima,
- projektiranje opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo projektiranje,
- stručnu ocjenu studija i projekata,
- otkup zemljišta i objekata,
- premještanje komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje radova građenja,
- organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje županijskih i lokalnih cesta te dijelova i objekata na korištenje i održavanje.

4) održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta sukladno odredbama Zakona o cestama, i to:

- planiranje održavanja i mjera zaštite županijskih i lokalnih cesta i prometa na njima,
- redovito i izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta,
- ustupanje radova redovitog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta,
- stručni nadzor i kontrola kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja županijskih i lokalnih cesta,
- osiguranje uklanjanja ostećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa županijskih i lokalnih cesta,
- ophodnju.

5. ostale poslove upravljanja županijskim i lokalnim cestama, kao što su:

- vođenje podataka o županijskim i lokalnim cestama - informatizacija sustava županijskih i lokalnih cesta,
- obavješćivanje javnosti o stanju prohodnosti županijskih i lokalnih cesta,
- izvanrednim događajima na njima i o meteorološkim uvjetima značajnim za sigurno odvijanje prometa, odlučivanje o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na županijskim i lokalnim cestama,
- izradu izvješća, elaborata i sličnih materijala za potrebe nadležnog ministarstva i Primorsko-goranske županije.

6. ostale poslove utvrđene Zakonom o cestama i drugim podzakonskim propisima.

U nastavku ovog programa razvoja Uprave za mandatno razdoblje 2020. – 2024. godine prikazuje se: **1) planirana struktura kadrova, 2) održavanje cesta u Primorsko-goranskoj županiji, 3) zimska služba i način njezine provedbe, 4) širenje sustava informatizacije županijskih i lokalnih cesta, 5) upis javnih cesta u zemljišne knjige i katastar, 6) vizija i misija županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije i 7) zaključna razmatranja.**

2. PLANIRANA STRUKTURA KADROVA

ŽUC PGŽ, odnosno struktura kadrova ustrojena je iz sljedećih organizacijskih jedinica:

- Ured Ravnatelja,
- Odjel održavanja cesta i i upravno tehničkih poslova,
- Odjel za građenje cesta,

- Odjel zaštite i sanacija cesta,
- Odsjek za pravne i opće poslove,
- Odsjek za financijske poslove.

U ovim organizacijskim jedinicama ukupno je zaposleno 15 djelatnika, iako je prema važećem Pravilniku o unutarnjem ustrojstvu predviđeni broj djelatnika 16.

Sukladno godišnjem planu održavanja županijskih i lokalnih cesta, smatram da **nije nužno potrebno** u idućem četverogodišnjem razdoblju **zapošljavanje dodatnog broja djelatnika.** Sadašnji broj djelatnika sasvim je dovoljan kako bi se svi radni zadaci i obaveze koje se postave pred ŽUC PGŽ mogli kvalitetno obaviti bez dodatnog zapošljavanja.

3. ODŽAVANJE CESTA U PRIMORSKO-GORANSKOJ ŽUPANIJI

Ovisno o svojim značajkama, radovi na održavanju cesta razvrstavani su u sljedeće osnovne skupine, kako do sada, tako i u idućem četverogodišnjem razdoblju:

- neodgodive radove, čije bi neizvođenje moglo ugroziti javnu cestu i sigurnost odvijanja prometa,
- nužno potrebne radove, koji se izvode u skladu s utvrđenim planom i u određenim rokovima,
- bitne radove za trajno očuvanje javne ceste i njene funkcionalnosti, zbog čijeg se neizvođenja trenutno ne ugrožava javna cesta niti sigurnost odvijanja prometa, a koji se izvode u skladu s unaprijed utvrđenim planom.

Razine prednosti održavanja županijskih i lokalnih cesta određene su ovisno o vrsti ceste i njezinim prometnim značajem za pojedino područje te su u funkciji kao alternativni pravci cestama višega reda na području Županije, a sve uvažavajući stanje kolnika i minimalno potrebne sigurnosti odvijanja prometa. Razine prednosti u održavanju cesta, određivale su se na temelju njezinog značaja, namjene, prometne funkcije, odnosno obujma te vrste i strukture prometa.

Prvu razina prednosti činile su županijske ceste u svojstvu glavnih prometnih pravaca na području Županije, po redoslijedu ocjene stanja kolnika, stanja prometne signalizacije i opreme ceste. Lokalne ceste koje nemaju alternativni prometni pravac kao vezu sa općinskim ili gradskim centrom, po redoslijedu ocjene stanja kolnika, stanja prometne signalizacije i opreme ceste.

Drugu razina prednosti činile su županijske ceste od manjeg prometnog značaja na području Županije, po redoslijedu ocjene stanja kolnika, stanja prometne signalizacije i opreme ceste. Lokalne ceste koje imaju alternativni prometni pravac kao vezu sa općinskim ili gradskim centrom, po redoslijedu ocjene stanja kolnika, stanja prometne signalizacije i opreme ceste.

Opseg pojedinih radova održavanja i rokovi za njihovo izvođenje određivali su se ovisno o vrsti javne ceste, njezinoj namjeri, prometnoj funkciji, veličini i strukturi prometa. Održavanje cesta provodi se u dva segmenta:

1) redovito održavanje županijskih i lokanih cesta te

2) izvanredno održavanje županijskih i lokanih cesta.

3.1. Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta

Redovito održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Pritom je nužno istaknuti da popis poslova redovitog i izvanrednog održavanja, opseg pojedinih radova i rokove izvođenja tih radova, pravila i tehničke uvjete za izvođenje radova u ljetnom i zimskom razdoblju te pravila za ophodnju javnih cesta propisuje ministar.

ŽUC PGŽ kao upravitelj javnom cestom radove redovitog održavanja javnih cesta već godinama ustupa svom komanditnom društvu Ceste Rijeka d.o.o.

Redovno održavanje cesta obuhvaća slijedeće radove:

- čišćenje (kolnika, sustava za odvodnju, cestovnog zemljišta, opreme i dr.),
- košnju trave i uklanjanje granja,
- obnovu i izradu oznaka na kolniku,
- ličenje kilometarskih oznaka, stupova prometnih znakova i nosača rasvjetnih tijela,
- popravak antikorozivne zaštite zaštitnih i drugih ograda,
- popravak i zamjenu uređaja, opreme i prometne signalizacije na cesti,
- uređenje sustava za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo),
- uređenje bankina (planiranje i poravnavanje),
- uređenje i mjestimični popravci pokosa usjeka ili nasipa, potpornih i obložnih zidova,
- mjestimični popravci betonskih pasica i rubnjaka,

- popravci lokalnih oštećenja kolnika (udarnih jama, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, zaglađenih površina zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolnika),
- hitni popravci i intervencije u svrhu osiguranja odvijanja prometa,
- osiguranje prohodnosti cesta u zimskim uvjetima,
- održavanje oznaka referentnog sustava označavanja cesta,
- uređenje cestovnog zemljišta,
- ostali radovi.

3.2. Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta

Izvanredno održavanje spada u grupu zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, a temeljni im je cilj dugotrajnije uređenje i poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno na pojedinoj cesti, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste, a prioriteti se utvrđuju Odlukom o načinu određivanja prioriteta izvanrednog održavanja.

Radovi izvanrednog održavanja cesta izvode se samo na temelju projekta koji se obvezno izrađuje za provedbu takvog održavanja i u skladu s Pravilnikom o održavanju cesta te temeljem Odluke o načinu određivanja prioriteta izvanrednog održavanja.

Izvanredno održavanje cesta posebno obuhvaća:

- obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora,
- ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
- mjestimične popravke kolničke konstrukcije ceste u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- poboljšanje sustava odvodnje ceste,
- zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stupići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste,
- saniranje odrona, popuzina,
- radovi na zaštiti kosina od erozije,
- sanaciju obložnih zidova,
- zaštitu ceste od podlokavanja,
- radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih zapuha,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštrih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja

sigurnosti prometa, kojima se ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojim je cesta izgrađena,
- uređenje raskrižja u istoj razini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) kojima se ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojim je cesta izgrađena,
- poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pjesačkih staza, obnovu i postavu instalacija, opreme i uređaja ceste.

Na dionicama koje će biti obuhvaćene planom izvanrednog održavanja povećava se kvaliteta kolnika, rješava se oborinska odvodnja te se povećava razina soigurnosti prometa.

Redovito i izvanredno održavanje cesta i u idućem četverogodišnjem razdoblju provodit će se sukladno važećim zakonskim propisima i u ovisnosti o vrsti ceste i njezinim prometnim značajem za pojedino područje, uvažavajući stanje kolnika i minimalno potrebne sigurnosti odvijanja prometa. Razine prednosti u održavanju cesta, određivat će se na temelju njezinog značaja, namjene, prometne funkcije, odnosno obujma te vrste i strukture prometa.

Nastojat će se povećati sufinanciranje zajedničke realizacije pojedinih projekata (primjerice, zatvoreni sustav oborinske odvodnje, pješačke zone i slično) od strane jedinica lokalne samouprave.

Također, ŽUC PGŽ nastojat će se angažirati i na pronalasku zakonskog rješenja kako bi pravne ili fizičke osobe u obavljanju svojih gospodarskih djelatnosti (primjerice, eksploatacija mineralnih sirovina, korištenje šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje građevinskih radova i slično), gdje dolazi do prekomjerne uporabe javne ceste teškim ili srednje teškim vozilima, zakonski morale platiti bilo kakvu naknadu za prekomjernu upotrebu javne ceste. Ne treba posebno isticati da su upravo takva vozila najveći uzročnici propadanja cesta.

4. ZIMSKA SLUŽBA I NAČIN NJEZINE PROVEDBE

Iznimno će se puno pozornosti i pažnje u idućem četverogodišnjem razdoblju posvećivati djelatnosti zimske službe koja spada u stavku redovno održavanje. Pritom treba naglasiti da se ogromna financijska sredstva u zimskim mjesecima troše na čišćenje snijega, i to uglavnom na području Gorskog Kotara i Čičarije. Procjenjuje se da se iznimno velika proračunskih sredstava ŽUC-a PGŽ troši na čišćenja navedenih područja koja imaju najveće snježne padaline.

Sukladno Zakonu o cestama i Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta, pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima podrazumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima.

Cesta se, u smislu navedenog pravilnika, uglavnom smatra prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme, u skladu s posebnim propisom o prometovanju vozila u zimskim uvjetima.

Uprava za ceste, odnosno korisnik koncesije planira, organizira i provodi zimsku službu. Radi provedbe zimske službe ŽUC PGŽ izrađuju operativni program radova održavanja cesta u zimskom razdoblju.

Operativni program mora biti u skladu s godišnjim planom održavanja i obuhvaća cijelo zimsko razdoblje (od 01. studenog tekuće godine do 15. travnja naredne godine). Operativni program (iz članka 66. Pravilnika) sadrži osobito:

- mjesta pripravnosti zimske službe,
- stupnjeve pripravnosti,
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj po mjestima pripravnosti,
- redoslijed izvođenja radova, uzimajući u obzir planom utvrđene razine prednosti (članak 6. pravilnika),
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- uvjete kada se zbog sigurnosti prometa isti ograničava ili zabranjuje za pojedine vrste vozila,
- sustav veza,
- procjenu troškova zimske službe,
- obavješćivanje o stanju i prohodnosti cesta.

Pod radovima održavanja u zimskim uvjetima podrazumijevaju se osobito:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- organiziranje mjesta pripravnosti i njihovo označavanje,
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledice, snježnih nanosa, zapuha i lavina,
- čišćenje snijega s kolnika i prometne signalizacije,
- obilježavanje rubova kolnika,
- osiguravanje odvodnje s kolnika,
- uklanjanje vozila s kolnika ceste,
- postavljanje posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela ceste,
- obavješćivanje javnosti o stanju i prohodnosti cesta.

Zimska služba djeluje uvođenjem stupnjeva pripravnosti ovisno o očekivanim vremenskim uvjetima i geografsko-klimatskim značajkama područja.

Prvi stupanj pripravnosti, uvodi se s početkom rada zimske službe, a prema operativnom programu.

Uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u skladu s programom rada te se osigurava odgovarajući potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe.

Drugi stupanj pripravnosti uvodi se kad temperatura zraka oscilira oko 0°C, uz mogućnost oborina te pojave poledice.

Treći stupanj pripravnosti zimske službe uvodi se kad se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtijeva posebne radove uklanjanja snijega s kolnika.

Četvrti stupanj pripravnosti uvodi se kad snježne oborine, uz jak vjetar imaju karakter elementarne nepogode i kad raspoloživi broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega.

U tim uvjetima, u pravilu se cesta zatvara za sav promet radi sigurnosti sudionika u prometu. Na cestama, koje su operativnim programom zimske službe svrstane u ceste prve razine prednosti, radovi na osiguranju prohodnosti se moraju dovršiti u roku od pet sati u nizinskom, odnosno osam sati u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padavina.

Na ostalim državnim, županijskim i lokalnim cestama prohodnost se mora osigurati najkasnije u roku dvadesetčetiri sata od trenutka prestanka padavina.

Operativnim programom zimske službe mogu se pojedine ceste ili dijelovi cesta predvidjeti u redoslijed osiguranja prohodnosti i nakon dvadesetčetiri sata, ako je to opravdano važnošću ceste, geografsko-klimatskim uvjetima i mogućnostima uprave za ceste.

Način provedba zimske službe u ŽUC PGŽ i u idućem četverogodišnjem razdoblju neće se značajnije mijenjati jer je ono već propisano zakonskim propisima.

5. ŠIRENJE SUSTAVA INFORMATIZACIJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Prema dostupnim podacima, ŽUC PGŽ od 2002. godine razvija „Informacijski sustav održavanja cesta", odnosno prikuplja razne grupe podataka u svrhu uspostave jedinstvene baze svih infrastrukturnih podataka. Sustav je koncipiran na dva podsustava: **1) Baza podataka - Geoinformacijski sustav (GIS) te 2) Sustav održavanja prometnica (SOP).**

5.1. Baza podataka - Geoinformacijski sustav (GIS)

Planirane aktivnosti na GIS-u podrazumijevaju održavanje konstantnog razvoja webGIS baze kao osnovnog informatičkog sustava organizacije kojim se želi osigurati daljnje povećavanje učinkovitosti poslovnih procesa, kao i produktivnost rada te smanjenje troškova poslovanja na sljedeći način:

- objedinjavanje vođenja svih procesa redovnog i izvanrednog održavanja cestovne infrastrukture te svih ostalih procesa i aktivnosti poslovanja organizacije,
- uspostavljanje dodatnih integracija s drugim internim i javno dostupnim informatičkim sustavima i podacima čime će se povezati sve radne aktivnosti u jedinstven transparentan sustav,
- osiguravanje mogućnosti ustupanja/prihvata postojećih ili novih podataka za potrebe izrade stručnih analiza, kao i izvještaja za potrebe službenih statistika, državnih upravnih tijela, međunarodnih organizacija i drugih pravnih i fizičkih osoba ukoliko je to nužno potrebno.

ŽUC PGŽ od 2018. godine, u sklopu nadogradnje baze cestovnih podataka, obavlja georeferencirano sferno snimanje cjelokupne mreže županijskih i lokalnih cesta u svojoj nadležnosti.

Na temelju prethodno navedenih georeferenciranih snimaka, tijekom 2019. godine ažurirali su se svi podaci vezani za horizontalnu, vertikalnu i svjetlosnu prometnu signalizaciju te podaci od zaštitnim ogradama. Prilikom ažuriranja uvidjeli su se slučajevi prilikom očitavanja površina poligonske horizontalne signalizacije koja se preko trenutno dostupnih podloga ne može identificirati u zadovoljavajućoj točnosti.

Stoga će se planirati da se tijekom 2020. godine izvrši aerofotogrametrijsko snimanje pojedinačnih lokacija na temelju čega bi se površine poligonske horizontalne signalizacije izračunale sa zadovoljavajućom točnošću. Nakon toga se, odnosno u idućem četverogodišnjem razdoblju planira razviti i modul kojim bi se pratili poslovi redovnog održavanja u dijelu održavanja oznaka na kolniku, a na

temelju količina dobivenih geoinformacijskom izmjerom na osnovi postojećih podataka i prethodno spomenutih aerofotogrametrijskih snimaka.

Nadalje, u idućem četverogodišnjem razdoblju, odnosno u razdoblju od 2020. do 2024. godine planiraju se izvesti i sljedeće aktivnosti:

- **unos podataka o turističkoj signalizaciji,**
- **unos podataka o oglasnim pločama te**
- **unos podataka o visinama nadvožnjaka.**

To je moguće jer GIS sustav svojim funkcionalnostima omogućava upravljanje prostornim podacima i njihovim osobinama pridruženim u obliku atributa, a sve s ciljem ostvarivanja visoke razine strateškog vođenja organizacije, razvijanja sustavnog pristupa u upravljanju infrastrukturom, pojednostavljenje operativnih procesa u poslovanju i povećavanja transparentnosti poslovanja među građanima.

WebGIS informatičko rješenje je optimalni način uspostavljanja sustava koji će integrirati sve procese u jedinstvenu cjelinu, stvoriti uvjete za neovisno uređenje, preuzimanje i upravljanje prostornim podacima te povećati učinkovitost poslovnih procesa i ubrzati komunikaciju unutar sustava i sa vanjskim korisnicima.

5.2. Sustav održavanja prometnica (SOP).

Tijekom 2020. godine nastavit će se sa implementacijom sustava praćenja održavanja vertikalne signalizacije koji je u punoj funkciji od 2019. godine. To znači da u svakom trenutku ugovorni izvođač redovnog održavanja cesta sa lica mjesta, putem mobilnog uređaja, može slati obavijesti o stanju vertikalne signalizacije te nakon toga dobiti od strane ŽUC PGŽ, sve potrebne informacije o daljnjem postupanju prilikom čega su vidljivi svi podaci o datumima izvršenja, lokaciji događaja, stacionaži, vrsti signalizacije, troškovima i slično. Uz praćenje troškova, arhiviranje tijeka procesa obnove, ovaj modul uvelike pospješuje kvalitetu rada u smislu upravljanja signalizacijom, kao i smanjenju vremena potrebnog za obnovu ostećene signalizacije.

Također, u sustav se će implementirati modul praćenja izvanrednog održavanja koji je još uvijek u fazi testiranja. Nadalje, tijekom idućeg četverogodišnjeg razdoblja planirat će se i izrada modula za praćenje održavanja oznaka na kolniku te kontinuirano održavanje sadašnjeg sustava i ispravljanje eventualnih nedostataka koji se budu uočili prilikom korištenja samog sustava.

6. UPIS JAVNIH CESTA U ZEMLJIŠNE KNJIGE I KATASTAR

U idućem četverogodišnjem razdoblju, odnosno točnije 2020. godine, ŽUC PGŽ planira izvršiti uknjižbu oko 29 km javnih cesta županijskih ili lokalnih).

Naime, ŽUC PGŽ od 2011. godine, odnosno od stupanja na snagu Zakona o cestama, temeljem članka od 123. do 130. obavlja postupke vezane za izradu snimka izvedenog stanja caste. Dakle, vrši izradu geodetskih elaborata izvedenog stanja javne ceste (uknjižbe javnih cesta) kojim se vrše upisi u katastar i zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi i kao neotuđivo vlasništvo Republike Hrvatske, a na upravljanje ŽUC PGŽ.

Nekoliko posljednjih godina ŽUC PGŽ planira postupke vezane za izradu geodetskih elaborata izvedenog stanja javne ceste, odnosno planira ugovaranje usluga s geodetskim izvoditeljima vezano za evidentiranje cesta (županijske ili lokalne) ili dijelova cesta u određenoj katastarskoj općini.

Zaključno sa 2019. godinom, evidentirano je oko 150 km županijskih cesta te oko 100 km lokalnih cesta koje su na upravljanju ŽUC PGŽ. Dio cesta je evidentiran ugovaranjem izrade geodetskih elaborata izvedenog stanja javnih cesta, a dio kroz katastarsku izmjeru koju provodi Državna geodetska uprava. U tom postupku ŽUC PGŽ kao nositelj prava je dužna obilježiti granice cestovnog zemljišta. Većina cesta koje su evidentirane geodetskim elaboratom izvedenog stanja javne ceste sukladno članku 123.-130. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14) su provedene u katastarskim česticama i zemljišnim knjigama, dok drugi dio cesta čeka na provedbu.

7. VIZIJA I MISIJA ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE

ŽUC PGŽ nastavlja proces strateškog planiranja razvoja s ciljem zadržavanja dominantne uloge među svim županijskim upravama na području Republike Hrvatske. Izjava o misiji i viziji opisuje željenu budućnost ŽUC PGŽ u razdoblju od 2020. do 2024. godine. Budući da je „misija ono što jesmo, a vizija ono što želimo biti", u idućem četverogodišnjem razdoblju iznimna pozornost posvećivat će se podizanju kvalitete rada u svim segmentima poslovanja.

MISIJA

Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije:

Osigurati građanima Primorsko-goranske županije, ali i svim ostalim posjetiteljima kvalitetno održavanje cesta i prometnu dostupnost do granica administrativnog područja.

VIZIJA

Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije:

Biti predvodnik svim Županijskim upravama za ceste prilikom uspostavljanja jedinstvenog sustava održavanja cesta koji će integrirati sve procese održavanja u jedinstvenu cjelinu, stvoriti uvjete za njeno neovisno uređenje, preuzimanjem i upravljanjem prostornim podacima te povećati učinkovitost poslovnih procesa i ubrzati komunikaciju unutar sustava i sa vanjskim korisnicima.

8. ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

Unatoč uspješnom poslovanju, ŽUC PGŽ ima i nekoliko realnih situacija koje utječu na smanjenje prihoda u proteklih nekoliko godina. Prije svega to je veoma intenzivna opterećenost županijskih i lokalnih cesta na području Gorskog Kotara, Priobalja i otoka prolaskom teških teretnih vozila (primjerice, vozila Šumarije) te intezivan turistički promet čime dolazi do velikog opterećenja cesta. Tu spada i iz godine u godinu povećan promet lokalnog stanovništa lokalnim cestama što izaziva ubrzano trošenje cesta te zimski uvjeti na cestama koji donosi iznimno visoke rashode ŽUC PGŽ. Prema dostupnim podacima, taj trošak iznosi godišnje oko 15 milijuna kuna bez obzira ima li snježnih oborina ili nema.

Budući da sam u ŽUC PGŽ bio predsjednik Upravnog vijeća skoro dvije godine smatram da je navedena županijska uprava za ceste organizirana na zavidnom nivou u odnosu na ostale Županijske uprave za ceste Republike Hrvatske. Dokaz tome je i činjenica da su svi planovi poslovanja i financijska izvješća o poslovanju gotovo uvijek imala i imaju jednoglasnu podršku, ne samo članova Upravno vijeća, već i članova Županijske skupštine Primorsko-goranske županije.

Zaključno, potrebno je nastaviti sve one aktivnosti koje su navedene u ovom planu razvoja i u okviru zadanih ciljeva i poslovnih smjernica, ali i u misiji i viziji. Vjerujem da ću nakon što se detaljnije i „iz unutra" upoznam sa radom ŽUC PGŽ imati više prijedloga kako bi ŽUC PGŽ i nadalje ostao najkvalitetnija županijska uprava za ceste u Republici Hrvatskoj.

Redovito i izvanredno održavanje cesta i u idućem četverogodišnjem razdoblju provodit će se sukladno važećim zakonskim propisima i u ovisnosti o vrsti ceste i njezinim prometnim značajem za pojedino područje, uvažavajući stanje kolnika i minimalno potrebne sigurnosti odvijanja prometa. Razine prednosti u održavanju cesta, određivat će se na temelju njezinog značaja, namjene, prometne funkcije, odnosno obujma te vrste i strukture prometa.

Nastojat će se povećati sufinanciranje zajedničke realizacije pojedinih projekata (primjerice, zatvoreni sustav oborinske odvodnje, pješačke zone i slično) od strane jedinica lokalne samouprave.

Također, ŽUC PGŽ nastojat će se angažirati i na pronalasku zakonskog rješenja kako bi pravne ili fizičke osobe u obavljanju svojih gospodarskih djelatnosti (primjerice, eksploatacija mineralnih sirovina, korištenje šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje građevinskih radova i slično), gdje dolazi do prekomjerne uporabe javne ceste teškim ili srednje teškim vozilima, zakonski morale platiti bilo kakvu naknadu za prekomjernu upotrebu javne ceste. Ne treba posebno isticati da su upravo takva vozila najveći uzročnici propadanja cesta.

U svom radu kao ravnatelj ŽUC PGŽ zalagat ću se za održivo financiranje i ostalih Županijskih uprava za ceste u Republici Hrvatskoj jer se ostvarivi prihodi u proteklih nekoliko godine značajno smanjuju, a prema nekim neslužbenim podacima taj pad prihoda je više od 20 milijuna kuna. Navedeni iznos zasigurno bi dobro došao svim Županijskim upravama za ceste na području Republike Hrvatske kako bi se kroz stavku redovno održavanje ceste mogla još više povećat kvaliteta održavanja cesta.

REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Ž u p a n

KLASA: 022-04/20-01/7
URBROJ: 2170/1-01-01/6-20-28
Rijeka, 24. veljače 2020.

Na temelju članka 52. točke 24. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ 23/09, 9/13, 25/13 - pročišćeni tekst, 5/18, 8/18 – pročišćeni tekst i 2/20) i članka 17. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 – pročišćeni tekst), Župan Primorsko-goranske županije, dana 24. veljače 2020. godine, donio je sljedeći

Z a k l j u č a k

Daje se pozitivno mišljenje na Prijedlog odluke o imenovanju ravnatelja Županijske uprave za ceste Primorsko-goranske županije.

Župan
Zlatko Komadina, dipl.ing.

Dostaviti:
1. Upravnom odjelu za pomorsko dobro, promet i veze
   n/r pročelnice ***Nade Milošević***
2. Županijskoj skupštini
   n/r predsjednika ***Erika Fabijanića***
3. zamjenicima Župana, ***svima***