



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Ž u p a n

I N F O R M A C I J A
O LUČKOJ UPRAVI RIJEKA

Ž u p a n
Zlatko Komadina, dipl. ing., v.r.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO–GORANSKA ŽUPANIJA
Županijska skupština
Predsjednik

članovima Županijske skupštine

Na temelju članka 97. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst), u prilogu upućujem ***Informaciju o Lučkoj upravi Rijeka.***

Predsjednik

Erik Fabijanić



REPUBLICA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Ž u p a n



**Županijska skupština
Primorsko-goranske županije
n/r predsjednika Erika Fabijanića**

Na temelju članka 96. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst) upućujem **Informaciju o Lučkoj upravi Rijeka.**

Za svoju predstavnicu, koja će sudjelovati u radu Županijske skupštine Primorsko-goranske županije i njenih radnih tijela, određujem **Nadu Milošević,** pročelnicu Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze.

Ž u p a n

Zlatko Komadina, dipl.ing.

I. PRAVNI OSNOV

Člankom 52. točkom 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 - pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18 – pročišćen tekst) propisano je da Župan donosi opće i pojedinačne akte, te zaključke sukladno zakonu i drugim propisima, te aktima Skupštine.

Članak 25. stavak 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 - pročišćeni tekst) određuje da Župan Primorsko-goranske županije donosi opće akte kada je to propisano posebnim zakonom, pojedinačne akte kada rješava o pojedinim pravima, obvezama i pravnim interesima fizičkih i pravnih osoba, te zaključke.

Člankom 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13) utvrđeno je da u okviru svog djelokruga Skupština donosi Statut, Poslovnik, Proračun, polugodišnji i godišnji izvještaj o izvršenju Proračuna, odluke, pravilnike, rješenja, druge opće i pojedinačne akte i zaključke.

II. OBRAZLOŽENJE

A) DJELOKRUG RADA LUČKE UPRAVE RIJEKA

Lučka uprava Rijeka osnovana je 1996. godine, radi upravljanja, izgradnje i korištenja luke Rijeka, a koja luka je određena kao luka otvorena za međunarodni javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku.

Sukladno članku 31. stavak 1. i 2. Zakona o morskim lukama („Narodne novine“ broj 108/95) koji je tada bio na snazi, propisano je da je osnivač lučke uprave u lukama od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, upravo Republika Hrvatska.

Isto je propisano i Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19) koji je sada na snazi.

Slijedom navedenog Vlada Republike Hrvatske donijela je dana 23. svibnja 1996. godine Odluku o osnivanju lučke uprave Rijeka („Narodne novine“ br. 42/96, 26/02, 54/02, 72/07, 56/11, 121/12, 14/14, 115/15, 72/18 – dalje u tekstu Odluka Vlade RH)

Lučka uprava Rijeka osnovana je radi upravljanja, korištenja i izgradnje luke Rijeka – luke od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku.

Predmetnom Odlukom Vlade RH utvrđen je i obuhvat lučkog područja Luke Rijeka koje se sastoji od:

1. Bazena Rijeka s lokacijama Pioppi, Mlaka, Rijeka, Delta Sjever, Delta Jug, Brajdica Sjever, Brajdica Jug te dva sidrišta: Zapadno i Istočno sidrište
2. Bazena Zamet
3. Bazena Bakar
4. Bazena Omišalj i
5. Bazena Raša na području Istarske županije.

Prilikom utvrđivanja obuhvata lučkog područja Lučke uprave Rijeka, Primorsko-goranska županija i Povjerenstvo za granice pomorskog dobra nije bilo uključeno u postupak utvrđivanja granice lučkog područja Luke Rijeka već je to bilo u nadležnosti Vlade Republike Hrvatske.

Međutim, prilikom provedbe upisa pomorskog dobra u katastar i zemljišne knjige, sukladno odredbama Pravilnika o evidentiranju i obilježavanju pomorskog dobra („Narodne novine“ broj 29/05), Povjerenstvo za granice pomorskog dobra Primorsko-goranske županije pregledalo je i potvrdilo geodetske elaborate lučkog

područja Luke Rijeka da su izrađeni u skladu s Odlukom Vlade RH – za dio koji se nalazi na području Primorsko-goranske županije, odnosno bez Bazena Raša koji se nalazi u Istarskoj županiji.

Slijedom navedenog sastavni dio ovog materijala su i grafički prilozi obuhvata lučkog područja Luke Rijeka iz GIS baze pomorskog dobra Primorsko-goranske županije i čine ga:

1. Bazen Rijeka s lokacijama Pioppi, Mlaka, Rijeka, Delta Sjever, Delta Jug, Brajdica Sjever, Brajdica Jug te dva sidrišta: Zapadno i Istočno sidrište zajedno s bazenom Zamet
2. Bazen Bakar
3. Bazen Omišalj i
4. Bazen Raša u Istarskoj županiji – grafika dobivena od Geodetskog zavoda Rijeka



Luka Rijeka – bazen Rijeka s lokacijama Pioppi, Mlaka, Rijeka, Delta Sjever, Delta Jug, Brajdica Sjever, Brajdica Jug te dva sidrišta: Zapadno i Istočno sidrište i bazen Zamet



Luka Rijeka – Bazeni Rijeka i Zamet sa Zapadnim i Istočnim sidrištem



Luka Rijeka – bazen Bakar



Luka Rijeka – bazen Omišalj



Luka Rijeka – bazen Raša u Istarskoj županiji

Člankom 33. Zakona o morskim lukama propisana je djelatnost lučke uprave koja obuhvaća slijedeće:

1. briga o izgradnji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje,
2. briga o izgradnji, održavanju, upravljanju i zaštiti zemljišta i nepokretnih objekata, uređaja i opreme na lučkom području (lučke podgradnje i nadgradnje),
3. osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva, sigurnost plovidbe i lučkog prometa,
4. osiguravanje pružanja usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata,
5. planiranje, usmjeravanje, usklađivanje i nadziranje rada trgovačkih društava koja obavljaju gospodarsku djelatnost na lučkom području,
6. upravlja slobodnom zonom koja je osnovana odlukom Vlade Republike Hrvatske sukladno propisima koji uređuju slobodne zone,
7. drugi poslovi utvrđeni zakonom.

Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama koji je sada na snazi utvrđene su lučke djelatnosti na vrlo sličan način kao i Zakonom o morskim lukama, a obuhvaćaju slijedeće:

1. briga o gradnji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje,
2. gradnja i održavanje lučke podgradnje, koja se financira iz proračuna osnivača lučke uprave,
3. stručni nadzor nad gradnjom, održavanjem, upravljanjem i zaštitom lučkog područja (lučke podgradnje i nadgradnje),
4. osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnost plovidbe,
5. osiguravanje pružanja usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata,
6. usklađivanje i nadzor rada ovlaštenika koncesije koji obavljaju gospodarsku djelatnost na lučkom području,
7. donošenje odluke o osnivanju i upravljanju slobodnom zonom na lučkom području sukladno propisima koji uređuju slobodne zone,
8. drugi poslovi utvrđeni zakonom.

Odlukom o osnivanju Lučke uprave Rijeka utvrđeno je da su lučke djelatnosti za koje se daje koncesija na postojećim objektima lučke podgradnje (infrastrukture) i lučke nadgradnje (suprastrukture) slijedeće:

„1. ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, skladištenje, prenošenje, fumigacija, deratizacija, oplemenjivanje, dorada, sortiranje, uzorkovanje, markiranje, vaganje i uvećavanje generalnog tereta, drva, sipkih tereta i tekućih tereta na podgradnji i nadgradnji označeno u Popisu objekata podgradnje i nadgradnje brojem 1.1.-1.21.;

2. ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, skladištenje, prenošenje rasutih tereta na podgradnji i nadgradnji označeno u Popisu objekata podgradnje i nadgradnje brojem 2.;

3. ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, skladištenje, prenošenje kontejnera i Ro-Ro tereta te popravak, servisiranje, pranje i čišćenje kontejnera na podgradnji i nadgradnji označeno u Popisu objekata podgradnje i nadgradnje brojem 3.;

4. ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, skladištenje i prenošenje stoke krupnog zuba i stoke sitnog zuba, te pranje kamiona, štala i dohrana stoke na podgradnji i nadgradnji označeno u Popisu objekata podgradnje i nadgradnje brojem 4.;

5. ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, skladištenje, prenošenje, etiketiranje i pečatiranje banana, agruma i ostalog voća i dozrijevanje banana na podgradnji i nadgradnji označeno u Popisu objekata podgradnje i nadgradnje brojem 5.;

6. ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, skladištenje i prenošenje pšenice, soje i ostalih žitarica na podgradnji i nadgradnji označeno u Popisu objekata podgradnje i nadgradnje brojem 6.;

7. privez i odvez brodova, jahti, ribarskih, športskih i drugih brodica i plutajućih objekata;

8. ukrcaj i iskrcaj putnika;

9. ostale gospodarske djelatnosti za koje se daje koncesija na lučkom području su:

- pružanje usluga putnicima,
- kontrola kakvoće i količine robe,
- agencijska i špediterska djelatnost,
- lučko tegljenje,
- servisi lučke mehanizacije,
- održavanje objekata podgradnje i nadgradnje,
- učvršćivanje tereta,
- oblaganje i osiguravanje tereta i prijevoznih sredstava,
- korištenje objekata podgradnje, nadgradnje i morskog akvatorija.

Koncesija se dodjeljuje za svaku od djelatnosti iz podtočaka 1. do 9. stavka 1. ove točke.

Popis objekata podgradnje i nadgradnje sastavni je dio ove Odluke, a ne objavljuje se u "Narodnim novinama". „

Sukladno važećim zakonskim propisima i Odluci o osnivanju Lučke uprave Rijeka utvrđeno je da su tijela Lučke uprave Upravno vijeće i ravnatelj.

Upravno vijeće broji sedam članova i to:

1. četiri predstavnika Vlade Republike Hrvatske od kojih je jedan zaposlenik lučke kapetanije na čijem je području sjedište lučke uprave, koje imenuje Vlada Republike Hrvatske,
2. jedan predstavnik županije na čijem je području sjedište lučke uprave, kojeg imenuje župan,
3. jedan predstavnik grada, odnosno općine na čijem je području sjedište lučke uprave, kojeg imenuje gradonačelnik ili općinski načelnik,
4. jedan predstavnik svih ovlaštenika koncesija koji obavljaju djelatnosti na lučkom području, a kojeg imenuje Savjet iz članka 59. citiranog Zakona.

Mandat članova Upravnog vijeća i predsjednika je četiri godine, a iste osobe mogu biti ponovno imenovane. Predsjednika Upravnog vijeća lučke uprave imenuje Vlada Republike Hrvatske.

Aktualni ravnatelj Lučke uprave Rijeka je Denis Vukorepa, dipl. ing., dok je predsjednik Upravnog vijeća prof. dr. sc. Bojan Hlača.

U Upravno vijeće, kao predstavnik Primorsko-goranske županije imenovan je Loris Rak dipl. iur., na mandat od 4 godine koji teče od 9. svibnja 2018. – 9. svibnja 2022. godine.

Ovaj materijal izrađen je na inicijativu člana Županijske skupštine, a kako Primorsko-goranska županija nije osnivač Lučke uprave Rijeka, već je to, kao što je uvodno rečeno, Republika Hrvatska, ovaj je Upravni odjel zatražio informaciju od same Lučke uprave.

Lučka uprava Rijeka dostavila je traženu informaciju koja čini sastavni dio ovog materijala nalazi se u prilogu.

B) PREGLED VELIKIH INFRASTRUKTURNIH PROJEKTA LUČKE UPRAVE RIJEKA

Ovaj Upravni odjel razmotrio je iznijete podatke u dostavljenoj Informaciji o Lučkoj upravi Rijeka u kojim se predstavljaju velikih infrastrukturni projekti koji sadrže projekte koji su u realizaciji odnosno u završetku kao i oni koji su ugovoreni ili pred ugovaranjem. Svi ti projekti čine okosnicu budućeg razvoja Lučke uprave Rijeka.

U nastavku dajemo pregled velikih infrastrukturnih projekata koji su izloženi kroz dvije cjeline.

1. ZAGREB DEEP SEA KONTEJNERSKI TERMINAL

1.1. U 2019. godini završena je izgradnja Faze 1. novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala.

Ovim je završen investicijski ciklus financiran sredstvima Svjetske banke kroz Rijeka Gateway projekt. U suradnji sa Svjetskom bankom, Lučka uprava Rijeka se opredijelila za fazni razvoj Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala: Faza 1, Faza 1A i Faza 2.

- **Faza 1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal** obuhvaća izgradnju 400 metara obale sa zaobaljem, vrijednost investicije iznosi 112,5 mil. EUR-a i realizirana je u okviru Rijeka Gateway projekta čija je ukupna vrijednost iznosila 186,6 milijuna EUR-a. Radovi na izgradnji 1. Faze Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala završeni 23.05.2019. godine.

- **Faza 1A Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal** obuhvaća:

- izgradnju infrastrukture i suprastrukture te instalaciju terminalne opreme koja se financira investicijskim ulaganjem koncesionara. Postupak za odabir koncesionara je u tijeku;

- izgradnju novog intermodalnog terminala na novom Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu koja se realizira kroz CEF projekt „Unapređenje lučke infrastrukture na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu“ ukupne vrijednosti 31,587 milijuna EUR-a. Ugovor sa izvođenjem radova potpisan je u srpnju, a u kolovozu 2019. godine su započeli radovi na sve tri etape projekta istovremeno:

- 1) Etapa: rekonstrukcija ranžirnog kolodvora,
- 2) Etapa: rekonstrukcija spoja s terminalom za generalne terete,
- 3) Etapa: izgradnja novog intermodalnog terminala.

- **Faza 2.** obuhvaća izgradnju produžetka od 280 metara obalnog zida sa zaobaljem (ukupno 680 m obalnog zida) koja će se financirati putem investicijskog ulaganja koncesionara. Izgradnja Faze 2. ponuđena je u postupku koncesioniranja kao opcija za koncesiju na 50 godina.

Postupak koncesioniranja Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala je u završnoj fazi te se prvom dijelu 2020. godine očekuje potpisivanje ugovora

1. 2. Državna cesta D403

Za uspjeh projekta Zagreb Deep Sea neophodna je dobra cestovna povezanost kontejnerskog terminala na mrežu hrvatskih autocesta odnosno na glavnu mrežu TEN-T koridora. Veza se osigurava putem državne ceste D403. Duljina ceste D403 od luke Rijeka (ZDSCT) do čvora Škurinje na riječkoj zaobilaznici iznosi približno 3 km s odvojkom za povezivanje na mrežu gradskih prometnica u Zvonimirovoj ulici. Prema

dinamičkom planu radovi na izgradnji ceste D403 završavaju istovremeno kada i investicija koncesionara na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu.



Trasa nove državne ceste - D403

1. 3. Intermodalni logistički centar Matulji (ILC Matulji)

Zbog izvrsnog geostrateškog položaja na glavnim željezničkim i cestovnim prometnim pravcima koji riječko područje povezuju s koridorom Jadran – Baltik i Mediteranskim koridorom osnovne europske TEN-T mreže, Intermodalni logistički centar Matulji (ILC Matulji) ima sve potrebne uvjete za razvoj Off-Dock terminala u funkciji novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala. Logistički centar planira se razviti na površini od 160 ha s mogućnošću daljnjeg širenja. Uz suglasnost Svjetske banke, Lučka uprava Rijeka je sredinom 2019. godine izradila Studiju predizvodljivosti s idejnim rješenjem za Off-Dock intermodalni terminal (MATULJI OFF-DOCK INTERMODAL FACILITY - Matulji ODF). Prema Studiji, Off-Dock terminal zauzima površinu od 30 ha, razvija se kroz tri faze, a investicija u ovaj projekt može doseći vrijednost od 100 milijuna EUR-a.



2. PROJEKTI SUFINANCIRANI IZ INSTRUMENTA ZA POVEZIVANJE EUROPE (CEF)

U riječkom lučkom sustavu je pokrenut novi, snažan investicijski ciklus u kojem se po veličini investicije izdvaja sedam projekata Lučke uprave Rijeka koji se sufinanciraju sredstvima EU iz Instrumenta za povezivanje Europe.

Instrument za povezivanje Europe (CEF) je ključni instrument financiranja EU za promicanje rasta, radnih mjesta i konkurentnosti kroz ciljano ulaganje u infrastrukturu na europskoj razini.

Ciljevi politike TEN-T predviđaju završetak osnovne mreže strukturirane oko devet multimodalnih koridora do 2030. godine. Do 2050. godine predviđa se završetak sveobuhvatne mreže čime će se olakšati pristup svim europskim regijama.

CEF Program je fokusiran na prekogranične projekte i projekte kojima je cilj uklanjanje uskih grla ili premošćivanje veza koje nedostaju u različitim dijelovima osnovne i sveobuhvatne TEN-T mreže, kao i za horizontalne prioritete kao što su sustavi za upravljanje prometom. Također, podržava inovacije u transportnom sustavu kako bi se poboljšalo korištenje infrastrukture, smanjio utjecaj prometa na okoliš, poboljšalo energetska učinkovitost i povećalo sigurnost.

Niže se navodi sedam infrastrukturnih projekata koje je Lučka uprava Rijeka do sada uspješno prijavila za sufinanciranje:

- 1) Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT).
Vrijednost projekta: 35.556.000 EUR, Završetak projekta: 31.12.2020.,
- 2) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE – ZCT)
Vrijednost projekta: 31.587.125 EUR, Završetak projekta: 31.12.2020.,
- 3) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - terminal za generalne terete (POR2CORE - GCT) - Bazen Raša,
Vrijednost projekta: 6.914.000 EUR, Završetak projekta: 31.12.2020.,
- 4) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - Bazen Rijeka (POR2CORE-RijekaBasin),
Vrijednost projekta: 33.664.078 EUR, Završetak projekta: 31.10.2022.,
- 5) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – terminal za rasute terete Bakar (POR2CORE-BCTB) – Bazen Bakar,
Vrijednost projekta: 6.094.664 EUR, Završetak projekta: 31.07.2021.,
- 6) Informatički sustav lučke zajednice – Port Community System (PCS)
Vrijednost projekta: 1.660.000 EUR, Završetak projekta: 31.12.2020. i
- 7) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT dredging).
Vrijednost projekta: 17.389.436 EUR, Završetak projekta: 31.12.2020.,

Ukupna vrijednost odobrenih projekata iznosi značajnih 132.865.303 EUR-a, od čega 98.191.939 EUR-a (prosječno 74%) predstavlja udio sufinanciran sredstvima iz CEF Programa.

III. ZAKLJUČNO RAZMATRANJE

Na temelju dostavljenih informacija, možemo zaključiti kako će planirani razvoj Lučke uprave Rijeka značajno utjecati na razvoj cjelokupnog gospodarstva naše županije.

Naime, završetkom Rijeka Gateway projekta zaključen je jedan i započet novi snažan investicijski ciklus koji će se realizirati u kratkom vremenskom roku. Dio infrastrukturnih projekata završava već ove godine, a drugi dio biti će realiziran u naredne dvije godine. Po važnosti za lučki sustav i veličini investicije izdvaja se postupak koncesioniranja i sedam velikih infrastrukturnih projekata Lučke uprave Rijeka koji se sufinanciraju iz Instrumenta za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility – CEF).

Snaga riječkog lučkog sustava ovisi o ulaganjima u luku, u željeznicu i ceste, te općenito u sve povezane djelatnosti. Rijeka ima status „core port“ na Mediteranskom koridoru europske osnovne TEN-T mreže. Ulaganja u lučku infrastrukturu danas prate ulaganja u željeznicu na riječkom prometnom pravcu, odnosno hrvatskom dijelu Mediteranskog koridora TEN-T.

Realizacijom navedenih projekata očekuje se još dinamičniji rast u količinama i protočnosti tereta, što će izazvati pozitivni sinergijski efekt na sve ostale dionike u distribuciji teretnog prometa te posljedično osigurati dugoročne pozitivne učinke na riječku luku, lokalnu zajednicu, na cijeli riječki prometni pravac i sve njegove sudionike, na prometni sustav Republike Hrvatske i nacionalno gospodarstvo u cjelini.

IV. IZNOS NOVČANIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVEDBU AKTA

Za provođenje ove Informacije nije potrebno osigurati sredstva u Proračunu Primorsko-goranske županije za 2020. godinu.

V. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Dana 24. veljače 2020. godine Župan Primorsko-goranske županije razmotrio je Informaciju te predlaže Županijskoj skupštini da donese zaključak u tekstu kako slijedi

Na temelju članka 28. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13, 25/13 - pročišćeni tekst, 5/18, 8/18 – pročišćen tekst i 2/20) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 23/13-pročišćeni tekst), Županijska skupština Primorsko-goranske županije na ___ sjednici od _____ 2020. godine donijela je

Z a k l j u č a k

1. Prihvaća se Informacija o Lučkoj upravi Rijeka.
2. Zadužuje se Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze da u suradnji s Lučkom upravom Rijeka u roku od godinu dana dostavi informaciju o stanju i realizaciji planiranih i pokrenutih projekata.



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY



**INFORMACIJA O LUČKOJ UPRAVI
RIJEKA**

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA 02/2020

Lučka uprava Rijeka
Riva 1, HR-51000 Rijeka

Siječanj, 2020.



SADRŽAJ

1. PRAVNI OKVIR I DJELOKRUG RADA LUČKE UPRAVE RIJEKA	2
1.1.ZAKONODAVNI I PRAVNI OKVIR RADU LUČKE UPRAVE RIJEKA	2
1.2.DJELOKRUG RADA LUČKE UPRAVE RIJEKA.....	2
2. GRANICE LUČKOG PODRUČJA	4
3. VELIKI INFRASTRUKTURNI PROJEKTI	5
3.1.ZAGREB DEEP SEA KONTEJNERSKI TERMINAL.....	5
3.1.1. Faza 1. - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal.....	5
3.1.2. Faza 1A – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal.....	6
3.1.3. Faza 2. – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal	6
3.1.4. Postupak koncesioniranja Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala.....	6
3.1.5. Državna cesta D403	7
3.1.6. Intermodalni logistički centar Matulji (ILC Matulji)	8
3.2.PROJEKTI SUFINANCIRANI IZ INSTRUMENTA ZA POVEZIVANJE EUROPE (CEF).....	9
3.2.1. Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)	10
3.2.2. Unapređenje lučke infrastrukture na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu	11
3.2.3. Unapređenje lučke infrastrukture na terminalu za generalne terete – Bazen Raša ...	12
3.2.4. Rekonstrukcija željezničke infrastrukture na području luke Rijeka – Bazen Rijeka	13
3.2.5. Rekonstrukcija željezničke infrastrukture na području luke Rijeka – Bazen Bakar	14
3.2.6. Informatički sustav lučke zajednice – Port Community System (PCS)	15
3.2.7. Unaprjeđenje lučke infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje južnog veza na AGCT	16
ZAKLJUČAK.....	17



1. PRAVNI OKVIR I DJELOKRUG RADA LUČKE UPRAVE RIJEKA

Osnovna uloga Lučke uprave Rijeka je upravljanje razvojem i korištenjem područja luke Rijeka, luke otvorene za međunarodni javni promet koja je zbog svoje veličine i važnosti proglašena lukom od posebnog međunarodnog i ekonomskog interesa za Republiku Hrvatsku.

1.1. ZAKONODAVNI I PRAVNI OKVIR RADU LUČKE UPRAVE RIJEKA

Vlada Republike Hrvatske - Odluka o osnivanju Lučke Uprave Rijeka

Na temelju članka 31. stavka 1. i 2. Zakona o morskim lukama (NN 108/95), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 23. svibnja 1996. godine donijela Odluku o osnivanju Lučke uprave Rijeka (NN 42/96) radi upravljanja, izgradnje i korištenja luke Rijeka. Luka Rijeka prema namjeni kojoj služi je luka otvorena za međunarodni javni promet, a prema veličini i značaju je luka od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku.

Odluke i Dopune odluka o osnivanju Lučke uprave Rijeka dostupne su u Narodnim novinama: NN 42/96, NN 26/02 i NN 54/02).

Statut Lučke uprave Rijeka uređuje obavljanje poslova, unutarnje ustrojstvo, ovlasti i načine odlučivanja tijela Ustanove. Sadrži opće odredbe u kojima se utvrđuje naziv, sjedište, znak i slično, zatim obavljanje poslova, unutarnje ustrojstvo, tijela Ustanove, sredstva za obavljanje poslova i imovinu, financijsko poslovanje, poslovna tajna i javnost rada, te opći akti Lučke uprave Rijeka, odnosno pravilnici, odluke i drugi akti koje u okviru svojih ovlasti donose tijela Lučke uprave Rijeka.

1.2. JELOKRUG RADA LUČKE UPRAVE RIJEKA

Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama

Temeljem Zakona o morskim lukama (NN 108/95) i Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, NN 38/09, NN 141/06, NN 56/16, NN 98/19, Lučka uprava Rijeka obavlja poslove koji obuhvaćaju:

- brigu o izgradnji, održavanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje; osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, te osiguranje reda u luci;
- davanje koncesija i dozvola te usklađivanje i nadzor rada koncesionara na lučkom području;



- donošenje odluka o osnivanju i upravljanju slobodnim zonama na lučkom području sukladno propisima koji uređuju slobodne zone.

Lučke djelatnosti za koje Lučka uprava daje koncesiju na postojećim objektima lučke podgradnje (infrastrukture) i lučke nadgradnje (suprastrukture) jesu (NN 42/96):

1. ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, skladištenje, prenošenje, fumigacija, deratizacija, oplemenjivanje, dorada, sortiranje, uzorkovanje, markiranje, vaganje i uvećavanje generalnog tereta, drva, sipkih tereta i tekućih tereta na podgradnji i nadgradnji označeno u Popisu objekata podgradnje i nadgradnje;
2. ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, skladištenje, prenošenje rasutih tereta na podgradnji i nadgradnji označeno u Popisu objekata podgradnje i nadgradnje;
3. ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, skladištenje, prenošenje kontejnera i Ro-Ro tereta te popravak, servisiranje, pranje i čišćenje kontejnera na podgradnji i nadgradnji označeno u Popisu objekata podgradnje i nadgradnje;
4. ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, skladištenje i prenošenje stoke krupnog zuba i stoke sitnog zuba, te pranje kamiona, štala i dohrana stoke na podgradnji i nadgradnji označeno u Popisu objekata podgradnje i nadgradnje;
5. ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, skladištenje, prenošenje, etiketiranje i pečatiranje banana, agruma i ostalog voća i dozrijevanje banana na podgradnji i nadgradnji označeno u Popisu objekata podgradnje i nadgradnje;
6. ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj, skladištenje i prenošenje pšenice, soje i ostalih žitarica na podgradnji i nadgradnji označeno u Popisu objekata podgradnje i nadgradnje;
7. privez i odvez brodova, jahti, ribarskih, športskih i drugih brodica i plutajućih objekata;
8. ukrcaj i iskrcaj putnika;
9. ostale gospodarske djelatnosti za koje se daje koncesija na lučkom području su:
 - pružanje usluga putnicima,
 - kontrola kakvoće i količine robe,
 - agencijska i špediterska djelatnost,
 - lučko tegljenje,
 - servisi lučke mehanizacije,
 - održavanje objekata podgradnje i nadgradnje,
 - učvršćivanje tereta,
 - oblaganje i osiguravanje tereta i prijevoznih sredstava,
 - korištenje objekata podgradnje, nadgradnje i morskog akvatorija.

Koncesija se dodjeljuje za svaku od djelatnosti iz podtočaka 1. do 9. stavka.



Rijeka, Siječanj 2020.

Na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Rijeka trenutno ima **55 koncesionara** i na snazi je **ukupno 78 (zaključenih) ugovora o koncesiji**. U glavnim lučkim djelatnostima prisutni su međunarodni koncesionari.

2. GRANICE LUČKOG PODRUČJA

Lučko područje luke Rijeka nad kojim se proteže nadležnost Lučke uprave čini:

1. Bazen Rijeka
2. Bazen Sušak
3. Bazen Bakar
4. Bazen Omišalj
5. Bazen Raša

Odlukom Vlade Republike Hrvatske o osnivanju Lučke uprave Rijeka („Narodne novine“ br. 42/96, 26/02, 54/02, 72/07, 121/12, 14/14, 115/15, 72/18 – dalje u tekstu Odluka) osnovana je Lučka uprava Rijeka radi upravljanja, korištenja i izgradnje luke Rijeka.

Obzirom da je luka Rijeka luka otvorena za javni promet i od osobitoga (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, lučko područje luke Rijeka utvrđuje Vlada Republike Hrvatske, uključujući i sve njegove promjene ako to zahtijevaju razvojni, gospodarski, administrativni ili drugi razlozi.

Činjenje vidljivim statusa pomorskog dobra u katastru i zemljišnoj knjizi na nekretninama koje čine lučko područje luke Rijeka kojim upravlja Lučka uprava Rijeka provodi se temeljem zahtjeva nadležnog državnog odvjetništva za provedbom geodetskog elaborata izrađenog od ovlaštene geodetske tvrtke, sukladno Pravilniku o evidentiranju i obilježavanju pomorskog dobra („Narodne novine“ broj 29/05).

Povjerenstvo za granice pomorskog dobra Primorsko-goranske županije sudjeluje u tome postupku tako što pregledava i potvrđuje da je geodetski elaborat izrađeni u tu svrhu u skladu s aktom o utvrđivanju granice lučkog područja, slijedom čega je razvidno da Upravni odjel za pomorsko dobro ima podatke o obuhvatu lučkog područja Luke Rijeka.



3. VELIKI INFRASTRUKTURNI PROJEKTI

U 2019. godini završena je izgradnja Faze 1. novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala i time je završen investicijski ciklus financiran sredstvima Svjetske banke kroz Rijeka Gateway projekt.

U suradnji sa Svjetskom bankom, Lučka uprava Rijeka se opredijelila za fazni razvoj Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala: Faza 1, Faza 1A i Faza 2.

3.1. ZAGREB DEEP SEA KONTEJNERSKI TERMINAL

3.1.1. Faza 1. - Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal

Faza 1. Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal obuhvaća izgradnju 400 metara obale sa zaobaljem, vrijednost investicije iznosi 112,5 mil. EUR-a i realizirana je u okviru Rijeka Gateway projekta čija je ukupna vrijednost iznosila 186,6 milijuna EUR-a. Radovi na izgradnji 1. Faze Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala završeni 23.05.2019. godine.





3.1.2. Faza 1A – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal

Faza 1A Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal obuhvaća:

- izgradnju infrastrukture i suprastrukture te instalaciju terminalske opreme koja se financira investicijskim ulaganjem koncesionara. Postupak za odabir koncesionara je u tijeku;
- izgradnju novog intermodalnog terminala na novom Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu koja se realizira kroz CEF projekt „Unapređenje lučke infrastrukture na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu“ ukupne vrijednosti 31,587 milijuna EUR-a. Ugovor sa izvođenje radova potpisan je u srpnju, a u kolovozu 2019. godine su započeli radovi na sve tri etape projekta istovremeno:
 - 1) Etapa: rekonstrukcija ranžirnog kolodvora,
 - 2) Etapa: rekonstrukcija spoja s terminalom za generalne terete,
 - 3) Etapa: izgradnja novog intermodalnog terminala.

3.1.3. Faza 2. – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal

Faza 2. obuhvaća izgradnju produžetka od 280 metara obalnog zida sa zaobaljem (ukupno 680 m obalnog zida) koja će se financirati putem investicijskog ulaganja koncesionara. Izgradnja Faze 2. ponuđena je u postupku koncesioniranja kao opcija za koncesiju na 50 godina.

3.1.4. Postupak koncesioniranja Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala

Namjera davanja koncesije na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu objavljena je u EOJN 4. ožujka 2019. godine. Natječaj je organiziran u dva dijela, a prvi krug natječaja je završio 30. lipnja 2019. godine sastavljanjem kratke liste kandidata. Natječaj se provodio u dva dijela kroz 1. i 2. krug natječaja.

Natječaj za odabir koncesionara na ZDSCT započeo je objavom poziva za dostavu Zahtjeva za sudjelovanje 4. ožujka 2019. godine. Prvi krug natječaja je završen krajem lipnja prošle godine, formirana je „short“ lista kandidata i 1. srpnja 2019. godine započeo je drugi krug natječaja. Objavljena je dokumentacija za nadmetanje i otvorena Data Room za kandidate sa short liste. U razdoblju srpanj – studeni 2019. godine je vođen natjecateljski dijalog u kojem je kandidatima omogućeno postavljanje pitanja i komentara.

Postupak koncesioniranja završava u prvom dijelu 2020. godine potpisivanjem ugovora s koncesionarom za razvoj i poslovanje Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala.

3.1.5. Državna cesta D403

Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal biti će spojen na mrežu hrvatskih autocesta odnosno na glavnu mrežu TEN-T koridora putem državne ceste D403. Duljina ceste D403 od luke Rijeka (ZDSCT) do čvora Škurinje na riječkoj zaobilaznici iznosi približno 3 km s odvojkom za povezivanje na mrežu gradskih prometnica u Zvonimirovoj ulici.

U prosincu 2018. potpisan je ugovor o sufinanciranju ceste D403 iz Operativnog programa konkurentnost i kohezija. Hrvatske ceste su u prvom kvartalu 2019. godine ishodile potrebne građevinske dozvole i objavile početak javne nabave za odabir izvođača radova. Prema dostupnim informacijama iz prosinca 2019. godine, na natječaj za izgradnju državne ceste D403 je prispjelo pet ponuda, a početak radova se očekuje u prvom kvartalu 2020.godine. Prema dinamičkom planu radovi na izgradnji ceste D403 završavaju istovremeno kada i investicija koncesionara na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu.



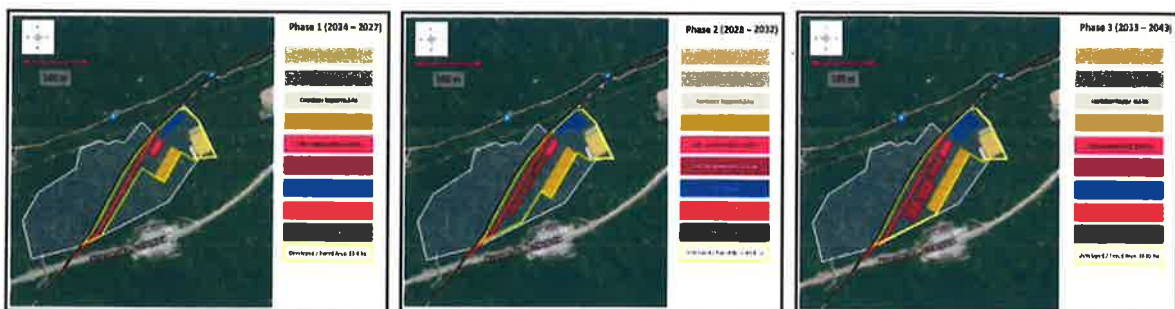
3.1.6. Intermodalni logistički centar Matulji (ILC Matulji)

Zbog izvrsnog geostrateškog položaja na glavnim željezničkim i cestovnim prometnim pravcima koji riječko područje povezuju s koridorom Jadran – Baltik i Mediteranskim koridorom osnovne europske TEN-T mreže, Intermodalni logistički centar Matulji (ILC Matulji) ima sve potrebne uvjete za razvoj Off-Dock terminala u funkciji novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala.



Logistički centar planira se razviti na površini od 160 ha s mogućnošću daljnjeg širenja. Uz suglasnost Svjetske banke, Lučka uprava Rijeka je sredinom 2019. godine izradila Studiju predizvodljivosti s idejnim rješenjem za Off-Dock intermodalni terminal (MATULJI OFF-DOCK INTERMODAL FACILITY - Matulji ODF). Prema Studiji, Off-Dock terminal zauzima površinu od 30 ha, razvija se kroz tri faze, a investicija u ovaj projekt može doseći vrijednost od 100 milijuna EUR-a.

Matulji ODF je prezentiran kao projekt povezan uz novi Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal svim kandidatima u postupku koncesioniranja, te velikom broju stranih državnih i poslovnih delegacija tijekom 2019. godine.





3.2. PROJEKTI SUFINANCIRANI IZ INSTRUMENTA ZA POVEZIVANJE EUROPE (CEF)

U riječkom lučkom sustavu je pokrenut novi, snažan investicijski ciklus u kojem se po veličini investicije izdvaja sedam projekata Lučke uprave Rijeka koji se sufinanciraju sredstvima EU iz Instrumenta za povezivanje Europe.

Instrument za povezivanje Europe (CEF) je ključni instrument financiranja EU za promicanje rasta, radnih mjesta i konkurentnosti kroz ciljano ulaganje u infrastrukturu na europskoj razini.

Ciljevi politike TEN-T predviđaju završetak osnovne mreže strukturirane oko devet multimodalnih koridora do 2030. godine. Do 2050. godine predviđa se završetak sveobuhvatne mreže čime će se olakšati pristup svim europskim regijama.

CEF Program je fokusiran na prekogranične projekte i projekte kojima je cilj uklanjanje uskih grla ili premošćivanje veza koje nedostaju u različitim dijelovima osnovne i sveobuhvatne TEN-T mreže, kao i za horizontalne prioritete kao što su sustavi za upravljanje prometom. Također, podržava inovacije u transportnom sustavu kako bi se poboljšalo korištenje infrastrukture, smanjio utjecaj prometa na okoliš, poboljšalo energetske učinkovitost i povećalo sigurnost.

Niže se navodi sedam infrastrukturnih projekata koje je Lučka uprava Rijeka do sada uspješno prijavila za sufinanciranje:

- 1) Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT),
- 2) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal (POR2CORE – ZCT),
- 3) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka - terminal za generalne terete (POR2CORE - GCT) - Bazen Raša,
- 4) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka - Bazen Rijeka (POR2CORE-RijekaBasin),
- 5) Unaprjeđenje infrastrukture luke Rijeka – terminal za rasute terete Bakar (POR2CORE-BCTB) – Bazen Bakar,
- 6) Informatički sustav lučke zajednice – Port Community System (PCS) i
- 7) Unaprjeđenje infrastrukture u luci Rijeka – produbljenje južnog veza AGCT (POR2CORE-AGCT dredging).

Ukupna vrijednost odobrenih projekata iznosi značajnih 132.865.303 EUR-a, od čega 98.191.939 EUR-a (prosječno 74%) predstavlja udio sufinanciran sredstvima iz CEF Programa.



3.2.1. Razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka i povezivanje s kontejnerskim terminalom Jadranska vrata (POR2CORE-AGCT)

Vrijednost projekta:	35.556.000 EUR
Sufinanciranje CEF:	30.222.600 EUR-a ili 85% ukupne vrijednosti projekta
Partneri u projektu:	Lučka uprava Rijeka i HŽ Infrastruktura d.o.o.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">– Izgradnja novog intermodalnog terminala za potrebe prekrcaja vlakova na kontejnerskom terminalu Brajdica– Rekonstrukcija postojećeg ranžirnog kolodvora Rijeka-Brajdica– Proširenje postojećeg tunela u dužini od 400 m za potrebe izgradnje izvlačnog kolosijeka
Cilj projekta:	<ul style="list-style-type: none">– Unaprjeđenje i razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka– Povećanje udjela željezničkog prijevoza u prometu kontejnera
Završetak projekta iz GA (krajnji rok)	31.12.2020.





3.2.2. Unaprjeđenje lučke infrastrukture na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu

Vrijednost projekta:	31.587.125 EUR
Sufinanciranje CEF:	26.849.057 EUR-a ili 85% ukupne vrijednosti projekta
Partneri u projektu:	Lučka uprava Rijeka i HŽ Infrastruktura d.o.o.
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">– Izgradnja novog intermodalnog terminala za potrebe prekrcaja vlakova na novom Zagreb <i>deep sea</i> kontejnerskom terminalu– Rekonstrukcija postojećeg ranžirnog kolodvora Rijeka-Teretna– Rekonstrukcija spoja s kolosijecima na terminalu za generalne terete u bazenu Rijeka
Cilj projekta:	Unaprjeđenje i razvoj multimodalne platforme u luci Rijeka
Završetak projekta iz GA (krajnji rok)	31.08.2021.





3.2.3. Unapređenje lučke infrastrukture na terminalu za generalne terete – Bazen Raša

Vrijednost projekta:	6.914.000 EUR
Sufinanciranje CEF:	3.132.042 EUR-a ili 45,3 % ukupne vrijednosti projekta
Korisnik projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	<ul style="list-style-type: none">– Rekonstrukcija obale za generalni teret u luci Bršica– Izvodi se u dvije faze:<ol style="list-style-type: none">1) rekonstrukcija južnog dijela obale u dužini cca 90m i2) rekonstrukcija drugog dijela obale na sjevernom dijelu od približno 74m
Cilj projekta:	Positivan učinak na sigurnost i kvalitetu usluge te povećanje kapaciteta u prekrcaju generalnog tereta
Završetak projekta iz GA (krajnji rok)	31.12.2020.





3.2.4. Rekonstrukcija željezničke infrastrukture na području luke Rijeka – Bazen Rijeka

Vrijednost projekta:	33.664.078 EUR
Sufinanciranje CEF:	28.614.466 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Partneri u projektu:	Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka d.d.
Aktivnosti u projektu:	– Rekonstrukcija postojećih kolničkih i skladišnih površina, kolosijeka, staza dizalica i prateće komunalne infrastrukture (vodoopskrbe, sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda) u bazenu Rijeka te obuhvaća Praško, Budimpeštansko i Bečko pristanište i Visinov, Orlandov i De Franceschiev gat
Cilj projekta:	Poboljšanje povezanosti cjelokupnog bazena Rijeka sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima uklanjanjem postojeće dotrajale i operativno neprikladne željezničke infrastrukture
Završetak projekta iz GA (krajnji rok)	31.10.2022.



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

BAZEN RIJEKA



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



3.2.5. Rekonstrukcija željezničke infrastrukture na području luke Rijeka – Bazen Bakar

Vrijednost projekta:	6.094.664 EUR
Iznos sufinanciranja:	5.180.464 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Partneri u projektu:	Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka d.d.
Aktivnosti u projektu:	– Rekonstrukcija kolosijeka, prometnih i skladišnih površina i prateće komunalne infrastrukture na području terminala za rasute terete Podbok – bazen Bakar
Cilj projekta:	– Poboljšanje povezanosti cjelokupnog bazena Rijeka sa željezničkom mrežom u zaleđu te posredno prema europskim koridorima uklanjanjem postojeće dotrajale i operativno neprikladne željezničke infrastrukture
Završetak projekta iz GA (krajnji rok)	31.07.2021.



LUČKA UPRAVA RIJEKA
PORT OF RIJEKA AUTHORITY

BAZEN BAKAR



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union



3.2.6. Informatički sustav lučke zajednice – Port Community System (PCS)

Vrijednost projekta:	1.660.000 EUR
Iznos sufinanciranja:	1.411.000 EUR-a ili 85 % ukupne vrijednosti projekta
Korisnik projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	– Projektiranje i izgradnja jedinstvenog standardiziranog informatičkog sustava lučke zajednice koji je kompatibilan sustavu CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav)
Cilj projekta:	– Implementacijom PCS-a poboljšava se efikasnost komunikacije između članova lučke zajednice, izbjegava se višestruki unos informacija, optimizira kolanje i pravovremeni prijem informacija te osiguravaju podaci od neovlaštenog dostupa.
Završetak projekta i GA (krajnji rok)	31.12.2020.





3.2.7. Unaprjeđenje lučke infrastrukture u luci Rijeka - produbljenje južnog veza na AGCT

Vrijednost projekta:	17.389.436 EUR
Iznos sufinanciranja:	2.782.310,00 EUR-a ili 20 % ukupne procijenjene vrijednosti projekta
Nošitelj projekta:	Lučka uprava Rijeka
Aktivnosti u projektu:	– Produbljenje morskog dna uz obalni zid južnog veza u svrhu povećanja dubine mora u duljini od 100 m obalnog zida I. Faze s 11,6 m na 14,88 m
Cilj projekta:	– Postizanje dubine mora od 14,88 m u dužini cijelog obalnog zida čime se omogućuje prihvat većih kontejnerskih brodova na kontejnerskom terminalu Brajdica
Završetak projekta iz GA (krajnji rok)	31.12.2020.





ZAKLJUČAK

Najintenzivnija aktivnost Lučke uprave Rijeka u protekloj godini bila je vezana uz najveće i najvažnije kapitalne projekte u riječkom lučkom sustavu, projekte čije je realizacija završena ili započela u 2019. godini:

- **završetak radova na izgradnji Faze 1. novog Zagreb Deep kontejnerskog terminala i**
- **postupak koncesioniranja Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala.**

Najveća i najvažnija kapitalna investicija u okviru Rijeka Gateway projekta bila je izgradnja Faze 1. novog Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala. Radovi na izgradnji Faze 1. terminala završeni su 23. svibnja 2019. godine, a time je završen investicijski ciklus financiran zajmom Svjetske banke kroz Rijeka Gateway projekt. Ovaj složeni i sveobuhvatni projekt Lučke uprave Rijeka osigurao je investiciju od 186,6 milijuna eura u riječki lučki sustav od čega je investicija u Fazu 1. Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala iznosila 112,5 milijuna EUR-a i obuhvaćala je izgradnju obalnog zida u dužini od 400 metara sa zaobaljem.

Završetkom Rijeka Gateway projekta zaključen je jedan i započet novi snažan investicijski ciklus koji će se realizirati u kratkom vremenskom roku. Dio infrastrukturnih projekata završava već ove godine, a drugi dio biti će realiziran u naredne dvije godine. Po važnosti za lučki sustav i veličini investicije izdvaja se postupak koncesioniranja i sedam velikih infrastrukturnih projekata Lučke uprave Rijeka koji se sufinanciraju iz Instrumenta za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility – CEF).

Nakon niza predradnji i pripremnih aktivnosti u 2018. godini, **međunarodni postupak za odabir koncesionara za Zagreb Deep Sea kontejnerski terminal je službeno započeo 4. ožujka 2019. godine** kada je u EOJN objavljen poziv za dostavu Zahtjeva za sudjelovanje u postupku. Prvi krug natječaja je završen krajem lipnja prošle godine i formirana je „short“ lista kandidata. Drugi krug natječaja je započeo 1. srpnja 2019. godine, objavljena je dokumentacija za nadmetanje i otvorena Data Room za kandidate sa „short“ liste. U razdoblju srpanj – studeni 2019. godine je vođen natjecateljski dijalog u kojem je kandidatima omogućeno postavljanje pitanja i komentara.

Interes za koncesiju su iskazale kompanije svjetskog značaja i poznati terminal operatori, a **potpis ugovora s budućim koncesionarom se očekuje u prvom dijelu 2020. godine.** Nakon potpisivanja ugovora o koncesiji, koncesionar ima obvezu investirati u infrastrukturu, suprastrukturu, kontejnerske mostove i drugu terminalsku opremu na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu.



Istovremeno, Lučka uprava Rijeka provodi realizaciju sedam velikih infrastrukturnih projekata koji se sufinanciraju sredstvima EU iz Instrumenta za povezivanje Europe. **Ukupna vrijednost projekata iznosi 133 milijuna EUR-a** i raspoređeni su u svim lučkim bazenima. Svi projekti su u visokoj fazi realizacije, većina ih se odnosi na modernizaciju i izgradnju lučke infrastrukture: od izgradnje novih intermodalnih terminala na kontejnerskom terminalu Brajdica i na Zagreb Deep Sea kontejnerskom terminalu, rekonstrukcije i izgradnje operativnih obala i željezničke infrastrukture u riječkoj luci do uvođenja novog informatičkog sustava lučke zajednice - Port Community System (PCS). Na četiri projekta je u tijeku izvođenje radova, a za tri projekta je u tijeku postupak javne nabave za odabir izvođača radova. Dio projekata se realizira u suradnji s HŽ Infrastrukturuom, dio s koncesionarima, a dio realizira Lučka uprava Rijeka samostalno.

Snaga riječkog lučkog sustava ovisi o ulaganjima u luku, u željeznicu i ceste, te općenito u sve povezane djelatnosti. Rijeka ima status „core port“ na Mediteranskom koridoru europske osnovne TEN-T mreže. **Ulaganja u lučku infrastrukturu danas prate ulaganja u željeznicu na riječkom prometnom pravcu, odnosno hrvatskom dijelu Mediteranskog koridora TEN-T.** Na dionici Dugo Selo – Križevci u tijeku je rekonstrukcija pruge i izgradnja drugog kolosjeka. Vrijednost radova iznosi 196,9 milijuna EUR-a. Za dionicu Križevci – državna granica s Republikom Mađarskom u tijeku je javno nadmetanje i odabir izvođača radova. Vrijednost radova iznosi 297,1 milijun EUR-a. Krajem prošle godine osigurana su EU sredstva za rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac. Radi se o dionici pruge od 44 km, a vrijednost projekta iznosi 322 milijuna EUR-a. Na riječkom prometnom pravcu vrijednost radova na rekonstrukciji i izgradnji drugog kolosjeka pruge trenutno iznosi 1,138 milijardi EUR-a. Za dionice Karlovac – Oštarije, Oštarije – Škrpljevo i dionicu Škrpljevo – Rijeka – Jurdani u tijeku je izrada projektne dokumentacije i radi se investiciji od oko 1,4 milijarde EUR-a. Cilj projekata je uspostaviti dvokolosiječnu željezničku prugu visoke učinkovitosti na hrvatskom dijelu Mediteranskog koridora TEN-T.

Završetak koncesioniranja i uvođenje međunarodnog koncesionara/investitora u riječki lučki sustav, veliki lučki infrastrukturni projekti čija je realizacija u tijeku i projekti na željeznici kao cjelina, osiguravaju sve preduvjete za novu snažnu poziciju riječke luke u europskom lučkom sustavu, a između ostalog i preduvjete za njeno pozicioniranje u jako i moderno intermodalno središte na Sjevernom Jadranu. Ovaj investicijski ciklus će temeljito izmijeniti riječki lučki sustav, osigurati dugoročne pozitivne učinke na riječku luku, lokalnu zajednicu, na cijeli riječki prometni pravac i sve njegove sudionike, na prometni sustav Republike Hrvatske i nacionalno gospodarstvo u cjelini.



Rijeka, Siječanj 2020.

Pored razvoja lučkog područja u segmentu teretnog prometa, Lučka uprava Rijeka je tijekom 2019. godine pokrenula seriju projekata za razvoj kapaciteta riječke luke u putničkom prometu. U tu grupu pripada investicija u dva nova plutajuća pontona za prihvat brodova na kružnim putovanjima i općenito za prihvat brodova većeg gaza u Bazenu Rijeka, zatim priprema projekta nove putničke obale tzv. „Vanjski vez za putničke brodove u sklopu putničkog terminala“ i širi projekt za uređenje cijelog lučkog područja u centru grada i razvoj putničke/nautičke luke u Rijeci. Projekt uključuje razvoj Porto Baroš-a u nautičku marinu koji zajednički realiziraju Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Grad Rijeka i Lučka uprava Rijeka. Područje je prošle godine dobilo status luke nautičkog turizma, izmjenama i dopunama Prostornog plana i Generalnog urbanističkog plana Grada Rijeke su utvrđeni uvjeti uređenja marine, a koncesija za nautičku marinu Porto Baroš biti će raspisana tijekom ove godine.

Realizacijom projekata, cijeli lučki prostor u središtu Rijeke biti će u funkciji putničke/nautičke luke i potaknuti razvoj pratećih sadržaja i malih tvrtki, te osigurati nova zapošljavanja i druge koristi za lokalnu zajednicu, a kao cjelina pridonijeti turističkom razvoju grada Rijeke.