

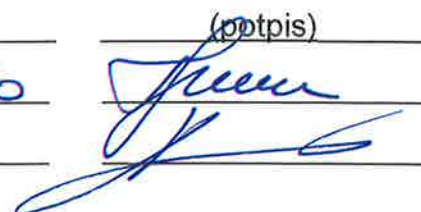
**INICIJATIVA ZA UKIDANJE MOSTARINE NA KRČKOM  
MOSTU, TUNELARINE KROZ TUNEL UČKA I CESTARINE NA  
AUTOCESTI GORANKA (RIJEKA-ZAGREB)**

(ime i prezime)

(potpis)

TADANA STERACO

DAVINO SVEIĆ



Članovi Županijske skupštine

## I. PRAVNI OSNOV

Člankom 28. točkom 22. i 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13) propisano je da Županijska skupština Primorsko-goranske županije donosi odluke i druge opće akte kojima uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga Županije, obavlja i druge poslove koji su zakonom, drugim propisom ili Statutom stavljeni u njezin djelokrug.

Člankom 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 41/09, 16/13 i 25/13 – pročišćeni tekst ) propisano je da Skupština u okviru svog djelokruga donosi Statut, Poslovnik, Proračun, polugodišnji i godišnji izvještaj o izvršenju proračuna, odluke, pravilnike, rješenja, druge opće i pojedinačne akte i zaključke.

## II. OBRAZLOŽENJE

Na području Primorsko-goranske županije naplaćuje se:

1. cestarina na dijelovima autoceste „Goranka“ (A6 Rijeka-Zagreb) i dijelovima autoceste Rupa-Šmrika „Primorka“ (A7 Rupa-Šmrika)
2. mostarina na Krčkom mostu koji je jedini most u Republici Hrvatskoj na kojem se naplaćuje cestarina, nema alternativni pravac i u potpunosti je otplaćen još 1990.g.,
3. tunelarina kroz Tunel Učku koji je jedini dvotračni tunel u Republici Hrvatskoj pod naplatom

Temeljem Pravilnika o cestarini, poglavlje II. Skupine vozila, članak 2. („Narodne novine“ broj 130/13) vozila koja koriste autocestu i objekt s naplatom raspoređuju se u pet skupina od I.a do IV.

Odluka o razvrstavanju javnih cesta („Narodne novine“ broj 103/17 - dalje u tekstu: Odluka) propisuje da se javne ceste razvrstavaju u 4 četiri skupine i to:

- autoceste,
- državne ceste,
- županijske ceste i
- lokalne ceste.

Javne ceste koje su predmet razmatranja dalje u materijalu su:

### **Autocesta A6, Čvorište Bosiljevo 2 (A1) – Delnice – Rijeka (čvorište Orehovica (A7)); duljine 81,00 km**

Autocesta se sastoji od 9 čvorova te 8 dionica između istih, kako slijedi:

1. Orehovica – Čavle, duljine 3,57 km
2. Čavle - Kikovica, duljine 6,26 km
3. Kikovica - Oštrovica, duljine 8,20 km
4. Oštrovica - Vrata, duljine 12,44 km
5. Vrata - Delnice, duljine 8,93 km
6. Delnice – Ravna Gora, duljine 10,21 km
7. Ravna Gora - Vrbovsko, duljine 17,47 km
8. Vrbovsko – Bosiljevo II, duljine 12,72 km

Dionice do čvora Kikovica su bez naplate, a nakon toga se vrši naplata kako slijedi između naplatnih postaja / čvorova:

Postaja / Čvor	Kikovica	Oštrovica	Vrata	Delnice	R. Gora	Vrbovsko
<b>Kikovica</b>		IA: 5 I: 9 II: 10 III: 21 IV: 37	IA: 9 I: 15 II: 26 III: 34 IV: 60	IA: 11 I: 19 II: 33 III: 44 IV: 78	IA: 14 I: 24 II: 43 III: 57 IV: 100	IA: 19 I: 31 II: 56 III: 75 IV: 131
<b>Oštrovica</b>	IA: 5 I: 9 II: 10 III: 21 IV: 37		IA: 4 I: 6 II: 10 III: 13 IV: 23	IA: 6 I: 10 II: 17 III: 23 IV: 41	IA: 9 I: 15 II: 27 III: 36 IV: 63	IA: 13 I: 22 II: 40 III: 54 IV: 94
<b>Vrata</b>	IA: 9 I: 15 II: 26 III: 34 IV: 60	IA: 4 I: 6 II: 10 III: 13 IV: 23		IA: 2 I: 4 II: 7 III: 10 IV: 18	IA: 5 I: 9 II: 17 III: 23 IV: 40	IA: 10 I: 16 II: 30 III: 41 IV: 71
<b>Delnice</b>	IA: 11 I: 19 II: 33 III: 44 IV: 78	IA: 6 I: 10 II: 17 III: 23 IV: 41	IA: 2 I: 4 II: 7 III: 10 IV: 18		IA: 3 I: 5 II: 10 III: 13 IV: 22	IA: 7 I: 12 II: 23 III: 31 IV: 53
<b>R. Gora</b>	IA: 14 I: 24 II: 43 III: 57 IV: 100	IA: 9 I: 15 II: 27 III: 36 IV: 63	IA: 5 I: 9 II: 17 III: 23 IV: 40	IA: 3 I: 5 II: 10 III: 13 IV: 22		IA: 4 I: 7 II: 13 III: 18 IV: 31
<b>Vrbovsko</b>	IA: 19 I: 31 II: 56 III: 75 IV: 131	IA: 13 I: 22 II: 40 III: 54 IV: 94	IA: 10 I: 16 II: 30 III: 41 IV: 71	IA: 7 I: 12 II: 23 III: 31 IV: 53	IA: 4 I: 7 II: 13 III: 18 IV: 31	

**Napomena:** prvi podatak predstavlja kategoriju vozila, a drugi podatak je kunski iznos cestarine.

### **Most Krk**

Most Krk povezuje otok Krk s kopnom, a njegova duljina iznosi 1,7 km. Dionica se nalazi na državnoj cesti D102. Ukupno most Krk s pristupnim cestama: 7,19 km

Most je dio državne ceste D102. Do rujna 2007. godine most je bio pod ingerencijom državne firme „Hrvatske autoceste d.o.o.“, a od tada je pod koncesijom također državne tvrtke, „Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.“.

<b>Most Krk</b>	IA: 21 I: 35 II: 46 III: 81 IV: 138
-----------------	---

## **Tunel Učka**

Tunel Učka povezuje Primorsko-goransku i Istarsku županiju, dugačak je 5.062 m, izgrađen 1981. i odavno otplaćen. Alternativni pravac je vrlo nepristupačan i prolazi preko planine Učke županiskom cestom ŽC 5047. Tunelom Učka upravlja BINA-Istra d.d. te navedeni tunel čini dio prometnog koridora Istarskog ipsilona.

<b>Tunel Učka</b>	IA: 18
	I: 30
	II: 45
	III: 89
	IV: 176

### **III. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA**

Slijedom navedenog, predlaže se Županijskoj skupštini Primorsko-goranske županije da donese Zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 28. točke 22. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 41/09, 16/13 i 25/13- pročišćeni tekst), Županijska skupština Primorsko-goranske županije na \_\_\_\_\_ sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2018. godine donijela je

### ***Z a k l j u č a k***

1. Županijska skupština traži od nadležnih državnih tijela donošenje odluke o ukidanju cestarine na Krčkom mostu
2. Županijska skupština traži od nadležnih državnih tijela donošenje odluke o izuzimanju Tunela Učka iz sustava naplate cestarine koncesionara BINA-Istra d.d. te donošenje odluke o ukidanju naplate tunelarine
3. Županijska skupština traži od nadležnih državnih tijela donošenje odluke o oslobađanju plaćanja cestarine za sva motorna vozila registrirana na području Gorskog kotara na autocesti „Goranka“ (A6) na potezu od naplatnih kućica Vrbovsko do naplatnih kućica na Grobniku

**Klub članova PGS-IDS**

**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**  
**Županijska skupština PGŽ**  
**Predsjednik Županijske skupštine PGŽ**  
**gospodin Erik Fabijanić**

**PREDMET:**            **Inicijativa za uvrštavanje teme o ukidanju cestarine na dijelovima autoceste Rijeka-Zagreb, za ukidanje mostarine na Krčkom mostu za stanovnike PGŽ i ukidanje cestarine na cesti Rupa-Rijeka za stanovnike PGŽ u dnevni red za narednu sjednicu Županijske skupštine PGŽ**

Poštovani,

S obzirom na očitu nejednakost među stanovnicima Republike Hrvatske, smatramo da bi Županijska skupština PGŽ trebala poduprijeti inicijativu PGS-a za ukidanje cestarina u lokalnom prometu za stanovnike PGŽ, odnosno da je neophodno na narednoj sjednici Županijske skupštine raspraviti o mogućim rješenjima i budućim potezima Županije prema nadležnim institucijama.

Naime, Klub PGS - IDS zalaže se za:

1. ukidanje cestarine na dijelovima autoceste Rijeka-Zagreb u PGŽ za stanovnike Gorskog kotara.
2. ukidanje cestarine na Krčkom mostu koji je jedini most u RH na kojem se naplaćuje cestarina, nema alternativni pravac i u potpunosti je otplaćen još 1990.g., za stanovnike PGŽ,
3. ukidanje cestarine na cesti Rupa-Rijeka koja je potpuno izdvojena iz sustava HAC-a za stanovnike PGŽ

Naime, predložene mjere doprinijet će dinamiziranju gospodarstva, većoj protočnosti prometa, demografskoj obnovi i većoj kvaliteti života izvan gradova PGŽ.

Zbog toga smatramo da je apsolutno neophodno ovu raspraviti na narednoj sjednici Županijske skupštine PGŽ, odnosno istu kao posebnu točku dnevnog reda uvrstiti u Vaš prijedlog dnevnog reda, s odgovarajućim zaključcima kojima bi Županijska skupština PGŽ izrazila potporu ovoj inicijativi i potaknula nadležne institucije da uvažavaju interese građana ove županije.

Ljubazno Vas molimo da nas u što kraćem roku obavijestite o tome hoće li predložena tema biti uvrštena u Vaš prijedlog dnevnog reda.

Predsjednik Kluba članova PGS-IDS:

  
Srđan Srdoč

U Rijeci, 12. siječnja 2018.

