



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Ž u p a n



- A) PRIJEDLOG ODLUKE O IZMJENI ODLUKE O UTVRĐIVANJU
ŽUPANIJSKE LINIJE U JAVNOM PRIJEVOZU U LINIJSKOM
OBALNOM POMORSKOM PROMETU NA RELACIJI
CRIKVENICA-ŠILO**
- B) PRIJEDLOG ODLUKE O IZMJENI ODLUKE O UTVRĐIVANJU
MEĐUŽUPANIJSKE LINIJE U JAVNOM PRIJEVOZU U
LINIJSKOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU NA
RELACIJI RAB-LUN**

Župan
Zlatko Komadina, dipl. ing., v.r.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijska skupština
Predsjednik

- članovima Županijske skupštine
- predsjednicima radnih tijela Županijske skupštine

Na temelju članka 97. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst), u prilogu upućujem

- a) ***Prijedlog odluke o izmjeni Odluke o utvrđivanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo i dodatka Sporazumu o zajedničkom financiranju županijske linije***
- b) ***Prijedlog odluke o izmjeni Odluke o utvrđivanju međuzupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun i dodatka Sporazumu o zajedničkom financiranju međuzupanijske linije***

Predsjednik

Erik Fabijanić



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Ž u p a n



Županijska skupština
Primorsko-goranske županije
n/r predsjednika Erika Fabijanića

Na temelju članka 96. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst) upućujem

- a) *Prijedlog odluke o izmjeni Odluke o utvrđivanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo i dodatka Sporazumu o zajedničkom financiranju županijske linije*
- b) *Prijedlog odluke o izmjeni Odluke o utvrđivanju međuzupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun i dodatka Sporazumu o zajedničkom financiranju međuzupanijske linije*

Za svoju predstavnicu, koja će sudjelovati u radu Županijske skupštine Primorsko-goranske županije i njenih radnih tijela, određujem **Nadu Milošević**, pročelnicu Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze.

Ž u p a n
Zlatko Komadina, dipl.ing.

I. PRAVNI OSNOV

Člankom 8. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13, 56/16 – dalje u tekstu: Zakon), utvrđeno je da su županijske i međužupanijske linije one kojima se poboljšava pomorsko prometno povezivanje naseljenih otoka i naselja na kopnu, otoka međusobno ili povezivanja naselja na kopnu na području jedne ili više županija, te da se županijske i međužupanijske linije utvrđuju odlukom županijske skupštine, odnosno županijskih skupština, a uz prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski promet. Odlukom o utvrđivanju linije određuje se relacija na kojoj se obavlja prijevoz, minimalnu učestalost prijevoza te vrsta i kapacitet brodova, odnosno vrsta prijevoza.

Na temelju članka 28. točke 22. Statuta Primorsko-goranske Županijska skupština („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst, dalje u tekstu: Statut) Županijska skupština donosi odluke i druge opće akte kojima uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga Županije dok je točkom 23. utvrđeno da obavlja i druge poslove koji su zakonom, drugim propisom ili Statutom stavljeni u njezin djelokrug.

Člankom 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13, 25/13 - pročišćeni tekst) utvrđeno je da u okviru svog djelokruga Skupština donosi Statut, Poslovnik, Proračun, polugodišnji i godišnji izvještaj o izvršenju Proračuna, odluke, pravilnike, rješenja, druge pojedinačne akte i zaključke.

Člankom 52. točkom 23. Statuta propisano je da Župan donosi opće i pojedinačne akte, te zaključke sukladno zakonu i drugim propisima, te aktima Skupštine.

Na temelju članka 25. stavka 2. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16, 19/16 – pročišćeni tekst) Župan zaključkom utvrđuje prijedloge odluka i drugih općih akata koji se upućuju na usvajanje Skupštini, zauzima stavove, izražava mišljenja, prihvaća izvješća i odlučuje o drugim pitanjima iz djelokruga Župana za koja nije predviđeno donošenje drugih akata.

II. OBRAZLOŽENJE

Dana 15. veljače 2016. godine Župan je Zaključkom (KLASA: 022-04/16-01/6, URBROJ: 2170/1-01-01/5-16-4) temeljem Studije gospodarske opravdanosti za jednu županijsku i dvije međužupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu (u daljnjem tekstu: Studija) prihvatio prijedlog uspostave županijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Crikvenica – Šilo te međužupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Rab-Lun. Zaključkom je ovaj Upravni odjel bio zadužen da izradi Prijedlog Odluke o utvrđivanju županijske linije Crikvenica-Šilo i pripremi prijedlog Sporazuma sudionika Primorsko-goranske županije, Grada Crikvenice i Općine Dobrinj o sufinanciranju ove linije, te Prijedlog Odluke o utvrđivanju međužupanijske linije Rab-Lun i pripremi prijedlog Sporazuma sudionika Primorsko-goranske županije i Ličko-senjske županije o sufinanciranju ove linije u jednakim dijelovima.

Temeljem zaduženja iz citiranog Zaključka poduzete su aktivnosti potrebne da se navedene linije uspostave, slijedom čega je Županijska skupština dana 05. svibnja 2016. godine donijela:

- Odluku o utvrđivanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom u obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica Šilo („Službene novine“

broj 11/16) i prijedlog Sporazuma o zajedničkom financiranju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo,

- Odluku o utvrđivanju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun („Službene novine“ broj 11/16) i prijedlog Sporazuma o zajedničkom financiranju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun.

U odnosu na međužupanijsku liniju Rab-Lun treba napomenuti da je, a obzirom da se radi o međužupanijskoj liniji, sukladno zakonskoj regulativi, bilo potrebno da odluku o uspostavi navedene linije utvrdi ne samo Županijska skupština Primorsko-goranske već i Županijska skupština Ličko-senjske županija, što je i učinila dana 3. svibnja 2016. godine.

➤ **ODLUKOM O UTVRĐIVANJU ŽUPANIJSKE LINIJE U JAVNOM PRIJEVOZU U LINIJSKOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU NA RELACIJI CRIKVENICA - ŠILO** utvrđeno je da se uspostavlja cjelogodišnja županijske linije između luka ticanja Crikvenica-Šilo (i obrnuto) te je utvrđena i minimalna učestalost prijevoza, vrsta i kapacitet brodova, odnosno vrsta prijevoza, kako slijedi:

BROJ LINIJE	LUKE TICANJA	NAJMANJA UČESTALOST (broj povratnih putovanja dnevno)			VRSTA LINIJE PREMA VRSTI BRODA	NAJMANJI KAPACITET PUTNIKA
		IZVAN SEZONSKO RAZDOBLJE	MEĐUSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
ŽUPANIJSKA LINIJA 001	CRIKVENICA-ŠILO	OD 01.10. DO 31.12.	OD 01.05. DO 30.06.	OD 01.07. DO 31.08.	BRODSKA	12 PUTNIKA
		OD 01.01. DO 30.04.	OD 01.09. DO 30.09.			
		3	5	12		

Odlukom je nadalje utvrđeno da se za cjelogodišnje poslovanje predviđa potreba godišnje potpore u iznosu do najviše 155.388,80 kuna i to u razdoblju od 6 godina.

Sporazumom o zajedničkom sufinanciranju županijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Crikvenica-Šilo zaključenog dana 05. srpnja 2016. godine između Primorsko-goranske županije, Grada Crikvenice i Općine Dobrinj, sporazumne strane obvezale su se osigurati potporu na način da Županija osigurava 50%, dok će preostalih 50% cjelokupnog iznosa osigurati Grad i Općina temeljem posebnog sporazuma koje će međusobno zaključiti, i to kroz sve godine održavanja linije.

- **ODLUKAMA O UTVRĐIVANJU MEĐUŽUPANIJSKE LINIJE U JAVNOM PRIJEVOZU U LINIJSKOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU NA RELACIJI RAB-LUN** utvrđeno je da se uspostavlja cjelogodišnja međužupanijska linija između luka ticanja Rab-Lun (i obrnuto) te je utvrđena i minimalna učestalost prijevoza, vrsta i kapacitet brodova, odnosno vrsta prijevoza, kako slijedi:

BROJ LINIJE	LUKE TICANJA	NAJMANJA UČESTALOST (broj povratnih putovanja dnevno)			VRSTA LINIJE PREMA VRSTI BRODA	NAJMANJI KAPACITET PUTNIKA
		IZVAN SEZONSKO RAZDOBLJE	MEĐUSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
MEĐUŽUPANIJSKA LINIJA 001	RAB- LUN	OD 01.10.DO 31.12.	OD 01.05. DO 30.06.	OD 01.07. DO 31.08.	BRODSKA	12 PUTNIKA
		OD 01.01. DO 30.04.	OD 01.09. DO 30.09.			
		1	1	3		

Odlukom je nadalje utvrđeno da se za cjelogodišnje poslovanje predviđa potreba godišnje potpore u iznosu do najviše 107.357,00 kuna i to u razdoblju od 6 godina.

Sporazumom o zajedničkom sufinanciranju međužupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Rab-Lun zaključenog dana 15. lipnja 2016. godine između Primorsko-goranske županije i Ličko-senjske županije, sporazumne strane obvezale su se osigurati potporu na način da Primorsko-goranska županija osigurava 50% te preostalih 50% osigurava Ličko-senjska županija.

Primorsko-goranska županija i Ličko-senjska županija zaključile su posebne Sporazume kojima su definirani postoci učešća Grada Raba u obvezi financiranja PGŽ, odnosno Grada Novalje u obvezi Ličko-senjske županije.

III. POSTUPAK NABAVE

Člankom 28. stavkom 5. Zakona utvrđeno je da kada se radi o linijama na kojima se u posljednje dvije godine ne ostvaruje prosječni godišnji promet putnika veći od 300.000 putnika, ne treba provoditi postupak izdavanja koncesije, već se obavljanje javnog prijevoza može dodijeliti temeljem ugovora o javnoj nabavi za uslugu prijevoza putovima sklopljenog sukladno propisima kojima se uređuje javna nabava i to na rok do 12 godina ili za razdoblje potpune amortizacije brodova kod slučajeva namjenske gradnje brodova na određenim linijama.

U konkretnom slučaju radi o ugovoru s rokom trajanja od 6 godina sukladno roku na koji se Odlukama utvrđuju navedene linije.

Slijedom navedenog provedena su dva postupka zajedničke nabave prema Dodatku II. B Zakona o javnoj nabavi, u kojima je Primorsko-goranska županija bila središnje tijelo za provedbu postupka nabave (sukladno utvrđenjima iz gore navedenih Sporazuma o sufinanciranju za obje linije).

Za obje je linije na internetskim stranicama 18. srpnja 2016. godine dana objavljen Zahtjev za prikupljanje ponuda.

Rok za dostavu ponuda u postupku nabave usluge javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na međužupanijskoj liniji kao i na županijskoj liniji bio je 29. kolovoza 2016. godine.

Analiza dostavljenih ponuda:

A) ŽUPANIJSKA LINIJA CRIKVENICA - ŠILO

Temeljem objavljenog Zahtjeva za prikupljanje ponuda u postupku nabave usluge javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na županijskoj liniji Crikvenica-Šilo u roku za dostavu ponuda pristigla je jedna ponuda i to ponuditelja NAVIGARE obrt za prijevoz putnika morem, Tribalj s cijenom ponude od 1.254.402,78 kuna bez PDV-a, odnosno 1.568.003,48 kuna s PDV-om.

Napominje se da je procjena vrijednost nabave bila 745.866,24 kune (bez PDV-a, i to za svih 6 godina).

Ponuda obrta Navigare odbijena je iz razloga što je ponuditelj u troškovniku Naručitelja izmijenio točno određenu količinu godišnjih povratnih putovanja koja proizlazi iz Odluke o utvrđivanju linije a iznosi 1.798 na način da je taj broj povećao te je ponudio 1.897 povratnih godišnjih putovanja.

Uz navedeno ponuda je premašila procijenjenu vrijednost za 508.536,54 kune.

Slijedom navedenog donijeta je Odluka o poništenju postupka javne nabave usluga prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na županijskoj liniji Crikvenica-Šilo – dodatak II.B., evidencijski broj nabave: 07/02-16/13.

S obzirom na odstupanja u broju povratnih putovanja godišnje od onih predviđenih Odlukom o utvrđivanju linije te samim troškovnikom te velikoj razlici u nuđenoj i traženoj potpori dana 08. rujna 2016. godine pristupilo se tehničkim konzultacijama s obrtom Navigare.

Cilj tehničkih konzultacija bio je da se utvrdi da li je do promjene količine godišnjih povratnih putovanja došlo uslijed pogreške u pisanju troškovnika, te utvrđivanju zašto je iznos tražene naknade veći od procijenjene vrijednosti za 508.536,54 kune.

Iz provedenih konzultacija utvrđeno je da veći broj putovanja nije upisan greškom nego da je ponuditelj smatrao da je to onaj broj koji je realno potreban na toj relaciji, a u odnosu na potporu istaknuto je da se također radi o realnoj visini potpore ispod koje nije moguće održavati liniju.

B) MEĐUŽUPANIJSKA LINIJA RAB – LUN

Temeljem objavljenog Zahtjeva za prikupljanje ponuda u postupku nabave usluge javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na međuzupanijskoj liniji Rab- Lun u roku za dostavu ponuda pristigla je jedna ponuda i to ponuditelja Rapska plovidba d.d., Rab s cijenom ponude od 1.164.000,00 kuna bez PDV-a odnosno 1.455.000,00 kuna s PDV-om.

Procijenjena vrijednost nabave iznosila je 515.313,60 kuna (bez PDV-a).

U ponudi je ponuditelj izmijenio stavke troškovnika na način da je smanjio broj godišnjih povratnih putovanja. Umjesto Odlukom o utvrđivanju linije planiranih 483 povratnih godišnjih putovanja smanjio je na 353 te iskazao ukupnu visinu tražene naknade za razdoblje od 6 godina 1.164.000,00 kuna bez PDV-a, što je za 648.686,40 kuna više od procijenjene vrijednosti.

Zbog gore navedenih činjenica donijeta je Odluka o poništenju postupka javne nabave usluga prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na međuzupanijskoj liniji Rab - Lun – dodatak II.B., evidencijski broj nabave: 07/02-16/12.

Kao i u prethodnom postupku za županijsku liniju, s obzirom na odstupanja u broju povratnih putovanja godišnje od onih predviđenih Odlukom o utvrđivanju linije

te samim troškovnikom te velikoj razlici u nuđenoj i traženoj potpori dana 15. rujna 2016. godine pristupilo se tehničkim konzultacijama s Rapskom plovidbom d.d..

Cilj tehničkih konzultacija bio je da se utvrdi da li je do promjene količine godišnjih povratnih putovanja došlo uslijed pogreške u pisanju troškovnika, te utvrđivanju zašto je iznos tražene naknade veći od procijenjene vrijednosti za 648.686,40 kuna.

Iz provedenih konzultacija utvrđeno je da manji broj putovanja nije upisan greškom nego da je ponuditelj smatrao da je to onaj broj koji je realno potreban na toj relaciji, a u odnosu na potporu istaknuto je da se također radi o realnoj visini potpore ispod koje nije moguće održavati liniju.

Nakon završenog postupka nabave te provedenih tehničkih konzultacija u kojima je utvrđeno gore navedeno, Upravni odjel zatražio je od izrađivača Studije očitovanje o razlozima koji su doveli do nesrazmjera procijenjenih i kroz nabavu traženih subvencija.

U svom odgovoru od 12. listopada 2016. godine navode da su na razliku u odnosu na procjenu visine subvencije iskazane u Studiji i kroz ponude iskazane vrijednosti mogle utjecati nove okolnosti koje su nastale zbog slijedećih razloga:

- 1) Izračunati ekonomski parametri u Studiji polaze od pretpostavke da je rok trajanja održavanja linija prijevoza najmanje 10 godina. U Odlukama o utvrđivanju linija predviđeni rok održavanja linija smanjen je na 6 godina što može biti od utjecaja na izračun subvencije, stoga bi se umjerenim povećanjem subvencije ili smanjenjem troškova (lučke pristojbe, broj putovanja i sl.) moglo doći do realnije visine potrebne potpore.
- 2) U Studiji su se kod obračuna, točnije kod izračuna subvencije uzimali pokazatelji bez iznosa PDV-a dok predviđenu subvenciju treba uvećati za iznos PDV-a.

Sukladno odredbi članka 41. stavak 1. Pravilnika o porezu na dodanu vrijednost („Narodne novine“ broj 79/13, 85/13 i 160/13) propisano da se poreznom osnovicom pri isporuci dobara i usluga smatra naknada koju čini sve ono što je isporučitelj primio ili treba primiti od kupca ili neke druge osobe za te isporuke, uključujući iznose subvencija koji su izravno povezani s cijenom isporučenih dobara ili usluga.

Stavkom 8. istog članka Pravilnika utvrđeno je da u naknadu ne ulaze subvencije i ostala poticajna sredstva iz proračuna ako nisu izravno povezana s cijenom isporučenih dobara ili usluga. Naknada ne podliježe oporezivanju PDV-om ukoliko nije unaprijed zajamčena, niti je ugovorena u određenom iznosu već ju porezni obveznik ostvaruje kao razliku vrijednosti rashoda i prihoda ostvarenih u određenom mjesecu za pokriće gubitka ostvarenog u tom mjesecu.

Obzirom da se za navedene postupke provodi postupak javne nabave (Dodatak II.B), te su unaprijed određena sredstva naknade, bez obzira da li ponuditelj ostvaruje gubitak ili dobitak, te da je iznos subvencije izravno povezan s cijenom isporučenih usluga prijevoza, naknada podliježe oporezivanju PDV-om.

Upravni odjel je razmotrio navedene argumente Izrađivača te smatra da se trebaju uvažiti. Iz tog razloga predlaže se izmjena Odluka u dijelu iznosa subvencija na način da se zbog smanjenja predviđenog trajanja održavanja linija sa 10 na 6 godina poveća subvencija za 10%. Novu vrijednost subvencije treba dodatno povećati za iznos PDV-a.

Izmijenjene Odluke u dijelu iznosa odobrenih godišnjih subvencija mijenjaju se i glase:

- a) kod županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo umjesto riječi: „155.388,80 kuna“ trebaju stajati riječi: „213.629,60 kuna s PDV-om“.
- b) kod međuzupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun na način da umjesto riječi: „107.357,00 kuna“ trebaju stajati riječi: „147.615,88 kuna s PDV-om“.

Osim promjena u iznosu subvencija predlaže se i izmjena Odluka u određivanju najmanje učestalosti broja povratnih putovanja. Naime, pri procjeni subvencije polazilo se od pretpostavke da su predmetne linije visoko profitabilne u ljetnim mjesecima odnosno neprofitabilne u zimskim mjesecima te da slijedom navedenog subvencija treba pokrivati troškove koje prijevoznik ima tijekom zimskog razdoblja kada je gospodarska opravdanost plovidbe upitna.

Nastavno, držimo da subvencija mora osigurati minimalni broj putovanja tjedno tijekom cijele godine te da sva preostala putovanja preko tog minimalnog broja jesu komercijalni interes brodara. Stoga predlažemo da se obveze učestalosti povratnih putovanja brodara izražavaju na tjednoj osnovi, a ne na dnevnoj čime bi se postigla veća fleksibilnost brodara u pružanju usluga.

Posebno se napominje da predmet subvencije čini odlukama utvrđen minimalni broj godišnjih putovanja na liniji. Utvrđenje najmanjeg broja putovanja ne sprečava izabranog brodara da na relaciji plovi veći broj putovanja, ali ta putovanja se odvijaju na njegov trošak i ne ulaze u visinu utvrđenu subvenciju.

Prilikom provođenja javne nabave za usluge prijevoza Dokumentacijom za nadmetanje obvezat će se brodara da dostavi red plovidbe za minimalni traženi broj povratnih putovanja, što će biti sastavni dio Ponude i kasnije Ugovora.

Slijedom svega navedenog predlaže se da se Odluka za liniju na relaciji Crikvenica-Šilo izmijeni:

- u točki I. na način da se dosadašnji iznos subvencije od 155.388,80 kuna zamjeni iznosom od 213.659,60 kuna.
- u točki II. na način da se iz utvrđenja da se radi o klasičnoj brodskoj liniji briše riječ klasična (zbog izmjene Zakonske regulative koja je u Izmjenama i dopunama Zakona također izostavila riječ „klasična“), te da se najmanja učestalost održavanja linije utvrdi na tjednoj bazi, tako da bi sada tablica izgledala kako slijedi:

BROJ LINIJE	LUKE TIKANJA	NAJMANJA UČESTALOST (broj povratnih putovanja tjedno)			VRSTA LINIJE PREMA VRSTI BRODA	NAJMANJI KAPACITET PUTNIKA
		IZVAN SEZONSKO RAZDOBLJE	MEĐUSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
ŽUPANIJSKA LINIJA 001	CRIKVENICA- ŠILO	OD 01.10. DO 31.12.	OD 01.05. DO 30.06.	OD 01.07. DO 31.08.	BRODSKA	12 PUTNIKA
		OD 01.01. DO 30.04.	OD 01.09. DO 30.09.			
		21	35	84		

Odlukom se broj povratnih putovanja na godišnjoj razini zadržava na najmanje 1798.

U odnosu na Odluka za liniju na relaciji Rab-Lun predlaže se:

- u točki I. na način da se dosadašnji iznos subvencije od 107.357,00 kuna zamjeni iznosom 147.615.88 kuna.
- u točki II., na isti način kao i kod županijske linije Crikvenica-Šilo, da se iz utvrđenja da se radi o klasičnoj brodskoj liniji briše riječ klasična (zbog izmjene Zakonske regulative koja je u Izmjenama i dopunama Zakona također izostavila riječ „klasična“), te da se najmanja učestalost održavanja linije utvrdi na tjednoj bazi, tako da bi sada tablica izgledala kako slijedi:

BROJ LINIJE	LUKE TICANJA	NAJMANJA UČESTALOST (broj povratnih putovanja tjedno)			VRSTA LINIJE PREMA VRSTI BRODA	NAJMANJI KAPACITET PUTNIKA
		IZVAN SEZONSKO RAZDOBLJE	MEĐUSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
MEĐUŽUPANIJSKA LINIJA 001	RAB-LUN	OD 01.10.DO 31.12.	OD 01.06. DO 30.06.	OD 01.07. DO 31.08.	BRODSKA	12 PUTNIKA
		OD 01.01. DO 31.05.	OD 01.09. DO 30.09.			
		3	9	15		

Novim iskazom učestalosti sa dnevne na tjednu razinu broj povratnih putovanja na godišnjoj razini se Odlukom smanjuje na najmanje 324.

Važno je naglasiti da bi podaci i odgovor tržišta bili puno bliži realnim pokazateljima kada bi za predmetnu liniju postojao interes i drugih subjekata osim onih koji su se javili na prethodni natječaj. U predmetnom slučaju utjecaja tržišta nije bilo pa je stoga svaka procjena približna.

Slijedom svega navedenog, da bi se izmijenile sada važeće Odluke o uspostavi obje linije, te nakon toga da bi iste i zaživjele potrebno je slijedeće:

- 1.) Županijska skupština Primorsko-goranske županije mora donijeti Odluku o izmjeni odluke o utvrđivanju i županijska i međužupanijske linije,
- 2.) Županijska skupština Ličko-senjske županije mora donijeti Odluku o izmjeni Odluke o utvrđivanju međužupanijske linije,
- 3.) izmjene zaključenih Sporazuma o sufinanciranju u dijelu koji se odnosi na iznose koje je potrebno osigurati za uspostavu i odvijanje linija kroz 6 godina,
- 4.) u skladu s utvrđenjima iz izmijenjenih Odluka, u prosincu 2016. godine ponovno provesti postupak javne nabave usluga prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na županijskoj liniji Crikvenica-Šilo i na međužupanijskoj liniji Rab-Lun.

Sve navedene aktivnosti planira se provesti do kraja 2016. godine kako bi se s 1. siječnjem 2017. godine započelo s uspostavom i održavanjem predmetnih linija.

IV. IZNOS NOVČANIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVEDBU AKTA

Za provođenje ovog akta nije potrebno osigurati sredstva u Proračunu Primorsko-goranske županije za 2016. godinu.

V. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Dana 14. studenog 2016. godine Župan Primorsko-goranske županije utvrdio je Prijedlog odluke, te predlaže Županijskoj skupštini da donese zaključak u tekstu kako slijedi

Na temelju članka 8. stavka 2. i 3. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13), članka 28. točke 22. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst), Županijska skupština Primorsko-goranske županije na ____ sjednici održanoj dana _____ 2016. godine donijela je

Zaključak

1. a) Donosi se Odluka o izmjeni Odluke o utvrđivanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo.
(Odluka je sastavni dio ovog Zaključka)

b) Utvrđuje se Prijedlog dodatka Sporazumu o zajedničkom financiranju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo.

2.a) Donosi se Odluka o izmjeni Odluke o utvrđivanju međuzupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun.
(Odluka je sastavni dio ovog Zaključka)

b) Utvrđuje se Prijedlog dodatka Sporazumu o zajedničkom financiranju međuzupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun.

Na temelju članka 8. stavka 2. i 3. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13), članka 28. točke 22. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst), Županijska skupština Primorsko-goranske županije na ___ sjednici održanoj dana _____ 2016. godine donijela je

Odluku

o izmjeni Odluke o utvrđivanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo

I.

U Odluci o utvrđivanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo („Službene novine“ broj 11/16), u točki I., u stavku 2. riječi „155.388,80 kuna“ zamjenjuju riječima „213.659,60 kuna s PDV-om“.

II.

Točka II. mijenja se i glasi:

„II.

Županijska linija utvrđuje se kao brodska linija, a obavlja se odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda, na relaciji i učestalosti prijevoza, kako slijedi:

BROJ LINIJE	LUKE TICANJA	NAJMANJA UČESTALOST (broj povratnih putovanja tjedno)			VRSTA LINIJE PREMA VRSTI BRODA	NAJMANJI KAPACITET PUTNIKA
		IZVAN SEZONSKO RAZDOBLJE	MEĐUSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
ŽUPANIJSKA LINIJA 001	CRIKVENICA- ŠILO	OD 01.10.DO 31.12.	OD 01.05. DO 30.06.	OD 01.07. DO 31.08.	BRODSKA	12 PUTNIKA
		OD 01.01. DO 30.04.	OD 01.09. DO 30.09.			
		21	35	84		

III.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u „Službenim novinama Primorsko-goranske županije“.

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA, Rijeka, Adamićeva 10, OIB: 32420472134, koju zastupa župan Zlatko Komadina (dalje u tekstu: Županija),

GRAD CRIKVENICA, Crikvenica, Trg kralja Tomislava 85, OIB: 81687755716 kojeg zastupa gradonačelnik Damir Rukavina (dalje u tekstu: Grad),

i

OPĆINA DOBRINJ, Dobrinj, Dobrinj 103, OIB: 97003983043 koju zastupa načelnik Neven Komadina (dalje u tekstu: Općina)

sklopili su dana _____ 2016. slijedeći

**DODATAK SPORAZUMU O ZAJEDNIČKOM FINANCIRANJU
županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu
na relaciji Crikvenica-Šilo**

Članak 1.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju da je:

- Županijska skupština Primorsko-goranske županije donijela Odluku o utvrđivanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo („Službene novine“ broj 11/16),
- Županijska linija Crikvenica-Šilo utvrđena kao linija na kojoj se od ostvarenog prihoda ne mogu pokriti stvarni troškovi stoga da bi se osigurao javni prijevoz na toj liniji potrebno je istoj dati potporu,
- dana 05. srpnja 2016. godine između Primorsko-goranske županije, Grada Crikvenice i Općine Dobrinj zaključen Sporazum o zajedničkom financiranju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalno pomorsko prometu na relaciji Crikvenica-Šilo (dalje u tekstu: Sporazum),
- Županijska skupština Primorsko-goranske županije donijela Odluku o izmjeni Odluke o utvrđivanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo („Službene novine“ broj _____).

Članak 2.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju da se temeljem utvrđenja iz članka 1. ovog Dodatka Sporazumu, članak 2. Sporazuma mijenja i glasi:

„Planirana vrijednost usluge iz članka 1. ovog Sporazuma godišnje iznosi **213.659,60 kuna** (slovima: dvjestotrinaesttisućaašestopedesetdevetkunašezdesetlipa) s uključenim PDV-om.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju da planirana vrijednost usluge utvrđena u stavku 1. ovog članka odgovara visini godišnje potpore koje se Sporazumne strane obvezuju osigurati na način da Županija osigurava 50%, a preostalih 50% cjelokupnog iznosa osiguravaju Grad i Općina temeljem posebnog sporazuma koje će međusobno zaključiti i to kroz sve godine održavanja linije, što ovlaštene osobe Sporazumnih strana potvrđuju potpisom ovog Sporazuma.“

Članak 3.

Sve ostale odredbe Sporazuma ostaju na snazi neizmijenjene.

Članak 4.

Ovaj Dodatak Sporazumu stupa na snagu danom potpisa osoba ovlaštenih za zastupanje sporazumnih strana.

Članak 5.

Ovaj Dodatak Sporazumu sačinjen je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka od kojih svaka sporazumna strana zadržava po dva primjerka.

GRAD CRIKVENICA
Gradonačelnik

Damir Rukavina

KLASA:
URBROJ:

OPĆINA DOBRINJ
Općinski načelnik

Neven Komadina

KLASA:
URBROJ:

PRIMORSKO-GORANSKA
ŽUPANIJA
Župan

Zlatko Komadina

KLASA:
URBROJ:

Na temelju članka 8. stavka 2. i 3. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13), članka 28. točka 22. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst), Županijska je skupština Primorsko-goranske županije na ___ sjednici održanoj dana ___ 2016. godine donijela

Odluku

o izmjeni Odluke o utvrđivanju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun

I.

U Odluci o utvrđivanju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun („Službene novine“ broj 11/16) u točki I., u stavku 2. riječi „107.357,00 kuna“ zamjenjuju riječima: „147.615,88 kuna s PDV-om“.

II.

Točka II. mijenja se i glasi:

„II.

Međužupanijska linija utvrđuje se kao brodska linija, a obavlja se odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda, na relaciji i učestalosti prijevoza, kako slijedi:

BROJ LINIJE	LUKE TICANJA	NAJMANJA UČESTALOST (broj povratnih putovanja tjedno)			VRSTA LINIJE PREMA VRSTI BRODA	NAJMANJI KAPACITET PUTNIKA
		IZVAN SEZONSKO RAZDOBLJE	MEĐUSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
MEĐUŽUPANIJSKA LINIJA 001	RAB-LUN	OD 01.10.DO 31.12.	OD 01.06. DO 30.06.	OD 01.07. DO 31.08.	BRODSKA	12 PUTNIKA
		OD 01.01. DO 31.05.	OD 01.09. DO 30.09.			
		3	9	15		

III.

Ova Odluka objavit će se u „Županijskom glasniku“ Ličko-senjske županije i „Službenim novinama Primorsko-goranske županije“, a stupa na snagu prvog dana od dana zadnje objave.

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA, Rijeka, Adamićeva 10, OIB: 32420472134, koju zastupa župan Zlatko Komadina

i
LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA, Gospić, Dr.F.Tuđmana 4, OIB: 40774389207, koju zastupa župan Milan Kolić,

sklopili su dana _____ 2016. slijedeći

**DODATAK SPORAZUMU O ZAJEDNIČKOM FINANCIRANJU
međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom
prometu na relaciji Rab-Lun**

Članak 1.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju da je:

- Županijska skupština Primorsko-goranske županije donijela Odluku o utvrđivanju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun („Službene novine“ broj 11/16),
- Županijska skupština Ličko-senjske županije donijela Odluku o utvrđivanju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun („Županijski glasnik“ broj 6/16)
- Međužupanijska linija Rab-Lun utvrđena kao linija na kojoj se od ostvarenog prihoda ne mogu pokriti stvarni troškovi stoga da bi se osigurao javni prijevoz na toj liniji potrebno je istoj dati potporu,
- dana 15. lipnja 2016. godine između Primorsko-goranske županije i Ličko-senjske županije zaključen Sporazum o zajedničkom financiranju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalno pomorsko prometu na relaciji Rab-Lun (dalje u tekstu: Sporazum),
- Županijska skupština Primorsko-goranske županije donijela Odluku o izmjeni Odluke o utvrđivanju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun („Službene novine“ broj _____),
- Županijska skupština Ličko-Senjske županije donijela Odluku o izmjeni Odluke o utvrđivanju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun („Županijski glasnik“ broj _____).

Članak 2.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju da se temeljem utvrđenja iz članka 1. ovog Dodatka Sporazumu, članak 2. Sporazuma mijenja i glasi:

„Planirana vrijednost usluge iz članka 1. ovog Sporazuma godišnje iznosi **147.615,88 kuna** (slovima: stočetridesetsedamtisućašestopetnaestkunaosamdeset osamlipa) s uključenim PDV-om.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju da planirana vrijednost usluge utvrđena u stavku 1. ovog članka odgovara visini godišnje potpore koje se Sporazumne strane obvezuju osigurati na način da svaka strana osigurava 50% cjelokupnog iznosa, i to kroz sve godine održavanja linije, što ovlaštene osobe Sporazumnih strana potvrđuju potpisom ovog Sporazuma.“

Članak 3.

Sve ostale odredbe Sporazuma ostaju na snazi neizmijenjene.

Članak 4.

Ovaj Dodatak Sporazumu stupa na snagu danom potpisa osoba ovlaštenih za zastupanje sporazumnih strana.

Članak 5.

Ovaj Dodatak Sporazumu sačinjen je u 4 (četiri) istovjetna primjerka od kojih svaka sporazumna strana zadržava po dva primjerka.

LIČKO-SENJSKA
ŽUPANIJA
Župan

PRIMORSKO-GORANSKA
ŽUPANIJA
Župan

Milan Kolić

Zlatko Komadina

KLASA:

KLASA:

3.33	Rodoslovni centar Liburnije i Kastavštine	Genealoška istraživanja područja Liburnije i Kastavštine	5.000,00
3.34	KČS Bakarskog kraja	Iseljeništvo Kvamera 18. i 19. st.	5.000,00
3.35	Etno-udruga »Prepelin'c«, Delnice	Nastavak prikupljanja etnografskih predmeta, snimanje etnokazivača i priređivanje kulturnih događanja vezanih uz goransku etnografiju, te uređenje etno zbirke u hiši (kući) Rački u Delnicama	5.000,00
3.36	Udruga Kanat - Kastav	Objavljivanje novog samostalnog albuma (CD) Muške klape Kastav s repertoarom skladanim na temelju čakavštine sjevernojadranskog primorja	5.000,00
3.37	KUD Učka, Matulji	»Oda zavičaju«	5.000,00
3.38	Župa sv. Ivana Nepomuka	Obnova i zaštita zidova i obnova sakristije	5.000,00
3.39	Udruga Margareta CRO-ART	Knjiga »Odjeća Rijeke i okolice od 16. do 20. st. kroz skulpturu«	5.000,00
3.40	4 grada Dragodid	Petrebisća 2016.	5.000,00
3.41	Općina Omišalj	Festival klapske pjesme »Omišljanska rozeta«	5.000,00

II.

Ovaj Program stupa na snagu prvog dana od dana objave u »Službenim novinama Primorsko-goranske županije«

KLASA: 021-04/16-01/4

URBROJ: 2170/1-01-01/4-16-61

Rijeka, 5. svibnja 2016.

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijska skupština
Predsjednik
Erik Fabijanić, v.r.

66.

Na temelju članka 8. stavka 2. i 3. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (»Narodne novine« broj 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13), članka 28. točka 22. Statuta Primorsko-goranske županije (»Službene novine« broj 23/09, 9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije (»Službene novine« broj 26/09,

16/13 i 25/13-pročišćeni tekst), Županijska je skupština Primorsko-goranske županije uz prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski prijevoz (URBROJ: 602/16 od 12. travnja 2016. godine), na 27. sjednici održanoj dana 5. svibnja 2016. godine donijela

ODLUKU
o utvrđivanju županijske linije u javnom prijevozu
u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji
Crikvenica-Šilo

I.

Ovom Odlukom utvrđuje se županijska linija na relaciji Crikvenica-Šilo-Crikvenica (dalje u tekstu: Županijska linija) na rok od 6 (šest) godina.

Županijska linija utvrđuje se kao cjelogodišnja, a uspostava i održavanje iste odvijat će se uz potporu Primorsko-goranske županije, Grada Crikvenice i Općine Dobrinj i to najviše do iznosa od 155.388,80 kuna godišnje.

II.

Županijska linija utvrđuje se kao klasična brodska linija, a obavlja se odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda, na relaciji i učestalosti prijevoza, kako slijedi:

BROJ LINIJE	LUKE TICANJA	NAJMANJA UČESTALOST (broj povratnih putovanja dnevno)			VRSTA LINIJE PREMA VRSTI BRODA	NAJMANJI KAPACITET PUTNIKA
		IZVAN SEZONSKO RAZDOBLJE	MEĐUSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
ŽUPANIJSKA LINIJA 001	CRIKVENICA-ŠILO	OD 01.10. DO 31.12.	OD 01.05. DO 30.06.	OD 01.07. DO 31.08.	BRODSKA	12 PUTNIKA
		OD 01.01. DO 30.04.	OD 01.09. DO 30.09.			
			3	5		

III.

Na županijskoj liniji ne može se istovremeno, s usporedivom vrstom i kapacitetom broda i učestalosti prijevoza uspostaviti linija drugog značaja.

IV.

Županijsku liniju održava brodar čija su prava i obveze utvrđeni Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (dalje u tekstu: Zakon).

Županijska linija biti će uspostavljena nakon provedenog postupka javne nabave sukladno odredbama članka 28. stavka 5. Zakona i odgovarajućim odredbama Zakona o javnoj nabavi, u okviru planiranih sredstava potpore utvrđene točkom I. ove Odluke.

V.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u »Službenim novinama Primorsko-goranske županije«.

KLASA: 021-04/16-01/4

UR.BROJ: 2170/1-01-01/4-16-64

Rijeka, 5. svibnja 2016.

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijska skupština

Predsjednik

Erik Fabijanić

(»Narodne novine« broj 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13), članka 28. točka 22. Statuta Primorsko-goranske županije (»Službene novine« broj 23/09, 9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije (»Službene novine« broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst), Županijska je skupština Primorsko-goranske županije uz prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski prijevoz (URBROJ: 602/16 od 12. travnja 2016. godine), na 27. sjednici održanoj dana 5. svibnja 2016. godine donijela

ODLUKA

o utvrđivanju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun

I.

Odluku o utvrđivanju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun donose Županijska skupština Primorsko-goranske županije i Županijska skupština Ličko-senjske županije.

Ovom Odlukom Županijska skupština Primorsko-goranske županije utvrđuje međužupanijsku liniju na relaciji Rab-Lun (dalje u tekstu: međužupanijska linija) na rok od 6 (šest) godina.

Međužupanijska linija utvrđuje se kao cjelogodišnja, a uspostava i održavanje iste odvijat će se uz potporu Primorsko-goranske županije i Ličko-senjske županije i to najviše do iznosa od 107.357,00 kuna godišnje.

II.

Međužupanijska linija utvrđuje se kao klasična brodska linija, a obavlja se odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda, na relaciji i učestalosti prijevoza, kako slijedi:

67.

Na temelju članka 8. stavka 2. i 3. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu

BROJ LINIJE	LUKE TICANJA	NAJMANJA UČESTALOST (broj povratnih putovanja dnevno)			VRSTA LINIJE PREMA VRSTI BRODA	NAJMANJI KAPACITET PUTNIKA
		IZVAN SEZONSKO RAZDOBLJE	MEĐUSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
MEĐUŽUPANIJSKA LINIJA 001	RAB-LUN	OD 01.10. DO 31.12.	OD 01.05. DO 30.06.	OD 01.07. DO 31.08.	BRODSKA	12 PUTNIKA
		OD 01.01. DO 30.04.	OD 01.09. DO 30.09.			
		1	1	3		

III.

Na međužupanijskoj liniji ne može se istovremeno, s usporedivom vrstom i kapacitetom broda i učestalosti prijevoza uspostaviti linija drugog značaja.

IV.

Međužupanijsku liniju održava brodar čija su prava i obveze utvrđeni Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (dalje u tekstu: Zakon).

Međužupanijska linija bit će uspostavljena nakon provedenog postupka javne nabave sukladno odredbama članka 28. stavka 5. Zakona i odgovarajućim odredbama Zakona

o javnoj nabavi, u okviru planiranih sredstava potpore utvrđene točkom I. ove Odluke.

V.

Odluka o utvrđivanju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun objavit će se u « Županijskom glasniku » Ličko-senjske županije i »Službenim novinama Primorsko-goranske županije«, a stupa na snagu prvog dana od dana zadnje objave.

KLASA: 021-04/16-01/4

UR.BROJ: 2170/1-01-01/4-16-65

Rijeka, 5. svibnja 2016.

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijska skupština

Predsjednik

Erik Fabijanić, v.r.

68.

Na temelju članka 58. Zakona o ustanovama (»Narodne novine« broj 76/93, 29/97, 47/99 i 35/08), članka 28. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije (»Službene novine« broj 23/09, 9/13 i 25/13 - pročišćeni tekst) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije (»Službene novine« broj 26/09, 16/13 i 25/13 - pročišćeni tekst), Županijska skupština Primorsko-goranske županije na 27. sjednici održanoj dana 5. svibnja 2016. godine, donijela je

ODLUKU

o davanju suglasnosti Osnovnoj školi Viktora Cara Emina, Lovran za prodaju nekretnine u Tuliševici

Članak 1.

Daje se suglasnost Osnovnoj školi Viktora Cara Emina, Lovran (u daljnjem tekstu: Škola) za prodaju nekretnine oznake k.č. 504, upisane u zk.ul. 1235, k.o. Tuliševica, ukupne površine 1416 m², u vlasništvu Škole, a koje nekretnine u naravi predstavljaju zgradu i dvorište nekadašnje područne škole u Tuliševici.

Suglasnost se daje na Odluku koju je Školski odbor Škole donio na sjednici od 10. ožujka 2016. godine (Klasa: 003-06/16-01/03; Ur.broj:2156-26-01-16-04).

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenim novinama Primorsko-goranske županije«.

KLASA: 021-04/16-01/4

UR.BROJ: 2170/1-01-01/4-16-67

Rijeka, 5. svibnja 2016.

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijska skupština

Predsjednik

Erik Fabijanić, v.r.

69.

Na temelju članka 4. i članka 6. stavka 3. Odluke o ustrojavanju Službeničkog suda u Primorsko-goranskoj županiji (»Službene novine« broj 47/08), članka 28. točke 17.

Statuta Primorsko-goranske županije (»Službene novine« broj 23/09, 9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije (»Službene novine« broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst), Županijska skupština Primorsko-goranske županije na 27. sjednici od 5. svibnja 2016. godine, donijela je

ODLUKU

o razrješenju i imenovanju predsjednika i članova Službeničkog suda u Primorsko-goranskoj županiji

I.

Vojko Braut, na vlastiti zahtjev razrješava se dužnosti predsjednika Službeničkog suda u Primorsko-goranskoj županiji (dalje u tekstu: Službenički sud)

II.

Edviga Sušenj Janjatović, dosadašnja članica Službeničkog suda iz reda diplomiranih pravnika s položenim pravosudnim ispitom, imenuje se na dužnost predsjednice Službeničkog suda.

III.

Daniela Zagorac, dosadašnja članica Službeničkog suda imenuje se za članicu Službeničkog suda iz reda diplomiranih pravnika s položenim pravosudnim ispitom.

IV.

Davor Košmrlj, imenuje se za člana Službeničkog suda iz reda diplomiranih pravnika.

V.

Mandat novoimenovanoj predsjednici i članovima Službeničkog suda iz točke II. , III. i IV. ove Odluke, traje do isteka mandata ostalih članova Službeničkog suda, imenovanih Odlukom o imenovanju predsjednika i članova Službeničkog suda u Primorsko-goranskoj županiji (»Službene novine« broj 9/13).

VI.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u »Službenim novinama Primorsko-goranske županije«.

KLASA: 021-04/16-01/4

UR.BROJ: 2170/1-01-01/4-16-70

Rijeka, 5. svibnja 2016.

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijska skupština

Predsjednik

Erik Fabijanić,

70.

REPUBLIKA HRVATSKA

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Županijska skupština

Odbor za statutarно-pravna pitanja

Na temelju članka 52. stavka 1. podstavka 3. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije (»Službene novine« broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst) Odbor za statutarно-pravna pitanja utvrdio je pročišćeni tekst Odluke o osnivanju ustanove »Jadranski eduka-