



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijski savjet za sigurnost
prometa na cestama
Primorsko-goranske županije

KLASA: 340-08/20-02/1
UR. BROJ: 2170/1-07-01/1-20-3

Rijeka, 10. ožujka 2019. god.

I Z V J E Š Ć E
O RADU ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST PROMETA
NA CESTAMA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE
U 2019. GODINI

Predsjednik:

Boris Skeležić

S materijalom suglasna pročelnica:



Nada Milošević, dipl.iur.

Materijal izradio:

Zdravko Lisac, dipl. ing.

I. UVODNO OBRAZLOŽENJE

Na temelju članka 9. Odluke o osnivanju Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 15/98, 4/02, 10/02 i 46/09), Županijski savjet za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije (u dalnjem tekstu: Županijski savjet) podnosi Izvješće o radu u protekloj godini osnivaču, odnosno Županu Primorsko-goranske županije na razmatranje i prihvatanje.

Županijski savjet osnovan je s ciljem promicanja i usklađivanja prometno preventivnih-aktivnosti sigurnosti u prometu i razvijanju prometne kulture sudionika u prometu na cestama Primorsko-goranske županije. Članovi Županijskog savjeta imenovani su iz reda znanstvenih i stručnih djelatnika iz oblasti značajnih za sigurnost prometa na cestama te iz redova državnih, županijskih i lokalnih tijela i organizacija od značaja za sigurnost u cestovnom prometu.

Stupanj cestovno-prometne sigurnosti određeni je pokazatelj prometne kulture, ali i odraz složenosti svekolikih odnosa u društvu. Stoga je prevencija cestovno-prometnih nezgoda vrlo kompleksna djelatnost. U toj je djelatnosti bitno poznavanje uzroka nezgoda, načina povećanja sigurnosti i načina utjecaja na sudionike u prometu da bi se postigli prevencijski ciljevi.

Zahvaljujući snažnoj potpori i razumijevanju od strane osnivača Županijski savjet je uz veliko zalaganje svih članova ukazano povjerenje nastojao opravdati realizacijom brojnih projekta i aktivnosti koje su Planom i Programom rada za razdoblje 2019. godine predviđene te su iste ostvarene u velikom dijelu.

Izvješće o radu Županijskog savjeta u 2019. godini razmatrano je i usvojeno na 8. sjednici Županijskog savjeta održanoj 6. ožujka 2020. godine.

U 2019. godini Županijski savjet je održao tri sjednice i 12 radnih sastanaka na kojima su razmatrane predlagane mјere i donošeni zaključci u cilju realizacije usvojenog Plana i Programa rada za 2019. godinu. Na sjednicama se redovito izvješćivalo o tijeku odvijanja započetih projekata i akcija previđenih Programom rada te raspravljalo o prijedozima za budući još aktivniji rad Županijskog savjeta.

Sastavni dio ovoga Izvješća sadrži i financijsko izvješće utrošenih sredstava za rad Županijskog savjeta.

Prilog:

1. Izvješće o radu Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije u 2019. godini.

II. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom iznijetog predlaže se Županu Primorsko-goranske županije da donese zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 9. Odluke o osnivanju Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 15/98, 4/02, 10/02 i 46/09), članka 52. točke 21. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13, 25/13 - pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18 – pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 – pročišćeni tekst), Župan Primorsko-goranske županije dana _____ 2020. godine, donio je

Z A K L J U Č A K

1. Prihvata se Izvješće o radu Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije u 2019. godini.

Prilog 1.

IZVIJEŠĆE O RADU ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST PROMETA NA CESTAMA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE U 2019. GODINI

Izvješće o radu Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije u 2019. godini sadrži kratki pregled s opisom planiranih i izvršenih aktivnosti koje je Županijski savjet uvrstio u Plan i Program rada za 2019. godinu. Aktivnosti su provodili članovi Županijskog savjeta uz pomoć Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze, angažiranih stručnih tvrtki te ustanova i institucija koje se bave odgojem mladih u prometu.

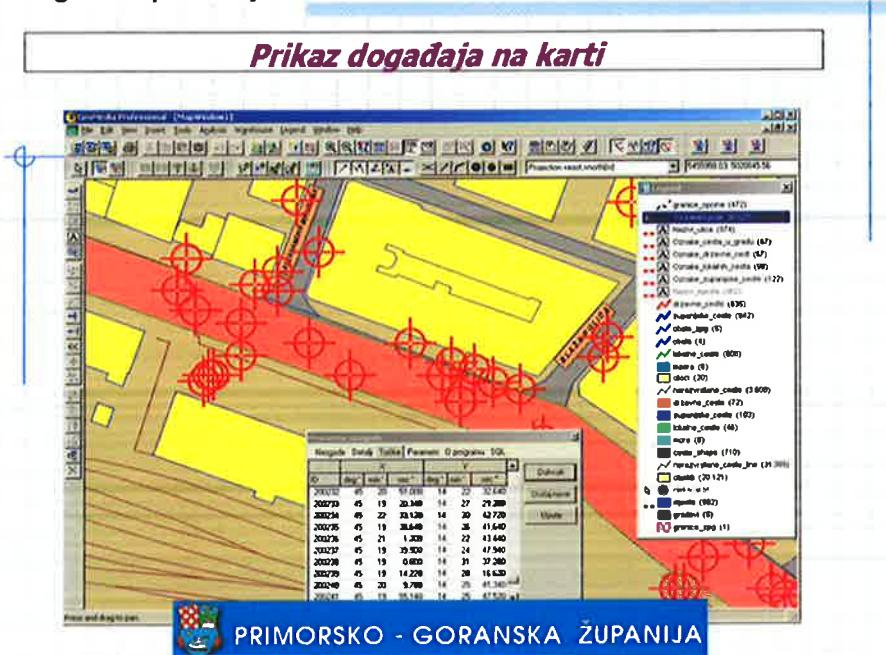
A) ELABORATI, PROJEKTI, STUDIJE I IZVJEŠĆA

1. Primjene GIS tehnologije određivanja mesta prometnih nesreća

Projekt praćenja prometnih nesreća pomoći GIS aplikacije (Geografski informacijski sustav) i GPS (Globalni pozicijski sustav) tehnologije na području županije je jedinstven u Hrvatskoj.

Aplikacija svojom jednostavnosću i preciznošću jamči sigurne i pouzdane podatke, koji u praksi omogućavaju dobivanje relevantnih podataka o kritičnim točkama i dionicama na svim cestama Primorsko-goranske županije koji su evidentirani policijskim zapisnikom s mjesta prometnih nesreća. Zahvaljujući dobroj suradnji s MUP-om, baza podataka se od 2000. godine kontinuirano ažurira unosom relevantnih podataka.

Aplikacija je svih ovih godina kontinuirano unaprjeđivana, poput instalacijom Ortofoto karata cijele Županije kojom su zamijenjene postojeće rasterske karte, novom funkcijom pretrage s proizvoljnim shapem od n točaka, automatsko kreiranje Word. doc dokumenta koji sadržava rezultat pretrage s grafičkim prikazom djela karte i tablice s podacima, pojednostavljen postupak pretrage uz povećanje preciznosti kojom se jamči sigurna i pouzdana baza podataka i druga unapređenja.



Ova aplikacija u praksi daje višestruku korist prvenstveno u dobivanju točnih podataka o kritičnim točkama i dionicama na cestama Primorsko-goranske županije što olakšava planiranje i ostvarenje potrebnih intervencija i sanacija u cilju uklanjanja uočenih opasnosti.

Ovaj projekt svoju punu afirmaciju ima kad se njegove mogućnosti primjenjuju u suradnji s nadležnim institucijama koje su u obvezi skrbiti o sigurnosti prometa i prometnica na svim razinama.

2. Razmatranje i analiziranje problema sigurnosti u prometu na temelju dostavljenih izvješća

U cilju boljeg sagledavanja kompleksne problematike koja direktno ili indirektno utječe na povećanu sigurnost svih subjekata u cestovnom prometu, članovi Županijskog savjeta su sukladno svojim profesionalnim zaduženjima i osobnim afinitetima samostalno pripremali razna izvješća koja su na sjednicama zajednički analizirana, poput:

- 1) Izvješće Policijske uprave o stanju sigurnosti u cestovnom prometu na području Primorsko-goranske županije
- 2) Analiza i izvješće o provođenju vozačkih ispita i radu autoškola regionalnog ispitnog centra-Rijeka
- 3) Izvješće o tehničkim pregledima vozila u Primorsko-goranskoj županiji
- 4) Izvješće o djelovanju Prekršajnog suda u Rijeci s aspekta sigurnosti prometa
- 5) Izvješće o radu inspekcije cesta i cestovnog prometa
- 6) Izvješće o stanju cesta i objekata– Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.
- 7) Realizacija programa održavanja državnih cesta–poslovna jedinica Rijeka



- 8) Izvješće o stanju cesta i objekata– Županijska uprava za ceste
- 9) Izvješće o stanju autoceste B8, dionica tunel Učka-Matulji i objekata na navedenom dijelu autoceste
- 10) Izvješće o radu na poslovima održavanja prometnica Rijeka-promet d.d.

- 11) Izvješće o radu djelatnosti medicine rada u dijelu pregleda kandidata za vozače i profesionalne vozače,
- 12) Izvješće o intervencijama Zavoda za hitnu medicinu Primorsko-goranske županije na javnim cestama u županiji.

Na temelju provedenih analiza doneseni su određeni zaključci za čiju provedbu su u nekim slučajevima bili zaduženi sami članovi Županijskog savjeta ili su zaključci pismeno proslijedivani odgovornim osobama i institucijama od kojih se potom tražilo da poduzmu mjere po dostavljenom upozorenju, preporuci, zahtjevu i sl.

3. Sustav automatskog nadzora nepoštivanja crvenoga svjetla - pilot projekt

Županijski savjet u suradnji s tvrtkom "NEROline" d.o.o. iz Rijeke pokrenuo je pilot projekt: **Sustav automatskog nadzora nepoštivanja crvenoga svjetla** kojim se na odabranoj određenoj lokaciji postavio nadzorni uređaj "Cordon-M"KR slijedećih karakteristika:

- Automatski nadzor i mogućnost automatskog detektiranja prekršaja prolaska kroz raskrižje na crveno svjetlo, prelazak zaustavne linije u trenutku dok je na semaforu upaljeno crveno svjetlo, kretanje raskrižjem u zabranjenom smjeru, pogrešno prestrojavanje, kretanje prometnom trakom namijenjenom za vozila JGP-a;
- automatsko fiksiranje detektiranih vozila fotografijom i video zapisom;
- automatsko prepoznavanje registarskih oznaka;
- pohranjivanje podataka u vlastitu memoriju i prijenos podataka u realnom vremenu na definirani poslužitelj u svrhu kolekcioniranja detektiranih podataka;
- prijenos podataka žičanim i bezžičnim načinom;
- prikupljanje podataka o intenzitetu prometnoga toka;
- ugrađena telemetrija i dijagnostika sustava;
- zaštita podataka od neovlaštenog zadiranja;
- rad u svim vremenskim uvjetima.



Pilot-projekt je nastavak primjene suvremenih sustava za nadzor prometa koja utvrđuju određena pravila u ponašanju sudionika u prometu, odnosno utjecaj suvremenih automatskih sustava na promjenu negativnih ponašanja sudionika i sukladno tome smanjenje neželjenih posljedica i povećanje prometne sigurnosti.

Negativno ponašanje sudionika u prometu koje se ogleda u činjenici da vozači ne zaustavljaju svoje vozilo na znak crvenoga svjetla, na mjestu gdje se prometnom upravlja uređajem za davanje znakova prometnim svjetlima. Teži oblik prekršaja ogleda se u činjenici da vozači prilikom prolaska kroz crveno svjetlo ne smanjuju brzinu kretanja vozila ili istu još i povećavaju u stjecaju sa prolaskom kroz crveno svjetlo.

Zahvaljujući činjenici da sustav koji se primjenjuje u ovom pilot-projektu ima mogućnost simultanoga nadzora brzine kretanja svih vozila koja prolaze po mjestu nadzora kao i detektiranje vozila koja prolaze na znak crvenoga svjetla moguće je utvrditi određena pravila ponašanja sudionika u prometu, poglavito vozača.

Prema poznatim činjenicama u Republici Hrvatskoj ne postoje instalirani automatski prometni sustavi kojima se nadzire i detektira prolazak vozila na znak crvenoga svjetla na semaforu.

Zaključkom Županijski savjet osnovana je radna skupina za implementaciju ovog sustava u sastavu: Boris Skeležić, Robert Mišan, Danijel Frka, Ivica Barišić i Zdravko Lisac.

Nakon pomne analize Radna skupina je odabrala mikrolokaciju postavljanja sustava za automatski nadzor prolaska vozila na znak crvenoga svjetla na semaforu u Gradu Rijeci, na raskrižju Ulice Hinka Bačića (D404) i Ulice Andrije Kačića Miošića.



Slika 1. Ortofoto prikaz mikrolokacije postavljanja sustava

Ovo raskrije odabrano je jer je prvo semaforizirano raskrije na istočnom ulazu u Grad Rijeku. Nadzor se vrši na Ulici Hinka Bačića koja je dvosmjerna cesta sa dvije kolničke trake od kojih je svaka podijeljena na dvije prometne trake. Smjerom istok – zapad vozila kroz raskrije smiju zadržavati smjer kretanja i ne smiju skretati desno ili lijevo u Ulicu Andrije Kačića Miošića. Smjerom zapad istok, vozila koja se kreću lijevom prometnom trakom u raskriju smiju zadržavati smjer kretanja dok vozila koja se kreću desnom

prometnom trakom smiju na raskrižju skretati u desno ili zadržavati smjer kretanja u smjeru istoka.



Slika 2. Zona obuhvata nadzora

Sustav automatskog nadzora nepoštivanja crvenoga svjetla instaliran je i pušten u rad 12.11.2019. godine nakon što je prethodno izrađen prometni elaborat koji je bio uvjet za dobivanje odgovarajućih suglasnosti upravitelja prometnica. Projekt se planira provoditi u periodu od 3 mjeseca.

U promatranom vremenu od 12.11.- 30.11. 2019. godine prikupljeni su brojni preliminarni podaci koji jasno ukazuju kako ima veliki broj vozača koji ne poštuju obvezu zaustavljanja na crveno svjetlo. Dobiveni su slijedeći podaci:

Statistički podaci „Cordon M-KR“		
12.11.-30.11.	ukupno detektirano vozila	216.464
	nepropisna brzina	931
	crveno svjetlo	396
	povreda zaustavne linije	76
	nepropisno prestrojavanje	65

Županijski savjet temeljem dobivenih podatka o radu sustava automatskog nadzora nepoštivanja crvenoga svjetla zaključio je da ovakav nadzorni uređaj je potreban te je predložio njegovu nabavku i u suradnji s MUP-om trajno ga staviti u funkciju. U tom smislu planirana su sredstva u Proračunu Primorsko-goranske županije za 2020. godinu (u iznosu od 30% odnosno 105.000,00 kn s PDV-om) Preostala sredstva (70% odnosno 245.000,00 kn s PDV-om) nastojati će se dobiti od Nacionalnog program sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske temeljem natječaja koji je objavilo Ministarstvo unutarnjih poslova na svojim web stranicama za 2020. godinu.

4. Analiza postojećeg stanja i prijedlog rekonstrukcije postojećeg dvotračnog kružnog raskrižja Rujevica u turbo kružno raskrižje

Županijski savjet u dijelu izrade rješenja uočenih problema sigurnosti u prometu putem stručnih elaborata, projekta i studija razmatrao je stručni elaborat: Analiza postojećeg stanja i prijedlog rekonstrukcije postojećeg dvotračnog kružnog raskrižja Rujevica u turbo kružno raskrižje koji je izradio

Josip Sigurnjak, struč. spec. ing. traff. pod mentorstvom dr. sc. Ivice Barišića prof.v.š. člana Županijskog savjeta sa Veleučilišta u Rijeci.

Predmetno raskrižje Rujevica smješteno je na trasi bivše državne ceste D427 koja je posljednjim razvrstavanjem javnih cesta prešla u nadležnosti Grada Rijeke na području administrativnih granica Grada Rijeke i danas je nerazvrstana cesta. Raskrižje predstavlja poveznicu između riječke obilaznice i centra grada Rijeke te spoja prema općini Viškovo i centru za gospodarenje otpada „Marinšćina“, što ga čini jednim od najznačajnijih prometnih čvorišta u gradu.

Raskrižje je prvotno bilo izvedeno kao klasično semaforizirano raskrižje, koje je zbog izgradnje trgovačkog centra SPAR, 2017. godine izvršena rekonstrukcija raskrižja u dvotračno kružno raskrižje sa izgradnjom četvrtog privoza prema trgovačkom centru. Taj privoz će za sada služiti samo kao prilazna cesta za trgovački centar, a u budućnosti se planira produžiti dalje prema Rujevici (slika 1).



Slika 1. Orto foto postojeće stanja dvotračnog kružnog raskrižja Rujevica

Raskrižje je izvedeno dvotračno kružno raskrižje sa četiri privoza, svaki privoz ima ulaz u kružno raskrižje s dvije prometne trake, osim privoza iz Interspara koji ima jednu prometnu traku. Na svakom privozu postavljen je pješački prijelaz za ukošenim rubnjacima i taktilnom površinom čepaste strukture za slike i slabovidne osobe.

U analizi postojećeg stanja utvrđeno je da veliki broj vozila prođe navedenim raskrižje, kako u jutarnjem tako i popodnevnom vršnom satu, s tim da je nešto veći broj vozila u popodnevnom vršnom satu. Za analizirano raskrižje napravljena je analiza konfliktnih točaka kojom se utvrdilo koliko na

raskrižju ima točaka ulijevanja, izlijevanja i presijecanja. Najopasnije su konfliktne točke presijecanja. Od strane Postaje prometne policije, Odjel za sigurnost cestovnog prometa, MUP PU Primorsko-goranska, dobiveni su podaci o prometnim nesrećama u razdoblju od kada je predmetno raskrižje izgrađeno kao kružno.

Iz predočene analize vidljivo je da na raskrižju imamo ukupno 24 konfliktne točke, što pridonosi nastanku prometnih nesreća na raskrižju. Na predmetnom raskrižju u dvije godine dogodilo se ukupno 38 prometnih nesreća, od čega je jedna prometna nesreća sa smrtnim ishodom. Najveći broj prometnih nesreća vezan je za bočne udare i usporednu vožnju što je posljedica nepoštivanja prednosti prolaska.

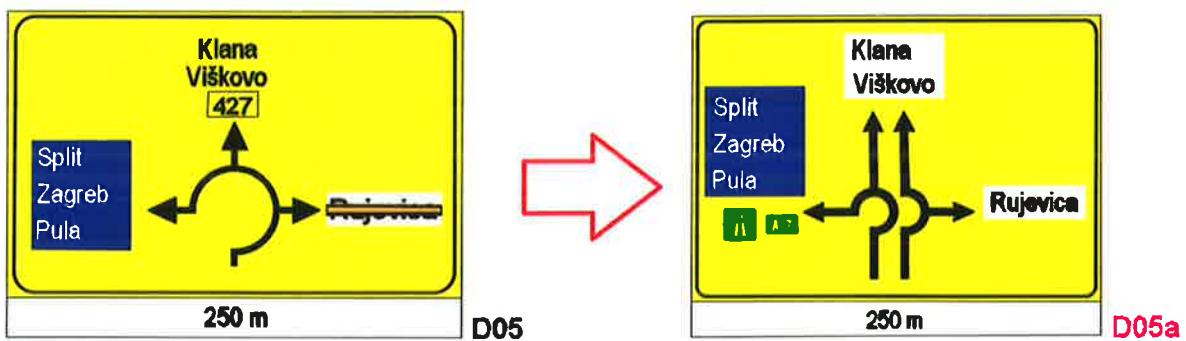
Iako se u najvećem broju slučajeva radi o prometnim nesrećama sa materijalnom štetom, podatak u ukupnom broju nesreća dovoljno govori o potrebi poduzimanja mjera za poboljšanje prometne sigurnosti na predmetnom raskrižju.

Za izbor rješenja koji bi zadovoljio sigurnosne elemente i elemente propusne moći izabранo je rješenje rekonstrukcije postojećeg dvotračnog kružnog raskrižje u turbo kružno raskrižje.

Turbo kružna raskrižja su se prvi put primijenila krajem prošlog stoljeća u Nizozemskoj i predstavljaju dvotračna kružna raskrižja, ali koja se razlikuju od običnih dvotračnih po tome što su prometnih trakovi kružnog kolnika međusobno odvojeni nadvišenim rubnjacima. S tog razloga, vozila na vrijeme moraju odabrati odgovarajući prometni trak jer jednom odabran prometni trak nije moguće promijeniti unutar kružnog traka. Pri tome je prometnoj signalizaciji i opremi potrebno posvetiti veliku pažnju. Primjenom ovakvog rješenja vozače se prisiljava da pravilnije voze kroz kružno raskrižje, čime se povećava propusna moć ali i sigurnost na raskrižju.

Elementi korišteni u izradi turbo kružnog raskrižja na Rujevici uzeti su za projektiranje velikog turbo kružnog raskrižja. S obzirom da navedeni elementi prelaze gabarite postojećeg stanja prostora, označeni elementi su prilagođeni (smanjeni) uzimajući u obzir raspoloživi prostor.

Prometni znakovi i oznake na kolniku u prijedlogu rekonstrukcije turbo kružnog raskrižja Rujevica postavljeni su na temelju Smjernica za projektiranje kružnih raskrižja na državnim cestama. Ovakvi znakovi odgovaraju situaciji na terenu



Slika 2. Preoblikovanje postojećeg prometnog znaka D05

Rekonstrukcijom dvotračnog kružnog raskrižja u turbo kružnog raskrižja zadovoljiti će se prije svega dva glavna kriterija, prometna sigurnost i propusna moć. Primjenom turbo kružnog raskrižja povećava se sigurnost motoriziranih sudionika u prometu smanjenjem konfliktnih točaka, prije svega konfliktne točke

presijecanja koja je najopasnija. S obzirom da se očekuje povećanje teretnog prometa izgradnjom ceste od čvora Štefani do Marišćine čiji će glavni smjer kretanja biti prema centru za gospodarenjem otpada na Marišićini, a izlaz na obilaznicu vodi upravo preko predmetnog raskrižja, primjenom turbo kružnog raskrižja je stajališta sigurnosti bolje rješenje u odnosu na dvotračno kružno raskrižje. Uspoređujući oba primjera raskrižja u vidu propusne moći pokazuje minimalne razlike te bi turbo kružno raskrižje zadovoljilo propusnu moć postojećeg prometnog opterećenja dok bi u slučaju značajnog povećanja prometa bilo potrebno napraviti dodatnu analizu propusnosti.

Županijski savjet prihvata mišljenje iz analize kako bi se rekonstrukcijom postojećeg raskrižja u turbo kružno raskrižje značajno unaprijedila sigurnost odvijanja prometa te smatra kako je ova promjena opravdana.

No polazeći od činjenice da su za rekonstrukciju potrebna određena finansijska sredstva, zauzet je stav da se provedba predloženog rješenja nakon dodatne analize obavi prema mogućnostima i konačnoj ocijeni od strane nadležnog upravljača cesta.

B) PREVENTIVNO-EDUKATIVNE AKCIJE

1. Akcija "Motociklom u život"

Jedan od osnovnih ciljeva i zadataka Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko – goranske županije je poduzimanje preventivne aktivnosti u informiranju i promidžbi o prometnim rizicima i opasnostima, te aktivnostima u području edukacije i osposobljavanja djece i mladih vozača i drugih sudionika u prometu.

U 2004. godini na području Primorsko-goranske županije od ukupno 48 poginulih osoba čak 15 bilo u svojstvu vozača i suvozača na motociklima. Zbog tih zastrašujućih statističkih podataka Županijski savjet je u svom Planu i Programu rada za 2005. godinu odlučio posebnu pažnju posvetiti edukaciji vozača motocikla.

U tom cilju 2005. godine prvi put je osmišljena i na Automotodromu "Grobnik" provedena preventivno-edukativna akcija pod nazivom "Motociklom u život". Zbog velikog interesa i dobrih rezultata odlučeno je da se s akcijom nastavi svake godine u proljeće.

Petnaesta akcija održana je 30. svibnja 2019. godine na Automotodromu "Grobnik". U akciji je sudjelovalo 23 kandidata koji su kroz zanimljiv i dinamičan program upoznati s važnim temama u cilju povećanja sigurnost u prometu vozača motocikla. Akcija se održava kroz dvije cjeline, teoretski i praktični dio koji su provodili educirani predavači.

U prvom dijelu kroz teoretsko predavanje kandidati su upoznati sa značajem nabavke odgovarajuće opreme za motocikl i vozača bez kojih su posljedice stradavanja u prometu posebice teške, predstavnici policije ukazali su na najčešće i najopasnije prekršaje, a HAK-ovi ispitičači kroz prigodne testove polaznike su podsjetili što su sve zaboravili od prometnih propisa i sigurnosnih pravila što može dovesti do prometne nesreće.

Nakon teoretskog dijela, održana je tiskovna konferencija na kojoj su s akcijom upoznati predstavnici medija. Predsjednik Županijskog savjeta Boris Skeležić posebno je istaknuo kako su već nekoliko godina evidentno pozitivni trendovi odnosno manji je broj stradalih sudionika u prometu, na žalost ne i kod ove kategorije vozača. Ispred Primorsko-goranske županije tajnik Županijskog

savjeta pohvalio je akciju, te istaknuo i posredni pozitivni utjecaj koji je akcija polucila jer se ista ili slična inicijativa proširila na cijelu RH.

potom je proveden praktični dio programa, djelom na poligonu a dijelom na pisti Automotodroma Grobnik.



Kandidat i instruktor Krešimir Erdec - Kec na praktičnom dijelu programa

Svi učesnici stekli su i pravo na učešće u nagradnoj igri koja se sastojala od 3 nagrade: motociklistička kaciga, jakna i rukavice. Nagradu je mogao dobiti samo onaj sudionik koji nije napravio niti jedan prometni prekršaj od početka akcije. Nagrade su izvučene na 7. sjednici Županijskog savjeta održanoj 12. prosinca 2019. godine. Sretni dobitnici su:

1. motoristička kaciga - Emil Grgurić
2. motoristička jakna – Ljudevit Perišić
3. motorističke rukavice – Filip Baričević

2. Akcija „Prvi koraci u prometu“

U ostvarenju dijela programa koji se odnosi na edukaciju školske djece u školama s ciljem povećanja sigurnosti najmlađih sudionika u prometu i u školskoj godini 2018/2019 nastavljena je akcija pod nazivom "Prvi koraci u prometu".

Akciju „Prvi koraci u prometu“ na području Primorsko-goranske županije u organizaciji Županijskog savjeta realizirali su djelatnici Doma mladih i pripadnici prometne policije MUP-a Primorsko-goranske županije.

Svrha akcije je obuka i upoznavanje djece prvih razreda svih osnovnih škola na području Županije s temeljnim prometnim pravilima i propisima uz usvajanje pozitivnog ponašanja na cestama.

Edukacija se provodi kroz jednodnevnu nastavu koja se sastoji iz teorijskog i praktičnog dijela. Akcija ima težište na praktičnom dijelu. Djeca prvih razreda upoznaju se s ponašanjem u prometu u konkretnim prometnim situacijama, jer se provedenom anketom među učiteljima tehničke kulture u osnovnim školama koji su zaduženi za vođenje izvannastavnih aktivnosti prometne kulture, došlo do spoznaje da učenici relativno dobro poznaju prometne propise i pravila, ali se problemi javljaju kada ta znanja trebaju primijeniti.

U protekloj školskoj godini akcija je provedena u 25 osnovnih škola grada Rijeke kao i 34 škola na području Primorsko goranske županije sa ukupno 2.445 učenika u razdoblju od 02.10.2018. do 09.06.2019. god. Akciju

su provodili i realizirali djelatnici Doma mladih, uz sudjelovanje djelatnika prometne policije.

I ove godine čitav tijek provođenja edukacije sniman je video kamerom, te su učenici po završetku nastave dobili video zapis s kojim će moći u svojim školama ponoviti i obnoviti stečena znanja kao i uvidjeti i ispraviti prepoznate nedostatke.



Praktični dio obuke u Domu mladih

Akcija je izazvala veliko zanimanje i naišla na izrazito odobravanje posebno od strane roditelja i nastavnika, a osobito su joj se radovali učenici udaljenijih škola koji rijetko imaju priliku za ovakve načine obrazovanja.

Dana 09. listopada 2019. godine u Domu Mladih obilježen je početak obuke nove generacije prvašića.

3. Program osnivanja i razvoja školskih prometnih jedinica u osnovnim školama na području Primorsko-goranske županije

Županijski savjet u 2019. godini nastavio je s programom osnivanja i razvoja školskih prometnih jedinica u osnovnim školama, sa svrhom pouke u zaštiti i samozaštiti te razvijanju trajnih navika pravilnog ponašanja mladih u suvremenom prometu. Program koji je započet 2001. godine, provode stručni djelatnici Doma mladih i pripadnici prometne policije MUP-a Primorsko-goranske županije.

Sukladno utvrđenim prioritetima od početka akcije obuka je provedena u svih odabranih 31 osnovnoj školi. U školskoj godini 2018/2019 ukupno je obučeno 42 učenika iz četiri osnovnih škola: OŠ Kozala, OŠ Kostrena, OŠ Čavle i PŠ Turnić.



Smotra nove generacije školskih prometnih jedinica

U suradnji sa Upravnim odjelom za pomorsko dobro, promet i veze Primorsko-goranske županije 17. rujna 2019. godine na poligonu Doma mlađih održala se uz nazočnost mentora i predstavnika medija smotra nove generacije pripadnika Školskih prometnih jedinica.

Tečaj je proveden u trajanju od 25 školskih sati. U njihovom radu pomažu im imenovani učitelji mentori bez čijeg rada i pomoći ova akcija se ne bi mogla provesti.

Županijski savjet ovu akciju podržava trajno, jer iako su u proteklom razdoblju obuhvaćene sve osnovne škole u Primorsko-goranskoj županiji za koje se utvrdilo da se nalaze u blizini opasnih prometnica, obuka se mora provoditi i dalje iz jednostavnog razloga što obučeni pripadnik ŠPJ, zbog smjene školske generacije, može biti aktivan najviše tri školske godine. Stoga je potrebno obuku periodično provoditi svake godine u onim osnovnim školama gdje se ukaže potreba za popunu postojećeg broja pripadnika ŠPJ.

4. Program „Osposobljavanja učenika za samostalno upravljanje biciklom u prometu- Biciklistička škola“

Ovo je novi projekt koji je 2019. godine uz potporu Županijskog savjeta pokrenuo Dom mlađih iz Rijeke. Projekt je prihvaćen od velikog broja škola. Program osposobljavanja upravljanja biciklom doneseno je od strane Ministarstva znanosti i obrazovanja na temelju članka 215. stavka 3. Zakona o sigurnosti prometa na cestama i članka 27. stavka 5. Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi.

Program je namijenjen djeci prije navršene 14. godine starosti koji prema zakonu o sigurnosti prometa na cestama ne smiju samostalno upravljati biciklom u prometu ukoliko ne posjeduju Potvrdu o osposobljenosti za upravljanje biciklom. Potvrdu dobiju polaznici i polaznice nakon završenog Programa kad stječu uvjete za polaganje ispita.

Ukupno je program završilo 68 polaznika te se s programom nastavlja i u buduće s željom da obuhvati što veći broj učenika s područja cijele Županije.

C) MEDIJSKO-INFORMATIVNI RAD

1. Žmigavac - časopis o prometnoj kulturi i sigurnosti prometa

U Planu i Programu rada za 2004. godinu Županijski savjet donio je zaključak o pokretanju časopisa o prometnoj kulturi. Časopis je pod nazivom Žmigavac kroz finansijsko-izdavačku suradnju pokrenut zajedno s Autoklubom Rijeka. Prvi broj prezentiran je javnosti 5. svibnja 2004. godine.

Časopis Žmigavac, u formi dvomjesečnika, izlazi redovito svakog prvog utorka kao dodatak u Novom Listu u tiraži od preko 20000 primjeraka. Od 2015. godine časopis izlazi u novom modernijem formatu, kao uvezani prilog na 16 stranica veličine A4.

U časopisu se prezentiraju javnosti korisne informacije o prometu, sigurnosti prometa i prometnoj kulturi, odnosno mnoge interesantne teme i informacije o kojima se manje piše jer za njih nema dovoljno interesa zbog svoga nekomercijalnog sadržaja. U Žmigavcu se obrađuju teme i novosti iz auto industrije, ali prvenstveno iz područja koja su fokusirana na sigurnost prometa.



Kad je riječ o čitaocima, Žmigavac se nastoji obraćati publici koja je prometno educirana, ali isto tako i čitaocima kojima promet nije profesionalno opredjeljenje. Tu se pokušava naći ravnoteža između stručnog i populističkog opredjeljenja, što je prema reakcijama javnog mijenja ovaj specijalizirani časopis i uspio postići.

Pojednostavljeni rečeno, sadržajem se nastoji privući prometaše, poslovne ljude vezane uz promet, ali i obične građane, pa i djecu koja tek koračaju u svijet prometa. Koncepcijски, časopis se kroz proteklo vrijeme u velikoj mjeri u hodu razradio i dodatno osmislio.

Žmigavac je trenutno jedini časopisa takve vrste na području cijele zemlje koji je svojim dosadašnjim radom postao prepoznatljiv u našoj Županiji ali i mnogo šire, te je vjerujemo, opravdao svoje pokretanje.

1. Emitiranje video–spota s porukom o potrebi povećanog opreza u prometu i promocija aktivnosti na web stranicama Upravnog odjela

U dijelu Programa rada koji se odnosi na promidžbene aktivnosti na inicijativu Županijskog savjeta u proteklom višegodišnjem razdoblju izrađeno je desetak TV video – spotova na temu sigurnost u prometu.

Video–spotovi kontinuirano se emitiraju na lokalnoj TV-postaji Kanal Ri u vrijeme najvećeg prometnog opterećenja tijekom godine (turistička sezona, početak nove školske godine, i sl.), te za vrijeme Božićnih i novogodišnjih blagdana kada je na cestama Primorsko–goranske županije očekivano povećani rizik od prometnih nesreća kao i na drugim prigodnim promocijama i manifestacijama. Spotovi su rađeni ciljano za pojedine kategorije sudionika u prometu. Županijski savjet je koristio pogodnosti web stranica Primorsko–goranske županije putem kojih su prezentirani rad i aktivnosti Županijskog savjeta te otvorena mogućnost upita odnosno neposrednog kontakta sa svim zainteresiranim građanima.

D) OSTALE AKTIVNOSTI

Županijski savjet je u svom radu poticao suradnju s drugim institucijama, središnjim tijelima državne uprave, udrugama i poduzetnicima koji se bave promicanjem raznih oblika aktivnosti u cilju povećanja sigurnosti u prometu i/ili edukacijom sudionika u prometu. Poput akcije AK Rijeka pod nazivom: „Sigurno u prometu“ kojom se organizira natjecanje učenika osnovnih škola iz poznavanja prometnih propisa i sigurnosnih pravila te upravljanja biciklom.

Predstavnici Županijskog savjeta u sastavu dr.sc.prof. Hrvoje Baričević, prof. Ivica Barišić i Zdravko Lisac sudjelovali su na 43. Stručnom skupu o prometnoj infrastrukturi i sigurnosti u prometu cesta koji je održan u Rovinju 12.03.-15.03. 2019. - „CESTE 2019“. te prezentirali stručni rad na temu: Uloga regionalne i lokalne samouprave u prevenciji prometnih nesreća“. s naglaskom na projekt izrade Strateškog plana sigurnosti cestovnog prometa u Primorsko-goranskoj županiji.

Stručni seminar okupio je veliki broj sudionika i predavača čiji su radovi bili tematski povezani sa strateškim planiranjem razvoja prometne mreže, sigurnosti cestovnog prometa, razvojem i implementacijom informatičkih sustava u funkciji upravljanja prometom, inovacijama u području prometne signalizacije i opreme, planovima održive urbane mobilnosti i zaštite okoliš, mogućnostima korištenja fondova te pametno upravljanje infrastrukturom u gradovima- „smart city“.

Tijekom 2019. godine Županijski savjet je zaprimio više predstavki građana i raznih institucija s zamolbom za pomoć u rješavanju raznih problema iz domene sigurnosti u cestovnom prometu te se u svim slučajevima aktivno uključio i pripomogao u nalaženju odgovarajućeg rješenja.

F) FINANCIJSKO IZVJEŠĆE

Proračunom Primorsko-goranske županije za 2019. godinu za rad i aktivnosti Županijskog savjeta temeljem usvojenog Plana i Programa rada, planirana su finansijska sredstva u ukupnom iznosu od 350.000,000 kuna. Ukupno je realizirano 317.255,60 kuna odnosno 90,64 %, prema namjeni kako slijedi:

R. br.	Planirana namjena	Planirano	Ostvareno
1.	Usluge promidžbe i informiranja	100.000,00	100.000,00
2.	Tekuće pomoći proračunskim korisnicima drugih proračuna	125.000,00	125.000,00
3.	Računalne usluge	50.000,00	50.000,00
4.	Intelektualne i osobne usluge	40.000,00	27.058,00
5.	Naknada za rad, troškovi službenih putovanja i ostale usluge	40.000,00	15.197,60
6.	Ukupno:	350.000,00	317.255,60

Sredstva su utrošena za izradu studija, projekata i pojedinih izvješća koja su tražila stručne obrade, konzultacije, prezentacije, izdatke izdavanja časopisa "Žmigavac", izradu i emitiranje video spotova, organizaciju preventivno-edukativnih akcija, potpore stručnim skupovima, potpore akcijama drugih organizatora, troškove nagradne igre, naknade za rad članova

Županijskog savjeta, troškove službenih putovanja i ostale nespomenute izdatke. Radi boljeg uvida u troškove značajnijih aktivnosti u nastavku dajemo iste u preglednoj tablici.

R. br.	Naziv aktivnosti	Planirano	Ostvareno
1.	Žmigavac - časopis o prometnoj kulturi i sigurnosti prometa	80.000,00	80.000,00
2.	Emitiranje video spotova o sigurnosti prometa	20.000,00	20.000,00
3.	Prvi koraci u prometu	60.000,00	60.000,00
4.	Osnivanje i obuka Školskih prometnih jedinica	30.000,00	30.000,00
5.	Program Biciklistička škola	35.000,00	35.000,00
4.	Motociklom u život	30.000,00	30.000,00
6.	Održavanje GIS aplikacije određivanja mesta prometnih nesreća	50.000,00	50.000,00
7.	Naknada za rad, troškovi službenih putovanja, i ostale usluge	45.000,00	15.197,60
8.	Ukupno:	350.000,00	317.255,60