



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA  
ŽUPANIJA

Upravni odjel za pomorsko dobro,  
promet i veze

KLASA: 910-01/19-01/11

URBROJ: 2170/1-07-01/3-19-3

Rijeka, 10. prosinca 2019.

IZVJEŠĆE O PROVEDBI PROJEKATA SUFINANCIRANIH IZ POMOĆI IZ  
INOZEMSTVA ČIJA JE VRIJEDNOST VEĆA OD MILIJUN KUNA:

- A) „MOSES: MARITIME AND MULTIMODAL TRANSPORT SERVICES BASED ON EA SEA WAY PROJECT“
- B) "ENERMOB: INTERREGIONAL ELECTROMOBILITY NETWORK FOR INTERURBAN LOW CARBON MOBILITY“
- C) „ENERNETMOB: MEDITERRANEAN INTERREGIONAL ELECTROMOBILITY NETWORKS FOR INTERMODAL AND INTERURBAN LOW CARBON TRANSPORT SYSTEMS“



Pročelnica

Nada Milošević, dipl.iur

Materijal pripremili:

Siniša Rajačić, mag.oec

Vedran Brajdić, struč.spec.ing.traff.

Ivana Soža Savić, dipl.oec

## I. PRAVNI OSNOV

Na temelju članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13, 25/13 - pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18-pročišćeni tekst) Župan donosi opće i pojedinačne akte, te zaključke sukladno zakonu i drugim propisima, te aktima Skupštine, članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 – pročišćeni tekst) Župan donosi opće akte kada je to propisano posebnim zakonom, pojedinačne akte kada rješava o pojedinim pravima, obvezama i pravnim interesima fizičkih i pravnih osoba, te zaključke i člankom 6. Upute Primorsko-goranske županije (KLASA: 022-04/19-01/7, URBROJ: 2170/1-01-01/6-19-8 od 25. veljače 2019. godine) propisano je da su upravna tijela dužna barem jedanput polugodišnje izvještavati Župana o provedbi projekta koji su sufinancirani iz pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna, a čija je vrijednost veća od 1,0 milijun kuna.

## II. OBRAZLOŽENJE

Primorsko-goranska županija kroz Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze partner je u provedbi tri EU projekta:

- A. MOSES: maritime and multimodal transport services based on ea sea way project – kroz program **Italija-Hrvatska 2014.-2020.**
- B. ENERMOb: interregional electromobility network for interurban low carbon mobility – kroz program **Interreg ADRION**
- C. ENERNETMOB: mediterranean interregional electromobility networks for intermodal and interurban low carbon transport systems – kroz program **Interreg MEDITERAN**

Radi bolje koordinacije u provedbi projektnih aktivnosti, izvršenja proračuna projekta kao i pravovremenog informiranja i podnošenja izvješća Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze (u daljnjem tekstu: UO PDPV) obrazložio je provedene aktivnosti za svaki od tri projekta zasebno kroz pojedina izvještajna razdoblja.

### **A. „MOSES: MARITIME AND MULTIMODAL TRANSPORT SERVICES BASED ON EA SEA WAY PROJECT“**

Opći cilj projekta je poboljšati pomorske i multimodalne transportne usluge između Italije i Hrvatske kroz kapitalizaciju rezultata projekta „EA SEA WAY“ u cilju uspostavljanja kvalitetnijih i održivih prekograničnih veza.

Ukupna vrijednost cijelog projekta je 1.175.085,00 eura, dok ukupan proračun Primorsko-goranske županije iznosi 312.850,00 eura.

Ukupno trajanje projekta MOSES je 21 mjesec, odnosno od 01. siječnja 2018. godine i završetkom projekta 30. rujna 2019. godine.

Projektni partneri:

- PP1: Vodeći partner (VP): Regija Friuli Venezia Giulia (ITALIJA)
- PP2: Primorsko-goranska županija (HRVATSKA)
- PP3: Istarska županija (HRVATSKA)
- PP4: Regija Molise (ITALIJA)
- PP5: Institut za transport i logistiku (Emila Romagna) (ITALIJA)

UO PDPV podnio je Izvješće za svako pojedino izvještajno razdoblje kroz koje je prijavio slijedeće troškove:

1. Izvještajno razdoblje (1. siječnja 2018. godine - 30. lipnja 2018. godine):

- Troškovi plaća	= 3.025,50 €
- Administrativni troškovi	= 453,82 €
- Službena putovanja	= 991,61 €
- Intelktualne i osobne usluge	= 557,41 €

Ukupni prijavljeni troškovi u sklopu 1. izvještajnog razdoblja iznosili su 5.028,34 € (37.340,45 kuna) te su isti u cijelosti odobreni od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije. U sklopu navedenog izvještajnog razdoblja uprihođeno je ukupnih 85% odnosno 4.274,09 € (31.739,43 kuna).

2. Izvještajno razdoblje (1. srpnja 2018. godine - 31. prosinca 2018. godine)

- Troškovi plaća	= 3.348,85 €
- Administrativni troškovi	= 502,34 €
- Službena putovanja	= 132,56 €
- Intelktualne i osobne usluge	= 3.078,88 €

Ukupni prijavljeni troškovi u sklopu 2. izvještajnog razdoblja iznosili su 7.062,63 € (52.404,71 kuna) te su isti u cijelosti odobreni od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije. Uplata u iznosu od 85% od ukupno prijavljenih troškova uplaćena je tijekom studenog 2019. godine u iznosu od 6.003,23 €.

3. Izvještajno razdoblje (01. siječnja 2019. godine - 30. lipnja 2019. godine)

- Troškovi plaća	= 1.803,45 €
- Administrativni troškovi	= 270,51 €
- Intelktualne i osobne usluge	= 11.617,47 €
- Radovi u infrastrukturi	= 182.848,81 €

Ukupni prijavljeni troškovi u sklopu 3. izvještajnog razdoblja iznosili su 196.540,24 € (1.459.507,82 kuna) te su isti u cijelosti odobreni od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije. Uplata u iznosu od 85% od ukupno prijavljenih troškova se očekuje u prvom dijelu 2020. godine.

UO PDPV je do danas u sklopu projekta „MOSES“ uspješno izvršio slijedeće aktivnosti:

- podnošenje I. izvješća o napretku projekta „MOSES“ za razdoblje 01.01.2018. god. – 30.06.2018. god.)
- podnošenje II. izvješća o napretku projekta „MOSES“ za razdoblje 01.07.2018. god. – 31.12.2018. god.)
- podnošenje III. izvješća o napretku projekta „MOSES“ za razdoblje 01.01.2019. god. – 30.06.2019. god.)
- sudjelovanje na radnom sastanku i upravljačkom odboru u 20. i 21. veljače 2018. godine u Ravenni, Italija
- sudjelovanje na predstavljanju početka prometovanja brodske linije Trst – Mali Lošinj dana 27. lipnja 2018. godine u Trstu, Italija

- organizacija i održavanje dvodnevnog radnog sastanka partnera projekta dana 05. i 06. prosinca 2018. godine
- sudjelovanje na završnoj konferenciji i upravljačkom odboru dana 17. i 18. rujna 2019. godine u Trstu, Italija
- priprema dokumentacije i sklapanje Ugovora broj 07/03-18/17/1 za nabavu radova sanacije operativnog mola u luci Susak sa izvođačem SUN ADRIA d.o.o. na iznos od 2.967.975,00 kuna sa PDV-om od kojih je za sanaciju mola po okončanoj situaciji realizirano 2.752.658,80 kuna.
- priprema dokumentacije i sklapanje Ugovora broj 07/03-18/17/2 za nabavu usluge stručnog nadzora radova vezanih uz sanaciju operativnog mola u luci Susak sa izvođačem MARECON d.o.o. na iznos od 123.625,00 kuna sa PDV-om koji je u cijelosti realiziran.
- priprema dokumentacije i sklapanje Ugovora broj 07/03-18/15 za nabavu radova na ugradnji čekaonica (nadstrešnica) te izrada tipskog projekta sa izvođačem EUROMODUL d.o.o. na iznos od 155.500,00 kuna sa PDV-om koji je u cijelosti realiziran.
- priprema dokumentacije i sklapanje Ugovora broj 07/02-19/09 za nabavu usluge izrade kataloga usluga u lukama sa izvođačem U.O. 2. mjesto-LD na iznos od 50.375,00 kuna sa PDV-om, koji je u cijelosti realiziran.
- priprema dokumentacije i sklapanje Ugovora broj 07/02-19/07 za nabavu usluge tehničkog snimka dijela obalne konstrukcije u luci Susak sa izvođačem MARECON d.o.o. na iznos od 70.000,00 kuna sa PDV-om, koji je u cijelosti realiziran.

Troškovi proizašli iz navedenih aktivnosti prijavljeni su u prva 3 izvješća (ukupno 208.631,21 €), dok je po okončanju projekta 30. rujna 2019. godine, preostala prijava sredstava po 4. izvještajnom razdoblju (01. srpnja 2019. – 30. rujna 2019. godine) u maksimalnom iznosu od 104.218,79 € koji će biti prijavljen do kraja 2019. godine iz razloga kasnog otvaranja aplikacije SIU (otvorena 02. prosinca 2019. godine) za unos podataka od strane vodećeg partnera.

## **B. "ENERMOB: INTERREGIONAL ELECTROMOBILITY NETWORK FOR INTERURBAN LOW CARBON MOBILITY"**

Opći cilj projekta jest implementirati međuregionalnu mrežu elektromobilnosti koja će povezivati više regija na Jadransko-jonskom području unutar transnacionalnog područja primjenjujući pritom isti standard. Opći cilj projekta je podijeljen na sljedeće specifične ciljeve:

1. identificirati zajedničke smjernice za implementaciju sustava električne mobilnosti sukladno istim tehničkim standardima i protokolima komunikacije
2. implementirati zajedničke strategije mobilnosti i urbanog planiranja sustava električne mobilnosti u okviru postojeće regionalne prometne mreže
3. uspostaviti regionalnu mrežu električne mobilnosti koja će omogućiti povezivanje gradova, ruralnih područja i intermodalnih terminala

Ukupno trajanje projekta EnerMOB je 30 mjeseci, odnosno od 01. siječnja 2018. godine i završetkom projekta 30. lipnja 2020. godine. S obzirom na kašnjenje početka projekta iz razloga kasnog potpisivanja partnerskog sporazuma, očekuje se produženje trajanja projekta za još 6 mjeseci, odnosno do 31. prosinca 2020.

Ukupna vrijednost cijelog projekta je 1.222.513,63 eura, dok ukupan proračun Primorsko-goranske županije iznosi 222.745,17 eura.

Projektni partneri:

- PP1 Vodeći partner (VP): Slobodni općinski konzorcij Ragusa (ITALIJA)
- PP2: Regija Peloponnese (GRČKA)
- PP3: RRA Sjeverna primorska razvojna agencija Nova Gorica (SLOVENIJA)
- PP4: Primorsko-goranska županija (HRVATSKA)
- PP5: Regionalna agencija za ekonomski razvoj Šumadije i Pomoravlja (SRBIJA)

UO PDPV podnio je Izvešće za svako pojedino izvještajno razdoblje kroz koje je prijavio slijedeće troškove:

1. Izvještajno razdoblje (1. siječnja 2018. godine - 30. travnja 2018. godine):

- Troškovi plaća	= 7.157,65 €
- Administrativni troškovi	= 715,76 €
- Službena putovanja	= 0,00 €
- Intelektualne i osobne usluge	= 0,00 €

Ukupni prijavljeni troškovi u sklopu 1. izvještajnog razdoblja iznosili su 7.873,41 € (58.467,94 kuna) te su isti u cijelosti odobreni od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije. U sklopu navedenog izvještajnog razdoblja uprihođeno je ukupnih 85% od ukupno prijavljenih troškova, odnosno 6.692,39 € (49.429,63 kuna).

2. Izvještajno razdoblje (1. svibnja 2018. godine - 31. listopada 2018. godine)

- Troškovi plaća	= 13.991,64 €
- Administrativni troškovi	= 1.399,15 €
- Službena putovanja	= 1.255,94 €
- Intelektualne i osobne usluge	= 3.182,20 €

Ukupni prijavljeni troškovi u sklopu 2. izvještajnog razdoblja iznosili su 19.828,93 € (147.249,63 kuna) te su isti u cijelosti odobreni od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije. U sklopu navedenog izvještajnog razdoblja uprihođeno je ukupnih 85% od ukupno prijavljenih troškova, odnosno 16.854,59 € (124.894,75 kuna).

3. Izvještajno razdoblje (1. studeni 2018. godine - 30. travnja 2019. godine)

- Troškovi plaća	= 13.297,58 €
- Administrativni troškovi	= 1.329,74 €
- Službena putovanja	= 0,00 €
- Intelektualne i osobne usluge	= 5.184,97 €

Ukupni prijavljeni troškovi u sklopu 3. izvještajnog razdoblja iznosili su 19.812,29 € (147.126,07 kuna) te su isti u cijelosti odobreni od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije. Uplata u iznosu od 85% od ukupno prijavljenih troškova se očekuje početkom sljedeće godine.

UO PDPV je do danas u sklopu projekta „ENERMOB“ uspješno izvršio slijedeće aktivnosti:

- podnošenje I. izvješća o napretku projekta „ENERMOB“ za razdoblje 01.01.2018. god. – 30.04.2018. god.)
- podnošenje II. izvješća o napretku projekta „ENERMOB“ za razdoblje 01.05.2018. god. – 31.10.2018. god.)
- podnošenje III. izvješća o napretku projekta „ENERMOB“ za razdoblje 01.11.2018. god. – 30.04.2018. god.)
- organizacija i održavanje dvodnevnog radnog sastanka partnera projekta (11. i 12. prosinca 2018. godine)
- sudjelovanje na radnom sastanku i upravljačkom odboru od 23.-24.04.2019. u Ragusi (Italija), od 25.- 26.7.2018., u Novoj Gorici (Slovenija) i od 6. - 7.06.2019. u Kragujevcu (Srbija)
- priprema dokumentacije i sklapanje Ugovora broj 07/02-19/10 za nabavu usluge izrade studijske dokumentacije sa zajednicom ponuditelja: ELIS PROJEKT d.o.o., SENSUM d.o.o. i SVEUČILIŠTE U RIJECI – TEHNIČKI FAKULTET na iznos od 235.625,00 kuna sa PDV-om
- priprema dokumentacije i sklapanje Ugovora broj 07/02-19/11 za nabavu usluge testiranja infrastrukturne mreže manjih razmjera sa izvođačem SENSUM d.o.o. na iznos od 234.750,00 kuna sa PDV-om.
- Izrađen je dokument pod nazivom *Izrada ICT alata za prikupljanje i agregiranje podataka*
- Pripremljena dokumentacija i upućen Poziv za dostavu ponuda za jednostavnu za nabavu, postavljanje, upravljanje i održavanje tri (3) električne punionice. Punionice će biti postavljene na tri lokacije: Zračna luka Rijeka (Općina Omišalj), Općina Fužine, Općina Lopar.
- Provedene pripremne aktivnosti i pripremljena dokumentacija za potrebe provođenja projektne aktivnosti najma električnog vozila kojim će se provesti testiranje postavljenih punionica.

Troškovi proizašli iz navedenih aktivnosti biti će prijavljeni u 4. i 5. izvještajnom razdoblju.

### **C. „ENERNETMOB: MEDITERRANEAN INTERREGIONAL ELECTROMOBILITY NETWORKS FOR INTERMODAL AND INTERURBAN LOW CARBON TRANSPORT SYSTEMS“**

Opći cilj projekta jest izraditi, testirati i promovirati održive planove elektromobilnosti, na temelju zajedničkih standarda električnog transportnog sustava na transnacionalnoj razini, kroz povezivanje regionalne mreže električnih punionica, a u cilju ostvarivanja veće mobilnosti između gradova i regija na Mediteranu. U sklopu projekta planirana je nabava električnih vozila te postavljanje električnih punionica, provedba testiranja, analiza rezultata testiranja kao i prijenos znanja te kapitalizacija dobivenih rezultata u projektu.

Ukupna vrijednost cijelog projekta je 5.742.802,10 eura, dok ukupan proračun Primorsko-goranske županije iznosi 415.875,00 eura.

Vodeći partner u projektu je Regija Peloponese (Grčka), a u projektu sudjeluje još 15 projektnih partnera.

Ukupno trajanje projekta EnerNETMob je 48 mjeseci, odnosno od 01. veljače 2018. godine i završetkom projekta 31. siječnja 2022. godine.

UO PDPV podnio je Izvješće za svako pojedino izvještajno razdoblje kroz koje je prijavio slijedeće troškove:

1. Izvještajno razdoblje (1. veljače 2018. godine - 31. kolovoz 2018. godine):

- Troškovi pripreme projekta	= 1.000,00 €
- Troškovi plaća	= 9.780,27 €
- Administrativni troškovi	= 1.467,04 €
- Službena putovanja	= 2.099,46 €
- Intelektualne i osobne usluge	= 462,54 €

Ukupni prijavljeni troškovi u sklopu 1. izvještajnog razdoblja iznosili su 14.809,31 € te su isti u cijelosti odobreni od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije. U sklopu navedenog izvještajnog razdoblja uprihođeno je ukupnih 85% od ukupno prijavljenih troškova odnosno 12.587,91 € (93.463,09 kuna).

2. Izvještajno razdoblje (1. rujna 2018. godine - 28. veljače 2019. godine)

- Troškovi plaća	= 9.617,90 €
- Administrativni troškovi	= 1.442,69 €
- Službena putovanja	= 1.406,33 €
- Intelektualne i osobne usluge	= 2.504,65 €

Ukupni prijavljeni troškovi u sklopu 2. izvještajnog razdoblja iznosili su 14.971,57 € (111.148,94 kuna) te su isti u cijelosti odobreni od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije. U sklopu navedenog izvještajnog razdoblja uprihođeno je ukupnih 85% od ukupno prijavljenih troškova, odnosno 12.725,83 € (94.272,36 kuna).

3. Izvještajno razdoblje (1. ožujka 2019. godine – 31. kolovoza 2019. godine)

- Troškovi plaća	= 9.602,83 €
- Administrativni troškovi	= 1.440,43 €
- Službena putovanja	= 634,60 €
- Intelektualne i osobne usluge	= 3.124,83 €

Ukupni prijavljeni troškovi u sklopu 3. izvještajnog razdoblja iznosili su 14.802,69 € (111.148,94 kuna) te su isti u cijelosti odobreni od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije. Uplata u iznosu od 85% od ukupno prijavljenih troškova se očekuje početkom sljedeće godine.

UO PDPV je do danas u sklopu projekta „ENERNETMOB“ uspješno izvršio slijedeće aktivnosti:

- podnošenje I. izvješća o napretku projekta „ENERNETMOB“ za razdoblje 01.02.2018. god. – 31.08.2018. god.)
- podnošenje II. izvješća o napretku projekta „ENERNETMOB“ za razdoblje 01.09.2018. god. – 31.01.2019. god.)

- podnošenje III. izvješća o napretku projekta „ENERNETMOB“ za razdoblje 01.02.2019. god. – 31.08.2019. god.)
- sudjelovanje na radnom sastanku partnera održanom od 03. - 04.05.2018. u Tripoliju (Grčka)
- sudjelovanje na radnom sastanku partnera održanom od 18 - 19.10.2018. u Palermu (Italija)
- sudjelovanje na radnom sastanku i Konferenciji o održivoj mobilnosti i inteligentnom transportu „Smile 2019“ u periodu od 27. - 30.03.2019. u Nicosii (Cipar)
- sudjelovanje na skupu projektnih partnera u periodu od 30.-31.2019. na Malti
- pripremanje projektnih zadataka za potrebe pokretanja nabava za potrebe projektnih aktivnosti
- priprema dokumentacije i sklapanje Ugovora broj 07/02-19/19 za nabavu usluge izrade studijske dokumentacije sa zajednicom ponuditelja: ELIS Inženjering d.o.o. i SENSUM d.o.o. na iznos od 239.012,78 kuna sa PDV-om
- izrada Izvješća o važećoj zakonskoj regulativi u RH iz područja elektromobilnosti
- izrađena je dokumentacija pod nazivom: „Analize stanja opskrbe energijom i lokalne elektromobilnosti“.
- izrađen je dokumentacija pod nazivom: „Akcijski plan pod nazivom Održivih planova elektromobilnosti“.

### III. SREDSTVA POTREBNA ZA PROVEDBU AKTA

Za provođenje navedenih akta nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Primorsko-goranske županije, odnosno nemaju fiskalni učinak na Proračun.

### IV. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog, Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze predlaže Županu Primorsko-goranske županije da donese Zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13, 25/13 - pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18-pročišćeni tekst), članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 – pročišćeni tekst) i člankom 6. Upute Primorsko-goranske županije (KLASA: 022-04/19-01/7, URBROJ: 2170/1-01-01/6-19-8) Župan Primorsko-goranske županije dana \_\_\_\_\_ 2019. godine donio je sljedeći

### **Z a k l j u č a k**

1. Prihvaća se Izvješće o provedbi projekata sufinanciranih iz pomoći iz inozemstva čija je vrijednost veća od milijun kuna:
  - A) „MOSES: maritime and multimodal transport services based on ea sea way project“
  - B) "ENERMOB: interregional electromobility network for interurban low carbon mobility“
  - C) „ENERNETMOB: mediterranean interregional electromobility networks for intermodal and interurban low carbon transport systems“