



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

2

**Upravni odjel za regionalni razvoj,
infrastrukturu i upravljanje projektima**

KLASA: 053-02/16-01/112
URBROJ: 2170/1-09/6-19-561
Rijeka, 28. svibnja 2019.

ZAVRŠNO IZVJEŠĆE
O PROJEKTU IZRADE GLAVNOG PLANA RAZVOJA PROMETNOG
SUSTAVA FUNKCIONALNE REGIJE SJEVERNI JADRAN



Pročelnik:

prof. dr. sc. Ljudevit Krpan

Materijal izradile:

mr. sc. Kristina Burina Bonefačić

Ana Ličanin, mag. iur.



1. PRAVNI OSNOV

Člankom 9. točkom 4. Upute o provođenju razvojnih projekata Primorsko-goranske županije od 19. prosinca 2016. godine (KLASA: 022-04/16-01/47, URBROJ: 2170/1-01-01/5-16-46) propisano je da Voditelj projekta ili Projektni tim moraju po okončanju provedbe projekta pripremiti završno izvješće u kojem će se navesti ukupne aktivnosti i njihov financijski trošak te izvršiti analiza učinka i ocjena uspješnosti razvojnog projekta ili njegovog dijela i o tome izvijestiti Župana materijalom na Kolegiju Župana uz suglasnost proračunski nadležnog upravnog tijela.

Člankom 9. Upute o planiranju i praćenju projekata sufinanciranih iz pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna od 25. veljače 2019. godine (KLASA: 022-04/19-01/7, URBROJ: 2170/1-01-01/6-19-8) propisano je da nakon provedbe projekta, a najkasnije u roku od tri mjeseca od konačnog odobrenja završnog izvješća od strane nadležnog tijela, upravna tijela i korisnici su dužni, putem Kolegija Župana, izvjestiti Župana o provedenom projektu u kojem će se naročito očitovati o: realiziranim ciljevima i rezultatima projekta, financijskom rezultatu projekta (usporedba planiranih i ostvarenih prihoda te rashoda, planirana i ostvarena stopa financiranja, eventualne financijske korekcije, nenaplaćena potraživanja temeljem zahtjeva za nadoknadu sredstava i drugi pokazatelji) te daljnjoj održivosti projekta.

Člankom 52. točkom 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13, 25/13 - pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18 - pročišćeni tekst) propisano je da Župan donosi opće i pojedinačne akte, te zaključke sukladno zakonu i drugim propisima, te aktima Skupštine.

Člankom 25. stavkom 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 - pročišćeni tekst) propisano je da Župan donosi opće akte kada je to propisano posebnim zakonom, pojedinačne akte kada rješava o pojedinim pravima, obvezama i pravnim interesima fizičkih i pravnih osoba, te zaključke.

2. OBRAZLOŽENJE

Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (u daljnjem tekstu: Glavni plan) je strateški dokument kojim su definirani ciljevi i mjere razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran sukladno prostornim mogućnostima, zahtjevima gospodarstva i potrebama stanovništva, a koji se planiraju realizirati do 2030. godine. Funkcionalna regija Sjeverni Jadran obuhvaća područje Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije. Sukladno sporazumu o partnerstvu između tri županije, Primorsko-goranska županija je određena za vodećeg partnera na izradi Glavnog plana, a unutar Primorsko-goranske županije za nositelja izrade ovog strateškog dokumenta određen je Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima.

Odluka o izradi strateškog dokumenta „Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“ (Prilog 1.) donesena je od strane Župana dana 24. travnja 2017. godine (KLASA: 022-04/17-01/16, URBROJ: 2170/1-01-01/5-17-7).

Projekt se provodio u razdoblju 1. ožujka 2017. godine do 31. prosinca 2018. godine. Obuhvatio je sljedeće grupe aktivnosti po kojima se u daljnjem tekstu daje kratko obrazloženje:

- Izrada Glavnog plana
- Provedba postupka strateške procjene utjecaja na okoliš
- Promidžba i vidljivost
- Upravljanje projektom i administracija.

Ukupna vrijednost aktivnosti **Izrada Glavnog plana** iznosi 8.310.000,00 kn (uključen PDV).

Dana 27. listopada 2017. godine sklopljen je Ugovor o izradi Glavnog plana (evidencijski broj nabave 09/02-17/01) s izrađivačem Glavnog plana, Zajednicom ponuditelja: UM i UM d.o.o., PTV Transport Consult GmbH (Njemačka), PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. (Slovenija), Fakultet prometnih znanosti u Zagrebu i Građevinski fakultet u Zagrebu (u daljnjem tekstu: Izrađivač, Zajednica ponuditelja). Danom sklapanja Ugovora započela je provedba aktivnosti na projektu sukladno projektnom zadatku i dinamičkom planu izrade Glavnog plana.

U svrhu praćenja kvalitete isporuka u okviru izrade Glavnog plana oformljena je Radna skupina za praćenje izrade Glavnog plana u sastavu 3 člana iz redova pročelnika upravnih odjela uključenih županija – projektnih partnera:

- Ljudevit Krpan, Primorsko-goranska županija, voditelj
- Josip Zidarić, Istarska županija, član
- Ana Rukavina-Stilinović, Ličko-senjska županija, član.

Radna skupina se sastala 7 puta te kritički razmatrala Početno izvješće, Plan prikupljanja podataka i provođenja terenskih istraživanja, Analizu i ocjenu postojećeg stanja, Ciljeve i mjere Glavnog plana, Nacrt prijedloga Glavnog plana te Konačni prijedlog i sažetak Glavnog plana.

Izrada Glavnog plana uključivala je aktivnu suradnju i komunikaciju sa svim bitnim dionicima kao što su jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, nadležna državna tijela (ministarstva), visokoobrazovne institucije iz sektora prometa, javna tijela za upravljanje prometnim sustavima prema pojedinim prometnim granama, zračne luke, luke i lučke uprave, agencije, zavodi za prostorno uređenje, instituti, regionalne razvojne agencije, tvrtke u domeni prometa i prometne infrastrukture, obrtničke i gospodarske komore, poduzetničke potporne institucije, turističke zajednice, i dr. U svrhu sagledavanja pojedinih dijelova Glavnog plana iz perspektiva različitih stručnjaka oformljene su tri tematske radne skupine (u daljnjem tekstu: TRS):

- TRS za luke i pomorski te zračni promet
- TRS za cestovni i željeznički promet
- TRS za urbani promet, ITS¹, javni gradski, regionalni i međuregionalni prijevoz putnika i logistiku.

¹ ITS – inteligentni prometni sustav

Tijekom izrade Glavnog plana održano je 13 radionica/sastanaka Izrađivača s TRS-ovima:

- Inicijalni sastanak sa predstavnicima TRS-a u svrhu prezentiranja ciljeva i metodologije izrade Glavnog plana, kao i uloge, važnosti i očekivanja od TRS-a održan je 20. veljače 2018. godine u Rijeci.
- Prvi krug radionica/sastanaka TRS-a s ciljem predstavljanja i raspravljanja radnih hipoteza održan je 26. ožujka 2018. godine na Krku i u Gospiću te 27. ožujka 2018. godine u Poreču.
- Drugi krug radionica/sastanaka TRS-a s ciljem analize snaga, slabosti, prilika i prijetnji (SWOT) održan je 17. travnja 2018. godine u Opatiji, 18. travnja 2018. godine u Novom Vinodolskom te 24. travnja 2018. godine u Pazinu.
- Treći krug radionica/sastanaka TRS-a s ciljem predstavljanja i raspravljanja ciljeva i mjera održan je 28. svibnja 2018. godine u Novalji te 29. svibnja 2018. godine u Pazinu i na Cresu.
- Četvrti krug radionica/sastanaka TRS-a s ciljem predstavljanja Nacrta prijedloga Glavnog plana održan je 2. srpnja 2018. godine u Puli, 4. srpnja 2018. godine u Gospiću te 5. srpnja 2018. godine u Rijeci i Delnicama.

Pojedine faze izrade Glavnog plana kao i Konačni prijedlog Glavnog plana prezentirani su i na Partnerskim vijećima triju županija:

- Na Partnerskom vijeću Primorsko-goranske županije 29. studenog 2017. godine te 30. srpnja i 12. studenog 2018. godine
- Na Županijskom partnerskom vijeću Istarske županije 4. listopada i 21. studenog 2018. godine
- Na Županijskom partnerskom vijeću Ličko-senjske županije 28. studenog 2018. godine.

Projektnim zadatkom za izradu Glavnog plana predviđeno je da pojedine dijelove odnosno isporuke Glavnog plana prihvaća, odnosno usvaja Župan. Tako je isporuka Analiza i ocjena postojećeg stanja u Primorsko-goranskoj županiji prihvaćena na Kolegiju Župana 11. lipnja 2018. godine, isporuka Nacrt prijedloga Glavnog plana usvojena na Kolegiju Župana 3. rujna 2018. godine, a isporuka Konačni prijedlog Glavnog plana usvojena na Kolegiju Župana 12. studenog 2018. godine.

Strateški dokument Glavni plan je donesen 29. studenog 2018. godine na Županijskoj skupštini Primorsko-goranske županije, 17. prosinca 2018. godine na Županijskoj skupštini Istarske županije te 31. prosinca 2018. godine na Županijskoj skupštini Ličko-senjske županije (Zaključci Županijskih skupština partnerskih županija čine Prilog 2. ovog materijala).

U sklopu izrade Glavnog plana polazište je obuhvatilo analizu 165 hipoteza iz projektnog zadatka koje su raspravama na radionicama tematskih radnih skupina objedinjene u 108 hipoteza.

Ocjena hipoteza je provedena temeljem podataka prikupljenih iz strateških i planskih dokumenata, prostornih planova, javno objavljenih baza i drugih dostupnih publikacija, te provođenjem prometnih i terenskih istraživanja.

Analiza obrazaca kretanja i poteškoća u prometu na području funkcionalne regije Sjeverni Jadran provedena je na temelju anketiranja 1.500 kućanstava, provođenjem oko 6.000 anketa vozača na cestovnim presjecima i kordonima, brojenjem putnika na stajalištima javnog prijevoza putnika, anketiranjem pružatelja usluga prijevoza robe, brojanjem prometa na 226 karakterističnih cestovnih presjeka i 100 raskrižja, utvrđivanjem brzine kretanja na karakterističnim dionicama ukupne dužine preko 100 km te izradom izvorišno-odredišnih matrica putovanja korištenjem dostupnih anonimiziranih masovnih skupova podataka dostupnih putem mobilnih telefona.

Za aktivnosti terenskih istraživanja angažirano je oko 300 studenata i učenika s Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci, Veleučilišta u Rijeci, Prometne škole u Rijeci, Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, Veleučilišta Nikola Tesla u Gospiću i Otočcu, Fakulteta ekonomije i turizma Sveučilišta Jurja Dobrile u Puli i Studentskom centru u Puli i dr.

Iz rezultata ocjene hipoteza proizašlo je 16 općih ciljeva i 84 specifična cilja te 26 općih mjera i 147 specifičnih mjera koje se odnose na prometne grane, urbani promet i javni prijevoz putnika.

Iz prikupljenih podataka izrađen je i prometni model koji razmatra početno stanje i razvija najpovoljniji budući scenarij razvoja prometnog sustava. U svrhu izrade prometnog modela te njegovog budućeg ažuriranja, sredstvima projekta je nabavljen softverski paket PTV Visum koji je vodeći svjetski softverski paket za stvaranje prometnog modela, izradu analiza prometnih učinaka, izradu prognoza te upravljanje GIS podacima. Nabavljene su tri licence, svaka za jednu uključenu županiju, a predstavnici sve tri županije su educirani o korištenju navedenog programa.

Završne isporuke/rezultati ove aktivnosti su:

- Glavni plan na hrvatskom i engleskom jeziku
- Sažetak Glavnog plana na hrvatskom i engleskom jeziku
- Prometni model funkcionalne regije Sjeverni Jadran
- Elaborat za urbano područje Rijeka
- Elaborat za urbano područje Pula
- Elaborat za urbano područje Gospić
- Baza podataka svih provedenih istraživanja.

Ukupna vrijednost aktivnosti **Provedba postupka strateške procjene utjecaja na okoliš** iznosi 83.750,00 kn (uključen PDV).

Paralelno s postupkom izrade Glavnog plana provodio se postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana, sukladno Zakonu o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), Uredbi o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17), Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13 i 15/18) i Uredbi o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“ broj 64/08). U okviru strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana proveden je i postupak glavne ocjene prihvatljivosti Glavnog plana za ekološku mrežu.

Postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana je započeo dana 25. rujna 2017. godine donošenjem Odluke o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana (KLASA: 022-04/17-01/34, URBROJ: 2170/1-01-01/5-17-18).

Nadalje je utvrđen sadržaj Strateške studije utjecaja na okoliš Glavnog plana, odabrana je za ovlaštenika (izrađivača Strateške studije) zajednica ponuditelja: EKONERG d.o.o. i EKO INVEST d.o.o. te je donesena je Odluka o imenovanju Povjerenstva za stratešku procjenu utjecaja na okoliš Glavnog plana dana 15. siječnja 2018. godine (KLASA: 022-04/18-01/1, URBROJ: 2170/1-01-01/5-18-17), Odluka o izmjeni Odluke o imenovanju Povjerenstva za stratešku procjenu utjecaja na okoliš Glavnog plana dana 11. lipnja 2018. godine (KLASA: 022-04/18-01/21, URBROJ: 2170/1-01-01/5-18-17), Odluka o II. izmjeni Odluke o imenovanju Povjerenstva za stratešku procjenu utjecaja na okoliš Glavnog plana dana 2. srpnja 2018. godine (KLASA: 022-04/18-01/23, URBROJ: 2170/1-01-01/5-18-10) i Odluka o III. izmjeni Odluke o imenovanju Povjerenstva za stratešku procjenu utjecaja na okoliš Glavnog plana dana 30. srpnja 2018. godine (KLASA: 022-04/18-01/28, URBROJ: 2170/1-01-01/5-18-15).

Navedeno Povjerenstvo je održalo dvije sjednice i to 20. srpnja 2018. godine i 28. kolovoza 2018. godine na kojima su razmatrani Strateška studija i Nacrt prijedloga Glavnog plana. Nakon dopune, odnosno dorade Nacrta prijedloga Glavnog plana i Strateške studije u skladu s primjedbama članova Povjerenstva, Povjerenstvo je donijelo mišljenje o cjelovitosti i stručnoj utemeljenosti Strateške studije.

Strateška studija i Nacrt prijedloga Glavnog plana upućeni su na javnu raspravu koja je trajala od 13. rujna do 12. listopada 2018. godine u okviru koje su zatražena mišljenja relevantnih tijela, organizirani su javni uvidi u sve tri županije te javna izlaganja 2. listopada 2018. godine u Gospiću, 3. listopada 2018. godine u Rijeci i 4. listopada 2018. godine u Pazinu.

Izvješće o provedenoj javnoj raspravi s dorađenom Strateškom studijom i Konačnim prijedlogom Glavnog plana po završetku javne rasprave te ostalom potrebnom dokumentacijom dostavljeno je na mišljenje u Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: MZOE) – Upravu za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom i Upravu za zaštitu prirode te je dobivena pozitivna povratna informacija o dostavljenim dokumentima. MZOE je dalo mišljenje da je Glavni plan prihvatljiv za ekološku mrežu (dopis od 6. studenog 2019. godine, KLASA: 612-07/17-58/316, URBROJ: 517-05-2-3-18-18) te da je postupak strateške procjene utjecaja Glavnog plana na okoliš proveden sukladno Zakonu o zaštiti okoliša i relevantnim podzakonskim propisima (dopisi od 6., 9. i 26. studenog 2018. godine, KLASA: 351-03/18-01/573, URBROJ: 517-03-1-18-2, URBROJ: 517-03-1-18-3, URBROJ: 517-03-1-18-5).

Zaključkom Župana od 14. siječnja 2019. godine (KLASA: 022-04/19-01/1, URBROJ: 2170/1-01-01/5-19-11) doneseno je Izvješće o provedenoj strateškoj procjeni utjecaja na okoliš Glavnog plana koje je 22. siječnja 2019. godine objavljeno na internetskim stranicama Županije.

Završna isporuka/rezultat ove aktivnosti je Strateška studija utjecaja na okoliš Glavnog plana, a mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja štetnih posljedica provedbe Glavnog plana na ekološku mrežu iz Strateške studije su ugrađene u Glavni plan.

Ukupna vrijednost aktivnosti **Promidžba i vidljivost** iznosi 93.609,25 kn (uključen PDV).

U sklopu ove aktivnosti izrađen je promotivni logo projekta, 3 stalka-roll upa, 500 komada promotivnih brošura, 500 komada blokova, 500 komada promotivnih fascikli, 500 komada promotivnih kemijskih olovki i 500 komada promotivnih vrećica.

Promotivno-informativni tekstovi i oglasi projekta objavljuvani su u Novom listu, Ličkom Novom listu i Glasu Istre u kojima je objavljeno ukupno 12 članaka/oglasa.

Izrađena je internetska stranica projekta koja se nalazi u sklopu internetske stranice Primorsko-goranske županije.

Aktualne informacije i dokumenti projekta kontinuirano su objavljuvani na internetskim stranicama projektnih partnera.

Ukupna vrijednost aktivnosti **Upravljanje projektom i administracija** iznosi 530.000,00 kn (uključen PDV).

Dana 29. studenog 2017. godine sklopljena su između Primorsko-goranske županije i Deloitte savjetodavne usluge d.o.o. dva ugovora: Ugovor o pružanju usluge administrativno-tehničke pomoći za provedbu projekta Glavni plan, evidencijski broj 09/02-17/04/1 te Ugovor o pružanju usluge ex-ante evaluacije projekta Glavni plan, evidencijski broj 09/02-17/04/2.

Sukladno prvom ugovoru, Primorsko-goranskoj županiji je pružana administrativna podrška u pripremi izvještaja i zahtjeva za nadoknadom sredstava prema Središnjoj agenciji za financiranje i ugovaranje programa i projekata (u daljnjem tekstu: SAFU), organizaciji sastanaka i radionica, izradi materijala za usvajanje (dijelova) Glavnog plana na izvršnim i predstavničkim tijelima partnerskih županija, izradi promotivnih članaka itd.

U okviru drugog ugovora neovisni stručnjaci u sektoru prometa, prof. dr. sc. Ivan Dadić i dr. sc. Predrag Brlek, angažirani ispred Deloitte savjetodavne usluge d.o.o., izradili su tri privremena izvješća o ex-ante evaluaciji isporuka Glavnog plana (Analiza i ocjena postojećeg stanja, Ciljevi i mjere, Nacrt prijedloga Glavnog plana) te konačno izvješće o ex-ante evaluaciji Konačnog prijedloga Glavnog plana po završetku javne rasprave u kojem su isti pozitivno ocijenili.

U svrhu praćenja napretka izrade Glavnog plana i provedbe cijelog projekta projektni partneri su skupa s izvršiteljima usluga odradili 15 redovnih mjesečnih sastanaka.

Ukupna procijenjena vrijednost projekta izrade Glavnog plana iznosila je 9.422.825,00 kn. Nakon provedbe nabava izvršitelja usluga dobivena je stvarna vrijednost projekta koja iznosi **9.017.359,25 kn.**

Projekt izrade Glavnog plana je sufinanciran sredstvima iz Kohezijskog fonda koja su dodijeljena sukladno Operativnom programu Konkurentnost i kohezija 2014.-2020., sredstvima Fonda za sufinanciranje provedbe EU projekata na regionalnoj i lokalnoj razini te sredstvima projektnih partnera. Sljedeća tablica prikazuje planirano i realizirano sufinanciranje projekta izrade Glavnog plana po izvorima sredstava:

Tablica 1. *Planirano i realizirano sufinanciranje projekta izrade Glavnog plana po izvorima sufinanciranja*

Izvor sredstava	Pravni temelj	Ugovoren iznos u kn	Ugovoreni udio sufinanciranja u %	Obračun po završetku projekta u kn ²
Kohezijski fond	Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte koji se financiraju iz Fondova u financijskom razdoblju 2014.-2020., referentni broj KK.07.4.2.02.0002, sklopljen dana 19.4.2017. godine između MMPI, SAFU i PGŽ ³	7.990.555,60	84,80	7.294.376,63
Fond za sufinanciranje provedbe EU projekata na regionalnoj i lokalnoj razini	Ugovor o dodjeli sredstava Fonda za sufinanciranje provedbe EU projekata na regionalnoj i lokalnoj razini, referentni broj ugovora JPF.2017.-3.38., sklopljen dana 11.10.2017. godine između MRRFEU ⁴ i PGŽ	572.907,76	6,08	522.993,04
Primorsko-goranska županija	Sporazum o partnerstvu na izradi Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran sklopljen dana 30.5.2016. godine te Dodatak I. Sporazumu sklopljen dana 29.11.2017. godine	286.453,88	3,04	399.996,54
Istarska županija		286.453,88	3,04	399.996,52
Ličko-senjska županija		286.453,88	3,04	399.996,52
UKUPNO		9.422.825,00	100	9.017.359,25

U okviru potraživanja europskih sredstava prema SAFU, Primorsko-goranska županija je izradila 8 zahtjeva za nadoknadom sredstava skupa s izvješćima o napretku. U sklopu dostave Završnog zahtjeva za nadoknadom sredstava br. 8. dostavljeno je i Završno izvješće o provedbi. Dana 29. ožujka 2019. godine Primorsko-goranska županija je zaprimila od SAFU odobrenje Završnog zahtjeva za nadoknadom sredstava i Završnog izvješća o provedbi. Predmetnim odobrenjem utvrđeni su **prihvatljivi troškovi projekta u iznosu 8.601.859,23 kn**. Radi se o troškovima koji se mogu sufinancirati sredstvima iz Kohezijskog fonda i Fonda za sufinanciranje provedbe EU projekata na regionalnoj i lokalnoj razini po ugovorenim stopama. **Neprihvatljive troškove u iznosu 415.500,02 kn će**, sukladno Sporazumu između tri županije, u jednakim udjelima podmiriti projektni partneri (Istarska i Ličko-senjska županija 138.500,00 kn, a Primorsko-goranska županija 138.500,02 kn).

² U ovaj obračun uključeni su i neprihvatljivi troškovi koje su u jednakim omjerima dužni podmiriti projektni partneri.

³ MMPI – Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture; SAFU – Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije

⁴ MRRFEU – Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije

Razlog određivanja prethodno navedenih neprihvatljivih troškova je utvrđivanje nepravilnosti od strane SAFU u dijelu propuštanja pravodobnog dokazivanja nepostojanja propisanih razloga za isključenje iz postupka javne nabave za članove Zajednice ponuditelja iz Njemačke i Slovenije.

Temeljem navedenog određena je **financijska korekcija od 5%** na ukupnu ugovorenu vrijednost izrade Glavnog plana koja je iznosila 8.310.000 kn (uključen PDV), što iznosi 415.500,00 kn. Ostali neprihvatljivi troškovi u iznosu 2 lp rezultat su tečajnih razlika prilikom plaćanja računa iz inozemstva.

Na dan izrade ovog materijala isplaćena su Primorsko-goranskoj županiji i opravdana prema nadležnim tijelima sva sredstva iz Tablice 1. (prema završnom obračunu) iz Kohezijskog fonda i Fonda za sufinanciranje provedbe EU projekata na regionalnoj i lokalnoj razini.

Tijekom svibnja 2019. godine Primorsko-goranska županija je uputila Istarskoj i Ličko-senjskoj županiji zahtjev za doznakom sredstava na račun:

- Preostalog udjela vlastitog učešća u prihvatljivim troškovima projekta (u što su uključena i sredstva Fonda za sufinanciranje provedbe EU projekata na regionalnoj i lokalnoj razini, koja je Županija morala sukladno Ugovoru s MRRFEU isplatiti partnerima iako partneri nisu zaprimali i plaćali fakture u okviru projekta) što iznosi 197.115,97 kuna po partnerskoj županiji.
- Neprihvatljivih troškova što iznosi 138.500,00 kuna po partnerskoj županiji.

Na dan izrade ovog materijala uplaćena su Primorsko-goranskoj županiji sredstva Ličko-senjske županije u iznosu 197.115,97 kuna.

Zaključna ocjena provedbe ovog projekta može se svesti na sljedeće ključne pokazatelje:

- Krovni cilj projekta, odnosno planiranje učinkovitog i održivog prometnog sustava sukladno potrebama gospodarstva i stanovnika na prostoru funkcionalne regije Sjeverni Jadran je u cijelosti ostvaren
- Županije na području funkcionalne regije Sjeverni Jadran imaju strateški dokument kao polazište za traženje europskih sredstava i sredstava iz drugih izvora
- Sve planirane aktivnosti su realizirane u cijelosti i u zadanim rokovima
- Ostvarena je uspješna suradnja između tri županije koje imaju različitu razinu razvoja i načine upravljanja svojim resursima
- Prema završnom obračunu projekta ukupna stopa sufinanciranja iz Kohezijskog fonda iznosi 80,89%, a iz Fonda za sufinanciranje provedbe EU projekata na regionalnoj i lokalnoj razini 5,80%. Neprihvatljivi troškovi čine svega 4,61% ukupno realiziranih troškova.

Održivost projekta očituje se u realizaciji aktivnosti i projekta obuhvaćenih Glavnim planom, praćenju pokazatelja realizacije Glavnog plana te ažuriranju prometnog modela koje će se provoditi u dogovoru s projektnim partnerima.

Primorsko-goranska županija je dužna dostaviti u SAFU i MMPI izvješće nakon provedbe projekta, u razdoblju od pet godina nakon okončanja razdoblja provedbe projekta (razdoblje provedbe projekta je završilo 31. prosinca 2018. godine) u roku od 30 dana nakon isteka svake godine od datuma odobrenja prethodnog Izvješća.

3. OCJENA I IZVORI POTREBNIH NOVČANIH SREDSTAVA

Za donošenje predmetnog Zaključka nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Primorsko-goranske županije.

4. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog, predlaže se Županu Primorsko-goranske županije, da donese Zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 9. točke 4. Upute o provođenju razvojnih projekata Primorsko-goranske županije (KLASA: 022-04/16-01/47, URBROJ: 2170/1-01-01/5-16-46 od 19. prosinca 2016. godine), članka 9. Upute o planiranju i praćenju projekata sufinanciranih iz pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna (KLASA: 022-04/19-01/7, URBROJ: 2170/1-01-01/6-19-8 od 25. veljače 2019. godine), članka 52. stavak 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13, 25/13 - pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18 - pročišćeni tekst) i članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 - pročišćeni tekst) Župan Primorsko-goranske županije dana _____ 2019. godine, donio je sljedeći:

Z a k l j u č a k

1. Prihvaća se Završno izvješće o projektu izrade Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran.
2. Zadužuje se Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima za pripremu i dostavu izvješća nakon provedbe projekta nadležnim tijelima, u razdoblju od pet godina nakon okončanja razdoblja provedbe projekta u roku od 30 dana nakon isteka svake godine od datuma odobrenja prethodnog Izvješća.

Na temelju članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije (23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 – pročišćeni tekst), a u vezi s člankom 18. stavkom 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17), Župan Primorsko-goranske županije, dana 24. travnja 2017. godine, donio je

ODLUKU

o izradi strateškog dokumenta „Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“

UVODNE ODREDBE

Članak 1.

Donosi se Odluka o izradi strateškog dokumenta „Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“ (u daljnjem tekstu: Glavni plan).

Nositelj izrade Glavnog plana je Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije.

Donošenju ove Odluke prethode slijedeći akti:

- Sporazum o partnerstvu na izradi Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (KLASA: 053-02/16-01/112, URBROJ: 2170/1-09-16-5 od 30. svibnja 2016.) sklopljen između Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije;
- Odluka Ministarstva mora, prometa i infrastrukture o financiranju za projekt Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran od 07. ožujka 2017. godine kojom se odobrava financiranje projekta ukupne vrijednosti 9.422.825,00 kuna i to odobrenim bespovratnim sredstvima u maksimalnom iznosu 7.990.555,60 kuna, odnosno 84,80% iznosa prihvatljivih troškova, dok sredstva prijavitelja i partnera iznose 1.432.269,40 kuna, odnosno 15,20% iznosa prihvatljivih troškova;
- Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za provedbu projekta Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran, sklopljen 19. travnja 2017. godine između vodećeg partnera Primorsko-goranske županije, s jedne strane, i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU) s druge strane.

RAZLOZI DONOŠENJA I CILJEVI

Članak 2.

Glavni plan izrađuje se radi osiguranja uvjeta zadovoljenja prometne potražnje i optimalne integracije cjelokupnog prometnog sustava, a sve u korist razvoja gospodarstva na lokalnoj, regionalnoj pa i nacionalnoj razini te poboljšanja kvalitete odnosno standarda života lokalnog stanovništva.

Glavnim planom će se istražiti, u uzajamnoj vezi, društveni, gospodarski, politički i posebni prometni elementi, s ciljem osiguranja adekvatnog razvitka funkcionalne regije Sjeverni Jadran, a dokument će predstavljati temelj za promišljanja razvoja prometnog sustava sukladnog prostornim mogućnostima te zahtjevima i potrebama gospodarstva i stanovništva.

Temeljni cilj Glavnog plana je postizanje učinkovitog i održivog prometnog sustava sukladnog potrebama gospodarstva i stanovnika na prostoru funkcionalne regije Sjeverni Jadran kojima će se riješiti problemi vezani uz nedostupnost, dužinu, troškove i sigurnost putovanja.

Izrađeni Glavni plan bit će podloga za definiranje projekata iz domene prometa te se očekuje da će predstavljati strateško utemeljenje za sve buduće prometne projekte, da će ubrzati pripremu prometnih projekata u zoni obuhvata i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

PROGRAMSKA POLAZIŠTA

Članak 3.

Programska polazišta za izradu Glavnog Plana utvrđena su slijedećim strateškim dokumentima Europske unije, Republike Hrvatske, jedinica regionalne (područne) samouprave i jedinica lokalne samouprave s područja obuhvata:

- „Akcijski plan urbane mobilnosti (2009.) – („Action Plan on Urban Mobility (2009.) – State of Play, European Commission, Brussels, 2012“)
- „Bijela knjiga o jedinstvenom europskom prometnom području – ususret konkurentnom i učinkovitom prometnom sustavu, Europska Komisija, Brisel 2011.“ („White Paper Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system, European Commission, Brussels, 2011.“)
- „Paket urbane mobilnosti – zajedno prema konkurentnoj i učinkovitoj urbanoj mobilnosti, Europska Komisija, Brisel 2013.“ („Urban mobility package- Together towards competitive and resource-efficient urban mobility, European Commission, Brussels, 2013.“)
- Strategija „Europa 2020 za pametan i održiv rast“
- Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ 2014. – 2020.
- Program ruralnog razvoja 2014.-2020.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine (listopad 2014.)
- Nacionalni prometni model (2016.)
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (2017.)-Nacrt
- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (srpanj 2014.)
- Strategija regionalnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje do kraja 2020. godine, Nacrt 03 (srpanj 2016.)
- Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet državnog značaja
- Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, Nacrt
- Ostale sektorske strategije Republike Hrvatske u dijelu koji se odnosi na područje obuhvata
- Razvojna strategija Primorsko-goranske županije 2016.-2020. (listopad 2015.)
 - Županijska razvojna strategija Istarske Županije do 2020. godine, Nacrt (veljača 2016.)
 - Županijska razvojna strategija Ličko-senjske županije 2011.-2013. (prosinac 2010.)

- Prostorni plan Primorsko-goranske županije
- Prostorni plan Istarske Županije
- Prostorni plan Ličko-senjske županije
- Prostorni plan Grada Rijeke
- Prostorni plan Grada Pule
- Prostorni plan Grada Gospića
- Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.-2020. godine (rujan 2013.)
- Strategija razvoja urbane aglomeracije Grada Rijeke (u izradi)
- Strategija razvoja Urbanog područja Pula, Nacrt (lipanj 2016.)
- Strategija razvoja Grada Pule (listopad 2010.)
- Izjava o viziji, misiji i ciljevima Grada Gospića (lipanj 2011.), KLASA: 470-01/11-01/03, URBROJ: 2125/01-02-11-01 (strategija razvoja grada Gospića je u izradi)
- Ostali strateški dokumenti s područja obuhvata plana (kao što su dokumenti prostornog uređenja, sektorske strategije razvoja...)

OBUH VAT GLAVNOG PLANA

Članak 4.

Obuhvat Glavnog plana je područje funkcionalne regije Sjeverni Jadran, koja obuhvaća administrativno područje Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije.

IZVORI FINANCIRANJA

Članak 5.

Izrada strateškog dokumenta Glavni plan financirana je bespovratnim sredstvima Europske unije u okviru Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014-2020“; Tematski cilj 7.: Promicanje održivog transporta i eliminacije uskog grla u ključnim mrežnim infrastrukturama i vlastitim sredstvima Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije.

ZAVRŠNA ODREDBA

Članak 6.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 022-04/17-01/16
 URBROJ: 2170/1-01-01/5-17-7
 Rijeka, 24. travnja 2017.





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijska skupština

KLASA: 021-04/18-01/9
UR.BROJ: 2170/1-01-01/4-18-8
Rijeka, 29. studenog 2018.

Na temelju članka 28. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13, 25/13-pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18-pročišćeni tekst) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst), a u vezi s člankom 4. stavkom 6. Ugovora o izradi Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran, Županijska skupština Primorsko-goranske županije na 16. sjednici od 29. studenog 2018. godine, donijela je

Zaključak

1. Donosi se Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran.

(Glavni plan je sastavni dio ovog Zaključka.)

2. Ovaj Zaključak objavit će se u „Službenim novinama Primorsko-goranske županije“, a Glavni plan na mrežnim stranicama Primorsko-goranske županije (www.pgz.hr)

Predsjednik

Erik Fabijanić

Dostaviti:

1. Upravnom odjelu za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima
n/r pročelnika **izv.prof.dr.sc. Ljudevita Krpana**
2. Županu **Zlatku Komadini**
3. zamjenicima Župana, **svima**



REPUBLIKA HRVATSKA
LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA
KLASA: 340-01/17-01/02
URBROJ:2125/1-01-18-11
Gospić, 31. prosinca 2018. godine

Na temelju članka 19. i 84. Statuta Ličko-senjske županije („Županijski glasnik” broj 11/09, 13/09 – ispravak, 21/09, 9/10, 22/10 – pročišćeni tekst, 4/12, 4/13, 6/13 – pročišćeni tekst, 2/18 i 3/18 - ispravak), a u vezi sa člankom 4. stavkom 6. Ugovora o izradi Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran sklopljenim između Primorsko-goranske županije i Izrađivačem Glavnog plana, Zajednicom ponuditelja: UM i UM d.o.o., PTV Transport Consult GmbH (Njemačka), PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. (Slovenija), Fakultet prometnih znanosti u Zagrebu, Građevinski fakultet u Zagrebu, Sporazumom o partnerstvu na izradi Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran od 30. svibnja 2016. godine (KLASA: 340-01/16-01/22, URBROJ: 2125/1-02-16-01) i Dodatkom I. Sporazumu o partnerstvu na izradi Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran od 29. studenoga 2017. godine (KLASA: 340-01/17-01/02, URBROJ: 2125/1-02-17-06), Županijska skupština Ličko-senjske županije na XI. sjednici održanoj 31. prosinca 2018. godine, donijela je

ZAKLJUČAK

o donošenju Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran

I.

Donosi se Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran, koji je sastavni dio ovog Zaključka i bit će objavljen na mrežnim stranicama Ličko-senjske županije (www.licko-senjska.hr).

II.

Ovaj Zaključak objavit će se u „Županijskom glasniku” Ličko-senjske županije.

PREDSJEDNICA
Nada Marijanović, mag.ing.silv.,
Nada Marijanović



Temeljem članka 43. Statuta Istarske županije („Službene novine Istarske županije“, br. 10/09, 4/13, 16/16, 1/17, 2/17 i 2/18), a u vezi s člankom 4., stavkom 6., Ugovora o izradi Glavnog plana razvoja prometnog sustava, Skupština Istarske županije na sjednici održanoj dana 17. prosinca 2018. godine, donosi

ZAKLJUČAK
o donošenju Glavnog plana razvoja prometnog
sustava Istarske, Primorsko-goranske i Ličko-senjske županije

I.

Donosi se Glavni plan razvoja prometnog sustava Istarske, Primorsko-goranske i Ličko-senjske županije, te isti čini sastavni dio ovoga Zaključka.

II.

Ovaj Zaključak stupa na snagu 8 dana od dana objave u "Službenim novinama Istarske županije".

KLASA: 340-01/18-01/21
URBROJ: 2163/1-01/4-18-03
Pazin, 17. prosinca 2018.

REPUBLIKA HRVATSKA
SKUPŠTINA ISTARSKE ŽUPANIJE

Predsjednik:

Valter Drandić

Dostaviti:

1. Uredu državne uprave IŽ
Službi za opću upravu i društvene djelatnosti
2. Županu Istarske županije
3. UO za održivi razvoj IŽ
Odsjeku za pomorstvo, promet i infrastrukturu IŽ
4. Objava
5. Pismohrana, ovdje.