



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijski savjet za sigurnost
prometa na cestama
Primorsko-goranske županije

KLASA: 340-08/19-02/1

UR. BROJ: 2170/1-07-01/1-19-3

Rijeka, 19. ožujka 2019. god.

IZVJEŠĆE
O RADU ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST PROMETA
NA CESTAMA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE
U 2018. GODINI

Predsjednik:

Boris Skeladžić

S materijalom suglasna pročelnica:

Nada Milošević, dipl.iur.



Materijal izradio:

Zdravko Lisac, dipl. ing.

I. UVODNO OBRAZLOŽENJE

Na temelju članka 9. Odluke o osnivanju Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 15/98, 4/02, 10/02 i 46/09), Županijski savjet za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije (u daljnjem tekstu: Županijski savjet) podnosi Izvješće o radu u protekloj godini osnivaču, odnosno Županu Primorsko-goranske županije na razmatranje i prihvaćanje.

Izvješće o radu Županijskog savjeta u 2018. godini razmatrano je i usvojeno na 5. sjednici Županijskog savjeta održanoj 8. ožujka 2019. godine.

U 2018. godini Županijski savjet je održao tri sjednice i 15 radnih sastanaka na kojima su razmatrane predlagane mjere i donošeni zaključci u cilju realizacije usvojenog Plana i Programa rada za 2018. godinu. Na sjednicama se redovito izvješćivalo o tijeku odvijanja započetih projekata i akcija predviđenih Programom rada te raspravljalo o prijedlozima za budući još aktivniji rad Županijskog savjeta.

Protekle 2018. godine bila je 20. obljetnica od osnutka Županijskog savjeta što je svečano obilježeno tiskanjem prigodne brošure o radu Županijskog savjeta. U brošuri spomenute su sve važnije aktivnosti u proteklom periodu uz konstataciju da je uspješnost rada Županijskog savjeta i njegovog izravnog utjecaja na smanjenju broja prometnih nesreća teško jednoznačno odrediti. No komparativnom analizom podataka o broju prometnih nesreća sa smrtnim posljedicama u statističkom pregledu za 20-godišnji period nepobitno je dokazano kako se prosjek poginulih u Primorsko-goranskoj županiji kontinuirano smanjuje. Ciljana veličina od 5 poginulih /100.000 stanovnika što je u svojim projekcijama za razdoblje do 2020. donijela Vlada Republike Hrvatske usvajanjem Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa 2011-2020. u Primorsko-goranskoj županiji dosegnuta je u 2018. godini.

Valja naglasiti da je u proteklom vremenu sukladno Odluci o osnivanju Župan imenovao šest saziva Županijskog savjeta. Aktualni saziv imenovan je 23. listopada 2017. godine na razdoblje od 4 godine. Kroz proteklih 20 godina na čelu Županijskog savjeta bila su tri predsjednika: prof.dr.sc Hrvoje Baričević (1998.-2005), Robert Mišan (2005.- 2009.) a od 2009. predsjednik je Boris Skeledžić. Predsjednici su vodili Županijski savjet uz potporu Upravnog odjela ispred kojeg je od osnutka tajnik Zdravko Lisac.

Županijski savjet osnovan je s ciljem promicanja i usklađivanja prometno preventivnih-aktivnosti sigurnosti u prometu i razvijanju prometne kulture sudionika u prometu na cestama Primorsko-goranske županije. Članovi Županijskog savjeta imenovani su iz reda znanstvenih i stručnih djelatnika iz oblasti značajnih za sigurnost prometa na cestama te iz redova državnih, županijskih i lokalnih tijela i organizacija od značaja za sigurnost u cestovnom prometu.

Županijski savjet posebnu je pozornost posvetio dostupnosti njegova rad javnosti na način da su na sjednice pozivani predstavnici tiska i elektronskih medija. Sastavni dio ovoga Izvješća sadrži i financijsko izvješće utrošenih sredstava za rad Županijskog savjeta.

II. PREGLED PROVEDENIH AKTIVNOSTI PLANIRANIH U PLANU I PROGRAMU RADA ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST PROMETA NA CESTAMA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE ZA 2018 GODINU

U nastavku uz kratki opis izdvajamo pregled planiranih i izvršenih aktivnosti koje je Županijski savjet uvrstio u Plan i Program rada za 2018. godinu. Aktivnosti su provodili članovi Županijskog savjeta uz pomoć Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze, angažiranih stručnih tvrtki te ustanova i institucija koje se bave odgojem mladih u prometu.

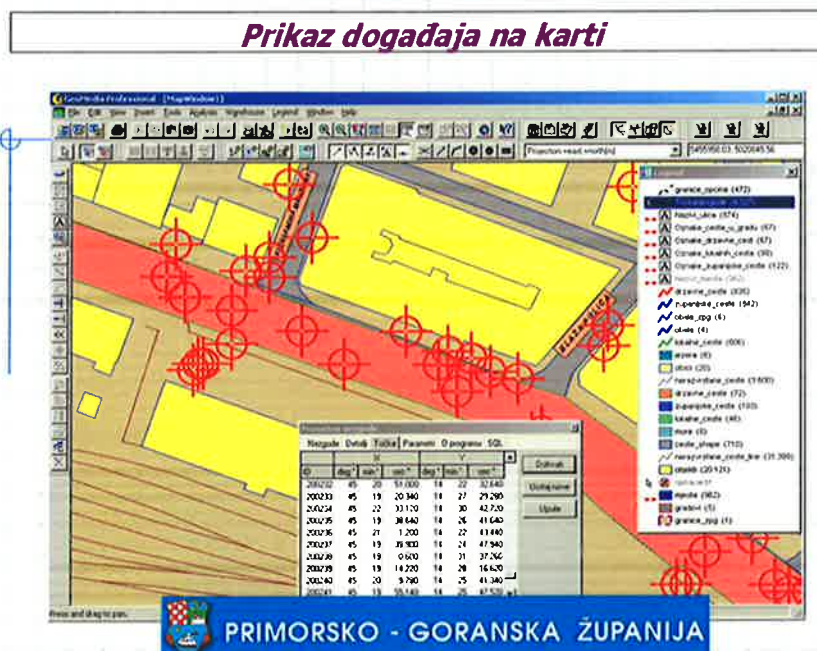
1) Elaborati, projekti, studije i izvješća

1. Primjene GIS tehnologije određivanja mjesta prometnih nesreća

Projekt praćenja prometnih nesreća pomoću GIS aplikacije (Geografski informacijski sustav) i GPS (Globalni pozicijski sustav) tehnologije na području županije je jedinstven u Hrvatskoj.

Aplikacija svojom jednostavnošću i preciznošću jamči sigurne i pouzdane podatke, koji u praksi omogućavaju dobivanje relevantnih podataka o kritičnim točkama i dionicama na svim cestama Primorsko-goranske županije koji su evidentirani policijskim zapisnikom s mjesta prometnih nesreća. Zahvaljujući dobroj suradnji s MUP-om, baza podataka se od 2000. godine kontinuirano ažurira unosom relevantnih podataka.

Aplikacija je svih ovih godina kontinuirano unaprjeđivana, poput instalacijom Ortofoto karata cijele Županije kojom su zamijenjene postojeće rasterske karte, novom funkcijom pretrage s proizvoljnim shapom od n točaka, automatsko kreiranje Word. doc dokumenta koji sadržava rezultat pretrage s grafičkim prikazom djela karte i tablice s podacima i druga unaprjeđenja.



Zadnja, značajnija promjena u aplikaciji izvršena je tijekom 2018. godine kojom je dodatno pojednostavljen postupak pretrage te je unaprjeđena

preciznost kojom se jamči sigurna i pouzdana baza podataka koja u praksi daje višestruku korist prvenstveno u dobivanju točnih podataka o kritičnim točkama i dionicama na cestama Primorsko-goranske županije što olakšava planiranje i ostvarenje potrebnih intervencija i sanacija u cilju uklanjanja uočenih opasnosti.

Ovaj projekt svoju punu afirmaciju može doživjeti samo kad se njegove mogućnosti primjenjuju u nadležnim institucijama koje su u obvezi skrbiti o sigurnosti prometa i prometnica na svim razinama.

2. Razmatranje i analiziranje problema sigurnosti u prometu na temelju dostavljenih izvješća

U cilju boljeg sagledavanja kompleksne problematike koja direktno ili indirektno utječe na povećanu sigurnost svih subjekata u cestovnom prometu, članovi Županijskog savjeta su sukladno svojim profesionalnim zaduženjima i osobnim afinitetima samostalno pripremali razna izvješća koja su na sjednicama zajednički analizirana, poput:

- 1) Izvješće Policijske uprave o stanju sigurnosti u cestovnom prometu na području Primorsko-goranske županije Analiza i izvješće o provođenju vozačkih ispita i radu autoškola regionalnog ispitnog centra-Rijeka
- 2) Izvješće o djelovanju Prekršajnog suda u Rijeci s aspekta sigurnosti prometa
- 3) Izvješće o radu inspekcije cesta i cestovnog prometa za 2018. godinu
- 4) Izvješće o stanju cesta i objekata– Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.
- 5) Realizacija programa održavanja državnih cesta–poslovna jedinica Rijeka
- 6) Izvješće o stanju cesta i objekata– Županijska uprava za ceste
- 7) Izvješće o stanju autoceste B8, dionica tunel Učka-Matulji i objekata na navedenom dijelu autoceste
- 8) Izvješće o radu na poslovima održavanja prometnica Rijeka-promet d.d.
- 9) Izvješće o radu djelatnosti medicine rada u dijelu pregleda kandidata za vozače i profesionalne vozače,
- 10) Izvješće o intervencijama Zavoda za hitnu medicinu Primorsko-goranske županije na javnim cestama u županiji.



Na temelju provedenih analiza doneseni su određeni zaključci za čiju provedbu su u nekim slučajevima bili zaduženi sami članovi Županijskog savjeta ili su zaključci pismeno prosljeđivani odgovornim osobama i

savjeta ili su zaključci pismeno prosljeđivani odgovornim osobama i institucijama od kojih se potom tražilo da poduzmu mjere po dostavljenom upozorenju, preporuci, zahtjevu i sl.

3. Izrada Strateškog plana sigurnosti cestovnog prometa u Primorsko-goranskoj županiji

Projekt izrade Strateškog plana sigurnosti cestovnog prometa u Primorsko-goranskoj županiji Županijski savjet (Strateški plan) sukladno planiranoj dinamici za 2018. godinu proveden je na način da je u ožujku 2018. imenovan Radni tim za izradu Projektnog zadatka koji treba definirati sadržaj Strategije. Današnja zakonska regulativa u Republici Hrvatskoj ne propisuje obvezu donošenja jedne takve nacionalne strategije prometne sigurnosti, niti planova prometne sigurnosti na nižim razinama.

Međutim, u mnogim zemljama članicama EU postoji zakonska obaveza donošenja Strategije prometne sigurnosti na razini države, koji predstavlja bazni dokumenti za rad na prometnoj sigurnosti. Zakonska obaveza je, da se na temelju tog dokumenta donose Županijski planovi prometne sigurnosti, a gradovi i općine imaju obavezu donijeti svoje Lokalne planove prometne sigurnosti.

Izrada Strateškog plana temelji se, upravo na iskustvima zemalja EU u kojima se takvi strateški dokumenti vezani za sigurnost prometa donose na razini države, regije i/ili gradova.

Izradom Strateškog plana Primorsko-goranska županija bila bi prva županija u Hrvatskoj koja bi na institucionalnoj razini izradila jedan takav strateški dokument na kojemu bi se temeljio daljnji rad na prometnoj sigurnosti.

Kroz Strateški plan sigurnosti cestovnog prometa definirale bi se strateške smjernice i ključna područja na kojima treba djelovati, te bi se dao akcijski plan i mjere provedbe prema specifičnim područjima.

Na sjednici u prosincu 2018. godine prihvaćen je projektni zadatak za izradu Strateškog plana koji je izradila Radna skupina uz obvezu da Županijski savjet kandidira isti na natječaj za sufinanciranje projekta iz područja sigurnost cestovnog prometa na području Republike Hrvatske za 2019. koje će objaviti Ministarstvo unutarnjih poslova na svojim web stranicama iz sredstva koje osigurava Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske.

2) Presentacija novih tehnologija u funkciji povećanja sigurnosti u prometu

1. Informacijski sustav održavanja cesta (ISOC) Županijske uprave za ceste

Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije djeluje na području svoje nadležnosti na način da upravlja, gradi i održava ceste u ukupnoj dužini od 884,29 km, od toga 565,64 km spada u županijske ceste, a 318,65 km u lokalne ceste.

Cilj nadogradnje postojećeg „Informacijski sustav održavanja cesta (ISOC)“ bio je uspostaviti informatičko rješenje koje će integrirati sve procese ŽUC-a u jedinstveni sustav, stvoriti uvjete za neovisno uređivanje, preuzimanje i

upravljanje prostornim podacima te uspostaviti bazu podataka u kojoj se objedinjuju svi prostorni podaci o cestama i cestovnoj infrastrukturi.



Pregled vertikalne signalizacije s atributima

Samo programsko rješenje programirano je od strane tvrtke Promet i prostor d.o.o., a podaci koji se nalaze u rješenju su ustupljeni od strane Županijske uprave za ceste PGŽ. Sustav je krenuo sa radom u travnju 2017. godine i na njegovoj nadogradnji se kontinuirano radi. Informatički sustav održavanja cesta sastoji se od dva podsustava: Baza podataka - geoinformacijski sustav (GIS) i Sustav održavanja prometnica (SOP).

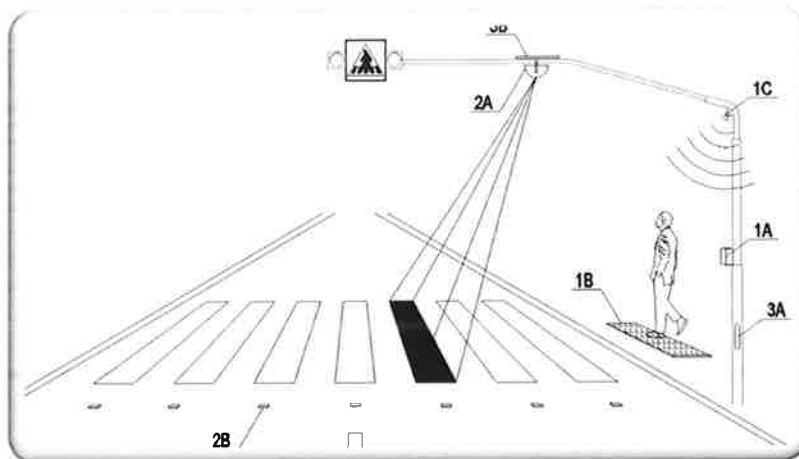
Sustav održavanja prometnica omogućuje praćenje svih radova redovnog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta. Promjene koji se događaju u SOP-u (npr. Izmjena znaka, postavljanje novog znaka) evidentiraju se i u bazi podataka.

2. Presentacija koncepta “Trčea zebra” - sustava ranog upozoravanja na pješake

Županijski savjet upoznao se s primjenom koncepta “Trčea zebra” - sustava ranog upozoravanja na pješake koji znatno povećava sigurnost prometa pješaka zbog povećane vidljivosti signalizacije tijekom cijele godine, a posebice noćnim uvjetima te u ostalim uvjetima smanjene vidljivosti. Koncept je izložio njegov autor, inovator Dalibor Jovanović.

Primarni cilj koncepta je povećanje sigurnosti u prometu i to na način da se pješacima pri prelasku preko pješačkog prijelaza (zebre), omogući neka vrsta “taktičke prednosti” da budu uočeni od strane vozača i prije samog dolaska u njegovo vidno polje.

Jedan od najvećih nedostataka postojećih rješenja pješačkih prijelaza je u stvari monotonost, i nažalost koliko god se neka promjena u vidu dodatnog osvjetljenja ili žmigajućeg upozorenja činila dobra u početku, vremenom bi često iz vozačke perspektive bivala nesvjesno potisnuta postupno u drugi plan, odnosno u svakodnevnu stalnu rutinu i kao takva postala podložnija opasnim previdima kod vozača. Kako bi se doskočilo tom problemu, trebalo bi svaki prelazak “zebre” učiniti na neki način interaktivnim, u smislu da vozač pravovremeno dobije informaciju da netko želi prijeći ili upravo prelazi “zebru” i prije nego li ga uopće vidi.



Taj efekt postigao bi se upotrebom posebne svjetlosne signalizacije, koja bi nakon registracije pješaka pred sam prelazak (aktiviranjem npr. pritiskom ruke ili noge, ili pomoću senzora) započela sa sekvencijalnim uređenim slijedom svjetlosnih signala koji bi tako "putujući" po zebri (npr. kao ljestvice na klaviru), brže od hoda pješaka nagovijestila nailazećem vozaču da netko upravo prelazi pješački prijelaz. Zbog te aktivne dinamičke komponente ovaj koncept bi se kolokvijalno mogao nazvati "Trčeća zebra".

Županijski savjet je pozitivno ocijenio ovu inovaciju te je preporučio svim nadležnim subjektima koji upravljaju cestovnom mrežom na području Županije da u okviru svojih planova razmotre i po mogućnosti primjene koncept "Trčeća zebra" - sustav ranog upozoravanja na pješake.

3) Preventivno-edukativne akcije

1. Akcija "Motociklom u život"

Jedan od osnovnih ciljeva i zadataka Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko – goranske županije je poduzimanje preventivne aktivnosti u informiranju i promidžbi o prometnim rizicima i opasnostima, te aktivnostima u području edukacije i osposobljavanja djece i mladih vozača i drugih sudionika u prometu.

U 2004. godini na području Primorsko-goranske županije od ukupno 48 poginulih osoba čak 15 bilo u svojstvu vozača i suvozača na motociklima. Zbog tih zastrašujućih statističkih podataka Županijski savjet je u svom Planu i Programu rada za 2005. godinu odlučio posebnu pažnju posvetiti edukaciji vozača motocikla.

U tom cilju 2005. godine prvi put je osmišljena i na Automotodromu "Grobnik" provedena preventivno-edukativna akcija pod nazivom "Motociklom u život". Zbog velikog interesa i dobrih rezultata odlučeno je da se s akcijom nastavi svake godine u proljeće.

Četnaesta akcija održana je 16. svibnja 2018. godine na Automotodromu "Grobnik". U akciji je sudjelovalo 22 kandidata koji su kroz zanimljiv i dinamičan program upoznati s važnim temama u cilju povećanja

sigurnost u prometu vozača motocikla. Akcija se održava kroz dvije cjeline, teoretski i praktični dio koji su provodili educirani predavači.

U prvom dijelu kroz teoretsko predavanje kandidati su upoznati sa značajem nabavke odgovarajuće opreme za motocikl i vozača bez kojih su posljedice stradavanja u prometu posebice teške, predstavnici policije ukazali su na najčešće i najopasnije prekršaje, a HAK-ovi ispitivači kroz prigodne testove polaznike su podsjetili što su sve zaboravili od prometnih propisa i sigurnosnih pravila što može dovesti do prometne nesreće.



Nakon teoretskog dijela, održana je tiskovna konferencija na kojoj su s akcijom upoznati predstavnici medija. Predsjednik Županijskog savjeta Boris Skeledžić posebno je istaknuo kako su već nekoliko godina evidentno pozitivni trendovi odnosno manji je broj stradalih sudionika u prometu, na žalost ne i kod ove kategorije vozača. Ispred Primorsko-goranske županije zamjenik župana Marko Boras Mandić pohvalio je akciju, te istaknuo i posredni pozitivni utjecaj koji je akcija polučila jer se ista ili slična inicijativa proširila na cijelu RH.

Praktični dio programa, zbog jake kiše, proveo se sedam dana kasnije.



Kandidat na praktičnom dijelu obuke

2. Akcija „Prvi koraci u prometu“

U ostvarenju dijela programa koji se odnosi na edukaciju školske djece u školama s ciljem povećanja sigurnosti najmlađih sudionika u prometu i u školskoj godini 2017/2018 nastavljena je akcija pod nazivom “Prvi koraci u prometu”.

Akciju „Prvi koraci u prometu“ na području Primorsko-goranske županije u organizaciji Županijskog savjeta realizirali su djelatnici Doma mladih i pripadnici prometne policije MUP-a Primorsko-goranske županije.

Svrha akcije je obuka i upoznavanje djece prvih razreda svih osnovnih škola na području Županije s temeljnim prometnim pravilima i propisima uz usvajanje pozitivnog ponašanja na cestama.

Edukacija se provodi kroz jednodnevnu nastavu koja se sastoji iz teorijskog i praktičnog dijela. Akcija ima težište na praktičnom dijelu. Djeca prvih razreda upoznaju se s ponašanjem u prometu u konkretnim prometnim situacijama, jer se provedenom anketom među učiteljima tehničke kulture u osnovnim školama koji su zaduženi za vođenje izvannastavnih aktivnosti prometne kulture, došlo do spoznaje da učenici relativno dobro poznaju prometne propise i pravila, ali se problemi javljaju kada ta znanja trebaju primijeniti.

U protekloj školskoj godini akcija je provedena u 25 osnovnih škola grada Rijeke sa ukupno 1.077 učenika prvih razreda, kao i 34 škola na području Primorsko goranske županije sa ukupno 1390 učenika u razdoblju od 02.10.2017. do 09.06.2018. god. Akciju su provodili i realizirali djelatnici Doma mladih, uz prisustvo djelatnika prometne policije.

I ove godine čitav tijek provođenja edukacije sniman je video kamerom, te su učenici po završetku nastave dobili video zapis s kojim će moći u svojim školama ponoviti i obnoviti stečena znanja kao i uvidjeti i ispraviti prepoznate nedostatke.



Praktični dio obuke u OŠ I.G.Kovačić, Delnice

Akcija je izazvala veliko zanimanje i naišla na izrazito odobravanje posebno od strane roditelja i nastavnika, a osobito su joj se radovali učenici udaljenijih škola koji rijetko imaju priliku za ovakve načine obrazovanja.

Dana 15. studenog 2018. godine u Domu Mladih obilježen je početak obuke nove generacije uz svečano obilježavanje 20 godina održavanja akcije. Obljetnica govori o važnosti koju ovoj akciji pridaje Županijski savjet jer je istu pokrenuo neposredno po vlastitom osnivanju.

3. Program osnivanja i razvoja školskih prometnih jedinica u osnovnim školama na području Primorsko-goranske županije

Županijski savjet u 2018. godini nastavio je s programom osnivanja i razvoja školskih prometnih jedinica u osnovnim školama, sa svrhom pouke u zaštiti i samozaštiti te razvijanju trajnih navika pravilnog ponašanja mladih u suvremenom prometu. Program koji je započeo 2001. godine, provode stručni djelatnici Doma mladih i pripadnici prometne policije MUP-a Primorsko-goranske županije.

Sukladno utvrđenim prioritetima od početka akcije obuka je provedena u svih odabranih 31 osnovnoj školi. U školskoj godini 2017/2018 ukupno je obučeno 53 učenika iz pet osnovnih škola: OŠ Vežica, OŠ Klana, OŠ Gornja Vežica PŠ Baška i PŠ Prezid.

U suradnji sa Upravnim odjelom za pomorsko dobro, promet i veze Primorsko-goranske županije 11. rujna 2018. na poligonu Doma mladih održala se uz nazočnost mentora i predstavnika medija smotra nove generacije pripadnika Školskih prometnih jedinica.



Smotra nove generacije školskih prometnih jedinica

Tečaj je proveden u trajanju od 25 školskih sati. U njihovom radu pomažu im imenovani učitelji mentori bez čijeg rada i pomoći ova akcija se ne bi mogla provesti.

Županijski savjet ovu akciju podržava trajno, jer iako su u proteklom razdoblju obuhvaćene sve osnovne škole u Primorsko-goranskoj županiji za koje se utvrdilo da se nalaze u blizini opasnih prometnica, obuka se mora provoditi i dalje iz jednostavnog razloga što obučeni pripadnik ŠPJ, zbog smjene školske generacije, može biti aktivan najviše tri školske godine. Stoga je potrebno obuku periodično provoditi svake godine u onim osnovnim školama gdje se ukaže potreba za popunu postojećeg broja pripadnika ŠPJ.

4) Medijsko-informativni rad

1. Žmigavac - časopis o prometnoj kulturi i sigurnosti prometa

U Planu i Programu rada za 2004. godinu Županijski savjet donio je zaključak o pokretanju časopisa o prometnoj kulturi. Časopis je pod nazivom

Žmigavac kroz financijsko-izdavačku suradnju pokrenut zajedno s Autoklubom Rijeka. Prvi broj prezentiran je javnosti 5. svibnja 2004. godine.

Časopis Žmigavac, u formi dvomjesečnika, izlazi redovito svakog prvog utorka kao dodatak u Novom Listu u tiraži od preko 20000 primjeraka. Od 2015. godine časopis izlazi u novom modernijem formatu, kao uvezani prilog na 16 stranica veličine A4.

U časopisu se prezentiraju javnosti korisne informacije o prometu, sigurnosti prometa i prometnoj kulturi, odnosno mnoge interesantne teme i informacije o kojima se manje piše jer za njih nema dovoljno interesa zbog svoga nekomercijalnog sadržaja. U Žmigavcu se obrađuju teme i novosti iz auto industrije, ali prvenstveno iz područja koja su fokusirana na sigurnost prometa.



Kad je riječ o čitaocima, Žmigavac se nastoji obraćati publici koja je prometno educirana, ali isto tako i čitaocima kojima promet nije profesionalno opredjeljenje. Tu se pokušava naći ravnoteža između stručnog i populističkog opredjeljenja, što je prema reakcijama javnog mijenja ovaj specijalizirani časopis i uspio postići.

Pojednostavljeno rečeno, sadržajem se nastoji privući prometaše, poslovne ljude vezane uz promet, ali i obične građane, pa i djecu koja tek koračaju u svijet prometa. Konceptijski, časopis se kroz proteklo vrijeme u velikoj mjeri u hodu razradio i dodatno osmislio.

Žmigavac je trenutno jedini časopisa takve vrste na području cijele zemlje koji je svojim dosadašnjim radom postao prepoznatljiv u našoj Županiji ali i mnogo šire, te je vjerujemo, opravdao svoje pokretanje.

2. Emitiranje video–spota s porukom o potrebi povećanog opreza u prometu i promocija aktivnosti na web stranicama Upravnog odjela

U dijelu Programa rada koji se odnosi na promidžbene aktivnosti na inicijativu Županijskog savjeta u proteklom višegodišnjem razdoblju izrađeno je desetak TV video – spotova na temu sigurnost u prometu.

Video–spotovi kontinuirano se emitiraju na lokalnoj TV-postaji Kanal Ri u vrijeme najvećeg prometnog opterećenja tijekom godine (turistička sezona, početak nove školske godine, i sl.), te za vrijeme Božićnih i novogodišnjih

blagdana kada je na cestama Primorsko-goranske županije očekivano povećani rizik od prometnih nesreća kao i na drugim prigodnim promocijama i manifestacijama. Spotovi su rađeni ciljano za pojedine kategorije sudionika u prometu. Zadnji je posvećen pripadnicima tzv. 3. životne dobi koji su sve češći sudionici s fatalnim ishodom u prometnim nesrećama.

Županijski savjet je koristio pogodnosti web stranica Primorsko-goranske županije putem kojih su prezentirani rad i aktivnosti Županijskog savjeta te otvorena mogućnost upita odnosno neposrednog kontakta sa svim zainteresiranim građanima.

5.) Ostale aktivnosti

Županijski savjet je u svom radu poticao suradnju s drugim institucijama, središnjim tijelima državne uprave, udrugama i poduzetnicima koji se bave promicanjem raznih oblika aktivnosti u cilju povećanja sigurnosti u prometu i/ili edukacijom sudionika u prometu. Poput akcije AK Rijeka pod nazivom: „Sigurno u prometu“ kojom se organizira natjecanje učenika osnovnih škola iz poznavanja prometnih propisa i sigurnosnih pravila te upravljanja biciklom.

Predstavnici Županijskog savjeta u sastavu Boris Skeledžić, prof. Hrvoje Baričević, dr. Mile Perić i Zdravko Lisac sudjelovali su na 42. Stručnom skupu o prometnoj infrastrukturi i sigurnosti u prometu cesta koji je održan u Rovinju 7.03.-9.03. 2018. - „CESTE 2018“. te prezentirali stručni rad o ulozi promidžbeno-edukativnih aktivnosti Županijskog savjeta u cilju podizanja stupanja sigurnosti svih čimbenika u cestovnom prometu uz poruku o potrebi da se ovaj model brige lokalne zajednice za sigurnost u cestovnom prometu ugradi u pozitivne zakonske odredbe RH.

Stručni seminar okupio je veliki broj sudionika i predavača čiji su radovi bili tematski povezani sa strateškim planiranjem razvoja prometne mreže, sigurnosti cestovnog prometa, razvojem i implementacijom informatičkih sustava u funkciji upravljanja prometom, inovacijama u području prometne signalizacije i opreme, planovima održive urbane mobilnosti i zaštite okoliš, mogućnostima korištenja fondova te pametno upravljanje infrastrukturom u gradovima- „smart city“.

Županijski savjet sudjelovao je u prosincu 2018. na okruglom stolu u organizaciji Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske i Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu na temu podizanja razine stanja sigurnosti cestovnog prometa, uz pomoć paketa preventivnih materijala (stručnih analiza, video spotova i dr.) koje je moguće koristiti prilikom provedbe raznih preventivnih aktivnosti.

Tijekom 2018. godine Županijski savjet je zaprimio više predstavljeni građana i raznih institucija s zamolbom za pomoć u rješavanju raznih problema iz domene sigurnosti u cestovnom prometu te se u svim slučajevima aktivno uključio i pripomogao u nalaženju odgovarajućeg rješenja.

III. FINACIJSKO IZVJEŠĆE

Proračunom Primorsko-goranske županije za 2018. godinu za rad i aktivnosti Županijskog savjeta temeljem usvojenog Plana i Programa rada, planirana su financijska sredstva u ukupnom iznosu od 385.000,000 kuna. Ukupno je realizirano 370.210,04 kuna odnosno 96,16 %, prema namjeni kako slijedi:

R. br.	Planirana namjena	Planirano	Ostvareno
1.	Usluge promidžbe i informiranja	100.000,00	100.000,00
2.	Tekuće pomoći proračunskim korisnicima drugih proračuna	90.000,00	90.000,00
3.	Računalne usluge	110.000,00	109.500,00
4.	Intelektualne i osobne usluge	45.000,00	38.203,13
5.	Naknada za rad, troškovi službenih putovanja i ostale usluge	40.000,00	32.506,91
6.	Ukupno:	385.000,00	370.210,04

Sredstva su utrošena za izradu studija, projekata i pojedinih izvješća koja su tražila stručne obrade, konzultacije, prezentacije, izdatke izdavanja časopisa "Žmigavac", izradu i emitiranje video spotova, organizaciju preventivno-edukativnih akcija, potpore stručnim skupovima, potpore akcijama drugih organizatora, troškove nagradne igre, naknade za rad članova Županijskog savjeta, troškove službenih putovanja i ostale nespomenute izdatke. Radi boljeg uvida u troškove značajnijih aktivnosti u nastavku dajemo iste u preglednoj tablici.

R. br.	Naziv aktivnosti	Planirano	Ostvareno
1.	Žmigavac - časopis o prometnoj kulturi i sigurnosti prometa	80.000,00	80.000,00
2.	Prvi koraci u prometu	60.000,00	60.000,00
3.	Osnivanje i obuka Školskih prometnih jedinica	30.000,00	30.000,00
4.	Motociklom u život	30.000,00	30.000,00
5.	Emitiranje video spotova	20.000,00	20.000,00
6.	Održavanje GIS aplikacije određivanja mjesta prometnih nesreća	50.000,00	50.000,00
7.	Dopuna GIS aplikacije određivanja mjesta prometnih nesreća	60.000,00	59.500,00
8.	Ukupno:	330.000,00	329.500,00

IV. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom iznijetog predlaže se Županu Primorsko-goranske županije da donese zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 9. Odluke o osnivanju Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 15/98, 4/02, 10/02 i 46/09), članka 52. točke 21. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/09, 9/13, 25/13 - pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18 – pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 – pročišćeni tekst), Župan Primorsko-goranske županije dana _____ 2019. godine, donio je

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Izvješće o radu Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije u 2018. godini.