



**REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**

**Upravni odjel za
turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj**

KLASA: 334-01/17-01/6
URBROJ: 2170/1-08/1-18-17
Rijeka, 17. 07. 2018.

**PROVEDBA PROJEKTA IZRADE
„OPERATIVNOG PLANA RAZVOJ CIKLOTURIZMA PRIMORSKO-
GORANSKE ŽUPANIJE SA STANDARDIMA“**

PROČELNICA

Melita Raukar, dipl.oec.

I. PRAVNA OSNOVA

Župan Primorsko-goranske županije temeljem odredbe članka 52., točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine PGŽ" broj 23/09, 9/13 i 25/13 - pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18 – pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu župana Primorsko-goranske županije ("Službene novine PGŽ" broj 23/14, 16/15, 3/16, 19/16 – pročišćeni tekst) donosi opće i pojedinačne akte, te zaključke sukladno zakonu i drugim propisima i aktima Skupštine.

II. OBRAZLOŽENJE

Ministarstvo turizma RH, na svojim službenim stranicama objavilo je 02.08.2017. Javni poziv za podnošenje zahtjeva za dodjelu bespovratnih sredstava temeljem Programa razvoja javne turističke infrastrukture u 2017. godini (KLASA: 430-01/17-03/1, URBROJ: 529-05-17-5).

Prihvatljivi prijavitelji za Potprogram br. 3., točka 1. navedenog javnog poziva: Javna turistička infrastruktura u funkciji aktivnog turizma, bile su samo jedinice regionalne (područne) samouprave te je u dogovoru s Turističkom zajednicom Kvarner, koja je prijašnjih godina aktivno provodila projekt „Kvarner Outdoor“ u segmentu biciklizma i pješčenja, izvršena prijava a radi izrade Operativnog plana razvoja cikloturizma u Primorsko-goranskoj županiji.

Ministar turizma RH, dana 26.04.2018., donio je Odluku o odabiru projekata i dodjeli bespovratnih sredstava temeljem predmetnog javnog poziva, u sklopu koje je odabran i županijski projekt Operativni plan razvoja cikloturizma PGŽ sa standardima. Odluka se nalazi se u privitku ovog materijala i čini njegov sastavni dio.

Slijedom navedene Odluke, Županija je zaprimila prijedlog ugovora između Ministarstva turizma i Županije koji je potpisan početkom srpnja 2018.g. Prijavom i ugovorom s Ministarstvom turizma obvezali smo se provesti aktivnosti potrebne za realizaciju projekta. Za provedbu projekta sredstva su osigurana odlukom Ministarstva turizma, odnosno ugovorom u iznosu do 47.200,00 kuna, dok se preostali iznos sufinancira iz vlastitih sredstava predviđenih u Proračunu 2018.g. za ovaj projekt.

III. KRATAK OPIS PROJEKTNIH AKTIVNOSTI

Ciljevi projekta

Donošenjem ovog Operativnog plana želi se postići prepoznatljivost Primorsko-goranske županije (u daljnjem tekstu: Županija) kao cikloturističke destinacije i pridonijeti brendiranju Kvarnera kao poželjne destinacije aktivnog odmora. Razvojem cikloturizma se pridonosi većoj sadržajnosti turističkog proizvoda Županije, produljenje turističke sezone, povećanje turističkih dolazaka/noćenja i doprinos brendiranju Kvarnera kao poželjne destinacije aktivnog odmora. Pozitivan utjecaj cikloturizma na produžetak turističke sezone i širu zajednicu također je naglašen kroz sve segmente Strateškog plana Županije.

Operativnim planom je potrebno utvrditi stanje cikloturizma i sve dionike koji su u njega uključeni, napraviti analizu i utvrditi daljnje prioritete razvoja i operativne planove

provedbe razrađene na programe i aktivnosti čijom realizacijom ćemo postići daljnji razvoj cikloturizma na našem području kroz unapređenje kvalitete cikloturističkog proizvoda, stvaranje novih cikloturističkih ruta, podizanje kvalitete uređenja novih i postojećih cikloturističkih ruta, povezivanje postojećih cikloturističkih ruta u mreže županijskih cikloturističkih ruta, unapređenje ponude za brdske, trekking i rekreativne bicikliste, jačanje marketinga i privlačenje većeg broja turista na naše područje i dr.

Uz sport i aktivan odmor, cilj nam je promovirati i dodati vrijednost planinskom i ruralnom području Županije te povezati cikloturizam s ostalom turističkom ponudom Kvarnera (lokalne atrakcije, prirodne ljepote, pomorskom baštinom, kulturnom baštinom, našom tradicijom i eno i gastro turističkom ponudom i sl.). Kroz razvoj cikloturizma želimo potaknuti i razvoj poduzetništva kroz pružanje raznoraznih popratnih usluga koje bi zainteresirale cikloturista.

Operativni plan se temelji na Akcijskom planu razvoja cikloturizma Republike Hrvatske iz 2015. godine (u daljnjem tekstu: Akcijski plan), Strateškom planu razvoja turizma Kvarnera i Strateškog marketing plana za razdoblje 2016.-2020. („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 28/16, u daljnjem tekstu: Strateški plan Županije) kao i svim ostalim nacionalnim i županijskim strateškim dokumentima (EuroVelo i pravilnici Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture) koji u svojim segmentima prepoznaju cikloturizam koji ima potencijal za razvoj u Republici Hrvatskoj.

Obvezni elementi Operativnog plana su:

1. Uvod
2. Ključni i ostali dionici za razvoj cikloturizma na području Županije
3. Analiza postojećeg stanja cikloturizma na području Županije
4. SWOT analiza
5. Vizija i ciljevi razvoja cikloturizma
6. Standardi za razvoj cikloturističke infrastrukture i ponude cikloturizma u Županiji
7. Razvojni projekti s operativnim planovima provedbe
8. Plan implementacije i uspostava modela kontrole razvoja cikloturizma na području Županije primjenom Operativnog plana

Ključni i ostali dionici za razvoj cikloturizma na području Županije

Početak izrade potrebno je utvrditi, primjenjujući na odgovarajući način Akcijski plan na regionalnu razinu, ključne i ostale dionike razvoja cikloturizma u Županiji i njihovu međusobnu suradnju. Dionike je, pogotovo ključne, potrebno u što većoj mjeri uključiti u njegovu izradu u onom segmentu koji se odnosi na djelatnost/djelokrug i poslove koje dionik obavlja, a koje će kasnije provoditi. Ključni dionici imaju posebnu ulogu, a s obzirom na to da će Operativni plan biti donesen i moći će se primjenjivati tek kada ključni dionici potpišu **sporazum o provedbi i time verificiraju njegov sadržaj.**

Analiza postojećeg stanja cikloturizma na području Županije

Analiza postojećeg stanja cikloturizma na području Primorsko-goranske županije (u daljnjem tekstu: Županija) obuhvaća:

- pregled stanja razvijenosti biciklističke mreže (stanje uređenosti i označenosti biciklističkih ruta, mreža Eurovelo ruta i glavnih državnih biciklističkih ruta u Županiji, odmorišta, punionice za E-bike), s navođenjem realiziranih projekata vezanih uz cikloturističku infrastrukturu
- pregled stanja cikloturističke ponude (bike&bed smještaj, cikloturističke karte i drugi promidžbeni materijali, informacije za cikloturiste na Web-u, agencijska

- ponuda cikloturističkih izleta, informativno-interpretativne table namijenjene cikloturistima, bike parkovi, rent-a-bike, bike-share sustav, servisi za bicikle)
- procjena stanja cikloturističke potražnje s naglaskom na usporedbi stanja u Županiji sa sličnim destinacijama u Europi i susjednim zemljama
 - osvrt na stanje suradnje između glavnih dionika koji su uključeni u razvoj cikloturizma (Županija, jedinice lokalne samouprave, Turistička zajednica Kvarnera, razvojne agencije, županijske biciklističke udruge, Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije, Hrvatske ceste, Ministarstvo unutarnjih poslova – Policijska uprava Primorsko-goranska), a po potrebi i ostalih dionika (lokalne turističke zajednice, gospodarski subjekti u cikloturizmu, Hrvatske šume, Hrvatske vode, Hrvatske željeznice, lovački savezi, Hrvatsku gorsku službu spašavanja, nacionalni parkovi, parkovi prirode, javne ustanove za upravljanje zaštićenim područjima).

Standardi za razvoj cikloturističke infrastrukture i ponude cikloturizma u Županiji

Posebno je važno u Planu utvrditi, na temelju važećih zakonskih rješenja i pozakonskih akata koji se odnose na cikloturizam, uvjete trasiranja i uređenja biciklističkih ruta, a osobito pravilnike Ministarstva koji uređuju biciklističke rute i biciklističke cestovne i turističke signalizacije i Eurovelo (standardi ruta predviđenih za obilježavanje Eurovelo signalizacijom); te rješenja vezana uz cikloturističku ponudu, osobito 'bed&bike' smještaj.

Razvojni projekti s operativnim planovima provedbe

Razvojni projekti odnose se na pet tematskih područja definiranih Akcijskim planom (infrastruktura, zakonska regulativa, edukacija, unapređenje cikloturističke ponude, sustav informiranja i marketing), a odnose se na daljnje razdoblje.

Infrastrukturni projekti - izrada planova trasiranja, obilježavanja na terenu i održavanja biciklističkih ruta u skladu s važećom zakonskom regulativom, što uključuje i izgradnju biciklističkih staza i traka na pojedinim dionicama; prioritet imaju Eurovelo rute, rute koje čine dio mreže glavnih državnih biciklističkih ruta te uređenje i obilježavanje posebnih biciklističkih staza i traka u većim gradovima; infrastrukturni projekti uključuju i uređenje bike parkova, te uređenje posebne infrastrukture za brdski biciklizam;

Projekti vezani uz zakonsku regulativu – dogovori i po potrebi sklapanje sporazuma s posebnim dionicima vezano uz uređenje i održavanje biciklističkih ruta u šumskim područjima, riječnim nasipima, branama i zaštićenim područjima, korištenje željeznice za prijevoz bicikala, preuređenje željezničkih pruga izvan uporabe za potrebe cikloturista; segment zakonske regulative uključuje i sigurnosne aspekte u kretanju biciklista (MUP) te provođenje standardizacije za lokalne bed&bike i bike-friendly smještajne objekte;

Projekti vezani uz edukaciju – edukacija vezana uz planiranje i projektiranje cikloturističkih ruta i razvoj cikloturizma za djelatnike turističkih zajednica i poduzetnike u cikloturizmu, kampanje vezane za problematiku sigurnosti prometa biciklista; poseban naglasak na edukaciju certificiranih bike-vodiča;

Projekti koji se odnose na unapređenje cikloturističke ponude – razvoj „Bike & Bed” smještajne ponude, organizacija biciklističkih manifestacija, uvođenje i unapređenje bikeshare sustava, uređenje cikloturističkih infopunktova na ključnim točkama cikloturističke mreže u županijama;

Projekti koji se odnose na sustav informiranja i marketing u cikloturizmu – izrada specijalnih cikloturističkih karata i drugih promidžbenih materijala, izrada i održavanje posebnih WEB stranica namijenjenih cikloturistima (uključujući i digitalne karte s GPS podacima), inkorporiranje cikloturističkih sadržaja u WEB stranice županijskih, a po potrebi i lokalnih TZ-ova, programi podrške turističkim agencijama (DMK) koje se bave cikloturizmom.

Plan implementacije i uspostava modela kontrole razvoja cikloturizma na području Županije primjenom Operativnog plana

Plan implementacije mora sadržavati plan realizacije operativnih planova provedbe odnosno plan realizacije programa, mjera i aktivnosti u odnosu na određeni period vremena.

Provedba daljnjih aktivnosti na izradi Operativnog plana

Izrada operativnog plana zahtijevati će kontinuirani kontakt te koordinaciju s ključnim dionicima u pogledu njegovog sadržaja. Nakon provedenog postupka jednostavne nabave izabran je i vanjski pružatelj usluge izrade Operativnog plana – obrt CIKLOPROM, za promociju i organizaciju evenata, MBO: 97756318, vl. Mirela Srkoč Šenkinc iz Viškova.

Obvezni elementi Operativnog plana pod točkama 1. i 2. ovog Projektnog zadatka verificira Županija, dok sadržaj preostalih obveznih elemenata verificiraju svi ključni dionici i imaju se pravo očitovati o istome.

Akcijski plan razvoja cikloturizma RH daje pregled dionika cikloturizma na nacionalnoj razini koji se može primijeniti i na regionalnoj razini, vodeći računa o dionicima koji su zaista relevantni za razvoj cikloturizma i buduće investicije u tom segmentu. U Županiji su to svakako: županijska upravna tijela, sve jedinice lokalne samouprave (uključivo i njihova komunalna društva), sve lokalne turističke zajednice, javne ustanove za zaštitu prirode, ŽUC, javne tvrtke koje djeluju na području Županije u segmentu prometa, pomorstva, šumarstva i vodnog gospodarstva (Hrvatske ceste, Hrvatske šume, Hrvatske vode, Jadrolinija, Rapska plovidba i dr.), biciklistički klubovi i udruge, Lovački savez PGŽ, HGSS, razvojne agencije-potporne institucije te gospodarski subjekti vezani uz cikloturizam. Popis dionika će se dopunjavati.

Za potrebe izrade Operativnog plana potrebno je svih obavijestiti i uključiti u izradu putem upitnika, radionica i kasnije javne rasprave.

Izrađivač je dužan izraditi Nacrt dokumenta do 15. veljače 2019. godine, dok je Operativni plan dužan dostaviti Naručitelju do 28. siječnja 2019. godine.

Operativni plan je donesen u trenutku kada ključni dionici sklope sporazum o njegovoj provedbi. Sadržaj konačne verzije dokumenta moraju potvrditi svi ključni dionici, naročito Županija, TZ Kvarnera, sve jedinice lokalne samouprave i ŽUC.

III. IZNOS NOVČANIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVEDBU OVOG AKTA

Za provođenje ovog akta osigurana su sredstva u Ministarstvu turizma. Ministarstvo će odobrena sredstva (47.200, kuna) isplatiti na županijski žiro račun u dva dijela: 50% po potpisivanju ugovora između PGŽ-a i Ministarstva turizma, a 50% po prihvaćenom završnom pisanom izvješću s dokazima o ispunjenju preuzetih ugovornih obveza.

Preostala sredstva vlastitog učešća planirana su u Proračunu Županije za 2018.g. na poziciji T800723 u iznosu od 83.000,00 kuna.

PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj predlaže županu Primorsko-goranske županije da donese zaključak, kako slijedi:

Na temelju članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine PGŽ" broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18 – pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu župana Primorsko-goranske županije ("Službene novine PGŽ" broj 23/14, 16/15, 3/16, 19/16 – pročišćeni tekst), župan Primorsko-goranske županije dana 2018. godine donio je sljedeći

Z a k l j u č a k

1. Zadužuje se Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj za provedbu projekta izrade Operativnog plana razvoja cikloturizma u Primorsko-goranskoj županiji sa standardima, u suradnji s Turističkom zajednicom Kvarner
2. Prihvaća se izvješće o dosadašnjim aktivnostima na realizaciji Operativnog plana razvoja cikloturizma u Primorsko-goranskoj županiji sa standardima
3. Zadužuje se Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj da u roku 15 dana od donošenja ovog Zaključka uputi obavijest o izradi Operativnog plana svim jedinicama lokalne samouprave, lokalnim turističkim zajednicama, javnim ustanovama za zaštitu prirode, ŽUC-u, javnim tvrtkama koje djeluju na području Županije (Hrvatskim cestama, Hrvatskim šumama i dr.), biciklističkim klubovima, Lovačkom savezu PGŽ i svim drugim potencijalnim dionicima radi njihova aktivna uključivanja u izradu.
4. Zadužuje se Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj da izvijesti o realizaciji Operativnog plana

MINISTARSTVO TURIZMA REPUBLIKE HRVATSKE, Prislavlje 14, 10 000 Zagreb, OIB 87892589782; koje zastupa ministar Gari Cappelli (u daljnjem tekstu: Ministarstvo)

i

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA, Adamićeva 10, 51 000 Rijeka, OIB 32420472134; koju zastupa župan Zlatko Komadina (u nastavku: Korisnik) zaključili su

UGOVOR br. 8-III/2017 JTI

**o sufinanciranju sukladno uvjetima i kriterijima
Programa razvoja javne turističke infrastrukture u 2017. godini**

I PREDMET UGOVORA

Članak 1.

Ovim se ugovorom uređuju međusobni odnosi Ministarstva turizma i Korisnika temeljem Programa razvoja javne turističke infrastrukture u 2017. godini (u nastavku: Program).

Ugovor se odnosi na sufinanciranje projekta „Operativni plan razvoja cikloturizma Primorsko-goranske županije sa standardima“.

II VRIJEDNOST UGOVORA

Članak 2.

Sukladno 2. Odluci o odabiru projekata i dodjeli bespovratnih sredstava temeljem Programa razvoja javne turističke infrastrukture u 2017. godini, KLASA: 430-01/17-03/1, URBROJ: 529-05-18-23 od 26. travnja 2018. godine, Ministarstvo će Korisniku isplatiti odobrena sredstva u iznosu do **47.200,00 kn** (slovima: četrdesetisedam tisuć i dvjesto kunainulalipa) za radove i usluge navedene u *Tablici prihvatljivih troškova* koja je sastavni dio ovog ugovora.

III NAČIN PLAĆANJA

Članak 3.

Ministarstvo će sredstva iz članka 2. ovog ugovora isplatiti na žiro račun Korisnika – Privredna banka Zagreb d.d. HR6923400091800008005 u dva dijela: 50 % po potpisivanju Ugovora, a do 50 % po dostavljenom konačnom izvješću iz članka 6. ovoga ugovora.

U slučaju da se temeljem konačnog izvješća utvrdi da je nakon provedenog postupka javne nabave ili iz drugog razloga smanjen ukupni iznos prihvatljivih troškova na način da je udio odobrenih sredstava Ministarstva veći od navedenog u članku 2., sredstva će se isplatiti u umanjenom iznosu.

Pri isplati drugog dijela odobrenih sredstava vodit će se računa da ukupno isplaćeni iznos ne prelazi odobreni postotak sufinanciranja određen od strane Povjerenstva, a najviše do 80% prihvatljivih troškova projekta.

IV INSTRUMENTI OSIGURANJA

Članak 4.

U svrhu osiguranja povrata odobrenih sredstava, uslijed njihovog nenamjenskog korištenja ili korištenja izvan ugovorenoga roka, Korisnik će prilikom potpisivanja ovoga ugovora priložiti **bjanko zadužnicu** solemniziranu od javnog bilježnika na prvi viši iznos od iznosa iz članka 2. ovog ugovora uvećanog za iznos zakonske zatezne kamate.

V OBVEZE KORISNIKA

Članak 5.

Korisnik je dužan u cijelosti realizirati projekt za koji su mu odobrena sredstva, sukladno radovima predviđenim u Tablici prihvatljivih troškova.

Korisnik se obvezuje vlastita i odobrena sredstva koristiti namjenski.

Korisnik se obvezuje Ministarstvu dostavljati tromjesečna fazna izvješća o stanju provedbe projekta od dana potpisivanja ovog ugovora pa do dostave konačnog izvješća iz članka 6. stavka 1. ovog ugovora.

VI ROK PROVEDBE I KONAČNO IZVJEŠĆE

Članak 6.

Korisnik je dužan u roku od najduže 9 mjeseci od dana potpisivanja ovog ugovora, provesti predloženi projekt u cijelosti te Ministarstvu dostaviti konačno izvješće s pratećom dokumentacijom koja potvrđuje navode iz izvješća (kopije sklopljenih ugovora sa izvođačima te kopije faktura, bankovne dokaze o izvršenom plaćanju te drugu dokumentaciju kojom se potvrđuje realizacija projekta).

Nalozi za plaćanje, kompenzacije i cesije, ponude i predračuni neće se smatrati prihvatljivim dokazima o plaćanju. Također, i sva ostala dokumentacija za koju Ministarstvo ocijeni da nije prihvatljiva, neće se smatrati prihvatljivim dokazima o izvršenom plaćanju u smislu stavka 1. ovoga članka.

VII POSTUPAK U SLUČAJU ODGODE IZVRŠENJA

Članak 7.

U slučaju nastupa objektivnih okolnosti koje utječu na nemogućnost izvršenja projekta u ugovorenom roku iz članka 6. stavka 1., Korisnik je dužan o tome obavijestiti Ministarstvo pisanim putem, u roku od 30 dana od nastupanja novonastalih okolnosti.

Ministarstvo može, kada Povjerenstvo zaduženo za provedbu Programa javne turističke infrastrukture (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) ocijeniti da za to postoje opravdani razlozi, na pisani zahtjev Korisnika koji stigne u propisanom roku iz stavka 1. ovoga članka, produžiti rok iz članka 6. stavka 1. ovoga ugovora.

VIII NADZOR NAMJENSKOG KORIŠTENJA SREDSTAVA

Članak 8.

U svrhu provođenja kontrole namjenskog korištenja odobrenih sredstava, Ministarstvo je ovlašteno tijekom i nakon završetka provedbe projekta izvršiti provjeru korištenja uložених sredstava Korisnika i odobrenih sredstava Ministarstva kontrolom na licu mjesta.

Potpisom ovog ugovora, Korisnik daje izričitu suglasnost da Ministarstvo može u bilo kojem trenutku izvršiti uvid u financijske izvještaje, financijsku, statusnu i svu drugu dokumentaciju koja se odnosi na Korisnika i projekt, a u svrhu provjere realizacije projekta i istinitosti podataka koje je Korisnik naznačio u prijavnim obrascu, izjavama koje je priložio uz prijavni obrazac i u dostavljenim izvješćima. Korisnik se obvezuje na zahtjev Ministarstva dostaviti traženu dokumentaciju kao i dokaze o ostvarenju projekta.

Članak 9.

Ukoliko se nadzorom utvrdi da je isplaćeni iznos veći od dopuštenog ili da je nastupila neka od okolnosti navedenih u članku 10. stavku 1. ovog ugovora Povjerenstvo će donijeti Odluku o povratu isplaćenih sredstava.

Odlukom o povratu isplaćenih sredstava iz stavka 1. ovoga članka utvrdit će se iznos i način povrata odobrenih sredstava uvećanih za pripadajuću zakonsku zateznu kamatu.

Korisnik je dužan vratiti utvrđen iznos iz stavka 2. ovog članka u Fond za turizam u roku 15 dana od zaprimanja Odluke iz stavka 1. ovog članka.

Ako dostava Odluke ne uspije na adresu Korisnika iz ovoga Ugovora, Odluka će se objaviti na oglasnoj ploči i na mrežnim stranicama Ministarstva, pri čemu će se smatrati da je dostava izvršena istekom osmoga dana od dana objave.

U slučaju da Korisnik ne postupi u skladu s Odlukom iz stavka 1. ovoga članka, Ministarstvo će podnijeti bjanko zadužnicu na prisilnu naplatu s obračunatom zateznom kamatom tekućom od datuma isplate odobrenih sredstava na račun Korisnika.

IX RASKID UGOVORA

Članak 10.

Ukoliko Ministarstvo utvrdi da Korisnik odobrena sredstva nije koristio namjenski, ili ako ne omogući Ministarstvu provedbu kontrole namjenskog korištenja odobrenih sredstava, ili ako ne dostavi potrebnu dokumentaciju kojom dokazuje pravilno korištenje odobrenih sredstava u ugovorenom roku, ili ako odobrena sredstva ne iskoristi u ugovorenom roku, Ugovor se može raskinuti.

X ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 11.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da će u izvršavanju obveza preuzetih ovim ugovorom postupati s pažnjom dobrog gospodarstvenika te se pridržavati načela savjesnosti i poštenja.

Prava i obveze iz ovoga ugovora Korisnik ne može ustupati niti prenositi bez prethodnog pristanka Ministarstva.

Članak 12.

Korisnik je suglasan da Ministarstvo prikuplja, obrađuje i koristi podatke iz ovog ugovora, kao i iz cjelokupne suradnje ostvarene s Korisnikom i u svrhu ispunjavanja propisanih standarda o transparentnosti podataka te pristaje na sudjelovanje u medijskom praćenju provedbe projekta (pristup poslovnim objektima, intervju, snimanje i sl.).

Korisnik se obvezuje na vidljivom mjestu izvedenog projekta te svim tiskanim, video i drugim materijalima vezanim uz projekt na primjeren i projektu prilagođen način istaknuti logotip i naziv Ministarstva kao institucije koja sufinancira projekt koji je predmet ovoga ugovora.

Članak 13.

Stranke će sve eventualne sporove rješavati sporazumno.

U slučaju da se ne postigne sporazum, ugovara se nadležnost stvarno nadležnog suda u Zagrebu.

Članak 14.

Ovaj ugovor sastavljen je u 4 (četiri) primjerka, od kojih svaka ugovorna strana zadržava po 2 (dva) primjerka.

Za Korisnika

p.o. pročelnica Upravnog odjela za turizam,
poduzetništvo i ruralni razvoj

Melita Raukar

KLASA: 334-01/17-01/6
URBROJ: 2170/1-08/9-18-8
Rijeka, 6. 6. 2018.

Za Ministarstvo turizma



KLASA: 430-01/17-03/40
URBROJ: 529-05/18-3
Zagreb, 06. svibnja 2018.

PROGRAM RAZVOJA JAVNE TURISTIČKE INFRASTRUKTURE U 2017.

KORISNIK: PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

NAZIV PROJEKTA: Operativni plan razvoja cikloturizma Primorsko-goranske županije sa standardima

FAZA PROJEKTA: 1/1

*navesti fazu projekta te koliko ih ima sveukupno (npr. 2/4)

RB	IZVORI FINANCIRANJA	VRIJEDNOST U KUNAMA
1.	UKUPNA INVESTICIJA – ukupna vrijednost radova/usluga na projektu neovisno o razdoblju provedbe pojedinih aktivnosti (sve faze projekta) *navesti iznose s PDV-om	59.000,00
2.	VRIJEDNOST ODOBRENE FAZE PROJEKTA (Ministarstvo turizma + Korisnik) 100% *navesti iznose s PDV-om; (3.+4.)	59.000,00
3.	SREDSTVA MINISTARSTVA TURIZMA (sukladno Odluci o odabiru projekata i dodjeli bespovratnih sredstava)	47.200,00
4.	SREDSTVA KORISNIKA U ODOBRENOJ FAZI *navesti iznose s PDV-om	11.800,00

SPECIFIKACIJA TROŠKOVA PO PREDVIĐENIM RADOVIMA IZ TOČKE 2.

Navesti vrste radova/usluga* (radovi/usluge moraju biti specificirani po vrstama – izrada Operativnog plana županije sa standardima; kapitalni radovi – lakši građevinski zahvati, označavanje, uređenje, postavljanje i opremanje stanica za iznajmljivanje e-bicikla itd.)

*navedeni radovi/usluge moraju odgovarati troškovniku dostavljenom u prijavi

1. Izrada Operativnog plana razvoja cikloturizma Primorsko-goranske županije sa standardima

U Rijeci, dana 6.6. 2018.

Potpis i pečat:

(odgovorna osoba)



OBVEZNI ELEMENTI OPERATIVNIH PLANOVA RAZVOJA CIKLOTURIZMA NA PODRUČJU ŽUPANIJE

1. Uvod

Osvrt na Akcijski plan razvoja cikloturizma RH iz 2015. i njegove osnovne elemente (temeljne odrednice, ciljevi, polazišta, zakonska rješenja, vizija, razvojne smjernice, glavni projekti, financiranje), pri čemu treba istaći i ostvarene ciljeve nakon toga (širenje mreža cikloturističkih ruta po županijama,); uvod treba dati kratki osvrt i na druge važne polazne dokumente, u prvom redu Strategija razvoja turizma RH do 2020. godine, EuroVelo i pravilnike MPPI vezane uz cikloturističku infrastrukturu.

2. Analiza postojećeg stanja cikloturizma na području županije

- Pregled stanja razvijenosti biciklističke mreže (stanje uređenosti i označenosti biciklističkih ruta, mreža Eurovelo ruta i glavnih državnih biciklističkih ruta u Županiji, odmorišta, punionice za E-bike), s navođenjem realiziranih projekata vezanih uz cikloturističku infrastrukturu;
- Pregled stanja cikloturističke ponude (bike&bed smještaj, cikloturističke karte i drugi promidžbeni materijali, informacije za cikloturiste na Web-u, agencijska ponuda cikloturističkih izleta, informativno-interpretativne table namijenjene cikloturistima, bike parkovi, rent-a-bike, bike-share sustav, servisi za bicikle);
- Procjena stanja cikloturističke potražnje s naglaskom na usporedbi stanja u Županiji sa sličnim destinacijama u Europi i susjednim zemljama;
- Osvrt na stanje suradnje između glavnih dionika (Županija, TZ županije, jedinice lokalne samouprave, razvojne agencije, biciklističke udruge u županiji, Županijska uprava za ceste, MUP), a po potrebi i ostalih dionika (lokalni TZ-ovi, gospodarski subjekti u cikloturizmu, Županijska uprava za ceste, Hrvatske šume, Hrvatske vode, HŽ, lovački savezi, HGSS, nacionalni parkovi, parkovi prirode, javne ustanove za upravljanje zaštićenim područjima).

3. SWOT analiza

SWOT analiza treba kao podlogu koristiti SWOT analizu iz Akcijskog plana na način da se izdvoje prednosti, nedostaci, mogućnosti i ograničenja znakoviti za predmetnu županiju te dodatno istaknu ključni činitelji konkurentnosti cikloturističke ponude u županiji.

4. Vizija i ciljevi razvoja cikloturizma

- Opis željenog stanja daljnjeg razvoja cikloturizma na području predmetne županije, odnosno vizija temeljena na zajedničkim interesima svih dionika te vodeći računa o razvojnim vizijama susjednih županija, a po potrebi i susjednih područja u drugim državama (posebno na Eurovelo rutama);
- Osnovni ciljevi razvoja cikloturizma u predmetnoj županiji, uključujući i smjernice za pojedine sektore djelovanja.

5. Standardi za razvoj cikloturističke infrastrukture i ponude cikloturizma u županiji

- Osvrt na važeća zakonska rješenja vezana za uvjete trasiranja i uređenja biciklističkih ruta MPPI (Pravilnici o biciklističkim rutama i biciklističkoj cestovnoj i turističkoj signalizaciji) i Eurovela (standardi ruta predviđenih za obilježavanje Eurovelo signalizacijom);
- Osvrt na važeća zakonska rješenja vezana uz cikloturističku ponudu, osobito 'bed&bike' smještaj.

6. Razvojni projekti s operativnim planovima razvoja

Razvojni projekti odnose se na pet tematskih područja definiranih Akcijskim planom razvoja cikloturizma RH iz 2015. godine (infrastruktura, zakonska regulativa, edukacija, unapređenje cikloturističke ponude, sustav informiranja i marketing), a odnose se na daljnje razdoblje.

- Infrastrukturni projekti - izrada planova trasiranja, obilježavanja na terenu i održavanja biciklističkih ruta u skladu s važećom zakonskom regulativom, što uključuje i izgradnju biciklističkih staza i traka na pojedinim dionicama; prioritet bi trebale imati Eurovelo rute, rute koje čine dio mreže glavnih državnih biciklističkih ruta te uređenje i obilježavanje posebnih biciklističkih staza i traka u većim gradovima; infrastrukturni projekti uključuju i uređenje bike parkova, te uređenje posebne infrastrukture za brdski biciklizam;
- Projekti vezani uz zakonsku regulativu – dogovori i po potrebi sklapanje sporazuma s posebnim dionicima vezano uz uređenje i održavanje biciklističkih ruta u šumskim područjima, riječnim nasipima, branama i zaštićenim područjima, korištenje željeznice za prijevoz bicikala, preuređenje željezničkih pruga izvan uporabe za potrebe cikloturista; segment zakonske regulative uključuje i sigurnosne aspekte u kretanju biciklista (MUP) te provođenje standardizacije za lokalne bed&bike i bike-friendly smještajne objekte;
- Projekti vezani uz edukaciju – edukacija vezana uz planiranje i projektiranje cikloturističkih ruta i razvoj cikloturizma za djelatnike turističkih zajednica i poduzetnike u cikloturizmu, kampanje vezane za problematiku sigurnosti prometa biciklista; poseban naglasak na edukaciju certificiranih bike-vodiča;
- Projekti koji se odnose na unapređenje cikloturističke ponude – razvoj „Bike & Bed” smještajne ponude, organizacija biciklističkih manifestacija, uvođenje i unapređenje bike-share sustava, uređenje cikloturističkih infopunktova na ključnim točkama cikloturističke mreže u županijama;
- Projekti koji se odnose na sustav informiranja i marketing u cikloturizmu - izrada specijalnih cikloturističkih karata i drugih promidžbenih materijala, izrada i održavanje posebnih WEB stranica namijenjenih cikloturistima (uključujući i digitalne karte s GPS podacima), inkorporiranje cikloturističkih sadržaja u WEB stranice županijskih, a po potrebi i lokalnih TZ-ova, programi podrške turističkim agencijama (DMK) koje se bave cikloturizmom,

Kasnija provedba operativnih planova podrazumijeva djelovanje na tri područja: strateški, normativno i operativno. Strateški okvir podrazumijeva dogovor između ključnih dionika u destinaciji, normativni okvir unošenje potrebnih izmjena u prostornim planovima, a operativni okvir odabir najuspješnijeg modela upravljanja, izradu izvedbenih planova, te realizaciju projekata u skladu s prethodno utvrđenim prioritetima. To podrazumijeva i da svaki operativni plan razvoja turizma u pojedinoj županiji mora imati precizno utvrđene prioritete u realizaciji po pojedinim narednim godinama, što uključuje i precizno određivanje duljine uređenih i primjerenom signalizacijom obilježenih cikloturističkih ruta.

Operativni plan razvoja cikloturizma županije sa standardima se smatra donesenim i usvojenim kada ključni dionici potpišu sporazum o provedbi istoga (str.1. točka 2.).



Na temelju Strategije razvoja turizma Republike Hrvatske do 2020. godine (Narodne novine, broj 55/13), Strateškog plana Ministarstva turizma za razdoblje 2017.-2019. godine, Zakona o turističkom i ostalom građevinskom zemljištu neprocijenjenom u postupku pretvorbe i privatizacije (Narodne novine, broj 92/10), Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2018. i projekcije za 2019. i 2020. (Narodne novine, broj 124/17) i točke II Odluke Vlade Republike Hrvatske o raspolaganju sredstvima Fonda za razvoj turizma (Narodne novine, broj 122/13), a nakon objavljenog Javnog poziva za podnošenje zahtjeva za dodjelu bespovratnih sredstava temeljem Programa razvoja javne turističke infrastrukture u 2017. godini (KLASA:430-01/17-03/1; UR.BROJ:529-05-17-5 od 2. kolovoza 2017. godine) i prijedloga Odluke o odabiru projekata i dodjeli bespovratnih sredstava iz Zapisnika Povjerenstva za provedbu Programa razvoja javne turističke infrastrukture u 2017. godini (KLASA; 430-01/17-03/1; UR.BROJ: 529-05-18-22 od 26. travnja 2018. godine), ministar turizma donosi

2. ODLUKU

o odabiru projekata i dodjeli bespovratnih sredstava temeljem Programa razvoja javne turističke infrastrukture u 2017. godini

Članak 1.

Ovom Odlukom odobravaju se sredstva iz Fonda za razvoj turizma, u Državnom proračunu Republike Hrvatske, Aktivnost A761044 za sufinanciranje sljedećih razvojnih projekata:

3. Javna turistička infrastruktura u funkciji razvoja aktivnog turizma

RB	PODNOŠITELJ ZAHTJEVA	PROJEKT	IZNOS
1.	ZAGREBAČKA ŽUPANIJA	OZNAČAVANJE BICIKLISTIČKIH RUTA NA PODRUČJU GRADA JASTREBARSKOG	140.800,00
2.	GRAD JASTREBARSKO	BIKExperiance	134.700,00
3.	GRAD VELIKA GORICA	TURISTIČKA PROMOCIJA GRADA VELIKE GORICE S POSTAVLJANJEM STANICA ZA IZNAJMLJIVANJE E-BIKIKLA	101.700,00

4.	OPĆINA LEKENIK	EBIKESHARE-POINT	136.500,00
5.	GRAD KOPRIVNICA	B-PULS	122.200,00
6.	GRAD BJELOVAR	POSTAVLJANJE I OPREMANJE STANICA ZA IZNAJMLJIVANJE E-BICIKLA	123.500,00
7.	GRAD DARUVAR	SPRING ROUTE – II. FAZA PROJEKTA	121.900,00
8.	PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA	OPERATIVNI PLAN RAZVOJA CIKLOTURIZMA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE SA STANDARDIMA	47.200,00
9.	PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA	BICIKLISTIČKO-TEMATSKA RUTA „STARI PUT“ – FAZA 1. NA PODRUČJU GRADA RABA	129.500,00
10.	GRAD RIJEKA	UVOĐENJE SUSTAVA E-BICIKALA U RIJECI	200.000,00
11.	GRAD CRIKVENICA	BICIKLOM PO RIVIJERI CRIKVENICA	240.000,00
12.	GRAD KASTAV	EBIKE SHARE POINT U GRADU KASTVU	100.700,00
13.	OPĆINA RAVNA GORA	RAVNA GORA NA 2 KOTAČA – uređenje, postavljanje i opremanje stanica za iznajmljivanje e-bicikla u Ravnoj Gori	124.000,00
14.	OPĆINA VIŠKOVO	IMPLEMENTACIJA BIKE-SHARING SUSTAVA U TURISTIČKU PONUDU OPĆINE VIŠKOVO	123.300,00

24.	LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA	IZRADA BICIKLISTIČKIH STAZA LIČKO-SENJSKE ŽUPANIJE – LIKA TOURING RUTA	144.100,00
25.	GRAD ORAHOVICA	RAZVOJ JAVNE TURISTIČKE INFRASTRUKTURE NA PODRUČJU GRADA ORAHOVICE	211.100,00
26.	OPĆINA ŠPIŠIĆ BUKOVICA	POSTAVLJANJE STANICA ZA IZNAJMLJIVANJE BICIKLA NA CIKLOTURISTIČKIM ODMORIŠTIMA U ŠPIŠIĆ BUKOVICI I PITOMAČI	139.300,00
27.	GRAD ZADAR	ZADAR E-BIKE	118.200,00
28.	OPĆINA ERDUT	UREĐENJE, POSTAVLJANJE I OPREMANJE STANICA ZA IZNAJMLJIVANJE E-BICIKLA U OPĆINI ERDUT – BIKE SHARING POINT ERDUT	158.100,00
29.	ŠIBENSKO-KNINSKA ŽUPANIJA	RAZVOJ CIKLOTURIZMA ŠIBENSKO-KNINSKE ŽUPANIJE	163.100,00
30.	GRAD DRNIŠ	POSTAVLJANJE I OPREMANJE STANICA ZA IZNAJMLJIVANJE E- BICIKLA U GRADU DRNIŠU	104.400,00
31.	SPLITSKO- DALMATINSKA ŽUPANIJA	OPERATIVNI PLAN RAZVOJA CIKLOTURIZMA U SPLITSKO- DALMATINSKOJ ŽUPANIJI	48.000,00
32.	SPLITSKO- DALMATINSKA ŽUPANIJA	STAZE U FUNKCIJI AKTIVNOG TURIZMA NA PODRUČJU OPĆINE HRVACE	224.000,00
33.	OPĆINA DUGOPOLJE	SUSTAV JAVNIH BICIKLA – „SMART BIKE SHARING“	159.200,00

15.	GRAD DELNICE	BAZE ZA E-BIKIKLE – DELNIČKI TROLIST (DELNICE-NP RISNJAK-BROD NA KUPI)	196.900,00
16.	OPĆINA SKRAD	ELEKTRIČNI CIKLOTURIZAM SKRAD	201.100,00
17.	OPĆINA BROD MORAVICE	„KOLARNICA – GOVOR BAŠTINE“, II. FAZA (PUNIONICA ZA E-BIKIKLE)	107.500,00
18.	OPĆINA OMIŠALJ	PROJEKT ZA UREĐENJE, POSTAVLJANJE I OPREMANJE STANICE ZA IZNAJMLJIVANJE E-BIKIKLA U OPĆINI OMIŠALJ	113.900,00
19.	OPĆINA MALINSKA-DUBAŠNICA	PROJEKT ZA UREĐENJE, POSTAVLJANJE I OPREMANJE STANICE ZA IZNAJMLJIVANJE E-BIKIKLA U OPĆINI MALINSKA – DUBAŠNICA	112.200,00
20.	GRAD KRK	PROJEKT ZA UREĐENJE, POSTAVLJANJE I OPREMANJE STANICE ZA IZNAJMLJIVANJE E-BIKIKLA U GRADU KRKU	119.300,00
21.	OPĆINA VRBNIK	PROJEKT ZA UREĐENJE, POSTAVLJANJE I OPREMANJE STANICE ZA IZNAJMLJIVANJE E-BIKIKLA U OPĆINI VRBNIK	125.500,00
22.	OPĆINA DOBRINJ	PROJEKT ZA UREĐENJE, POSTAVLJANJE I OPREMANJE STANICE ZA IZNAJMLJIVANJE E-BIKIKLA U OPĆINI DOBRINJ	200.000,00
23.	OPĆINA BAŠKA	PROJEKT ZA UREĐENJE, POSTAVLJANJE I OPREMANJE STANICE ZA IZNAJMLJIVANJE E-BIKIKLA U OPĆINI BAŠKA	107.500,00

34.	ISTARSKA ŽUPANIJA	OPERATIVNI PLAN RAZVOJA CIKLOTURIZMA ISTARSKE ŽUPANIJE	50.000,00
35.	GRAD PULA	ZELENI KOTAČI ZA TURISTE	140.600,00
36.	GRAD PAZIN	E-BIKE SHARE POINT SRCE ISTRE	107.900,00
37.	OPĆINA MEDULIN	POSTAVLJANJE I OPREMANJE SUSTAVA ZA IZNAJMLJIVANJE E- BICIKLA – MED BIKE	200.000,00
38.	OPĆINA FAŽANA	E-BIKE FAŽANA/VALBANDON	138.000,00

Članak 2.

Zadužuje se uprava nadležna za upravljanje sredstvima Fonda za razvoj turizma za kontrolu namjenskog trošenja sredstava iz ove Odluke.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

MINISTAR

Gari Cappelli

KLASA: 430-01/17-03/1

URBROJ: 529-05-18-23

Zagreb, 26. travnja 2018.