



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
**Upravni odjel za  
pomorsko dobro, promet i veze**

KLASA: 342-01/18-01/98  
URBROJ: 2170/1-07-01/6-18-2  
Rijeka, 12. srpnja 2018.

**PRIJEDLOG ODLUKE O DAVANJU SUGLASNOSTI RAVNATELJU ŽUPANIJSKE  
LUČKE UPRAVE CRES ZA ZAKLJUČIVANJE UGOVORA O DODJELI  
BESPOVRATNIH SREDSTAVA ZA PROJEKTE KOJI SE FINANCIRAJU IZ  
FONDOVA U FINANCIJSKOM RAZDOBLJU 2014. – 2020. ZA PROJEKT  
KK.07.4.1.02.0004 - REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA ZAPADNOG DIJELA LUKE  
CRES**



Procelnica  
Nada Milosević, dipl. iur.

Materijal izradio  
Vedran Brajdić

## I. PRAVNI OSNOV

Člankom 10. stavkom 4. Odluke o osnivanju Županijske lučke uprave Cres („Službene novine“ broj 11/99, 22/04, 32/04, 26/09, 24/10 i 36/14) i člankom 20. stavkom 4. Statuta Županijske lučke uprave Cres propisano je da je ravnatelju za poduzimanje pravnog posla vrijednosti veće od 1.000.000,00 kuna potrebna, uz pribavljeno mišljenje Upravnog vijeća, suglasnost Župana ako je izvršenje planirano u godišnjem programu rada i razvoja luka.

Temeljem članka 52. stavak 1. točka 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13, 25/13 – pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18 – pročišćeni tekst) Župan donosi opće i pojedinačne akte, te zaključke sukladno zakonu i drugim propisima, te aktima Skupštine.

Temeljem članka 25. stavak 1. Poslovnika o radu Župana („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16, 19/16 – pročišćeni tekst) Župan donosi opće akte kada je to propisano posebnim zakonom, pojedinačne akte kada rješava o pojedinim pravima, obvezama i pravnim interesima fizičkih i pravnih osoba, te zaključke.

## II. OBRAZLOŽENJE

Godišnjim planom i programom rada i razvoja luka Županijske lučke uprave Cres (u daljnjem tekstu: ŽLU) za 2018. godinu, ŽLU je planirala prijavu projekta „Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke otvorene za javni promet županijskog značaja Cres“ na raspisani poziv od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te u slučaju dobivanja bespovratnih sredstava pokretanje radova.

Dana 31. listopada 2017. godine od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture raspisan je „Poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture u funkciji linijskog pomorskog prometa“. Pozivom će se u iznosu od 176.470.588,00 kuna bespovratnih sredstva Kohezijskog fonda u okviru Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.-2020. sufinancirati projekti izgradnje i modernizacije infrastrukture u lukama od županijskog i lokalnog značaja. Iznos sufinanciranja može iznositi do najviše 85%, dok će se obavezni udio nacionalnog sufinanciranja od najmanje 15% osigurati iz Državnog proračuna Republike Hrvatske. Javni poziv otvoren je za prijave do kraja 2018. godine.

Unaprijed su sukladno prethodnoj analizi i Investicijskom planu razvoja luka otvorenih za javni promet, donezenog od strane Ministra, definirani prijavitelji sa lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja što iznosi ukupno 28 projekata.

Od navedenih 28 projekata, 6 projekata se nalazi na području Primorsko-goranske županije, a jedan od njih odnosi se na projekt Županijske lučke uprave Cres – „Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres“ vrijednosti investicije 30.023.640,00 kuna (bez PDV-a).

Po detaljnoj izradi svih potrebnih troškovnika, ŽLU je prijavila projekt „Rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres“ u iznosu od 34.591.489,44 kuna prihvatljivih troškova (uključujući PDV), te su Odlukom Ministarstva mora, prometa i infrastrukture o financiranju za projekt „Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres“ (KLASA: 302-03/17-01/1, URBROJ: 530-08-1-3-2-18-37 od 04. srpnja 2018.

godine) projekt prihvaćen i dodijeljena bespovratna sredstva u iznosu od 34.397.653,76 kuna sa PDV-om.

Temeljem navedene Odluke dostavljen je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte koji se financiraju iz Fondova u finansijskom razdoblju 2014. – 2020. oznake KK.07.4.1.02.0004 - Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres za čije potpisivanje se traži suglasnost.

Razliku u visini od 193.835,68 kuna financirati će ŽLU iz vlastitih sredstava.

Luka Cres sastoji se od operativnog glavnog gata (dužine 120 metara, širine 10 metara), operativne obale (dužine 160 metara), zaštitnih gatova (dužine 20 odnosno 70 metara), obale za brodice (dužine 550 metara), platoa za servisiranje brodica te predjela na kojem je izgrađena lučica Grabar.

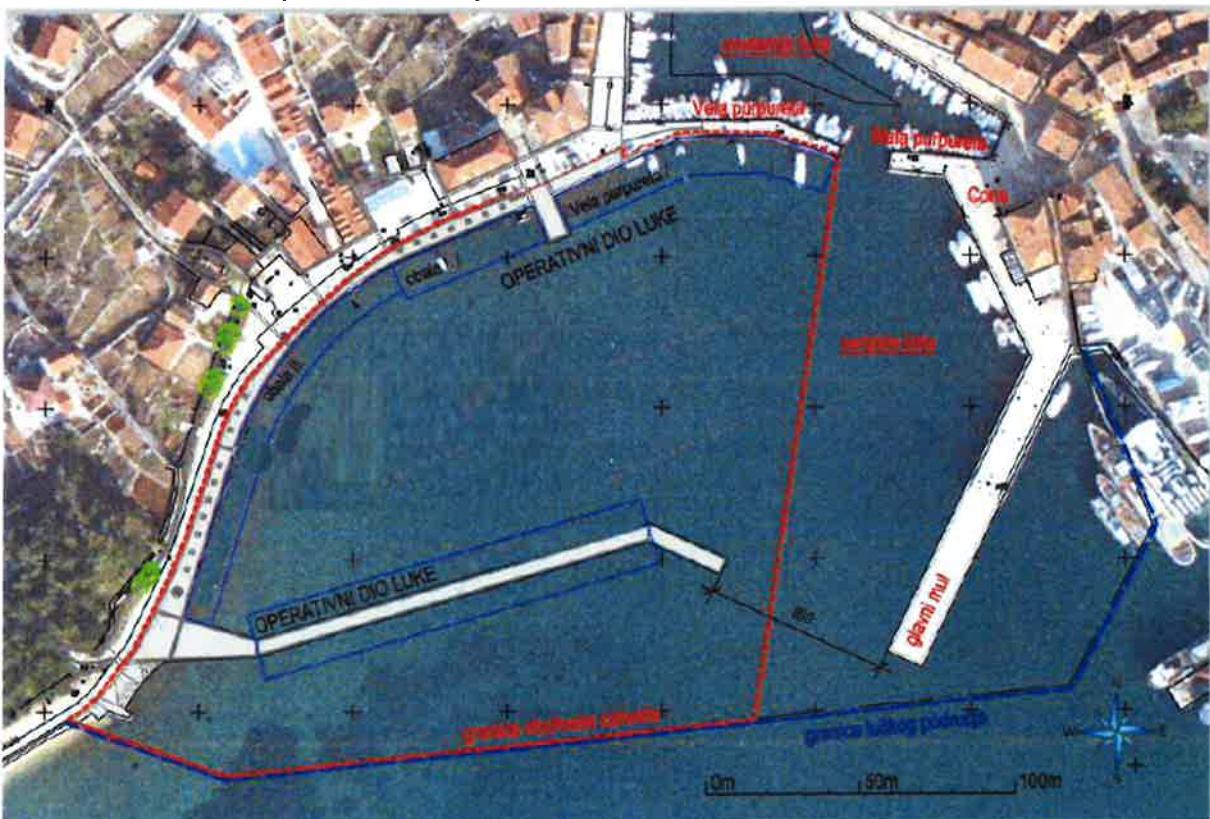
Slika 1. Postojeće stanje luke Cres



Projektom rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres potrebno je postojeci pristan dograditi i time osigurati nužnu zaštitu akvatorija unutar lučkog područja luke Cres, omogućiti adekvatan privez i sigurnost na vezu za linijske brodove, osigurati

preduvjete za razvoj linijskog prometa, te podignuti komunalni standard za korisnike javnih brodskih linija, u i oko luke, prvenstveno u smislu uređenja prilaza za osobe smanjene pokretljivosti, uređenja prilaza za dostavu i interventne službe, te povezivanje autobusnog terminala, pristupnih cesta i parkirališta, i brodskog linijskog terminala.

Slika 2. Novo planirane stanje luke Cres



Projektom je predviđeno:

1. uređenje kopnenog dijela luke površine od oko  $3.120 \text{ m}^2$ , dužine oko 280 metara. Dio koji je planirano rekonstruirati trenutno čini uski obalni pojas i plitko priobalno more koje se proteže uz Creski obalni put „Lungo mare Sv. Mikule“. Uređenjem kopnenog dijela luke osigurava se prilaz osobama smanjene pokretljivosti, dostavnim i interventnim službama, ali i izgrađuje komunikacijski kanal koji povezuje javni cestovni i brodski terminal.
2. izgradnja vanjskog lukobrana ukupne dužine oko 185 metara i širine 6 metara.

Ovim projektom ŽLU Cres ispunjava slijedeće ciljeve:

- unaprijediti pomorsko dobro u pojasu lučkog bazena luke Cres izgradnjom sigurnijeg i uređenog pristana na zapadnoj obali creske luke, čime se omogućuje kvalitetnije povezivanje otočkog stanovništva Cresa i otočića canskog arhipelaga;
- doprinijeti povećanju broja cjelogodišnjih linija prema županijskom središtu, prema otocima arhipelaga, ali i prema gospodarskim centrima u okruženju (Zadar, Pula, Labin);

- poboljšati prometnu povezanost Cresa i otoka arhipelaga;
- izgraditi infrastrukturu koja omogućuje poboljšanje veza s medicinskim i obrazovnim centrima;
- podignuti razinu sigurnosti linijske plovidbe uređenjem pristana i manipulativnih prostora luke;
- podignuti sigurnosne uvjete i zaštitu imovine (plovila) u lučkom području;
- smanjiti vrijeme manipulacije pristajanja i vrijeme rada motora plovila linijske i ostalih plovila;
- osigurati infrastrukturu za kvalitetniji pristan brodova specijalne plovidbe (medicinski, vatrogasni i slično).

Planirano vrijeme završetka projekta predviđen je do 31. prosinca 2021. godine.

Upravno je vijeće na sjednici održanoj 12. srpnja 2018. godine dalo pozitivno mišljenje na zaključivanje predmetnog – u privitku, slijedom čega je ravnatelj ŽLU dostavio ovom Upravnom odjelu zahtjev za suglasnost Župana za potpisivanje Ugovora.

### **III. SREDSTVA POTREBNA ZA PROVEDBU AKTA**

Za provođenje ovog akta nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu Primorsko-goranske županije, odnosno nemaju fiskalni učinak na Proračun.

### **IV. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA**

Slijedom navedenog, Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze predlaže Županu Primorsko-goranske županije da doneše Zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 10. stavak 4. Odluke o osnivanju Županijske lučke uprave Cres za luke županijskog i lokalnog značaja („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 11/99, 22/04, 32/04, 26/09, 24/10 i 36/14), članka 20. stavak 4. Statuta Županijske lučke uprave Cres, članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18 – pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 23/14, 16/15, 3/16, 19/16 - pročišćeni tekst), Župan Primorsko-goranske županije dana 2018. godine, donio je slijedeći

### Z a k l j u č a k

1. Donosi se Odluka o davanju suglasnosti ravnatelju Županijske lučke uprave Cres za zaključivanje Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte koji se financiraju iz Fondova u finansijskom razdoblju 2014. – 2020. za projekt KK.07.4.1.02.0004 – Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres. (Odluka je sastavni dio Zaključka)
2. Zadužuje se Županijska lučka uprava Cres da u roku od 8 dana od zaključenja Ugovora iz točke 1. ovog Zaključka, jedan primjerak istog dostavi Upravnom odjelu za pomorsko dobro, promet i veze Primorsko-goranske županije.

Na temelju članka 10. stavak 4. Odluke o osnivanju Županijske lučke uprave Cres za luke županijskog i lokalnog značaja („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 11/99, 22/04, 32/04, 26/09, 24/10 i 36/14), članka 20. stavak 4. Statuta Županijske lučke uprave Cres, članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst, 5/18 i 8/18 – pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 23/14, 16/15, 3/16, 19/16 - pročišćeni tekst), Župan Primorsko-goranske županije dana 2018. godine, donio je slijedeći

#### **ODLUKU**

**o davanju suglasnosti ravnatelju Županijske lučke uprave Cres za zaključivanje ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte koji se financiraju iz Fondova u finansijskom razdoblju 2014.-2020. za projekt KK.07.4.1.02.0004 – Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres**

#### **Članak 1.**

Daje se suglasnost ravnatelju Županijske lučke uprave Cres za zaključivanje ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte koji se financiraju iz Fondova u finansijskom razdoblju 2014.-2020. za projekt KK.07.4.1.02.0004 – Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres.  
(Ugovor je sastavni dio ove Odluke).

#### **Članak 2.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

**Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte koji se financiraju iz  
Fondova u finansijskom razdoblju 2014.-2020.**

**KK.07.4.1.02.0004**

**Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres**

("Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava", u dalnjem tekstu: Ugovor)

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture,  
Prisavlje 14, 10000 Zagreb,  
Osobni identifikacijski broj (OIB): 22874515170  
Kao Posredničko tijelo 1 (u dalnjem tekstu: PT1)

i

Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije,  
Ulica grada Vukovara 284 (objekt C), 10000 Zagreb,  
Osobni identifikacijski broj (OIB): 11548277852  
Kao Posredničko tijelo 2 (u dalnjem tekstu: PT2),  
zajednički obuhvaćeni pojmom PT-ovi

s jedne strane, i

Korisnik bespovratnih sredstava iz Fondova  
Županijska lučka uprava Cres  
Jadranska obala 1, 51557 Cres  
Pravni oblik: Ustanova  
Osobni identifikacijski broj (OIB): 35888379055  
Erste&Steiermärkische Bank d.d., broj računa: IBAN HR0824020061500064144

(u dalnjem tekstu: Korisnik)

s druge strane,

(u dalnjem tekstu: Strane) složile su se kako slijedi:

## **Posebni uvjeti Ugovora**

### **Članak 1. – Svrha**

- 1.1. Svrha ovog Ugovora je dodijeliti bespovratna sredstava Korisniku u svrhu provedbe projekta pod nazivom: **Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres** (u dalnjem tekstu: Projekt) opisanog u Prilogu I ovih Posebnih uvjeta: Opis i proračun Projekta, koji je sastavni dio ovog Ugovora.
- 1.2. Bespovratna sredstva se dodjeljuju Korisniku u skladu s uvjetima utvrđenima u Općim uvjetima i u ovim Posebnim uvjetima Ugovora, za koje Korisnik ovim putem izjavljuje da ih je u cijelosti primio na znanje i prihvatio.
- 1.3. Korisnik se obvezuje provesti Projekt u skladu s opisom i opsegom Projekta u skladu s točkom 11.1 ovih Posebnih uvjeta Ugovora, Općim uvjetima Ugovora te naknadnim izmjenama Projekta odnosno Ugovora.

### **Članak 2. – Provedba i finansijsko razdoblje Projekta**

- 2.1. Ovaj Ugovor stupa na snagu onoga dana kada ga potpiše posljednja Strana te je na snazi do izvršenja svih obaveza ugovornih Strana.
- 2.2. Razdoblje provedbe Projekta je od 01.02.2017. do 31.12.2021.
- 2.3. Razdoblje prihvatljivosti izdataka Projekta je od 01.02.2017. do 30.06.2022.<sup>1</sup>
- 2.4. Završni zahtjev za nadoknadom sredstava i Završno izvješće podnose se PT-u 2 u roku od 30 (trideset) dana od isteka razdoblja provedbe Projekta kako je naznačeno u točki 2.2. ovog Ugovora.
- 2.5 Korisnik Zahtjev za nadoknadom sredstava podnosi najmanje 1 (jednom) svaka 3 (tri) mjeseca u roku od 15 dana od isteka svaka (3) tri mjeseca od sklapanja ugovora.
- 2.6 U skladu s člankom 13.5. Općih uvjeta, Korisnik može podnositи Zahtjeve za nadoknadom sredstava češće od propisanog u točki 2.5 ovog članka, ako su zadovoljeni uvjeti iz točke 3.4. ovih Posebnih uvjeta.

### **Članak 3. – Iznos bespovratnih sredstava, postotak financiranja Projekta i uređenje plaćanja**

- 3.1. Ukupna vrijednost Projekta se određuje na 39.146.444,05 kuna.

---

<sup>1</sup> Trošak od strane Korisnika mora nastati u razdoblju provedbe projekta, izuzev troškova vezanih uz revizorsko izvješće neovisnog ovlaštenog revizora o verifikaciji troškova projekta, i obračun PDV-a kod računa kod kojih postoji prijenos porezne obveze na naručitelja, koji mogu nastati i nakon razdoblja provedbe, te biti plaćeni do isteka razdoblja prihvatljivosti izdataka.

3.2. Ukupni prihvatljivi troškovi se određuju na 34.591.489,44 kuna, kao što je utvrđeno u Prilogu I Opis i proračun Projekta, a u skladu s Općim uvjetima Ugovora.

3.3. Dodjeljuju se **bespovratna sredstva** u iznosu od 34.397.653,76 kuna što je 99,4396434% ukupno utvrđene vrijednosti prihvatljivih izdataka Projekta navedenih u točki 3.2. ovog članka. Ukupni iznos bespovratnih sredstava odnosi se na:

- i. **Bespovratna sredstva koja uključuju Državne potpore za razvoj luka otvorenih za javni promet Republike Hrvatske za razdoblje 2017. – 2020. godine iznose 25.412.037,04 kuna.**
- ii. **Bespovratna sredstva koja ne uključuju državne potpore iznose 8.985.616,72 kuna.**

Iznosi bespovratnih sredstava koji se plaćaju Korisniku tijekom provedbe Projekta i konačni iznos finansiranja utvrđuju se u skladu s člankom 17. Općih uvjeta Ugovora.

Korisnik se obvezuje osigurati sufinanciranje preostalog iznosa prihvatljivih troškova kao i sredstva u svrhu pokrića troškova i izdataka za koje se naknadno utvrdi da su neprihvatljivi te je odgovaran za osiguravanje raspoloživosti sredstava ukupne projektne vrijednosti u svrhu pokrića neprihvatljivih troškova i izdataka.

3.4. Najniži iznos izdatka koji se može prikazati u Zahtjevu za nadoknadom sredstava iz članka 13. Općih uvjeta iznosi 100.000,00 kuna. Navedeno ograničenje se ne primjenjuje pri podnošenju Završnog zahtjeva za nadoknadom sredstava.

3.5 Korisnik ima pravo zatražiti plaćanje predujma. Ukupan iznos predujma ne može biti viši od 6.879.530,75 kuna.

Prvu ratu predujma u iznosu od 3.439.765,38 kuna Korisnik može potraživati nakon potpisivanja Ugovora o izvođenju radova. Korisnik ima pravo zatražiti isplatu sljedeće rate predujma nakon što je u potpunosti izvršen prijeboj prve rate predujma. Do izvršenja prijeboja isplaćenog predujma Korisnik ima pravo podnosići Zahtjeve za nadoknadom sredstava isključivo metodom nadknade. Korisnik mora u potpunosti opravdati preostali iznos predujma plaćenim troškovima najkasnije do izvršenja 95% ukupnog iznosa prihvatljivih troškova projekta.

- 3.6. Ako Korisnik ne postupa u skladu s odlukom PT-a 1 kojom je naložen povrat sredstava, i/ili je bankovni račun Korisnika blokiran zbog prisilne naplate potraživanja ili drugih razloga, u odnosu na Korisnika obustavljaju se daljnje isplate iz točke 3.3 ovog članka, koje vrši PT1 ili se po odluci PT-a 1 iznos koji je Korisnik trebao vratiti odbija od iznosa dalnjih plaćanja.
- 3.7. Iznosi u ovom Ugovoru izraženi su u sukladno iznosima iz Odluke o financiranju Projekta, KLASA: 302-03/17-01/1, URBROJ: 530-08-1-3-2-18-37 od 04. srpnja 2018. godine.

#### **Članak 4. Trajnost projekta**

- 4.1. Ograničenja opisana u članku 8. Općih uvjeta Ugovora primjenjuju se pet (5) godina nakon završnog plaćanja Korisniku.

#### **Članak 5. – Partneri**

- 5.1. Na ovom projektu partnerstvo nije prihvatljivo.

#### **Članak 6. – Neprihvatljivi izdaci**

- 6.1. Sljedeće vrste izdataka nisu prihvatljive za financiranje u okviru Projekta:

- troškovi koji se odnose na aktivnosti u morskoj luci koje nemaju veze s obalnim linijskim pomorskim prometom, uključujući pogone industrijske proizvodnje aktivne u morskoj luci, urede ili prodavaonice
- troškovi jaružanja koje nije početno, tj. jaružanje koje se smatra operativnim troškom
- troškovi poreza na dodanu vrijednost (PDV), izuzev PDV-a za koji Korisnik nema pravo ostvariti odbitak
- kamate na dug
- izdatak povezan s trgovačkim društvima u poteškoćama, u skladu s definicijom pravila Europske unije o državnim potporama
- kupnja korištene opreme
- kupnja vozila
- otpremnine, doprinosi za dobrovoljna zdravstvena ili mirovinska osiguranja koja nisu obvezna prema nacionalnom zakonodavstvu te neoporezivi bonusi za zaposlene
- kazne, finansijske globe i troškovi sudskog spora
- operativni troškovi, izuzev troškova upravljanja projektom
- gubici zbog fluktuacija valutnih tečaja i provizija na valutni tečaj
- plaćanja bonusa zaposlenima

- doprinosi u naravi u obliku izvršavanja radova ili osiguravanja robe, usluga, zemljišta i nekretnina za koje nije izvršeno plaćanje potkrijepljeno dokumentima odgovarajuće dokazne vrijednosti
- bankovni troškovi za otvaranje i vođenje računa, naknade za finansijske transfere i drugi troškovi u potpunosti finansijske prirode
- izdaci jamstava za pred-financiranje koja izdaje banka ili druga finansijska institucija
- ostali neprihvatljivi troškovi definirani Pravilnikom o prihvatljivosti izdataka (NN, br. 143/14).

### **Članak 7. – Mjere osiguravanja javnosti i vidljivosti**

- 7.1. Na zahtjev PT-a 1 i PT-a 2 Korisnik se obvezuje provoditi i/ili sudjelovati u oglašavanju i mjerama osiguravanja javnosti i vidljivosti, povrh onih koje su opisane u Prilogu I ovih Posebnih uvjeta.
- 7.2. Prilikom provođenja obveza u skladu s člankom 7. Općih uvjeta iz Priloga II. ovog Ugovora (Javnost i vidljivost), Korisnik je obvezan primjenjivati pravila opisana u Uputama za korisnike sredstava – Informiranje, komunikacija i vidljivost projekata financiranih u okviru Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR), Europskog socijalnog fonda (ESF) i Kohezijskog fonda (KF) za razdoblje 2014.–2020. koja su objavljena na stranici:  
<https://strukturnifondovi.hr/wp-content/uploads/2017/03/Upute-za-korisnike-zadnja-verzija.pdf>

### **Članak 8. – Upravljanje projektnom imovinom**

- 8.1. Imovina koja je stečena u Projektu mora se koristiti u skladu s opisom Projekta sadržanim u Prilogu I ovih Posebnih uvjeta.

### **Članak 9. – Ostali uvjeti**

- 9.1. Korisnik se obvezuje provoditi i osigurati provedbu Projekta u skladu sa cjelokupnom pravnom stečevinom Europske unije i nacionalnom regulativom, a posebno sljedećom regulativom:
  - Propisima Europske unije kojima je regulirano sufinanciranje projekata iz struktturnih fondova i Kohezijskog fonda EU;
  - Pravnom stečevinom Europske unije vezanom uz javnu nabavu i državne potpore.

### **Članak 10. – Adrese za kontakt**

10.1.U svakom obliku komunikacije koji je povezan s ovim Ugovorom važno je navesti referentni broj Ugovora te ga poslati na sljedeće adrese:

Za PT1

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture  
Uprava za EU fondove i strateško planiranje  
Prisavlje 14, 10000 Zagreb  
PT1 pisanim putem dostavlja Korisniku podatke o osobi i adresi elektronske pošte za kontakt.

Za PT2

Središnja agencija za financiranje i  
ugovaranje programa i projekata Europske unije  
Ulica grada Vukovara 284 (objekt C), 10000 Zagreb  
PT2 pisanim putem dostavlja Korisniku podatke o osobi i adresi elektronske pošte za kontakt.

Za Korisnika

Županijska lučka uprava Cres  
Jadranska obala 1, 51557 Cres  
Korisnik pisanim putem dostavlja PT- u 1 i PT-u 2 podatke o osobi i adresi elektronske pošte za kontakt.

10.2. PT 1, PT 2 i Korisnik su obvezni bez odgađanja, a najkasnije u roku od 3 dana od dana nastanka promjene vezane uz kontakt podatke iz točke 10.1. ovog članka, obavijestiti pisanim putem druge ugovorne strane o nastaloj promjeni. Jedna ugovorna strana ne odgovara za štetu koja drugoj ugovornoj nastane zbog neobavještavanja o promjenama vezanim uz kontakt podatke iz točke 10.1. ovog članka, ako se komunikacija putem raspoloživih kontakt podataka nije mogla ostvariti.

**Članak 11. – Prilozi**

11.1. Sljedeći prilozi sastavni su dio Posebnih uvjeta Ugovora:

Prilog I: Opis i Proračun Projekta

Prilog II: Opći uvjeti koji se primjenjuju na projekte financirane iz Fondova u finansijskom razdoblju 2014.-2020.

Prilog III: Završno izvješće

Prilog IV: Izvješće nakon provedbe Projekta

## **Prilog V: Pravila o primjeni finansijskih korekcija**

11.2. U slučaju neslaganja odredbi ovih Posebnih uvjeta i nekog od Priloga koji je sastavni dio Posebnih uvjeta, odredbe Posebnih uvjeta imaju prvenstvo. U slučaju neslaganja odredbi Priloga II Posebnih uvjeta i ostalih Priloga Posebnih uvjeta, odredbe Priloga II imaju prvenstvo.

### **Članak 12.**

12.1. Sastavljen na hrvatskom jeziku u tri (3) istovjetna primjerka, svaki sa snagom izvornika, od kojih svaka Strana zadržava po jedan (1) primjerak.

#### **Za Posredničko tijelo razine 1**

Ime Oleg Butković  
Funkcija Ministar  
Potpis

#### **Za Posredničko tijelo razine 2**

Ime Tomislav Petric  
Funkcija Ravnatelj  
Potpis

Datum

Datum

KLASA:  
URBROJ:

#### **Za Korisnika**

Ime Antun Opatić  
Funkcija Ravnatelj  
Potpis

Datum



Klasa: 342-01/18-01/42  
Ur.broj: 2170/1-18-2

Cres, 12. srpnja 2018. godine

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze  
Slogin kula 2, Rijeka

**Predmet: Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres ,  
- suglasnost Župana, traži se -**

**Poštovani,**

Sukladno članku 20. stavku 4. Statuta Županijske lučke uprave Cres te prethodno pribavljenog mišljenja Upravnog vijeća, molim Vas izdavanje suglasnosti Župana za zaključenje Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz europskih strukturnih i investicijskih fondova u finansijskom razdoblju 2014. – 2020. za projekt: "Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres"

S poštovanjem,



Prilog:

1. Mišljenje Upravnog vijeća Županijske lučke uprave Cres

Dostaviti:

1. Naslovu,
2. Pismohrani



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES**  
Jadranska obala 1, 51557 Cres

Klasa: 342-01/18-02/19  
Ur.broj: 2170/1-18-2

Temeljem članka 20. stavka 4. Statuta Županijske lučke uprave Cres, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Cres na svojoj 7. sjednici održanoj dana 12. srpnja 2018. godine, donosi

## **POZITIVNO MIŠLJENJE**

na prijedlog Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz europskih strukturnih i investicijskih fondova u finansijskom razdoblju 2014. – 2020. za projekt:  
"Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres"

Obrazloženje:

Županijska lučka uprava Cres podnijela je prijavu na Poziv za sufinanciranje unapređenja lučke infrastrukture u funkciji obalnog linjskog pomorskog prometa za projekt "Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres", te je dana 04. srpnja 2018. godine zaprimila Odluku o financiranju projekta.

Budući da je člankom 20. stavka 4. Statuta za vrijednost posla koja je veća od 1.000.000,00 kuna ravnatelju, uz pribavljeno mišljenje Upravnog vijeća potrebna suglasnost Župana, isto je učinjeno kako je prethodno navedeno u izrijeku predmetnog mišljenja.

**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES**

Upravno vijeće

Predsjednik Upravnog vijeća

Martin Gregorović mag. polit.  
  
