



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijski savjet za sigurnost
prometa na cestama
Primorsko-goranske županije

KLASA: 340-08/18-02/2
UR. BROJ: 2170/1-07-01/1-18-3

Rijeka, 21. ožujka 2017. god.

IZVJEŠĆE
O RADU ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST PROMETA
NA CESTAMA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE
U 2017. GODINI

Predsjednik:

Boris Skeledžić



S materijalom suglasna pročelnica:

Nada Milošević, dipl.iur.

Materijal izradio:

Zdravko Lisac, dipl. ing.



I. UVODNO OBRAZLOŽENJE

Na temelju članka 9. Odluke o osnivanju Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 15/98, 4/02, 10/02 i 46/09), Županijski savjet za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije (u daljnjem tekstu: Županijski savjet) podnosi Izvješće o radu u protekloj godini osnivaču, odnosno Županu Primorsko-goranske županije na razmatranje i prihvaćanje.

Izvješće o radu Županijskog savjeta u 2017. godini razmatrano je i usvojeno na 2. sjednici Županijskog savjeta održanoj 16. ožujka 2018. godine.

U 2017. godini Županijski savjet je održao tri sjednice i 14 radnih sastanaka na kojima su razmatrane predlagane mjere i donošeni zaključci u cilju realizacije usvojenog Plana i Programa rada za 2017. godinu. Na sjednicama se redovito izvješćivalo o tijeku odvijanja započetih projekata i akcija predviđenih Programom rada te raspravljalo o prijedlozima za budući još aktivniji rad Županijskog savjeta.

Dana 23. listopada 2017. godine Župan je donio Odluku o imenovanju članova Županijskog savjeta. Ovim imenovanjem novi mandat dobio je 6. saziv Županijskog savjeta od osnutka.

Županijski savjet posebnu je pozornost posvetio dostupnosti njegova rad javnosti na način da su na sjednice pozivani predstavnici tiska i elektronskih medija. Sastavni dio ovoga Izvješća sadrži i financijsko izvješće utrošenih sredstava za rad Županijskog savjeta.

II. PREGLED PROVEDENIH AKTIVNOSTI PLANIRANIH U PLANU I PROGRAMU RADA ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST PROMETA NA CESTAMA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE ZA 2017 GODINU

U nastavku uz kratki opis izdvajamo pregled planiranih i izvršenih aktivnosti koje je Županijski savjet uvrstio u Plan i Program rada za 2017. godinu. Aktivnosti su provodili članovi Županijskog savjeta uz pomoć Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze, angažiranih stručnih tvrtki te ustanova i institucija koje se bave odgojem mladih u prometu.

- **Elaborati, projekti, studije i izvješća**

- 1. Izrada Elaborata: Analiza prometno opasnih pješačkih prijelaza u neposrednoj blizini područnih škola na području Primorsko-goranske županije s izradom cjelovitog rješenja za dvije najopasnije lokacije**

Zbog evidentnih potreba osnovnih škola za dodatnom zaštitom učenika u prometu, posebice na prilazima školama i drugim sadržajima okupljanja djece Županijski savjet je u 2014. godini izradio elaborat: Primjena standardne i nestandardne prometne signalizacije i drugih mogućih mjera zaštite djece u prometu na prilazima škola i drugim sadržajima okupljanja djece.

Ovaj elaborat dao je važne smjernice kako pronaći rješenja na jedan novi tehnički napredniji način. U 2015. godini dobivena brojna kvalitetna rješenja primijenili smo na području grada Rijeke a u 2016. godini nastavilo se s ovim projektom za matične osnovne škole na području Primorsko-goranske županije dok je 2017. godine izrađen novi Elaborat: Analiza prometno opasnih pješačkih

prijelaza u neposrednoj blizini područnih osnovnih škola na području Primorsko-goranske županije s izradom cjelovitog rješenja za dvije najopasnije lokacije.

Ovom projektu prethodila je aktivnost prikupljanja svih prometnih nesreća na cestama u zoni promatranih 57 područnih osnovnih škola na području Primorsko-goranske županije u zadnjih 5 godina. Prometne nesreće su detektirane putem aplikacije za praćenje prometnih nesreća pomoću GIS-tehnologije koju posjeduje Županijski savjet.

Temeljem ovih podataka izvršena je analiza najopasnijih prometnica u neposrednoj blizini promatranih osnovnih škola, te je metodom ponderiranja opasnosti sačinjena rang lista najopasnijih.

Iz analize su odmah isključene škole bez prometnih nesreća temeljem čega je isključeno 29 područnih osnovnih škola. Broj evidentiranih prometnih nesreća u blizini preostalih 28 područnih osnovnih škola je u odnosu na matične Osnovne škole znatno manji tako da je evidentirano 22 lokacije sa do 2 prometne nesreće. Nadalje je ustanovljeno da je broj nesreća koje su vezane za radno vrijeme područne škole vrlo malen. Temeljem kriterija koji bi isključili područne škole odnosno nesreće koje nisu vezane uz djecu, nisu na pješačkim prijelazima i sl. mogle bi se isključiti gotovo sve područne škole tako da je u završnoj analizi obuhvaćeno ukupno 6 područnih škola za koje su nesreće ponderirane na isti način kao i u prethodnim analizama:

1. OŠ Centar - PŠ Orehovica	1116
2. OŠ Ivana Rabljanina - PŠ Lopar	306
3. OŠ I. G. Kovačića - PŠ Desanke Trbović, Gomirje	100
4. OŠ Ivana Rabljanina - PŠ Mundanije	60
5. OŠ Fran Krsto Frankopan - PŠ Baška	36
6. OŠ Vladimira Nazora - PŠ Dramalj	30

Elaborat je dostavljen svim ravnateljima osnovnih škola, jedinicama lokalne samouprave i upraviteljima cesta s preporukom da primjene preporučene mjere kako bi se unaprijedilo buduće stanje sigurnosti učenika u blizini navedenih osnovnih škola.

2. Primjene GIS tehnologije određivanja mjesta prometnih nesreća

Projekt praćenja prometnih nesreća pomoću GIS aplikacije (Geografski informacijski sustav) i GPS (Globalni pozicijski sustav) tehnologije na području županije je jedinstven u Hrvatskoj.

Aplikacija svojom jednostavnošću i preciznošću jamči sigurne i pouzdane podatke, koji u praksi omogućavaju dobivanje relevantnih podataka o kritičnim točkama i dionicama na svim cestama Primorsko-goranske županije koji su evidentirani policijskim zapisnikom s mjesta prometnih nesreća. Zahvaljujući dobroj suradnji s MUP-om, baza podataka se od 2000. godine kontinuirano ažurira unosom relevantnih podataka te svake godine dodatno unapređuju postojeće mogućnosti.

3. Razmatranje i analiziranje problema sigurnosti u prometu na temelju dostavljenih izvješća

U cilju boljeg sagledavanja kompleksne problematike koja direktno ili indirektno utječe na povećanu sigurnost svih subjekata u cestovnom prometu, članovi Županijskog savjeta su sukladno svojim profesionalnim zaduženjima i

osobnim afinitetima samostalno pripremali razna izvješća koja su na sjednicama zajednički analizirana, poput:

- 1) Analiza i izvješće o provođenju vozačkih ispita i radu autoškola regionalnog ispitnog centra-Rijeka
- 2) Izvješće o djelovanju Prekršajnog suda u Rijeci s aspekta sigurnosti prometa
- 3) Izvješće o radu na poslovima održavanja prometnica Rijeka-promet d.d.
- 4) Izvješće o stanju autoceste B8, dionica tunel Učka-Matulji i objekata na navedenom dijelu autoceste
- 5) Izvješće Policijske uprave o stanju sigurnosti u cestovnom prometu na području Primorsko-goranske županije,
- 6) Izvješće o radu djelatnosti medicine rada u dijelu pregleda kandidata za vozače i profesionalne vozače,
- 7) Izvješće o intervencijama Zavoda za hitnu medicinu Primorsko-goranske županije na javnim cestama u županiji.
- 8) Izvješće o aktivnostima na razvoju biciklističkog prometa i promocije biciklizma na području Primorsko-goranske županije
- 9) Izvješće o radu inspekcije cesta i cestovnog prometa
- 10) Realizacija programa održavanja državnih cesta - Poslovna jedinica Rijeka
- 11) Izvješće o stanju županijskih i lokalnih cesta i objekata na njima na području Primorsko-goranske županije
- 12) Izvješće o radu na poslovima održavanja prometnica - Rijeka promet d.d.

Na temelju provedenih analiza doneseni su određeni zaključci za čiju provedbu su u nekim slučajevima bili zaduženi sami članovi Županijskog savjeta ili su zaključci pismeno prosljeđivani odgovornim osobama i institucijama od kojih se potom tražilo da poduzmu mjere po dostavljenom upozorenju, preporuci, zahtjevu i sl.

4. Presentacija novih tehnologija u funkciji povećanja sigurnosti u prometu

Ad 1. Mogućnosti sanacije opasnih mjesta ugrožene hvatljivosti kolnika visokotlačnom tehnologijom obrade kolnika metalnim kuglicama“

Jedna od najnovijih mjera rehabilitacije i povećanja sigurnosti prometa jest obrada kolnika ekološkom metodom putem koje se povećava koeficijent hvatljivosti i produljuje vijek trajanja kolnika. Radovima takve vrste poboljšavaju se svojstva makro i mikroteksture koja rezultira boljom hvatljivošću, boljim dreniranjem kolnika i bržom odvodnjom vode, te se smanjuje opasnost od akvaplaniranja i poledice. Rezultati izvedenih radova su višestruki doprinosi u pogledu sigurnosti prometa, ekološkog aspekta te dugoročnih financijskih ušteda u održavanju.

Tehnologija koja se koristi za povećanje hvatljivosti kolnika je visokotlačna obrada kolnika metalnim kuglicama u zatvorenom sistemu. To je ekonomičan i ekološki postupak za povećanje hvatljivosti kolnika i poboljšanje drenažnih svojstva kolnika. Metodom se istovremeno povećava hvatljivost i čisti kolnik, na način da je nakon prolaska stroja, kolnik potpuno spreman za korištenje. Regulacijom parametara poput brzine prolaza, veličine zrna i sl. vrši se povećanje hvatljivosti teksture kolnika bez oštećenja kolnika. Sav otpadni materijal odvozi se u specijalizirane tvrtke za prihvrat takvog materijala. Otpadni materijal koristi se za reciklažu kod prerade asfalta. Svi se radovi obavljaju

samohodnim strojem te ne postoji opasnost od naleta vozila na radnike koji rade na navedenim radovima.



Prije i poslije radova povećanja hvatljivosti izvodi se kontinuirano dinamičko mjerenje koeficijenta trenja u svakoj traci. Cilj je radova uz kontinuirano mjerenje postići koeficijent trenja viši od zakonski minimalno zahtijevanog popravljanjem makro i mikroteksture tehnologijom visokotlačne obrade kolnika metalnim kuglicama. Uz mjerenja hvatljivosti, mogu se prije i poslije izvršenih radova vršiti i mjerenja makroteksture

Ad 2. Izrada horizontalne signalizacije debeloslojnim oznakama

Oznake na kolniku (horizontalna signalizacija) imaju bitan utjecaj na sigurno odvijanje prometa, upozoravaju vozače na stanje i situaciju u prostoru ispred vozila te informiraju, reguliraju i vode vozače do njihovog cilja identificirajući im sigurnu putanju vožnje. Da bi oznake na kolniku ispunjavale svoju funkciju, one moraju biti vidljive danju, noću i pri otežanim vremenskim uvjetima, odnosno moraju imati dobra reflektirajuća svojstva.

Noću i u uvjetima slabe vidljivosti, vozači moraju donositi važne odluke, ali na temelju znatno umanjenog broja informacija što vožnju čini kompleksnijom. Da bi se i u takvim nepovoljnim uvjetima vozačima omogućilo lakše snalaženje, potrebna je dobra signalizacija, osobito dobre oznake na kolniku.

Jedna od glavnih karakteristika oznaka je njihova kontinuiranost duž cijele dužine prometnice što predstavlja značajnu činjenicu u procesu orijentacije zahvaljujući čemu vozači tada mogu predvidjeti trasu svog sigurnog kretanja. Jedan od osnovnih problema vezan za oznake na kolniku je kako povećati njihovu trajnost i retroreflektivna svojstva te na taj način povećati sigurnost prometa te optimizirati sustav održavanja oznaka.

Potpuna kvaliteta oznaka na kolniku otkriva se u lošijim svjetlosnim i vremenskim uvjetima, tj. noću, po magli ili kad pada kiša. Tada optički fenomen retrorefleksivnosti igra ključnu ulogu u održavanju funkcije vođenja koju imaju oznake na kolniku kako bi osigurale sigurnu vožnju.

Oznake na kolniku su jedno od najisplativijih rješenja sigurnosti prometa na raspolaganju kreatorima politike i tijelima nadležnima za ceste. Usporedba debeloslojnih i tankoslojnih oznaka:

- Debeloslojne oznake na kolniku izvode se termoplastikom, koja već u materijalu sadrži staklena zrnca u postotku od cca 30%. Tim se omjerom staklenih zrnaca u termoplastičnom materijalu postiže neprekidna noćna vidljivost tijekom razdoblja trajanja, minimalno 3 godine.
- Tankoslojne oznake na kolniku izvedene klasičnom bojom za asfalt zadovoljavaju tražene uvjete dnevne i noćne vidljivosti cca 6 mjeseci nakon obnove/izrade, dakle tijekom cijelog razdoblja do nove obnove oznaka nisu ispunjeni svi traženi uvjeti vidljivosti.
- Debeloslojne oznake izvedene termoplastikom zadovoljavaju noćnu refleksiju u kišnim uvjetima, što je iznimno važno za sigurnost prometa, RLw ≥ 35 mcd, tijekom razdoblja trajanja od 3 godine. Tankoslojne oznake nisu vidljive u noćnim kišnim uvjetima.

Ad 3. Nove tehnologije u cilju učinkovitog smanjenja brzina u urbanim sredinama

Semaforplus je pješačko-pozivni semafor integriran s mjeracima brzine koji imaju tekstualnu poruku. Ovisno o brzini vozila, **mjerači brzine upravljaju radom semafora**. Na taj način vozači uočavaju uzročno-posljedičnu između svoje brzine i reakcije semafora.

Pojednostavljeno, mjerac brzine upravlja semaforskim uređajem na način da ako vozila ne prekoračuju brzinu, "semafor ostaje na zelenom", a ako vozila prekoračuju brzinu "na semaforu se pali crveno". Bez obzira na navedeno, prioritet u funkcioniranju ima klasičan rad semafora što znači da čak i kad vozila ne prekoračuju brzinu "na semaforu se pali crveno" ako se pješak najavio na pješačko-pozivno tipkalo.



Ad 4. Tehnološka inovacija u obilježavanju nepreglednih pješačkih prijelaza

Uređaj LED STUP je inovacijski proizvod razvijen od strane inovatora Slavka Vuruna u suradnji s tvrtkom Mega Mont d.o.o. radi povećanja sigurnosti u prometu. Namjena mu je da omogući vozačima brže i lakše uočavanje pješaka, a pješacima daje veću sigurnosti prilikom prelaska pješačkog prijelaza.

Uređaj je visoko tehnološki proizvod, modernog dizajna i izuzetno vidljiv u prometu, obostrano osvijetljen led rasvjetom koja ne ometa sudionike prometa. Funkcionalan je na mjestima slabije preglednosti prometnice, loše vremenske vidljivosti, u blizini škole, drvoreda i autobusnih stajališta koja zaklanjaju pješački prijelaz. Omogućava sigurniji i brži protok vozila, vozači u koloni s veće udaljenosti mogu zamijetiti svjetlosne signale i smanjiti brzinu te održavati razmak između vozila.



Na pješačkom prijelazu se postavljaju dva uređaja, dijagonalno pozicioniranja. Montaža uređaja ne zahtijeva radove na prometnici, opremljen je fotopanelom i nije potrebna elektroinstalacija. Imaju razvijen mobilni set, koji se ne može donijeti i postaviti na lokaciju za koju se planira ugradnja uređaja. Tako se može odmah procijeniti je li uređaj funkcionalan za tu lokaciju. Uređaj ne zahtijeva nikakve pripremne radove.

Županijski savjet je sve prezentirane tehnologije i inovacije razmotrio i prihvatio uz preporuku svim nadležnim subjektima koji upravljaju cestama da u zonama povećanog rizika za sigurnost prometa poduzmu potrebne mjere odnosno provjere učinkovitosti postojeće prometne signalizacije te po potrebi zamjene istu s novim tehnološkim rješenjima. Također je preporučeno da se kod zamjene postojeće horizontalne signalizacije koriste trajni materijali koji znatno povećavaju sigurnost prometa zbog neprekidne vidljivosti signalizacije tijekom cijele godine posebice u kišnim noćnim uvjetima te u ostalim uvjetima smanjene vidljivosti.

- **Preventivno-edukativne akcije**

1. **Akcija "Motociklom u život"**

Ova akcija osmišljena je s namjerom da se dodatno educiraju vozači A i A2 kategorije koji su u prometnim nesrećama po posljedicama i broju fatalnog ishoda iznimno ugroženi. Akcija se održava na Automotodromu "Grobnik" od 2004. godine.

Jednodnevnim besplatnim seminarom polaznici akcije kroz zanimljiv i dinamičan program upoznaju se, od strane stručnjaka iz pojedinih područja s važnim temama za sigurnost u prometu kao i posljedicama prometnih nesreća.

Nakon teorijskog predavanja, učesnici akcije odlaze na poligon i pistu gdje instruktori demonstriraju simulirane iznenadne opasne situacije s kojim se motociklisti susreću na cesti uz stručne upute kako u danoj situaciji reagirati. Svi učesnici prikazane radnje samostalno provode i uvježbavaju.

Na akciji održanoj 25. svibnja 2017. godine sudjelovalo je 23 kandidata.



Kandidat na praktičnom dijelu obuke

Za sve učesnike prijava i sudjelovanje u akciji su besplatno a stekli su i pravo na učešće u nagradnoj igri koja se sastojala od 3 nagrade: motociklistička kaciga, jakna i rukavice. Nagradu je mogao dobiti samo onaj sudionik koji nije napravio niti jedan prometni prekršaj od početka akcije. Nagrade su izvučene na 11. sjednici Županijskog savjeta održanoj 14. prosinca 2017. godine. Sretni dobitnici su:

1. motoristička kaciga - Dario Gržonić
2. motoristička jakna – Željko Popović
3. motorističke rukavice – Goran Budiselić

2. Akcija „Prvi koraci u prometu“

U ostvarenju dijela programa koji se odnosi na edukaciju školske djece u školama s ciljem povećanja sigurnosti najmlađih sudionika u prometu i u školskoj godini 2016/2017 nastavljena je akcija pod nazivom “Prvi koraci u prometu”.

Akciju „Prvi koraci u prometu“ na području Primorsko-goranske županije u organizaciji Županijskog savjeta realizirali su djelatnici Doma mladih i pripadnici prometne policije MUP-a Primorsko-goranske županije.

Svrha akcije je obuka i upoznavanje djece prvih razreda svih osnovnih škola na području Županije s temeljnim prometnim pravilima i propisima uz usvajanje pozitivnog ponašanja na cestama.

Edukacija se provodi kroz jednodnevnu nastavu koja se sastoji iz teorijskog i praktičnog dijela. Akcija ima težište na praktičnom dijelu. Djeca prvih razreda upoznaju se s ponašanjem u prometu u konkretnim prometnim situacijama, jer se provedenom anketom među učiteljima tehničke kulture u osnovnim školama koji su zaduženi za vođenje izvannastavnih aktivnosti prometne kulture, došlo do spoznaje da učenici relativno dobro poznaju prometne propise i pravila, ali se problemi javljaju kada ta znanja trebaju primijeniti.

U protekloj školskoj godini akcija je provedena u ukupno 135 razrednih odjeljenja, za 2.389 učenika prvih razreda iz 75 matičnih i područnih škola Grada Rijeke i Primorsko-goranske županije. Akcija se provodila za Grad Rijeku u vremenu od 3.10. 2017. do kraja godine za 1.092 učenika, a od 6.2.2017. do 9. 6. 2017. za sve ostale škole na području Primorsko-goranske županije za 1.297 učenika.

I ove godine čitav tijek provođenja edukacije sniman je video kamerom, te su učenici po završetku nastave dobili video zapis s kojim će moći u svojim školama ponoviti i obnoviti stečena znanja kao i uvidjeti i ispraviti prepoznate nedostatke.



Praktični dio obuke

Akcija je izazvala veliko zanimanje i naišla na izrazito odobravanje posebno od strane roditelja i nastavnika, a osobito su joj se radovali učenici udaljenijih škola koji rijetko imaju priliku za ovakve načine obrazovanja.

3. Program osnivanja i razvoja školskih prometnih jedinica u osnovnim školama na području Primorsko-goranske županije

Županijski savjet u 2017. godini nastavio je s programom osnivanja i razvoja školskih prometnih jedinica u osnovnim školama, sa svrhom pouke u zaštiti i samozaštiti te razvijanju trajnih navika pravilnog ponašanja mladih u suvremenom prometu. Program koji je započeo 2001. godine, provode stručni djelatnici Doma mladih i pripadnici prometne policije MUP-a Primorsko-goranske županije.

Sukladno utvrđenim prioritetima od početka akcije obuka je provedena u svih odabranih 31 osnovnoj školi. U školskoj godini 2016/2017 ukupno je obučeno 49 novih učenika uzrasta od 10-12 godina u slijedećih 4 osnovnih škola:

1. OŠ „CENTAR“ 10 učenika
2. OŠ. „ZAMET“ 15 učenika
3. OŠ „PEČINE“ 12 učenika
4. OŠ „IVANA RABLJANINA“ 12 učenika

U suradnji sa Upravnim odjelom za pomorsko dobro, promet i veze Primorsko-goranske županije 12. rujna 2017. na poligonu Doma mladih održala se uz nazočnost mentora i predstavnika medija smotra nove generacije pripadnika Školskih prometnih jedinica.



Smotra novih školskih prometnih jedinica

Tečaj je proveden u trajanju od 25 školskih sati. U njihovom radu pomažu im imenovani učitelji mentori bez čijeg rada i pomoći ova akcija se ne bi mogla provesti.

Županijski savjet ovu akciju podržava trajno, jer iako su u proteklom razdoblju obuhvaćene sve osnovne škole u Primorsko-goranskoj županiji za koje se utvrdilo da se nalaze u blizini opasnih prometnica, obuka se mora provoditi i dalje iz jednostavnog razloga što obučeni pripadnik ŠPJ, zbog smjene školske generacije, može biti aktivan najviše tri školske godine. Stoga je potrebno obuku periodično provoditi svake godine u onim osnovnim školama gdje se ukaže potreba za popunu postojećeg broja pripadnika ŠPJ.

- **Medijsko-informativni rad**

1. Žmigavac - časopis o prometnoj kulturi i sigurnosti prometa

U Planu i Programu rada za 2004. godinu Županijski savjet donio je zaključak o pokretanju časopisa o prometnoj kulturi. Časopis je pod nazivom Žmigavac kroz financijsko-izdavačku suradnju pokrenut zajedno s Autoklubom Rijeka. Prvi broj prezentiran je javnosti 5. svibnja 2004. godine.

Časopis Žmigavac, u formi dvomjesečnika, izlazi redovito svakog prvog utorka kao dodatak u Novom Listu u tiraži od preko 30000 primjeraka. Od 2015. godine časopis izlazi u novom modernijem formatu, kao uvezani prilog na 16 stranica veličine A4.

U časopisu se prezentiraju javnosti korisne informacije o prometu, sigurnosti prometa i prometnoj kulturi, odnosno mnoge interesantne teme i informacije o kojima se manje piše jer za njih nema dovoljno interesa zbog svoga nekomercijalnog sadržaja. U Žmigavcu se obrađuju teme i novosti iz auto industrije, ali prvenstveno iz područja koja su fokusirana na sigurnost prometa.

Kad je riječ o čitaocima, Žmigavac se nastoji obraćati publici koja je prometno educirana, ali isto tako i čitaocima kojima promet nije profesionalno opredjeljenje. Tu se pokušava naći ravnoteža između stručnog i populističkog opredjeljenja, što je prema reakcijama javnog mijenja ovaj specijalizirani časopis i uspio postići.

Pojednostavljeno rečeno, sadržajem se nastoji privući prometaše, poslovne ljude vezane uz promet, ali i obične građane, pa i djecu koja tek koračaju u svijet prometa. Konceptijski, časopis se kroz proteklo vrijeme u velikoj mjeri u hodu razradio i dodatno osmislio.

Žmigavac je trenutno jedini časopisa takve vrste na području cijele zemlje koji je svojim dosadašnjim radom postao prepoznatljiv u našoj Županiji ali i mnogo šire, te je vjerujemo, opravdao svoje pokretanje.

2. Izrada i emitiranje video–spota s porukom o potrebi povećanog opreza u prometu i promocija aktivnosti na web stranicama Upravnog odjela

U dijelu Programa rada koji se odnosi na promidžbene aktivnosti na inicijativu Županijskog savjeta u proteklom razdoblju izrađeno je više TV video – spotova na temu sigurnost u prometu. U 2017. izradio se novi TV video-spot prvenstveno pripadnicima tzv. 3. životne dobi koji su sve češći sudionici s fatalnim ishodom u prometnim nesrećama.

Video–spotovi kontinuirano se emitiraju na lokalnoj TV-postaji Kanal Ri u vrijeme najvećeg prometnog opterećenja tijekom godine (turistička sezona, početak nove školske godine, i sl.), te za vrijeme Božićnih i novogodišnjih blagdana kada je na cestama Primorsko–goranske županije očekivano povećani rizik od prometnih nesreća kao i na drugim prigodnim promocijama i manifestacijama.

Županijski savjet je koristio pogodnosti web stranica Primorsko-goranske županije putem kojih su prezentirani rad i aktivnosti Županijskog savjeta te otvorena mogućnost upita odnosno neposrednog kontakta sa svim zainteresiranim građanima.

3. Ostale aktivnosti

Županijski savjet je u svom radu poticao suradnju s drugim institucijama, središnjim tijelima državne uprave, udrugama i poduzetnicima koji se bave promicanjem raznih oblika aktivnosti u cilju povećanja sigurnosti u prometu i/ili edukacijom sudionika u prometu. Poput akcije AK Rijeka pod nazivom: „Sigurno u prometu“ kojom se organizira natjecanje učenika osnovnih škola iz poznavanja prometnih propisa i sigurnosnih pravila te upravljanja biciklom.

U sklopu prezentacija novih zakonskih odredbi o uvođenju institucionalne uloge revizora cestovne sigurnosti prof. Hrvoje Baričević održao je predavanje kojim je članove Županijskog savjeta upoznao dobrobiti provođenja revizija cestovne sigurnosti. One će biti višestruke. Minimiziranjem rizika prometnih nesreća za ceste koje se tek trebaju izgraditi, prepoznavanjem i rješavanjem sigurnosnih nedostataka na postojećim cestama, te povećanjem svijesti kod subjekata koji sudjeluju u projektiranju i upravljanju cestama smanjit će se broj prometnih nesreća u kvalitativnom i kvantitativnom smislu. Za očekivati je da će se područje zahvata za intervencije u domeni prometne sigurnosti osim na TEM mrežu proširiti i na ostalu cestovnu infrastrukturu nižeg ranga, nakon pozitivnog iskustva drugih država. Na području PGŽ je za očekivati implementaciju Smjernica čim se za to stvore uvjeti. Na tragu dugogodišnjeg djelovanja Savjeta za sigurnost prometa već postoji pozitivno ozračje za praktičnu primjenu njezinih načela i rješenja.

Tijekom 2017. godine Županijski savjet je zaprimio više predstavljeni građana i raznih institucija s zamolbom za pomoć u rješavanju raznih problema iz domene sigurnosti u cestovnom prometu te se u svim slučajevima aktivno uključio i pripomogao u nalaženju odgovarajućeg rješenja.

III. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE

Proračunom Primorsko-goranske županije za 2017. godinu za rad i aktivnosti Županijskog savjeta temeljem usvojenog Plana i Programa rada, planirana su financijska sredstva u ukupnom iznosu od 425.000,00 kuna. Ta sredstva predstavljaju ukupni iznos koja čine i planirana sredstva od strane Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa u iznosu od 60.000,00 kuna, a odobrena je potpora u iznosu od 59.500,00 kuna. Ukupno je realizirano 411.632,15 odnosno 96,85 %, prema namjeni kako slijedi:

R. br.	Planirana namjena	Planirano	Ostvareno
1.	Usluge promidžbe i informiranja	105.000,00	104.875,00
2.	Tekuće pomoći proračunskim korisnicima drugih proračuna	90.000,00	90.000,00
3.	Računalne usluge	74.000,00	73.250,00
4.	Intelektualne i osobne usluge	121.000,00	119.125,00
4.	Tekuće donacije u novcu i naravi	10.000,00	8.098,05
5.	Naknada za rad, troškovi službenih putovanja i ostale usluge	25.000,00	16.284,10
6.	Ukupno:	425.000,00	411.632,15

Sredstva su utrošena za izradu studija, projekata i pojedinih izvješća koja su tražila stručne obrade, konzultacije, prezentacije, izdatke izdavanja časopisa "Žmigavac", izradu i emitiranje video spotova, organizaciju preventivno-edukativnih akcija, potpore stručnim skupovima, potpore akcijama drugih organizatora, troškove nagradne igre, naknade za rad članova Županijskog savjeta, troškove službenih putovanja i ostale nespomenute izdatke.

IV. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom iznijetog predlaže se Županu Primorsko-goranske županije da donese zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 9. Odluke o osnivanju Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 15/98, 4/02, 10/02 i 46/09), članka 52. točke 21. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/09, 9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/14, 16/15 i 3/16), Župan Primorsko-goranske županije dana _____ 2018. godine, donio je

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Izvješće o radu Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije u 2017. godini.