



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za pomorsko
dobro, promet i veze

KLASA: 340-01/18-01/3

URBROJ: 2170/1-07-1/8-18-3

Rijeka, 7. veljače 2018.g.

U izradi sudjelovao: **Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu
i upravljanje projektima**

**INICIJATIVA ZA UKIDANJE MOSTARINE NA KRČKOM MOSTU,
TUNELARINE KROZ TUNEL UČKA TE CESTARINE NA AUTOCESTI
GORANKA (RIJEKA-ZAGREB) I PRIMORKA (RUPA-RIJEKA)**

PROČELNICA

Nada Milošević, dipl. iur.

PROČELNIK

izv. prof. dr. sc. Ljudevit Krpan

Materijal izradili:

Eugen Gudac, dipl. ing.

mr.sc. Kristina Burina Bonefačić

Ivana Blatančić, struč. spec. ing. traff.

I. PRAVNI OSNOV

Člankom 28. točkom 22. i 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13- pročišćeni tekst) propisano je da Županijska skupština Primorsko-goranske županije donosi odluke i druge opće akte kojima uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga Županije, obavlja i druge poslove koji su zakonom, drugim propisom ili Statutom stavljani u njezin djelokrug.

Člankom 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 41/09, 16/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) propisano je da Skupština u okviru svog djelokruga donosi Statut, Poslovnik, Proračun, polugodišnji i godišnji izvještaj o izvršenju proračuna, odluke, pravilnike, rješenja, druge opće i pojedinačne akte i zaključke.

II. UVODNI PODACI

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao resorno nadležno ministarstvo potvrdilo je odluke tvrtke koja upravlja prometom (uključujući i održavanje) u tunelu Sv. Ilija (povezuje dalmatinsko zaleđe s makarskim primorjem) u Splitsko-dalmatinskoj županiji o ukidanju naplate tunelarine (cestarine) za prolazak tunelom.

Članovi Županijske skupštine iz Unije Kvarnera, Tatjana Smeraldo i Đanino Sučić, pokrenuli su inicijativu da se ukinu cestarine na autocestama pod naplatom kako slijedi:

1. Ukidanje cestarine na Krčkom mostu.
2. Izuzimanje tunela Učka iz sustava naplate cestarine koncesionara BINA – Istra d.d. te donošenje odluke o ukidanju naplate tunelarine.
3. Oslobođanje plaćanje cestarine za sva motorna vozila registrirana na području Gorskog kotara na auto cesti „Goranka“ (A6) na potezu od naplatnih kućica Vrbovsko do naplatnih kućica na Grobniku.

Klub članova Županijske skupštine PGS-IDS i članovi Županijske skupštine Davor Zubović, Ivo Zrilić i Hrvoje Burić pokrenuli su inicijativu da se ukinu cestarine na autocestama i cestama pod naplatom za stanovnike PGŽ, kako slijedi:

1. Cestarina na dijelovima autoceste A6, Rijeka-Zagreb u PGŽ za stanovnike Gorskog kotara.
2. Cestarina na cesti autocesti A7, Rupa-Rijeka za stanovnike PGŽ.
3. Mostarina na Krčkom mostu koji je jedini most u RH na kojem se naplaćuje cestarina, nema alternativni pravac i u potpunosti je otplaćen još 1990.g., za stanovnike PGŽ.

III. TEMELJNI PODACI O SUSTAVU NAPLATE NA CESTAMA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE

Zakon o cestama (NN 84/11; 18/13; 11/13; 54/13; 148/13; 92/14) propisuje da se ceste razvrstavaju kao **javne ceste** i to u sljedeće četiri skupine:

- autoceste,
- državne ceste,
- županijske ceste i
- lokalne ceste te

na **nerazvrstane ceste**.

Shema 1. Prikaz mreže autocesta u Republici Hrvatskoj

Ukupno / Total **1.313,83** KM



- ▬ **U prometu**
In service
- ▬ **U izgradnji**
In construction
- ▬ **U planiranju**
In project



- A1
- A3
- A6
- A7
- A10
- A11
- A12
- A13
- A14
- A15
- A16
- A17
- A18
- A19
- A20

925,80 KM

187,03 KM

141,00 KM

60,00 KM

- Ⓐ1 Dijelom autoceste A1 od Zagreba do Bosiljeva upravlja ARZ d.d. / Part of the motorway A1 from Zagreb to Bosiljevo is operated by ARZ d.d.
- Ⓐ7 ARZ d.d. upravlja dijelom autoceste A7 / Part of the motorway A7 is operated by ARZ d.d.

Izvor: <http://www.huka.hr/> (od 8. veljače 2018.)

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta NN 103/17 - dalje u tekstu: Odluka) utvrđena je mreža javnih cesta i na području PGŽ. Duljina cestovne prometne mreže u Primorsko-goranskoj županiji prikazana je u tablici u nastavku.

Tablica 1. Duljina cesta na području Primorsko-goranske županije prema kategorijama

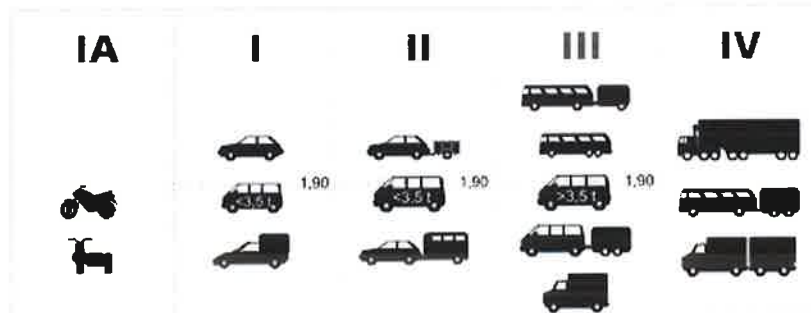
RB	JAVNE CESTE	DULJINA (km)
1.	Autoceste	132,18
2.	Državne ceste	530,78
3.	Županijske ceste	567,70
4.	Lokalne ceste	323,00
NERAZVRSTANE CESTE		
5.	Nerazvrstane ceste	2.092,00
	UKUPNO KM	3.645,66

Od navedenih cesta, pod naplatom su dijelovi autocesta A6 (Rijeka - Bosiljevo), A7 (GP Rupa - Šmrika), A8 (Matulji – Lupoglav) te državna cesta D-102 (Krčki most).

Temeljem Pravilnika o cestarini, poglavlje II. Skupine vozila, članak 2. (NN 130/13) vozila koja koriste autocestu i objekt s naplatom raspoređuju se u skupine kako slijedi u tablici 2.

Tablica 2. Kategorije i skupine vozila¹

Kategorija	Vozilo
I A	Motocikli, motorni tricikli i četverocikli
I	Motorna vozila s dvije osovine, visine do 1.90 m
II	a) Motorna vozila s dvije osovine, visine iznad 1.90 m, kojima najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg b) Motorna vozila s dvije osovine, visine ispod 1.90 m, koja vuku priključno vozilo, neovisno o broju osovina i visini priključnog vozila
III	a) Motorna vozila s dvije ili tri osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg b) Motorna vozila s dvije osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg, koja vuku priključno vozilo s jednom osovinom c) Motorna vozila iz II a) koja vuku priključno vozilo, neovisno o broju osovina priključnog vozila
IV	a) Motorna vozila s četiri ili više osovina, najveće dopuštene mase preko 3500 kg b) Motorna vozila s dvije osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg, koja vuku priključno vozilo s dvije ili više osovina c) Motorna vozila s tri osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg, koja vuku priključno vozilo, neovisno o broju osovina priključnog vozila



¹ Način određivanja skupina vozila stupio je na snagu 24. siječnja 2014.

III.1 Autocesta A6 „Goranka“, čvor Bosiljevo 2 (A1) – Delnice – Rijeka (čvor Orehovica (A7))

Dionica autoceste A6 „čvor Bosiljevo“- „čvor Orehovica“ duljine je 81 km, ima 9 čvorova te 8 dionica između istih, kako slijedi:

1. Orehovica – Čavle, duljine 3,57 km
2. Čavle - Kikovica, duljine 6,26 km
3. Kikovica - Oštrovica, duljine 8,20 km
4. Oštrovica - Vrata, duljine 12,44 km
5. Vrata - Delnice, duljine 8,93 km
6. Delnice – Ravna Gora, duljine 10,21 km
7. Ravna Gora - Vrbovsko, duljine 17,47 km
8. Vrbovsko – Bosiljevo II, duljine 12,72 km

Dionice između čvorova Orehovica i Kikovica su bez naplate, a nakon toga se provodi naplata između naplatnih postaja / čvorova kako slijedi u tablici 3.

Uvažavajući činjenicu da većina potencijalnih posjetitelja dolazi iz pravca Rijeke te Zagreba dodatno se prikazuje cijena cestarine za vozila koja dolaze i smjerova čvor Lučko i čvor Karlovac.

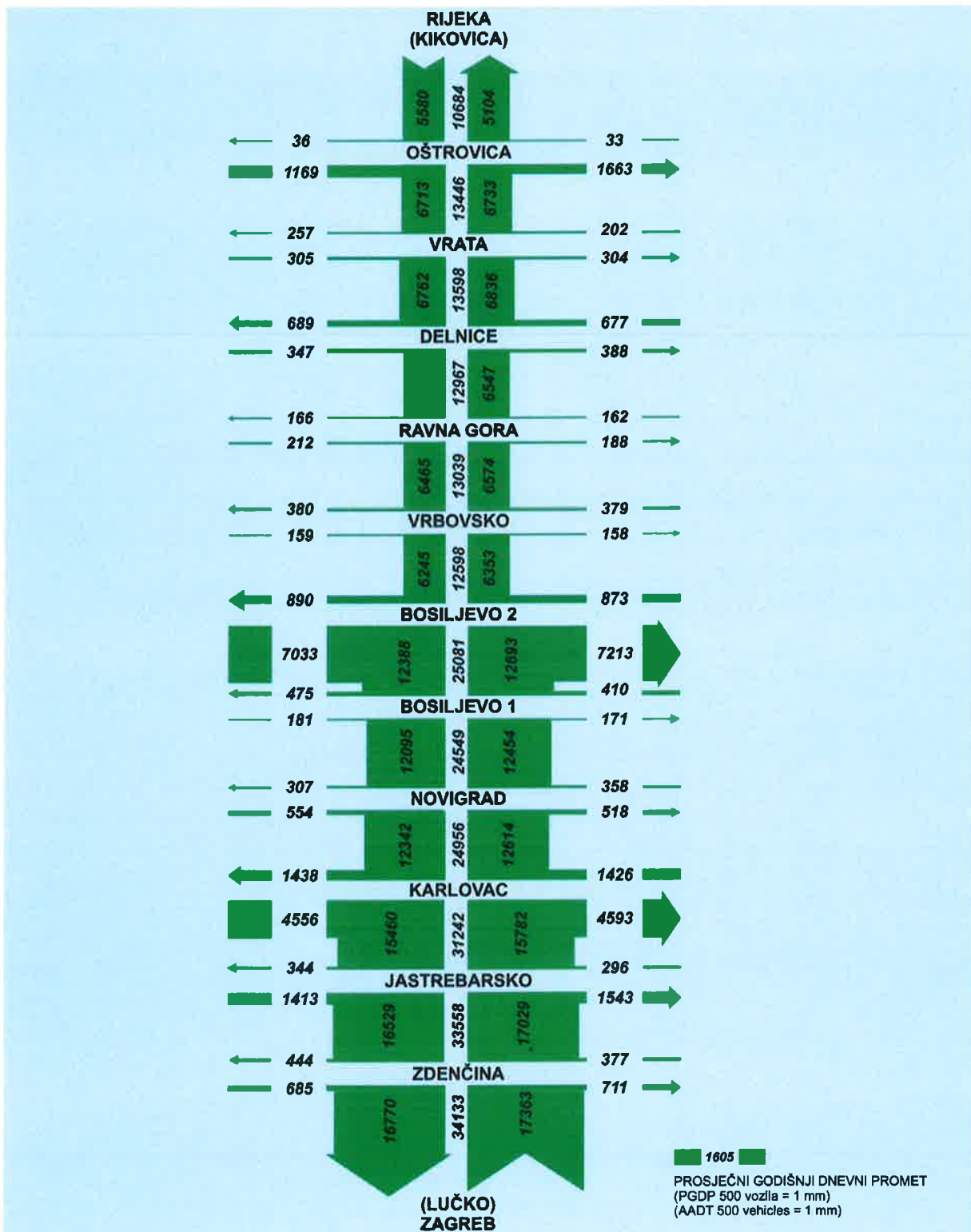
Tablica 3. Iznosi cestarina između naplatnih postaja na autocesti A6²

Postaja/ Čvor	Kikovica	Oštrovica	Vrata	Delnice	Ravna Gora	Vrbovsko	Karlovac	Lučko
Kikovica		IA: 5 I: 9 II: 16 III: 21 IV: 37	IA: 9 I: 15 II: 26 III: 34 IV: 60	IA: 11 I: 19 II: 33 III: 44 IV: 78	IA: 14 I: 24 II: 43 III: 57 IV: 100	IA: 19 I: 31 II: 56 III: 75 IV: 131	IA: 31 I: 51 II: 93 III: 124 IV: 217	IA: 42 I: 70 II: 127 III: 170 IV: 297
Oštrovica			IA: 4 I: 6 II: 10 III: 13 IV: 23	IA: 6 I: 10 II: 17 III: 23 IV: 41	IA: 9 I: 15 II: 27 III: 36 IV: 63	IA: 13 I: 22 II: 40 III: 54 IV: 94	IA: 25 I: 42 II: 77 III: 103 IV: 180	IA: 37 I: 61 II: 111 III: 149 IV: 260
Vrata				IA: 2 I: 4 II: 7 III: 10 IV: 18	IA: 5 I: 9 II: 17 III: 23 IV: 40	IA: 10 I: 16 II: 30 III: 41 IV: 71	IA: 22 I: 36 II: 67 III: 90 IV: 157	IA: 33 I: 55 II: 101 III: 136 IV: 237
Delnice					IA: 3 I: 5 II: 10 III: 13 IV: 22	IA: 7 I: 12 II: 23 III: 31 IV: 53	IA: 19 I: 32 II: 60 III: 80 IV: 139	IA: 31 I: 51 II: 94 III: 126 IV: 219
Ravna Gora						IA: 4 I: 7 II: 13 III: 18 IV: 31	IA: 16 I: 27 II: 50 III: 67 IV: 117	IA: 28 I: 46 II: 84 III: 113 IV: 197
Vrbovsko							IA: 12 I: 20 II: 37 III: 49 IV: 86	IA: 23 I: 39 II: 71 III: 95 IV: 166
Karlovac								IA: 11 I: 19 II: 34 III: 46 IV: 80
Lučko								

Izvor: <https://www.arz.hr>

² Napomena: Iznos između 2 naplatne postaje prema kategoriji vozila se dobije na križanju odgovarajućeg retka i stupca. Rimskim brojevima označene su kategorije vozila (opisane u tablici 2), a arapskim brojevima iznosi u kunama po kategorijama vozila.

Shema 2. Prosječni godišnji dnevni promet na autocesti Zagreb-Rijeka za 2016. godinu



Izvor: Brojenje prometa na cestama RH za 2016. godinu, Hrvatske ceste, 2017.

III.2 Autocesta A7 „Primorka“, G.P. Rupa (granica Rep. Slovenije) – Matulji – Orehovica – Sv. Kuzam – Hreljin – Šmrika (D8)

Dionica autoceste A7 od „graničnog prijelaza Rupa“ do „čvora Šmrika“ duljine je 44,62 km. Naplata se vrši na naplatnoj postaji „Rupa“ kako slijedi u tablici 4.

Tablica 4. Iznosi cestarina između naplatnih postaja na autocesti A7

NP Rupa	Kategorije vozila i cijene
	IA: 5 I: 8 II: 15 III: 20 IV: 33

Izvor: <https://www.arz.hr>

III.3 Most Krk

Most Krk povezuje najsjeverniji i najveći hrvatski otok s kopnom, a njegova duljina iznosi 1,7 km. Sastoji se od dva luka, Velikog i Malog. Velikom lukom premošten je morski tjesnac Tihi kanal, a malim lukom Burni kanal. Raspon velikog luka iznosi 390 m i najduži je luk izgrađen od armirano - betonske konstrukcije na svijetu.

Radovi na izgradnji mosta su započeli u srpnju 1976. godine, a svečano je otvoren 19. srpnja 1980. godine.

Most je dio državne ceste D102. Do rujna 2007. godine most je bio pod ingerencijom tvrtke „Hrvatske autoceste d.o.o.“, a od tada je pod koncesijom tvrtke „Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.“.

Prema dostupnim podacima, mostom je prošlo vozila kako slijedi u tablici 5.

Tablica 5. Raspoloživi podaci o prometu na Krčkom mostu

GODINA	PGDP ³	PLDP ⁴	UKUPNO VOZILA
1980-2000			27.200.000,00
2001	np	np	np
2002	np	np	np
2003	np	np	np
2004	np	np	np
2005	np	np	np
2006	8.062,00	16.983,00	2.942.630,00
2007	12.258,00	20.645,00	4.474.170,00
2008	9.483,00	18.274,00	3.461.295,00
2009	9.660,00	19.060,00	3.525.900,00
2010	9.480,00	18.950,00	3.460.200,00
2011	9.910,00	19.286,00	3.617.150,00
2012	9.574,00	18.618,00	3.494.510,00
2013	9.592,00	19.340,00	3.501.080,00
2014	9.780,00	19.192,00	3.569.700,00
2015	10.512,00	20.804,00	3.836.880,00
2016	11.070,00	21.566,00	4.040.550,00
2017		22.218,00	

³ prosječni godišnji dnevni promet

⁴ prosječni godišnji ljetni promet (prosječan dnevni promet vozila u srpnju i kolovozu; podjelom broja vozila u srpnju i kolovozu sa brojem dana u srpnju i kolovozu)

Na samom Mostu Krk zabilježeni su i dnevni maksimumi tijekom ljetne sezone kada most u jednom danu prijeđe do 28.000 vozila.

Mostarina se plaća samo s kopnene strane prema Krku. Izvorno je planirano da se mostarina ukine u trenutku povrata troškova izgradnje mosta, ali to nije učinjeno. Kontinuirane inicijative lokalne i regionalne zajednice spram upravitelja mosta ali i resornog ministarstva te Vlade RH doprinijele su donošenju odluke o oslobađanju plaćanja mostarina za stanovnike otoka Krka, Raba Cresa, Lošinj i otoka lošinjskog arhipelaga.⁵ Krčki most je jedini most u Republici Hrvatskoj na kojem se naplaćuje mostarina iako je dobit od naplate već višestruko isplatila sredstva uložena u njegovu gradnju. Paradoksalno, umjesto ukidanja, od 7. lipnja 2012. godine, mostarina je skuplja za 15% te iznosi kako slijedi u tablici 6.

Tablica 6. Iznosi cestarina / mostarina prijelaza preko Krčkog mosta

Most Krk	IA: 21
	I: 35
	II: 46
	III: 81
	IV: 138

Izvor: <https://www.arz.hr>

III.4 Tunel Učka

Tunel Učka povezuje Primorsko-goransku i Istarsku županiju, dugačak je 5.062 m, izgrađen 1981. i odavno otplaćen. Alternativni pravac je vrlo nepristupačan i prolazi preko planine Učke županijskom cestom ŽC 5047. Tunelom Učka upravlja BINA-Istra d.d. te navedeni tunel čini dio prometnog koridora Istarskog ipsilona.

Tablica 7. Iznosi cestarina / tunelarina prolaza kroz Tunel Učka⁶

Tunel Učka	IA: 18
	I: 30
	II: 45
	III: 89
	IV: 176

Izvor: <http://nac-enc.hr/hr/interaktivna-karta-autocesta->

Tablica 8. PGDP i PLDP 2016. prema skupinama vozila koja izlaze sa autoceste

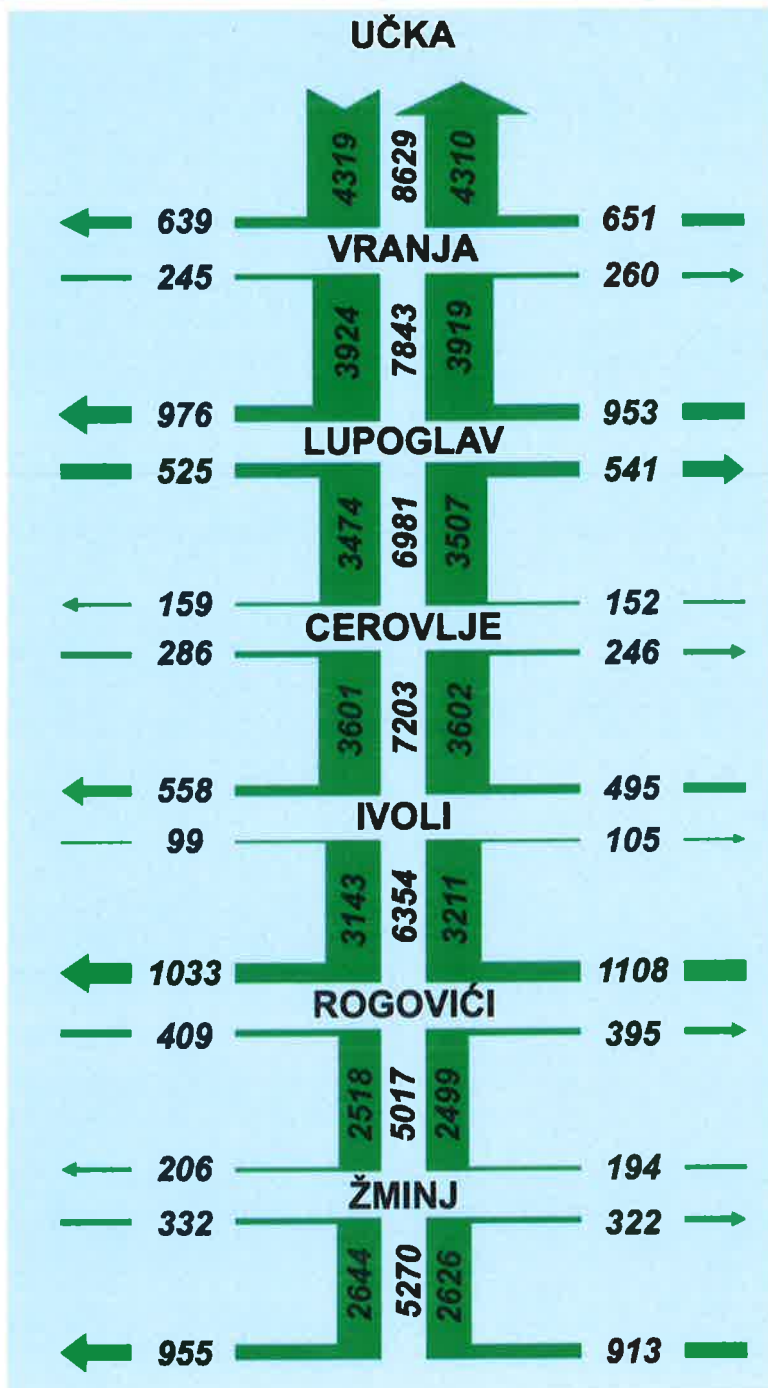
BROJAČKO MJESTO	UKUPAN PROMET			SKUPINA VOZILA																	
				AI			I			II			III			IV			IX		
	UKUPNO	PGDP	PLDP	UKUPNO	PGDP	PLDP	UKUPNO	PGDP	PLDP	UKUPNO	PGDP	PLDP	UKUPNO	PGDP	PLDP	UKUPNO	PGDP	PLDP	UKUPNO	PGDP	PLDP
NP KIKOVICA	1,869,212	5,107	7,644	5,928	16	45	1,444,532	3,946	6,259	108,175	296	442	68,684	188	211	213,840	584	607	28,053	77	80
NP OŠTROVICA	621,740	1,699	4,221	3,623	10	29	542	1,482	3,850	37,166	102	179	12,843	35	82	15,468	42	36	10,093	28	45
NP VRATA	205,533	562	748	527	1	4	171,634	469	632	11,191	31	42	9,460	26	32	6,235	17	17	6,486	18	21
NP DELNICE	395,780	1,081	1,446	1,482	4	12	294,887	805	1,124	23,751	65	91	24,657	67	78	34,955	96	99	16,048	44	42
NP RAVNA GORA	130,249	356	422	295	1	2	107,536	295	345	9,165	25	32	3,826	10	15	5,300	14	16	4,127	11	12
NP VRBOVSKO	197,538	540	650	643	2	5	154,604	422	528	14,114	39	45	8,557	23	24	13,546	37	31	6,074	17	17
NP KARLOVAC	2,209,345	6,036	7,756	11,455	31	76	1,766,116	4,824	6,301	147,019	402	507	112,980	309	351	142,622	390	443	29,153	80	78
NP LUČKO	6,141,632	16,780	29,520	23,409	64	163	4,935,876	13,485	25,066	424,857	1,161	1,824	256,799	702	903	408,485	1,116	1,195	92,206	252	369
TUNEL UČKA	1,577,302	4,310	6,347	8,957	24	61	1,260,101	3,444	5,220	139,982	382	541	88,086	241	268	80,176	219	257	/	/	/

Izvor: Brojanje prometa na cestama RH za 2016. godinu, Hrvatske ceste, 2017.

⁵ Pravilnik o ostvarivanju prava na oslobođenje od plaćanja mostarine (NN 72/16)

⁶ Cestarina prema najbližem izlazu Vranja

Shema 3. PGDP na dionici autoceste A8 „tunel Učka“ – „Žminj“ za 2016. godinu



Izvor: Brojanje prometa na cestama RH za 2016. godinu, Hrvatske ceste, 2017.

IV. TEMELJNI PODACI O TRAJEKTNIM VEZAMA PREMA OTOCIMA PRIMORSKO - GORANSKE ŽUPANIJE

Na području Primorsko-goranske županije uspostavljene su četiri trajektne (Ro-Ro) linije, i to:

- Valbiska - Merag
- Valbiska - Lopar
- Stinica - Mišnjak
- Porozina-Brestova

Tablica 9. PGDP i PLDP prema strukturi vozila na trajektnim linijama u PGŽ

BRESTOVA - POROZINE															
GODINA	UKUPNO	PGDP	PLDP	VRSTA VOZILA											
				OSOBNA			AUTOBUSI			KAMIONI I PRIKOLICE			OSTALA VOZILA		
				Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP
2016.	226,189	618	1,724	178,930	489	1,425	760	2	2	12,840	35	44	33,659	92	253
2015.	218,007	597	1,658	173,761	475	1,389	681	2	2	11,941	33	38	31,624	87	229
2014.	218,248	598	1,660	174,989	480	1,395	853	2	2	11,337	31	34	31,069	85	229
2013.	235,259	645	1,850	192,098	527	1,567	874	2	1	11,599	32	35	30,688	84	247
2012.	243,288	665	1,873	198,558	543	1,583	1,027	3	1	11,698	32	36	32,005	87	253
2011.	251,679	690	1,912	206,196	565	1,625	971	3	1	11,975	33	37	32,537	89	249
2010.	246,141	674	1,969	202,690	555	1,668	1,123	3	2	11,573	32	41	30,755	84	258
2009.	264,464	725	2,052	217,865	597	1,731	2,052	6	8	11,720	32	45	32,827	90	268
2008.	/	725	2,041	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2007.	/	738	2,005	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
VALBISKA - MERAG															
GODINA	UKUPNO	PGDP	PLDP	VRSTA VOZILA											
				OSOBNA			AUTOBUSI			KAMIONI I PRIKOLICE			OSTALA VOZILA		
				Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP
2016.	426,716	1,166	2,446	328,478	897	1,966	5,674	16	10	51,197	140	153	41,367	113	317
2015.	422,550	1,156	2,410	323,930	888	1,933	5,532	15	9	54,193	148	170	38,895	107	298
2014.	394,121	1,080	2,233	303,781	832	1,804	5,488	15	8	49,899	137	150	34,953	96	271
2013.	29,312	80	256	23,157	63	210	21	0	0	2,162	6	11	3,972	11	35
2012.	369,431	1,009	2,074	287,950	787	1,687	5,621	15	8	44,061	120	135	31,799	87	244
2011.	371,109	1,017	2,097	291,943	800	1,723	5,837	16	8	43,802	120	133	29,527	81	233
2010.	349,338	957	2,048	276,663	756	1,673	5,285	14	13	41,951	115	143	26,439	72	219
2009.	349,517	958	1,976	274,140	752	1,606	5,203	14	18	44,320	121	156	25,854	71	196
2008.	/	725	2,041	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2007.	/	940	1,887	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
VALBISKA - LOPAR															
GODINA	UKUPNO	PGDP	PLDP	VRSTA VOZILA											
				OSOBNA			AUTOBUSI			KAMIONI I PRIKOLICE			OSTALA VOZILA		
				Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP
2016.	36,693	127	340	27,637	96	273	39	0	0	2,564	9	12	6,453	22	55
2015.	37,774	103	319	28,348	77	259	42	0	0	3,139	9	11	6,246	17	49
2014.	29,152	80	255	22,060	60	204	38	0	0	1,661	5	9	5,393	15	42
2013.	29,312	80	256	23,157	63	210	21	0	0	2,162	6	11	3,972	11	35
2012.	28,942	79	230	26,350	72	217	52	0	0	2,540	7	13	/	/	/
2011.	27,499	75	216	26,242	66	195	42	0	0	1,882	5	8	1,333	4	13
2010.	25,231	69	221	22,461	62	200	21	0	0	1,542	4	8	1,207	3	13
2009.	30,540	84	230	24,201	66	185	10	0	0	3,499	10	23	2,830	8	22
2008.	/	77	221	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2007.	/	106	177	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
STINICA - MIŠNJAK															
GODINA	UKUPNO	PGDP	PLDP	VRSTA VOZILA											
				OSOBNA			AUTOBUSI			KAMIONI I PRIKOLICE			OSTALA VOZILA		
				Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP
2016.	320,118	875	2,209	262,389	717	1,895	4,414	12	17	27,825	76	94	25,490	70	203
2015.	334,586	917	2,501	277,744	762	2,161	4,174	11	17	26,000	71	105	26,668	73	218
2014.	310,003	849	2,199	251,883	690	1,870	4,465	12	19	28,235	77	102	25,420	70	208
2013.	328,906	901	2,427	266,752	731	2,064	4,546	12	18	30,731	84	118	26,877	74	227
2012.	35,733	961	2,899	330,218	902	2,817	4,432	12	16	17,083	47	66	/	/	/
Jablanac - Mišnjak															
GODINA	UKUPNO	PGDP	PLDP	VRSTA VOZILA											
				OSOBNA			AUTOBUSI			KAMIONI I PRIKOLICE			OSTALA VOZILA		
				Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP	Ukupno	PGDP	PLDP
2011.	351,804	964	2,996	330,208	905	2,912	4,396	12	17	17,200	47	67	/	/	/
2010.	343,183	940	2,985	323,496	886	2,900	4,167	11	18	15,520	43	67	/	/	/
2009.	357,361	979	2,876	336,961	923	2,802	4,755	13	18	15,645	43	56	/	/	/
2008.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2007.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

Izvor: Brojanje prometa na cestama RH, Hrvatske ceste.

Na predmetnim linijama uveden je popust za otočane (uključujući pravne osobe i obrtnike sa sjedištem na otoku) na cijenu trajektne karte za/od matičnog otoku u iznosu do 50% cijene.⁷

Dodatno se provodi pilot projekt vikend popusta od 20% cijene trajekta za sve korisnike trajektnog prijevoza.

Tablica 10. Cijena trajektnog prijevoza za otoke u PGŽ prema kategorijama

Kategorija/ linija		JADROLINIJA RIJEKA 1.01.2018. - 31.05.2018.			RAPSKA PLOVIDBA d.d.	
		Brestova - Porozina	Valbiska - Merag	Valbiska - Lopar	Stinica - Mišnjak	
					1.01.-31.05.2018. / 1.10.-31.12.2018.	1.06.2018.- 30.09.2018.
Odrasli		15.00 kn	15.00 kn	31.00 kn	15.00 kn	17.00 kn
Djeca	3 - 12 godina	7.50 kn	7.50 kn	19.00 kn	6.00 kn	8.50 kn
Osobni automobil h ≤ 2 m, ≤ 9 mjesta, l ≤ 5,0 m		96.00 kn	96.00 kn	140.00 kn	85.00 kn	98.00 kn
Osobni automobil h > 2 m, ≤ 9 mjesta, l > 5,0 m		178.00 kn	178.00 kn	180.00 kn	135.00 kn	148.00 kn
Prtljažna prkolica d ≤ 3 m *		56.00 kn	56.00 kn	94.00 kn	47.00 kn	53.00 kn
Prkollce i kamp prkollce	≤ 5,0 m	178.00 kn	178.00 kn	300.00 kn	145.00 kn	160.00 kn
	5,01 m - 7,0 m	204.00 kn	204.00 kn	354.00 kn	165.00 kn	210.00 kn
	> 7,0 m	257.00 kn	257.00 kn	463.00 kn	210.00 kn	250.00 kn
Autobusi	10 - 17 sjedala	315.00 kn	315.00 kn	930.00 kn	300.00 kn	320.00 kn
Autobusi	18 - 33 sjedala	450.00 kn	450.00 kn	930.00 kn	375.00 kn	420.00 kn
Autobusi	34 - 54 sjedala	750.00 kn	750.00 kn	1,550.00 kn	645.00 kn	680.00 kn
Autobusi	> 54 sjedala	975.00 kn	975.00 kn	2,015.00 kn	700.00 kn	720.00 kn
Teška teretna vozila	3 t	117.00 kn	117.00 kn	147.00 kn	137.00 kn	160.00 kn
	4 t (3,001 t - 4 t)	156.00 kn	156.00 kn	196.00 kn	145.00 kn	165.00 kn
	5 t (4,001 t - 5 t)	195.00 kn	195.00 kn	245.00 kn	180.00 kn	200.00 kn
	> 6 t (5,001 t - 40 t)**	39.00 kn	39.00 kn	49.00 kn	39.00 kn	42.00 kn
Motocikli		32.00 kn	32.00 kn	60.00 kn	26.00 kn	32.00 kn
Trocikli i četverocikli		48.00 kn	48.00 kn	120.00 kn	39.00 kn	44.00 kn
Bicikli		15.00 kn	15.00 kn	36.00 kn	15.00 kn	17.00 kn

Jadrolinija Rijeka

* Za prtljažnu prkollcu dužine 3, 01 do 5,00 m naplaćuje se cijena kao za osobni automobil

Prijevoz lake prkollce dužine preko 5,00 m (od 5-01 m na više) naplaćuje se po cijeni za osobni automobil preko 5, 00 m dužine

** Cijena za svaku tonu nosivosti preko 6 t

Rapska plovidba d.d.

GRATIS: Djeca do 3 god, vozač autobusa, kondukter i putnici, vozač i pratilac teretnog automobila

Svi ostalo vozači i putnici prema kategorijama iz cjenika plaćaju cijenu po osobi

* Za prtljažnu prkollcu dužine 3, 01 do 5,00 m naplaćuje se cijena kao za osobni automobil d ≤ 5 m

Prijevoz lake prkollce dužine preko 5,00 m (od 5-01 m na više) naplaćuje se po cijeni od 137 kn

**Cijena od 5,1 t na više za svaku tonu nosivosti

Činjenica je da je život na otoku izvorno bitno skuplji. Važan udio u visini životnih troškova čine i prijevozni troškovi, u provom redu cijena trajektne karte za dolazak sa/na otok.

Oslobađanjem žitelja i gospodarstvenika s otoka troška trajektnog prijevoza osigurala bi se njihova veća mobilnost a time i bitno veća kvaliteta života.

Dodatno, umanjnjem cijene trajektne karte za sve ostale korisnike u dane vikenda (petak, subota i nedjelja) u bitnome bi se povećala atraktivnost otoka te dodatno stimulirale vikend migracije a time i potrošnja te turistička, uslužna i ostala gospodarska aktivnost na otocima, što je posebno važno u mjesecima izvan turističke sezone.

⁷ prema Pravilniku o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlaštenu prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu (NN 41/2017)

V. MJERE POTICANJA UJEDNAČENOG REGIONALNOG RAZVOJA

Razvoj Europske unije vezan je na Kohezijsku politiku kojom se integriraju regije, a po principu konvergencije prije svega usmjerene na promicanje gospodarskog rasta i razvoja nerazvijenih regija čiji bruto domaći proizvod ne premašuje 75% prosjeka Europske unije. Dakle, Europska unija svoj razvoj temelji na mjerama kohezijske politike kojima sve regije nastoji integrirati u jedinstveni ravnomjerno razvijeni sustav. Jedan od alata za dostizanje navedenog cilja je uspostavljeni sustav bespovratnog europskog sufinanciranja, stimulirajući pritom veće udjele bespovratnog sufinanciranja za područja sa nižim stupnjem razvijenosti. Načela ravnomjernog razvoja prihvatila je i Republika Hrvatska te sve jedinice lokalne i regionalne samouprave RH. Za područja na kojima su utvrđene razvojne posebnosti nominiraju se zakonska rješenja (npr. Zakon o regionalnom razvoju, Zakon o brdsko planinskom području, Zakon o potpomognutim područjima, Zakon o otocima, ...) kojima se, između ostalog, predlažu mjere osiguranja ujednačenog i ravnomjernog razvitka. Navedena zakonska rješenja ali i sve mjere za ujednačeni regionalni razvoj trebale bi potaknuti pomaganje jedinice lokalne samouprave koje su prema stupnju razvijenosti ispod prosjeka (proizlazi iz Europske povelje o lokalnoj samoupravi i Ustava RH).

Upravo je Zakonom o regionalnom razvoju Republike Hrvatske predefinirano da se politika regionalnog razvoja temelji na potrebi stvaranja životnih uvjeta u kojima će **svatko imati jednake mogućnosti za razvoj vlastitih potencijala**, bez obzira na mjesto stanovanja i druge s tim povezane karakteristike u skladu s načelima jednakih mogućnosti, solidarnosti, partnerstva i suradnje.

Navedeno u cijelosti uvažava i Primorsko-goranska županija koja svoj razvoj temelji na načelu policentričnosti, supsidijarnosti i ravnomjernosti. Budući da i Republika Hrvatska i Primorsko-goranska županija svoj razvoj temelje na smanjenju regionalnih nejednakosti i osiguranju kvalitetnih uvjeta za život, uvažavajući pravo na jednake mogućnosti života i rada svih stanovnika **potrebno je ujednačiti poticajne razvojne mjere na cjelovitom prostoru RH.**

Slijedom navedenog jasno je da se po načelu jednakosti i konvergencije pojedina rješenja i pravila moraju jasno artikulirati a potom i ujednačeno primjenjivati na područjima sličnih razvojnih karakteristika na cjelovitom prostoru RH. Dakle osim što se pojedine razvojne mjere trebaju propitivati i valorizirati potrebno je iste s vremenom korigirati i dopunjavati.

Primorsko-goranska županija aktivno sudjeluje u provedbi politike regionalnog razvoja te aktivno učestvuje u radu raznih radnih tijela ustrojenih od strane Vlade i resornih ministarstava. Aktivna je i u radu Hrvatske zajednice županija te niza radnih grupa i inicijativa se razine EU, itd.

Uvažavajući mjere ujednačenog regionalnog razvoja koje se osmišljavaju i provode s nacionalne razine potiče se potreba njihove primjene na području cijele RH.

S time u vezi Primorsko-goranska županija je osobita upravo iz razloga različitosti svojih mikroregija (Gorski kotar, priobalje i otoci) koje, svaka u svom dijelu, imaju dio razvojnih ograničenja. Ta ograničenja se kvalitetnim mjerama mogu značajno smanjiti te time i bitno unaprijediti gospodarsko i društveno okruženje.

Jedno od temeljnih ograničenja, koje proizlazi iz vrlo raznolikog zemljopisnog okruženja, je svakako prometna dostupnost. Pritom su upravo transportni troškovi glavni čimbenik u ocjeni prometne ali i gospodarske atraktivnosti određenog područja. Od ukupnih kretanja, kretanje cestovnim motornim vozilom čini više od 85% kretanja te je s te osnove tretman cestovnog prometa upravo posebno značajan.

Struktura transportnih troškova cestovnog vozila krajnjih korisnika (građana i gospodarstvenika), osim u dijelu općih troškova prijevoznog sredstva i pogonskog goriva, čine i cijene cestarina te cijene trajekata. U Primorsko-goranskoj županiji one su strukturirane na:

- mostarinu (most Krk)
- cestarinu/tunelarinu (tunel Učka)
- cestarinu (autocesta Rupa-Rijeka)
- cestarinu (autocesta Rijeka-Zagreb)
- cijena trajekta (Valbiska-Merag, Stinica-Mišnjak, Brestova-Porozina)

Poticajnim mjerama osigurano je da za žitelje i gospodarstvenike s otoka postoji olakšica u korištenju trajekata dok je za sve otočane osigurana besplatna cestarina za most Krk.

Činjenica je da su objekti pod naplatom „most Krk“ te „tunel Učka“ građeni tijekom 80-tih godina prošlog stoljeća sredstvima samodoprinosu te je kroz mostarinu/tunelarinu do danas sama investicija višestruko vraćena. Isto tako razvidno je da je trošak dolaska do odredišta značajan u dijelu donošenja investicijskih odluka.

Činjenica je da:

- je most Krk jedini most u RH u sustavu naplate,
- most Krk predstavlja jedinu cestovnu alternativu dolaska na otok Krk
- naplatom mostarine za korisnike koji krajnje odredište imaju na otocima Cresu i Lošinju te Rabu dodatno se smanjuje atraktivnosti a time i gospodarski potencijal navedenih odredišta te se uz cijenu trajektnog prijevoza dodatno penalizira odlazak ka navedenim odredištima,
- naplatom mostarine za korisnike koji kao krajnje korisnike imaju otok Krk (a nisu stanovnici otoka Krka), destimulira se njihov dolazak te time i gospodarski razvoj te potencijale otoka,
- postoje presedani ukidanja naplate tunelarine u RH što treba ravnomjerno implementirati na čitavom području RH,
- postoje koncesijski ugovori kojima se RH obavezala koncesionaru namiriti razliku planiranog i realiziranog prometa na Istarskom ipsilonu,
- oslobađanjem tunela Učka cestarine/tunelarine osigurala bi se kvalitetna i dinamična komunikacija između Istre i Primorsko-goranske županije te dodatno istaknula atraktivnost kako Parka prirode Učka tako i ruralnog prostora Istarske županije (s obzirom da bi vozači bili stimulirani prolaziti upravo tim područjem koje bi bilo van sustava naplate) te liburnijskog zaleđa,
- autocesta A7 „Primorka“ u cijeloj svojoj dužini predstavlja dio „Cestovnog čvora Rijeka“ i kao takva je u funkciji obilaznice riječke aglomeracije,
- naplata cestarine za obilazne prometnice velikih gradova se u pravilu ne primjenjuje (npr. obilaznica Grada Zagreba koji je van sustava naplate),
- naplata cestarine na „Rupi“ dodatno smanjuje atraktivnost i dostupnost ruralnog područja (Općina Klana ili dijelova Općine Matulji) te se stječe dojam naplate ulaska u Primorsko-goransku županiju.

Iz ranije navedenih činjenica lako je donijeti zaključke kojima se potvrđuje potreba za:

- ukidanjem mostarine za sva vozila na mostu Krk,
- ukidanje cestarine za prolazak tunelom Učka

- ukidanje naplate cestarine na cestovnom prolazu „Rupa“.

Osim navedenog, na području Primorsko-goranske županije demografski i gospodarski posebno je izloženo područje Gorskog kotara. Uz uvođenje trajnih mjera (su)financiranja troška zimske službe za jedinice lokalne samouprave Gorskog kotara posebno je važno utvrditi mjere za pomoć prilikom održavanja prometnica ali i mjere kojima će se osigurati veća dostupnost područja Gorskog kotara kako za njegove stanovnike i poduzetnike tako i za sve ostale građane i poduzetnike. Činjenica je da je:

- otežana dostupnost naselja u Gorskom kotaru
- zbog smanjenja troška življenja veliki dio stanovnika je iselio u urbana područja (npr. Rijeka i Zagreb)
- osim troška grijanja za goranske poduzetnike dodatni trošak predstavlja i cestarina
- atraktivnost turističke (izletničke) lokacije proizlazi iz brzine i troška dolaska do lokacije
- cijena cestarine kao i ostali režijski troškovi (npr. trošak grijanja) mora se uračunati u svaki proizvod proizveden u Gorskom kotaru čime oni cjenovno postaju manje konkurentni
- potencijalni investitori te postojeći poduzetnici bi pozitivno valorizirali smanjenje troška poslovanja a korisnici bi pozitivno reagirali na smanjenje troška dolaska u Gorski kotar.
- (...)

Iz navedenog proizlazi zaključak kako bi primarni koraci u sprječavanju demografske erozije te poticanju gospodarstva Gorskog kotara (primjerice turizam, ugostiteljstvo, šumarstvo, drvna industrija, lovstvo, ...) trebali biti vezani uz:

- ukidanje naplate cestarine za sve fizičke osobe koje svoje prebivalište imaju na području jedinica lokalne samouprave Gorskog kotara te za pravne osobe i obrtnike koji svoje sjedište imaju na području jedinica lokalne samouprave Gorskog kotara na svim naplatnim postajama autoceste A6 „Goranka“.

VI. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog, predlaže se Županu Primorsko-goranske županije da donese Zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 52. stavka 1. točke 25. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16-pročišćeni tekst), Župan Primorsko-goranske županije, dana _____ 2018. godine, donio je

ZAKLJUČAK

1. Predlaže se Županijskoj skupštini da zatraži od nadležnih državnih tijela:
 - donošenje odluke o ukidanju cestarine na Krčkom mostu za sve korisnike
 - donošenje odluke o izuzimanju Tunela Učka iz sustava naplate cestarine za sve korisnike
 - donošenje odluke o oslobađanju plaćanja cestarine za sve korisnike (fizičke osobe koji svoje prebivalište imaju na području jedinica lokalne samouprave Gorskog kotara te pravne osobe i obrtnike koje svoje sjedište imaju na području jedinica lokalne samouprave Gorskog kotara) na cijeloj dužini autoceste A6 „Goranka“
 - donošenje odluke o oslobađanju plaćanja cestarine na autocesti A7 „Primorka“ za sve korisnike
 - donošenje odluke o potpunom ukidanju plaćanja trajektnog prijevoza za korisnike koji svoje prebivalište imaju na otoku te za pravne osobe ili obrtnik sa sjedištem na otoku na linijama koje povezuju njihov matični otok.
 - donošenje odluke o trajnom umanjeњу cijene trajektnog prijevoza od 50% za sve korisnike (vozila i ljudi) tijekom vikenda (petak, subota i nedjelja) na trajektnim linijama Valbiska-Merag, Valbiska-Lopar, Stinica-Mišnjak i Brestova-Porozina

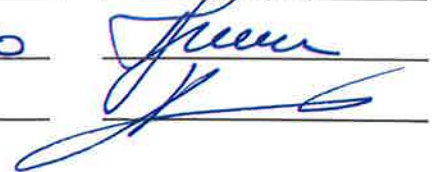
2. Predlaže se Županijskoj skupštini da ovlasti Župana, Primorsko-goranske županije da potpiše potrebne dokumente inicijative prema nadležnim državnim tijelima.

**INICIJATIVA ZA UKIDANJE MOSTARINE NA KRČKOM
MOSTU, TUNELARINE KROZ TUNEL UČKA I CESTARINE NA
AUTOCESTI GORANKA (RIJEKA-ZAGREB)**

(ime i prezime)

(potpis)

TADANA STERACIĆ
DAVINO SVEIĆ



Članovi Županijske skupštine

I. PRAVNI OSNOV

Člankom 28. točkom 22. i 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13) propisano je da Županijska skupština Primorsko-goranske županije donosi odluke i druge opće akte kojima uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga Županije, obavlja i druge poslove koji su zakonom, drugim propisom ili Statutom stavljeni u njezin djelokrug.

Člankom 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 41/09, 16/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) propisano je da Skupština u okviru svog djelokruga donosi Statut, Poslovnik, Proračun, polugodišnji i godišnji izvještaj o izvršenju proračuna, odluke, pravilnike, rješenja, druge opće i pojedinačne akte i zaključke.

II. OBRAZLOŽENJE

Na području Primorsko-goranske županije naplaćuje se:

1. cestarina na dijelovima autoceste „Goranka“ (A6 Rijeka-Zagreb) i dijelovima autoceste Rupa-Šmrika „Primorka“ (A7 Rupa-Šmrika)
2. mostarina na Krčkom mostu koji je jedini most u Republici Hvarskoj na kojem se naplaćuje cestarina, nema alternativni pravac i u potpunosti je otplaćen još 1990.g.,
3. tunelarina kroz Tunel Učku koji je jedini dvotračni tunel u Republici Hrvatskoj pod naplatom

Temeljem Pravilnika o cestarini, poglavlje II. Skupine vozila, članak 2. („Narodne novine“ broj 130/13) vozila koja koriste autocestu i objekt s naplatom raspoređuju se u pet skupina od I.a do IV.

Odluka o razvrstavanju javnih cesta („Narodne novine“ broj 103/17 - dalje u tekstu: Odluka) propisuje da se javne ceste razvrstavaju u 4 četiri skupine i to:

- autoceste,
- državne ceste,
- županijske ceste i
- lokalne ceste.

Javne ceste koje su predmet razmatranja dalje u materijalu su:

Autocesta A6, Čvorište Bosiljevo 2 (A1) – Delnice – Rijeka (čvorište Orehovica (A7)); duljine 81,00 km

Autocesta se sastoji od 9 čvorova te 8 dionica između istih, kako slijedi:

1. Orehovica – Čavle, duljine 3,57 km
2. Čavle - Kikovica, duljine 6,26 km
3. Kikovica - Oštrovica, duljine 8,20 km
4. Oštrovica - Vrata, duljine 12,44 km
5. Vrata - Delnice, duljine 8,93 km
6. Delnice – Ravna Gora, duljine 10,21 km
7. Ravna Gora - Vrbovsko, duljine 17,47 km
8. Vrbovsko – Bosiljevo II, duljine 12,72 km

Dionice do čvora Kikovica su bez naplate, a nakon toga se vrši naplata kako slijedi između naplatnih postaja / čvorova:

Postaja / Čvor	Kikovica	Oštrovica	Vrata	Delnice	R. Gora	Vrbovsko
Kikovica		IA: 5 I: 9 II: 10 III: 21 IV: 37	IA: 9 I: 15 II: 26 III: 34 IV: 60	IA: 11 I: 19 II: 33 III: 44 IV: 78	IA: 14 I: 24 II: 43 III: 57 IV: 100	IA: 19 I: 31 II: 56 III: 75 IV: 131
Oštrovica	IA: 5 I: 9 II: 10 III: 21 IV: 37		IA: 4 I: 6 II: 10 III: 13 IV: 23	IA: 6 I: 10 II: 17 III: 23 IV: 41	IA: 9 I: 15 II: 27 III: 36 IV: 63	IA: 13 I: 22 II: 40 III: 54 IV: 94
Vrata	IA: 9 I: 15 II: 26 III: 34 IV: 60	IA: 4 I: 6 II: 10 III: 13 IV: 23		IA: 2 I: 4 II: 7 III: 10 IV: 18	IA: 5 I: 9 II: 17 III: 23 IV: 40	IA: 10 I: 16 II: 30 III: 41 IV: 71
Delnice	IA: 11 I: 19 II: 33 III: 44 IV: 78	IA: 6 I: 10 II: 17 III: 23 IV: 41	IA: 2 I: 4 II: 7 III: 10 IV: 18		IA: 3 I: 5 II: 10 III: 13 IV: 22	IA: 7 I: 12 II: 23 III: 31 IV: 53
R. Gora	IA: 14 I: 24 II: 43 III: 57 IV: 100	IA: 9 I: 15 II: 27 III: 36 IV: 63	IA: 5 I: 9 II: 17 III: 23 IV: 40	IA: 3 I: 5 II: 10 III: 13 IV: 22		IA: 4 I: 7 II: 13 III: 18 IV: 31
Vrbovsko	IA: 19 I: 31 II: 56 III: 75 IV: 131	IA: 13 I: 22 II: 40 III: 54 IV: 94	IA: 10 I: 16 II: 30 III: 41 IV: 71	IA: 7 I: 12 II: 23 III: 31 IV: 53	IA: 4 I: 7 II: 13 III: 18 IV: 31	

Napomena: prvi podatak predstavlja kategoriju vozila, a drugi podatak je kunski iznos cestarine.

Most Krk

Most Krk povezuje otok Krk s kopnom, a njegova duljina iznosi 1,7 km. Dionica se nalazi na državnoj cesti D102. Ukupno most Krk s pristupnim cestama: 7,19 km

Most je dio državne ceste D102. Do rujna 2007. godine most je bio pod ingerencijom državne firme „Hrvatske autoceste d.o.o.“, a od tada je pod koncesijom također državne tvrtke, „Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.“.

Most Krk	IA: 21
	I: 35
	II: 46
	III: 81
	IV: 138

Tunel Učka

Tunel Učka povezuje Primorsko-goransku i Istarsku županiju, dugačak je 5.062 m, izgrađen 1981. i odavno otplaćen. Alternativni pravac je vrlo nepristupačan i prolazi preko planine Učke županiskom cestom ŽC 5047. Tunelom Učka upravlja BINA-Istra d.d. te navedeni tunel čini dio prometnog koridora Istarskog ipsilona.

Tunel Učka	IA: 18
	I: 30
	II: 45
	III: 89
	IV: 176

III. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog, predlaže se Županijskoj skupštini Primorsko-goranske županije da donese Zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 28. točke 22. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 41/09, 16/13 i 25/13- pročišćeni tekst), Županijska skupština Primorsko-goranske županije na _____ sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela je

Z a k l j u č a k

1. Županijska skupština traži od nadležnih državnih tijela donošenje odluke o ukidanju cestarine na Krčkom mostu
2. Županijska skupština traži od nadležnih državnih tijela donošenje odluke o izuzimanju Tunela Učka iz sustava naplate cestarine koncesionara BINA-Istra d.d. te donošenje odluke o ukidanju naplate tunelarine
3. Županijska skupština traži od nadležnih državnih tijela donošenje odluke o oslobađanju plaćanja cestarine za sva motorna vozila registrirana na području Gorskog kotara na autocesti „Goranka“ (A6) na potezu od naplatnih kućica Vrbovsko do naplatnih kućica na Grobniku

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijska skupština PGŽ
Predsjednik Županijske skupštine PGŽ
gospodin Erik Fabijanić

PREDMET: **Inicijativa za uvrštavanje teme o ukidanju cestarine na dijelovima autoceste Rijeka-Zagreb, za ukidanje mostarine na Krčkom mostu za stanovnike PGŽ i ukidanje cestarine na cesti Rupa-Rijeka za stanovnike PGŽ u dnevni red za narednu sjednicu Županijske skupštine PGŽ**

Poštovani,

S obzirom na očitu nejednakost među stanovnicima Republike Hrvatske, smatramo da bi Županijska skupština PGŽ trebala poduprijeti inicijativu PGS-a za ukidanje cestarina u lokalnom prometu za stanovnike PGŽ, odnosno da je neophodno na narednoj sjednici Županijske skupštine raspraviti o mogućim rješenjima i budućim potezima Županije prema nadležnim institucijama.

Naime, Klub PGS - IDS zalaže se za:

1. ukidanje cestarine na dijelovima autoceste Rijeka-Zagreb u PGŽ za stanovnike Gorskog kotara.
2. ukidanje cestarine na Krčkom mostu koji je jedini most u RH na kojem se naplaćuje cestarina, nema alternativni pravac i u potpunosti je otplaćen još 1990.g., za stanovnike PGŽ,
3. ukidanje cestarine na cesti Rupa-Rijeka koja je potpuno izdvojena iz sustava HAC-a za stanovnike PGŽ

Naime, predložene mjere doprinijet će dinamiziranju gospodarstva, većoj protočnosti prometa, demografskoj obnovi i većoj kvaliteti života izvan gradova PGŽ.

Zbog toga smatramo da je apsolutno neophodno ovu raspraviti na narednoj sjednici Županijske skupštine PGŽ, odnosno istu kao posebnu točku dnevnog reda uvrstiti u Vaš prijedlog dnevnog reda, s odgovarajućim zaključcima kojima bi Županijska skupština PGŽ izrazila potporu ovoj inicijativi i potaknula nadležne institucije da uvažavaju interese građana ove županije.

Ljubazno Vas molimo da nas u što kraćem roku obavijestite o tome hoće li predložena tema biti uvrštena u Vaš prijedlog dnevnog reda.

Predsjednik Kluba članova PGS-IDS:


Srđan Srdoč

U Rijeci, 12. siječnja 2018.

