



**REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA
ŽUPANIJA**

**Upravni odjel za pomorsko
dobro, promet i veze**

KLASA: 910-01/17-01/9

URBROJ: 2170/1-07-01/7-18-10

Rijeka, 18. siječnja 2018.

- A) INFORMACIJA O ODOBRAVANJU PROJEKTA „MOSES: MARITIME AND MULTIMODAL TRANSPORT SERVICES BASED ON EA SEA WAY PROJECT“ ZA FINANCIRANJE IZ SREDSTVA PRVOG POZIVA ZA STANDARD+ PROJEKTE U OKVIRU INTERREG PROGRAMA ITALIJA-HRVATSKA**
- B) PRIJEDLOG ODLUKE O IMENOVANJU PREDSTAVNIKA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE U UPRAVLJAČKI ODBOR PROJEKTA „MOSES: MARITIME AND MULTIMODAL TRANSPORT SERVICES BASED ON EA SEA WAY PROJECT“**
- C) PRIJEDLOG ODLUKE O IMENOVANJU PREDSTAVNIKA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE ZA VODITELJA PROJEKTA „MOSES: MARITIME AND MULTIMODAL TRANSPORT SERVICES BASED ON EA SEA WAY PROJECT“**
- D) PRIJEDLOG ODLUKE O IMENOVANJU PREDSTAVNIKA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE ZA ADMINISTRATIVNO-FINANCIJSKOG MENADERA U SKLOPU PROJEKTA „MOSES: MARITIME AND MULTIMODAL TRANSPORT SERVICES BASED ON EA SEA WAY PROJECT“**
- E) PRIJEDLOG ODLUKE O IMENOVANJU PREDSTAVNIKA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE ZA INFORMIRANJE I KOMUNIKACIJU U SKLOPU PROJEKTA „MOSES: MARITIME AND MULTIMODAL TRANSPORT SERVICES BASED ON EA SEA WAY PROJECT“**



Pročelnica

Nada Milošević, dipl.iur

Materijal pripremio

Mr. sc. Tomislav Kandžija

I. PRAVNI OSNOV

Člankom 52. točkom 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) propisano je da Župan donosi opće i pojedinačne akte te zaključke sukladno zakonu i drugim propisima te aktima Skupštine.

II. UVOD I OBRAZLOŽENJE

Program prekogranične suradnje INTERREG V-A Italija-Hrvatska 2014.-2020. jedan je od programa Europske teritorijalne suradnje koji podupire Europsku kohezijsku politiku te doprinosi skladnijem razvoju Europske unije kroz jačanje ekonomske, socijalne i teritorijalne kohezije, potičući ekonomski rast. Program stavlja težište na razmjenu znanja i iskustva, razvijanje i provedbu pilot aktivnosti, testiranje i provedbu novih politika, proizvoda i usluga te podržavanje investicija. Odobrena tematska područja navedenog programa za ulaganje su:

- Prioritetna os 1 - Plave inovacije
- Prioritetna os 2 - Sigurnost i otpornost
- Prioritetna os 3 - Okoliš i kulturna baština
- Prioritetna os 4 – Pomorski prijevoz

Projekt „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“ (u daljnjem tekstu: MOSES) prijavljen je na prvi javni poziv Standard+ projekata u okviru Prioritetne osi 4.-Pomorski prijevoz Interreg Programa Prekogranične suradnje Italija-Hrvatska 2014.-2020.

Tijekom zadnjeg sastanka održanog u Splitu 26. i 27. listopada 2017. godine Odbor za praćenje provedbe projekata odobrio je 22 Standard+ projekta, a upravljačko tijelo programa potvrdilo je navedenu odluku 30. listopada 2017. godine te je objavljena rang lista projekata koji su uvjetno odobreni za financiranje, a zadovoljili su kvalitativne kriterije među kojima je bio projekt „MOSES“. Nakon provedbe administrativne procedure vezano za uvjetno odobravanje projekta i dostave sve potrebne dokumentacije ažurirana je aplikacijska forma projekta „MOSES“ sukladno zahtjevima programa te je projekt započeo je s provedbom 1. siječnja 2018. godine.

U cilju osiguranja transparentnosti provedbe projekta Primorsko-goranska županija, kao korisnik ERDF sredstava, ima obvezu otvoriti poseban devizni račun ili podračun kako bi mogla primiti ERDF sredstva od vodećeg partnera u projektu i kako bi kontrolno tijelo moglo provjeriti zaprimljene uplate.

U cilju bolje koordinacije projektnih aktivnosti Primorsko-goranska županija također treba imenovati svog predstavnika u Upravljački odbor projekta, voditelja projekta, predstavnika zaduženog za financijsko vođenje projekta te osobu zaduženu za informiranje i komunikaciju u projektu. Važno je napomenuti da postoji mogućnost pred financiranja u visini od 10% ukoliko to zatraži vodeći partner nakon odobravanja projekta.

III. PROJEKT „MOSES“

Regija Friuli Venezia Giulia vodeći je partner u projektu „MOSES“, a ostali partneri u projektu su: Primorsko-goranska županija, Istarska županija, Regija Molise i Institut za transport i logistiku (Emila Romagna). Opći cilj projekta je poboljšati pomorske i multimodalne transportne usluge između Italije i Hrvatske kroz kapitalizaciju rezultata projekta „EA SEA WAY“ u cilju uspostavljanja kvalitetnijih i održivih prekograničnih veza. Rezultati projekta „EA SEA WAY“, koji je završio u rujnu 2016. godine, odnose se na implementaciju baze podataka sustava prijevoza, provedbu pilot projekata kao što su uspostava prekogranične pomorske linije Trst-Piran-Rovinj-Pula, izradu Master plana razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije, izradu akcijskih planova za razvoj putničkih usluga u pomorskom prometu te u konačni izradu Smjernica održive mobilnosti putnika u Jadransko-jonskom području.

Projekt „MOSES“ je usko povezan s programskim ciljem 4.1 jer doprinosi poboljšanju ekološko prihvatljivih i nisko ugljičnih transportnih sustavima uključujući pomorski prijevoz, luke i multimodalne veze sa svrhom promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti. Specifični ciljevi projekta su slijedeći:

- poboljšanje pomorske povezanosti radi stvaranja alternative cestovnom prijevozu između Hrvatske i Italije kako bi se smanjile gužve, onečišćenje okoliša i uklonili nedostaci u pristupačnosti i povezanosti između dviju država
- unaprijeđenje kvalitete usluga u putničkim lukama kroz povećanje sigurnosti i produljenje postojećih gatova za prihvat putnika, povećanje dostupnosti pomorskih transportnih servisa i postavljanje čekaonica za putnike na ukrcaj i iskrcaj
- unaprijeđenje multimodalnih veza sa zaleđem kroz poboljšanje mogućnost za iznajmljivanje vozila i bicikala-motocikala unutar luka putnicima koji su voljni posjetiti okolne gradove te povezivanje međuregionalnom autobusnom linijom lučkih gradova s aerodromima

Ukupno trajanje projekta MOSES je 18 mjeseci, odnosno od 1. siječnja 2018. godine i završetkom projekta 30. lipnja 2019. godine. Ukupna vrijednost cijelog projekta je 1.175.085,00 eura, dok ukupan proračun Primorsko-goranske županije iznosi 312.850,00 eura.

IV. PROJEKTE AKTIVNOSTI

Projekt „MOSES“ podijeljen je na slijedeće radne pakete:

Broj radnog paketa	Naziv aktivnosti
0.	Priprema projekta
1.	Upravljanje projektom i koordinacija projektnih aktivnosti
2.	Komunikacijske aktivnosti
3.	Uspostava okvira za održivi razvoj pilot aktivnosti
4.	Pilot aktivnosti na uspostavi novih pomorskih veza i poboljšanju usluga
5.	Provedba ex post evaluacije i postizanje rezultata

Radni paket 0 – Priprema projekta: odnosi se na pripremu projekta MOSES koji je nastao kao dio zajedničke suradnje ostvarene nakon završetka projekta EA SEA WAY. Svi projektni partneri u projektu MOSES sudjelovali su u pripremi projektnog prijedloga. Ishod radnog paketa 0 je podnošenje aplikacijske prijave.

Radni paket 1 - Upravljanje projektom i koordinacija projektnih aktivnosti. Cilj je osigurati pravovremenu provedbu projekta prema dinamici provedbe projektnih aktivnosti i odgovornosti za provedbu projektnih aktivnosti. Vodeći partner odgovoran je za provedbu projekta, dok je svaki partner odgovoran za koordinaciju provedbe po jednog radnog paketa i naravno vlastitih aktivnosti. U sklopu ovog radnog paketa provodit će se sljedeće aktivnosti: imenovanje projektnog tima na lokalnoj razini (voditelja projekta, predstavnika zaduženog za financijsko vođenje projekta te predstavnika za informiranje i komunikaciju) koji će usko surađivati s vodećim partnerom, potpisivanje partnerskog sporazuma, organizacija prvog sastanaka projekta, uspostavljanje upravljačkog odbora projekta, izrada pravila po kojima djelovati upravljački odbor, izrada Plana upravljanja projektom, izrada izvješća o napretku projekta i organizacija i održavanje sastanaka upravljačkog i tehničkog odbora.

Radni paket 2 – Komunikacijske aktivnosti. Osnovni cilj komunikacijskih aktivnosti jest predstavljanje rezultata projekata ciljanim skupinama. Obuhvaća izradu Plana komunikacije koji će uključiti indikatore koje je potrebno postići, vremenski okvir za provedbu aktivnosti, komunikacijske alate kao i ciljanu skupinu koju je potrebno doseći projektom. Plan komunikacije definirat će jasnu strategiju komunikacije projekta kao i strategiju kapitalizacije. U okviru ovog radnog paketa pored Plana komunikacije provest će se sljedeće aktivnosti: organizacija skype konferencija, izrada brošure projekta i postera projekta sa glavnim informacijama o projektu, priopćenja za medije, 6-mjesečnog newslettera, aktivirat će se socijalni mediji (Linkedin i Twitter), izradit će se katalog luka, objaviti članci u novinama te će se organizirati javna događanja projekta. Provedba ovog radnog paketa bit će koordinirana od strane Instituta za transport i logistiku (IT).

Radni paket 3 – Uspostavljanje okvira za održiv razvoj pilot aktivnosti
Opći cilj ovog radnog paketa jest stvoriti radni okvir koji je neophodan za provedbu pilot projekata i drugih projektom predviđenih aktivnosti. Provedba ovog radnog paketa bit će koordinirana od strane Regije Molise. Aktivnosti koje će se provoditi u sklopu ovog radnog paketa su:

- ažuriranje prekogranične analize putničkog toka koja je izrađena u sklopu projekta „EA SEA WAY“ u 2015. godini, a koja će poslužiti kao baza podataka za potrebe kapitalizacije. Na prvom sastanku projekta koordinator radnog paketa će predstaviti aktivnosti koje će se provoditi te podatke koje je potrebno prikupiti kako bi mogao izraditi izvješće o provedenoj analizi
- uključivanje dionika iz domene pomorsko putničkog prijevoza i nastavak rada tehničkog prekograničnog odbora i lokalne radne grupe uspostavljene u sklopu projekta „EA SEA WAY“. Svaki projektni partner će aktivirati vlastite dionike koji će nadzirati provedbu pilot projekata, davati podršku u realizaciji projektnih aktivnosti tako da ne dođe do dupliciranja u provedbi projektnih aktivnosti
- definiranje zahtjeva i tehničkih specifikacija za provedbu pilot projekata e-bookinga i e-ticketinga vezano za uspostavu pomorske linije koja će ticati Trst, gradove na području Istarske županije te luke Susak i Mali Lošinj. Vodeći partner će ažurirati web stranicu koja je izrađena u sklopu projekta EA SEA WAY kao bi se uspostavio e-booking i e-ticketing

- definiranje tehničke dokumentacije za potrebe nabave radova (sanacija operativnog mola u luci Susak)
- nabavka čekaonica za putnike u luci Mali Lošinj i Susak te postavljanje informativnih ploča u luci Trst, Mali Lošinj, Susak, Pula, Ravenna i Termoli o servisima koje će prikazivati red plovidbe, informacije o kupovini karata, način dolaska do najbliže autobusne/željezničke stanice sa svrhom nastavka putovanje do krajnje destinacije prema načelima multimodalnosti
- Provođenje seminara za operatore koji će uspostaviti transportne servise na različitim lokacijama. Tijekom provedbe seminara sudionicima seminara dostavit će se upitnici koji su od važnosti za provedbu spomenute aktivnosti.

Radni paket 4–Pilot aktivnosti na uspostavi novih pomorskih veza i poboljšanja usluga

Opći cilj ovog radnog paketa jest provesti pilot aktivnosti koji se odnose na:

- uspostavu pomorskog servisa/linije koja će povezivati talijansku regiju Friuli Venezia Giulia, Istarsku županiju i Primorsko-goransku županiju. Eksperimentalna pomorska linija bit će uspostavljena i prometovat će tjedno, osiguravajući povezanost između luke Trst, luka na području Istarske županije i luka Mali Lošinj i Susak. Svrha ove pomorske linije je direktno povezivanje 3 regije te omogućavanje multimodalne povezanosti u odnosu na prijevoz automobilom. Predviđeno prometovanje linije je 10 tjedana i to između lipnja i rujna, a prevožit će se putnici i bicikli
- izradu tehničkog snimka podmorskog i nadmorskog dijela obalne konstrukcije s troškovnikom izvođenja radova vezano za sanaciju obalnog zida u korijenu luke Susak
- sanaciju operativnog mola radi poboljšanja sigurnosti putnika u luci Susak
- geotehničku analizu morskog dna i studiju predizvodljivosti za potrebe izgradnje novog putničkog terminala u luci Pula
- provedbu pilot projekta mobilnog pomorskog čvorišta za putnike (engl: flexible mobility hub for maritime passengers) koji se odnosi na iznajmljivanje električnih automobila/bicikala (engl: electric car/bike sharing) s GPS sustavom te njihovo povezivanje s gradom Ravenna te željezničkom stanicom
- uspostavljanje autobusne linije koja će povezivati grad Termoli s lukama Bari i Peskara sa svrhom bolje mobilnosti putnika koji dolaze trajektom iz Dubrovnika i Hvara. Također će se pokrenuti aktivnosti na izradi studije izvodivosti uvođenja pomorske linije između luke Termoli, Dubrovnika i Ploča
- uspostavljanje autobusne (biciklističke) linije koja će povezivati Poreč, Trst i Grado

Koordinacija provedbe ovog radnog paketa povjerena je Primorsko-goranskoj županiji

Radni paket 5 – Provedba ex post evaluacije i postizanje rezultata

Kako bi se osigurala uspješna provedba pilot aktivnosti neophodno je prikupiti određene informacije koje će omogućiti procjenu da li su uvjeti za uvođenje stalnih servisa zadovoljeni ili je potrebno napraviti izmjene. U sklopu ovog radnog paketa biti će potrebno prikupiti podatke koji su neophodni u realizaciji postavljenog cilja. Aktivnosti koje će se provoditi su slijedeće:

- prikupljanje podataka radi dobivanja okvirnog broja korisnika određene usluge kao i druge informacije o putnicima/korisnicima usluga kao što su državljanstvo, starosna dobi itd.
- anketiranje korisnika/putnika od strane lučkih djelatnika prema unaprijed utvrđenim metodama i rasporedom provedbe aktivnosti kako bi se dobilo što više podataka o kvaliteti pilot aktivnosti
- informiranje donositelja odluka kako bi se dobile povratne informacije na prikupljene podatke. Izvješće o provedbi evaluacije dostavit će se nadležnim tijelima pri Komisiji za Jadransko-jonsku regiju, ali i drugim nadležnim tijelima.
- objedinjavanje podataka, analiza naknadne evaluacije i preporuke koje će se dalje prenositi

Koordinacija provedbe ovog radnog paketa povjerena je Istarskoj županiji

Za provedbu navedenih aktivnosti za Primorsko-goransku županiju predložen je projektni proračun prikazan u Tablici 1.

Tablica 1. Proračun projekta MOSES za PGŽ

RB	RADNI PAKET	PLAĆE	ADMINISTRATIVNI TROŠKOVI	PUTNI TROŠKOVI	VANJSKE USLUGE	INVESTICIJSK O ULAGANJE	UKUPNO (€)
0.	Priprema projekta	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
1.	Upravljanje projektom	€ 6.750,00	€ 1.012,50	€ 1.550,00	€ 7.000,00		16.312,50
2.	Komunikacija	€ 4.850,00	€ 727,50	€ 1.000,00	€ 14.000,00		20.577,50
3.	Uspostavljanje okvira za održiv razvoj pilot aktivnosti	€ 3.235,00	€ 485,25		€ 4.885,00	€ 21.000,00	29.605,25
4.	Pilot aktivnosti	€ 4.239,46	€ 635,92		€ 22.000,00	€ 213.179,37	240.054,75
5.	Provedba ex post evaluacije	€ 2.000,00	€ 300,00	€ 1.000,00	€ 3.000,00		6 300,00
	UKUPNO	€ 21.074,46	€ 3.161,17	€ 3.550,00	€ 50.885,00	€ 234.179,37	312.850,00

V. PROJEKTNE AKTIVNOSTI U KOJIMA SUDJELUJE PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Aktivnosti koje će provoditi Primorsko-goranska županija su slijedeće:

- koordinacija provedbe radnog paketa 4- Pilot aktivnosti na uspostavi novih pomorskih veza i poboljšanja usluga
- Izrada tehničkog snimka podmorskog i nadmorskog dijela obalne konstrukcije te izvedbenog projekta s troškovnikom izvođenja radova vezano za sanaciju obalnog zida u korijenu luke Susak
- sanacija operativnog mola radi poboljšanja sigurnosti putnika u luci Susak
- nabavka i postavljanje 3 čekaonice za putnike i informativnih ploča o redu plovidbe i drugim informacijama vezano za usluge prijevoza u luci Mali Lošinj i Susak
- suradnja s lučkim djelatnicima radi prikupljanja podataka u cilju realizacije aktivnosti u radnom paketu 5-Provedba ex post evaluacije i postizanje rezultata

- organizacija seminara s ciljem informiranja lučkih djelatnika i operatora o provedbi pilot aktivnosti, potrebi za promocijom projektnih aktivnosti, potrebi praćenja provedbe pilot projekata i prikupljanja kvalitativnih i kvantitativnih podataka
- organizacija sastanka Upravljačkog odbora projekta i konferencije u Rijeci
- izrada kataloga luka
- izrada izvješća o napretku projekta i sudjelovanje u provedbu drugih zajedničkih aktivnosti definiranih planom provedbe projekta

VI. O IMENOVANJU PREDSTAVNIKA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE

Radi bolje koordinacije u provedbi projektnih aktivnosti, izvršenja proračuna projekta kao i pravovremenog informiranja i komunikacije svaki projektni partner dužan je imenovati:

- jednog vlastitog predstavnika u Upravljački odbor projekta
- jednog voditelja projekta koji će biti zadužen za koordinaciju projektnih aktivnosti i održavanje svakodnevnih kontakata s koordinatorom provedbe projekta
- jednog predstavnika za financijsko vođenje projekta
- jednog predstavnika koji će biti zadužen za obavljanje informiranja i komunikacije

VII. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog predlaže se Županu Primorsko-goranske županije da donese zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 - pročišćeni tekst), Župan Primorsko-goranske županije dana _____ 2018. godine donio je sljedeći

Z a k l j u č a k

1. Prihvaća se informacija o odobravanju projekta „MOSES: Maritime and multimodal transport Services based on Ea Sea-way project“ za financiranje iz sredstava prvog poziva za Standard+ projekte u okviru Interreg prekograničnog programa Italija-Hrvatska.

2. Zadužuje se Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze da kroz I. izmjene i dopune Proračuna Primorsko-goranske županije za 2018. godinu i Proračun za 2019. godinu planira potreban iznos sredstava za provedbu projekta „MOSES“ Maritime and multimodal transport Services based on Ea Sea-way project“

3. Zadužuje se Upravni odjel za proračun, financije i nabavu da u suradnji s Upravnim odjelom za pomorsko, dobro promet i veze otvori račun-podračun posebne namjene za potrebe realizacije projekta iz točke 1. ovog Zaključka.

4. Donosi se Odluka o imenovanju predstavnika Primorsko-goranske županije u Upravljački odbor projekta „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“

(Odluka je sastavni dio ovog Zaključka)

5. Donosi se Odluka o imenovanju predstavnika Primorsko-goranske županije za voditelja projekta „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“

(Odluka je sastavni dio ovog Zaključka)

6. Donosi se Odluka o imenovanju predstavnika Primorsko-goranske županije za administrativno financijskog menađera „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“

(Odluka je sastavni dio ovog Zaključka)

7. Donosi se Odluka o imenovanju predstavnika Primorsko-goranske županije za informiranje i komunikaciju u sklopu projekta „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“.

Na temelju članka 52. točke 18. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/09, 9/13 i 25/13 - pročišćeni tekst), te članka 21. Poslovnika o načinu rada Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14,16/15,3/16 i 19/16- pročišćen tekst), Župan Primorsko-goranske županije, dana _____ 2018., donio je

O D L U K U

o imenovanju predstavnika Primorsko-goranske županije u Upravljački odbor projekta „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“

I.

Ovom Odlukom imenuje se predstavnik Primorsko-goranske županije u Upravljački odbor projekta „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“

II.

Za predstavnike Primorsko-goranske u Upravljačkom odboru projekta „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“ imenuju se mr.sc.Tomislav Kandžija, savjetnik za promet i projekte II. u Upravnom odjelu za pomorsko dobro, promet i veze.

III.

Mandat imenovanom iz točke II. ove Odluke traje dok traje rad Upravljačkog odbora projekta „EA SEA WAY: Europe Adriatic Sea Way“, a najduže do 30. lipnja 2019. godine.

IV.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Na temelju članka 52. točke 18. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/09, 9/13 i 25/13 - pročišćeni tekst), te članka 21. Poslovnika o načinu rada Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14,16/15,3/16 i 19/16- pročišćen tekst), Župan Primorsko-goranske županije, dana _____ 2018., donio je

ODLUKU

o imenovanju predstavnika Primorsko-goranske županije za voditelja projekta „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“

I.

Ovom Odlukom imenuju se predstavnik Primorsko-goranske županije za voditelja projekta „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“.

II.

Za voditelja projekta iz točke I. ove Odluke imenuje se mr.sc. Tomislav Kandžija, savjetnik za promet i projekte II. u Upravnom odjelu za pomorsko dobro, promet i veze.

III.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Na temelju članka 52. točke 18. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/09, 9/13 i 25/13 - pročišćeni tekst), te članka 21. Poslovnika o načinu rada Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16- pročišćen tekst), Župan Primorsko-goranske županije, dana _____ 2018., donio je

ODLUKU

o imenovanju predstavnika Primorsko-goranske županije za administrativno financijskog menađera u provedbi projekta „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“

I.

Ovom Odlukom imenuju se predstavnik Primorsko-goranske županije za administrativno financijskog menađera za provedbu projekta „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“.

II.

Za administrativno financijskog menađera iz točke I. ove Odluke imenuje se Siniša Rajačić, viši stručni suradnik za ekonomske i financijske poslove u Upravnom odjelu za pomorsko dobro, promet i veze.

III.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Na temelju članka 52. točke 18. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/09, 9/13 i 25/13 - pročišćeni tekst), te članka 21. Poslovnika o načinu rada Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14,16/15,3/16 i 19/16- pročišćen tekst), Župan Primorsko-goranske županije, dana _____ 2018., donio je

ODLUKU

o imenovanju predstavnika Primorsko-goranske županije za informiranje i promociju u sklopu projekta „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“

I.

Ovom Odlukom imenuju se predstavnik Primorsko-goranske županije za informiranje i promociju u sklopu projekta „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“.

II.

Za predstavnika za informiranje i promociju iz točke I. ove Odluke imenuje se Vedran Brajdić, viši stručni suradnik za lučko i izvan lučko područje u Upravnom odjelu za pomorsko dobro, promet i veze.

III.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.