



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijski savjet za sigurnost
prometa na cestama
Primorsko-goranske županije

KLASA: 340-08/18-02/1

UR. BROJ: 2170/1-07-01/1-18-1

Rijeka, 8. siječnja 2018. god.

PLAN I PROGRAM RADA ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST
PROMETA NA CESTAMA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE
- za 2018. godinu -

Predsjednik:

Boris Skeledžić

S materijalom suglasna pročelnica:



Nada Milošević, dipl.iur.

Materijal izradio:

Zdravko Lisac, dipl. ing.

**PLAN I PROGRAM RADA ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST
PROMETA NA CESTAMA PRIMORSKO - GORANSKE ŽUPANIJE
- za 2018. godinu -**

1. UVODNO OBRAZLOŽENJE

Županijsko poglavarstvo je na 15. sjednici od 10. srpnja 1998. godine donijelo Odluku o osnivanju Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije koja je doživjela nekoliko izmjena i dopuna (Službene novine broj 15/98, 4/02, 10/02 i 46/09, u daljnjem tekstu: Odluka).

Dana 13. studenog 2017. godine Župan je donio Odluku o imenovanju članova Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije (u daljnjem tekstu: Županijski savjet). Ovim imenovanjem novi mandat dobio je 6. saziv Županijskog savjeta od osnutka.

Županijski savjet osnovan je s ciljem promicanja i usklađivanja prometno preventivnih-aktivnosti sigurnosti u prometu i razvijanju prometne kulture sudionika u prometu na cestama Primorsko-goranske županije, a njegovi članovi imenuju se iz reda znanstvenih i stručnih djelatnika iz oblasti značajnih za sigurnost prometa na cestama te iz redova državnih, županijskih i lokalnih tijela i organizacija od značaja za sigurnost u cestovnom prometu.

Županijski savjet u proteklih 19 godina djelovanja pokrenuo je brojne inicijative i aktivnosti za rješavanje širokog spektra pitanja i problema iz iznimno kompleksnog područja sigurnosti prometa te je postao prepoznatljiv i izvan granica Županije.

Člankom 11. Odluke propisana je obveza Županijskog savjeta donošenja godišnjeg Plana i Programa rada i njegovog prosljeđivanja Županu na razmatranje i prihvaćanje.

Plan i Program rada Županijskog savjeta za 2018. godinu sadrži jednim dijelom nastavak u kontinuitetu provođenja brojnih aktivnosti i akcija koje se godinama provode, dijelom obveza godišnjeg izvješćivanja i analiziranja problema sigurnosti u prometu a dijelom je dopunjen novim prijedlozima i planiranim akcijama u cilju povećanja sigurnosti prometa.

Realizacija predloženoga Plana i Programa rada za 2018. godinu biti će u obvezi Županijskog savjeta.

Vjerujemo da će realnost sagledavanja problema i mogućnosti rješavanja istih, imati za posljedicu daljnji još uspješniji rad i dugoročno prepoznatljiv utjecaj Županijskog savjeta na planu podizanja stupanja sigurnosti svih čimbenika u cestovnom prometu.

2. OBRAZLOŽENJE PLANA I PROGRAMA RADA

Jedna od ključnih odrednica cestovnog prometa svake države je i sigurnost u prometu. U svakoj je mirnodopskoj ljudskoj aktivnosti rizik prisutan, no daleko je najveći upravo u cestovnom prometu u kojem sudjeluje praktički svaki čovjek.

Automobil i s njim povezane društvene vrijednosti simboli su tehnološki razvijenih društava. Viši stupanj motorizacije znači bogatije, gospodarstveno razvijenije društvo. Ali uporabom automobila i drugih vrsta cestovnih prometala prouzrokuju se žrtve, koje automobilski napredak čine dvojbenim. Cestovni promet i cestovno-prometna sigurnost stoga zaslužuju promišljanje ne samo na tehničko-tehnološkoj, organizacijskoj i ekonomskoj razini, nego i na razini društvene etike i individualnih vrijednosti.

Stupanj cestovno-prometne sigurnosti određeni je pokazatelj prometne kulture, ali i odraz složenosti svekolikih odnosa u društvu. Stoga je prevencija cestovno-prometnih nezgoda vrlo kompleksna djelatnost. U toj je djelatnosti bitno poznavanje uzroka nezgoda, načina povećanja sigurnosti i načina utjecaja na sudionike u prometu da bi se postigli preventivni ciljevi.

Na temelju dosadašnjih analiza i ocjena stanja, te na temelju specifičnosti zatečenog stanja koje se očituje u izrazito neuravnoteženim odnosima čimbenika sustava sigurnosti prometa i to cesta, vozilo, vozač i još neki, sa sigurnošću se može ustvrditi da izbjegavanje nezgoda tj. svjesno i trenutačno uravnoteženje u prometu može uspostaviti samo vozač, pa se prema njemu uglavnom i usmjeravaju sve preventivne i represivne mjere.

Zatečena opća kultura preduvjet je prometnoj kulturi, pa je i ovo područje prostor za djelovanje, ali isto tako i poseban pristup određenim kategorijama građana.

Rješenje ovih problema i otklanjanje uzroka treba tražiti u cjelokupnom i dugoročnom pristupu, uz razmatranje društvenih i kulturnih dimenzija i problema (moralne, pravne, političke, ekonomske i psihološke naravi). Ovaj pristup mora se provoditi duži niz godina, a ne samo jednu ili dvije godine, uključujući sve glavne sudionike u tom području te koristiti političke, ekonomske, socijalne, pravne i znanstvene snage na način da bi se postigla maksimalna podrška za prevladavanje lošeg stanja sigurnosti prometa na cestama.

Dugoročni pristup treba se provesti koordinirano u područjima prometa, obrazovanja, zakonodavstva i zdravstva.

Ova područja sadrže brojne načine djelovanja i to:

- školski programi i obrazovanje, osobito obrazovanje o cestovnoj sigurnosti u predškolskim ustanovama i osnovnim školama u dobi kad još nije moguće polaganje vozačkog ispita,
- programi osposobljavanja vozača, polaganje vozačkih ispita i izdavanje vozačkih dozvola,
- programi usavršavanja vožnje,
- kontrola i programi za smanjenje alkohola u prometu,
- sustav zdravstvenih pregleda vozača,
- sustav prometnih pravila i provođenje zakona,
- osobine cesta i vozila
- programi u svezi sadržaja reklame i promidžbe.

Da bi ova rješenja i ciljevi bili uspješni, tj. da dovedu do daljnjeg smanjenja nezgoda sa smrtonosnim i teškim posljedicama za vozače, njihove suputnike te sve ostale sudionike u prometu, nužno je obuhvatiti sve glavne čimbenike problema te dugoročno provesti sveobuhvatnu akciju ali i osigurati određena sredstva.

Za sufinanciranje obavljanja aktivnosti predviđenim Planom i Programom rada Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije u Proračunu Primorsko-goranske županije za 2018. godine sa pozicije Upravnog odjela osigurano je 195.000,00 kuna, s napomenom da se osim navedenog iznosa i ov4e godine zatražila potpora od Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske u iznosu od 100.000,00 kuna. Na žalost, za sada nemamo potvrdu o prihvaćanju našeg zahtjeva.

Uvažavajući gore iznijeto Županijski savjet je izradio Plan i Program rada za 2018. godinu koji je na 1. sjednici održanoj 14. prosinca 2017. godine razmatrao i usvojio. Plan i program rada za 2018. godinu u cijelosti dostavljamo Županu na razmatranje i potvrđivanje.

Prilog:

1. Plan i Program rada Županijskog savjeta za sigurnosti prometa na cestama Primorsko-goranske županije - za 2018. godinu

3. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog predlaže se Županu, da donese zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 11. Odluke o osnivanju Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije (Službene novine broj 15/98, 4/02, 10/02 i 46/09), članka 52. točke 21. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/09,9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/14 i 16/15), Župan Primorsko-goranske županije dana _____ siječnja 2018. godine, donio je

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Plan i Program rada Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije za 2018. godinu kojeg je Savjet usvojio na sjednici održanoj 14. prosinca 2017. godine.
(Plan i Program rada Županijskog savjeta je sastavni dio ovog Zaključka)
2. Za sufinanciranje obavljanja aktivnosti obuhvaćenim Planom i Programom rada Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije iz točke 1. ovog Zaključka osigurana su sredstva u Proračunu Primorsko-goranske županije za 2018. godine na poziciji Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze 70 03 05 "Poticanje i praćenje sigurnosti prometa na cestama" u iznosu od 195.000,00 kuna.

Županijski savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije na sjednici održanoj 14. prosinca 2017. godine razmatrao je i usvojio Plan i Program rada Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije za 2018. godinu koji je proslijedio Županu na utvrđivanje.

Na temelju članka 11. Odluke o osnivanju Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije (Službene novine broj 15/98, 4/02, 10/02 i 46/09), članka 52. točke 21. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/09,9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/14 i 16/15), Župan Primorsko-goranske županije dana _____ siječnja 2018. godine, donio je

**PLAN I PROGRAM RADA ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST
PROMETA NA CESTAMA PRIMORSKO - GORANSKE ŽUPANIJE
- za 2018. godinu -**

A.

Plan i Program rada za 2018. godinu Županijski savjet provesti će kroz pet načina djelovanja:

- I. Izvješćivanje i analiziranje problema sigurnosti u prometu**
- II. Izrada rješenja uočenih problema sigurnosti u prometu putem stručnih elaborata, projekta i studija**
- III. Edukacija i osposobljavanje djece i mladih vozača i drugih sudionika u prometu**
- IV. Informiranje i promidžba o prometnim rizicima i opasnostima**
- V. Posebne mjere i akcije**

I. IZVJEŠĆIVANJE I ANALIZIRANJE PROBLEMA SIGURNOSTI U PROMETU

1. Analize i izvješća o stanju sigurnosti u cestovnom prometu (broj nezgoda, njihove posljedice, uzroci nastajanja nezgoda, drugi pokazatelji o prometnim nezgodama itd.).
Nositelj: Policijska uprava Primorsko - goranske županije
2. Izvješće o stanju sigurnosti javnog prometa u poduzećima javnog cestovnog prijevoza s naglaskom na prijevoz putnika (broj i struktura voznog parka, vozači i drugi problemi koji utječu na sigurnost prometa).
Nositelj: Hrvatska gospodarska komora, Županijska komora Rijeka
putem Udruženja javnih prijevoznika
3. Izvješće o stanju cesta i objekata na njima (stanje kolnika, prometne signalizacije i cestovno - željezničkih prijelaza).
Nositelj: Hrvatske ceste, Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.,
Županijska uprava za ceste, Bina Istra d.d., Rijeka-promet d.o.o..

4. Izvješće inspekcije cestovnog prometa i cesta o stanju iz područja cestovnog prometa sa stajališta nadležnosti inspekcije.
Nositelj: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
- inspekcija cestovnog prometa i cesta
5. Analiza i izvješće o provođenju vozačkih ispita i radu auto-škola.
Nositelj: Hrvatski autoklub Rijeka
6. Izvješće o obnašanju poslova tehničkih pregleda i registracije vozila i radu stanica za tehnički pregled vozila.
Nositelj: Hrvatski autoklub Rijeka.
Centar za vozila Hrvatske
7. Izvješće o obnašanju službe Pomoć-informacije i obavještavanju javnosti o stanju na cestama.
Nositelj: Hrvatski autoklub Rijeka.
Hrvatske ceste, Autocesta Rijeka-Zagreb d.d., Bina Istra d.o.o.,
Županijska uprava za ceste.
8. Izvješće o provedbi zdravstvenih pregleda kandidata za vozače i kontrolnih pregleda vozača u cestovnom prometu.
Nositelj: Nastavni Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije,
9. Izvješće o zbrinjavanju osoba stradalih u prometnim nesrećama na javnim cestama u PGŽ na razini izvanbolničke hitne medicinske službe.
Nositelj: Zavod za hitnu medicinu PGŽ
10. Izvješće o radu Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije.
Nositelj: Županijski savjet za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije.
11. Organiziranje tematskih rasprava o pojedinim problemima iz područja sigurnosti prometa na cestama (sudjelovanje mladih vozača u prometu, alkohol u prometu, prijevoz opasnih tvari i dr.)
Nositelj: Županijski savjet za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije s zainteresiranim institucijama.

Napomena: Rok za realizaciju svih navedenih aktivnosti utvrđuje Županijski savjet.

II. IZRADA RJEŠENJA UOČENIH PROBLEMA SIGURNOSTI U PROMETU PUTEM STRUČNIH ELABORATA, PROJEKTA I STUDIJA

Poznato je da određenom broju prometnih nezgoda prethodi nepovoljna interakcija između subjektivnog i objektivnog čimbenika, odnosno da do nezgoda dolazi pogreškom ili propustom subjektivnog čimbenika, ali da su te pogreške i propusti u znatnoj mjeri potaknuti nekom neprimjerenošću ili nedostatkom objektivnog čimbenika. Ta spoznaja ukazuje na to da je na čovjekovo ponašanje, a potom na događaje prometnih nezgoda, moguće djelovati određenim zahvatima i promjenama na objektivnom čimbeniku – cesti i njezinoj okolini.

Saniranje opasnih cestovnih lokacija utemeljeno je kao sigurnosna aktivnost upravo na toj spoznaji, a njeno je posebno značenje u tome da je saniranje takvih mjesta često moguće provesti vrlo malim ili čak neznatnim ulaganjima. U ovu aktivnost ulaze i sva druge stručna rješenja koja se namjeravaju izraditi tijekom 2018. godine.

1. Izrada Županijskog plana (strategije) prometne sigurnosti

Županijski plan prometne sigurnosti, temeljio bi se na dokumentaciji i analitici statistike prometne sigurnosti koju vodi MUP, bazi podataka o prometnoj infrastrukturi koju vode HC, ŽUC, JLS, zatim prijedlozima od strane zainteresiranih dionika; škole, vrtići, poduzeća i ostale institucije i organizacije, te pojedinca.

Županijski plan prometne sigurnosti predlaže se na iskustvu skandinavskih zemalja, koje postižu značajne rezultate u povećanju sigurnosti cestovnog prometa. U prilog tom idu podaci o broju poginulih na 100.000 stanovnika. Tako dok Švedska ima 2,7, EU 5,1 Hrvatska bilježi jako visokih 8,2. Dakle Hrvatska se nalazi na samom dnu ljestvice, odnosno ima čak tri puta više poginulih na 100.000 stanovnika nego Švedska ili Norveška.

U skandinavskim zemljama, primjerice u Norveškoj, postoji zakonska obaveza donošenja Strategije prometne sigurnosti (period 10 god.- revizija 5. god.) koji predstavlja bazni dokumenti za rad na prometnoj sigurnosti u Norveškoj.

Zakonska obaveza je, da se na temelju tog dokumenta donose Županijski planovi prometne sigurnosti, a gradovi i općine imaju obavezu donijeti svoje Lokalne planove prometne sigurnosti.

Današnja zakonska regulativa u Republici Hrvatskoj ne propisuje obvezu donošenja jedne takve nacionalne strategije prometne sigurnosti, niti planova prometne sigurnosti na nižim razinama.

Pokretanjem ove inicijative naša Županija bila bi prva u Hrvatskoj koja bi na institucionalnoj razini izradila Plan (strategije) prometne sigurnosti, kao strateškog dokumenta na kojemu bi se temeljio daljnji rad na prometnoj sigurnosti.

U kreiranju ovog strateškog dokumenta uz članove Županijskog savjeta treba uključiti i vanjske suradnike od strane domaćih i međunarodnih stručnjaka. Projekt se planira provoditi 2 godine. U 2018. godini osnovala bi se radna grupa od članova Županijskog savjeta. Radna grupe će definirati i razraditi projektni zadatak Plana (strategije) prometne sigurnosti čija realizacija se planira u 2019. godini.

2. Nadogradnja postojećeg programa primjene GIS tehnologije određivanja mjesta prometnih nesreća

Aplikacija svojom jednostavnošću i preciznošću jamči sigurne i pouzdane podatke koji u praksi daju višestruku korist prvenstveno u dobivanju točnih podataka o kritičnim točkama i dionicama na cestama Primorsko-goranske županije što olakšava planiranje i ostvarenje potrebnih intervencija i sanacija u cilju uklanjanja uočenih opasnosti. Ova postignuća zabilježena su u svim nadležnim institucijama koje su u obvezi skrbiti o predmetnim prometnicama. No s godinama upotrebe uočeno je da aplikaciju treba unaprijediti sa novim mogućnostima pretraživanja kao i drugim poboljšanjima kako bi u praksi dobili još bolje podatke.

3. Analiza lokacija za buduća kružna raskrižja prije i nakon izgradnje

Svrha ovog programa bila bi dati detaljnu i realnu analizu te podatke o tome koliko su kružna raskrižja doprinijela unaprjeđenju sigurnosti prometa.

Program bi obuhvaćao:

- mjerenje brzine vožnje u zoni raskrižja prije i nakon rekonstrukcije,
- analizu broja i vrsta prometnih nesreća prije/poslije rekonstrukcije,
- usporedbu ovih pokazatelja sa primijenjenim geometrijskim elementima na raskrižjima.

Na temelju navedenih podataka mogla bi se nedvosmisleno utvrditi poboljšanja koja su se na određenom raskrižju pokazala nakon rekonstrukcije istoga iz standardnog u kružno raskrižje. Ovakva vrsta istraživanja je uobičajena u zemljama sa dužom tradicijom implementiranja kružnih raskrižja, a nije rađena u RH niti u PGŽ.

Bolje upoznavanje sa efektima koje kružno raskrižje na nekoj lokaciji ima na odvijanje prometa iz aspekta sigurnosti odvijanja prometa može pomoći i u daljnjoj razradi kriterija za implementaciju kružnih raskrižja tj. definiranju gdje i zašto primijeniti kružno raskrižje jer će imati efekta, a gdje možda i nije najbolje rješenje.

4. Upravljanje prometom na području Grada Rijeke i širem području Grada Rijeke

Izgradnjom prometnica DC404, DC427 na području Grada Rijeke te A7 oko Grada Rijeke, buduća dogradanja čvora Orehovica, buduća izgradanja DC 403 - čvor Škurinje - zapadan obala i td. Sve navedeno utječe na postojeću prometnu mrežu kao i način upravljanja istom. Svjedoci smo da je promet „živo tijelo“ koje zahtjeva konstantno praćenje i unaprjeđivanje sustava. Smatramo da bi ovo tijelo moglo donijeti mišljenje ili preporuke da se obzirom na planove istraži prometna mreža, napravi simulacija iste (Rijeka promet d.d. posjeduje program za simuliranje prometa) te da se simulacijama može unaprijediti postojeći sustav AUP-a na području Grada Rijeke, kao i predvidjeti što je potrebno poduzeti u incidentnim situacijama npr. zatvaranja dijela obilaznice i preusmjeravanja prometa. Za buduće projekte potrebno je analizirati mrežu prometnica, a ne točkasta rješenja kako bi se izbjegao problem „Sv. Ana“ i konstantna pojava kolona u vršnom popodnevnom satu u smjeru Orehovica - Goranja Vežica.

5. Analiza prometa u Industrijskoj zoni Kukuljanovo

Industrijska zona Kukuljanovo je prostor koji se širi i koji iz svake godine povećava broj gospodarskih subjekata. Sukladno tome raste broj zaposlenika, kao i razmjena tereta. Najveći promet tereta i ljudi vrši se cestovnom mrežom. Postojeća cestovna mreža u smislu sabirne prometnice kategorizirana je kao županijska cesta ŽC 5205. Industrijska zona sadašnjom konfiguracijom terena i položajem ostalih prometnica ima mogućnost uključivanja na autocesta A6 na čvoru Čavle i na A7 na čvoru Sv. Kuzam. Predmeta raskrižja u vršnim satima su sadašnjom količinom prometa znatno opterećena te se predlaže dodatno istražiti mogućnosti izmjene rada semafora na čvoru Čavle u detektorski režim (pametan semafor). Obzirom da će se promet na navedenom području povećavati razvitkom zone što je značajno u gospodarskom smislu predlaže se izraditi analizu koja je kritična količina vozila

koju postojeća infrastruktura može prihvatiti te koja je alternativa (da li uopće postoji obzirom na konfiguraciju terena) istoj kada do navedenog scenarija dođe. Potrebno je u modelu uzeti u obzir koliki bi udio budućeg prometa mogao preuzeti željeznički prijevoz.

6. Povijesne ceste Karolina i Jozefina

Navedene prometnice djelom su ostale kao državne ceste, županijske i lokalne ceste. Predlaže se da bi navedene prometnice u smislu poboljšanja gospodarskog i turističkog segmenta županije mogle postati ceste koje su npr. „friendly for biker“. U navedenu svrhu potrebno bi bilo iste označiti prometnom signalizacijom i opremom na način koji do sada ne previđa Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama NN 33/2005 te izraditi određene vidikovce ili odmorišta kao npr. odmorište „Piramida“ na DC 3. Do sada je Primorsko-goranska županija navedeno povijesno značenje prepoznala u projektu „Putevima Frankopana“, ali se u tom projektu spominju lokaliteti, a ne cestovna baština odnosno infrastruktura.

III. EDUKACIJA I OSPOSOBLJAVANJA DJECE I MLADIH VOZAČA I DRUGIH SUDIONIKA U PROMETU

Za predškolsku djecu (godinu pred školu) i djecu u osnovnim školama od prvog do četvrtog razreda, prilagođeno tom uzrastu, edukaciju treba temeljiti na metodama koje ta dob najbolje usvaja.

Naime, potrebno je više pozornosti posvetiti organiziranom radu s najmlađim sudionicima u prometu (osim odgoja u obitelji) iz razloga što pozitivni stavovi o prometu koji se usvajaju u mladosti vjerojatno će se kasnije vrlo teško mijenjati pod utjecajem okruženja.

Posebnu pozornost treba posvetiti srednjoškolskoj mladeži. U većini slučajeva učenik iz srednje škole izlazi s vozačkim ispitom za upravljanje vozilom B kategorije a isti čine i najbrojniju populaciju kod vozača mopeda i motocikla.

Preventivno djelovanje u okviru svojih mogućnosti Županijski savjet planira u 2018. godini provoditi putem preventivno-edukativnih akcija poput:

- 1. Akcija "Prvi koraci u prometu" provodi se cijeli niz godina s ciljem obučavanja i upoznavanje djece prvih razreda svih osnovnih škola Primorsko-goranske županije s temeljnim prometnim pravilima i propisima uz usvajanje pozitivnog ponašanja na cestama**
- 2. Akcija formiranja i obučavanja školskih prometnih jedinica u osnovnim školama širom Županije.** U svakoj novoj školskoj godini obuku treba ponoviti u onim osnovnim školama u kojima zbog smjene školske generacije dolazi do potrebe za novim obučanim pripadnicima ŠPJ. S obzirom da pripadnik ŠPJ može biti aktivan najviše tri školske godine, potrebnu obuku treba periodično provoditi u tom vremenu. To znači za cca. 5 škola/godinu.
- 3. Akcija "Motociklom u život"**
Preventivno-edukativna akcija se prema posebno pripremljenom programu provodi od 2005. godine na Automotodromu "Grobnik". Akcija je namijenjena vozačima motocikla s područja naše županije s položenom "A2" i "A" kategorijom osim vozača koji posjeduju licencu za motoutрке i/ili koji su učestvovali u prethodnim akcijama.

4. Akcije "Sigurno u prometu" i "Sigurno na dva kotača"

Ove akcije Županijski savjet provodi kao podupiratelj jer izvorni nositelj akcije "Sigurno u prometu" je Autoklub "Rijeka". Akcija se bavi organizacijom natjecanja učenika osnovnih škola iz poznavanja prometnih i sigurnosnih pravila, te uređaja i opreme bicikle kao i vještinom upravljanja biciklom. Akcijom se educiraju mladi biciklisti koji su uz pješake najosjetljivija kategorija sudionika u prometu na cestama. Druga akcija pod nazivom "Sigurno na dva kotača" bavi se kampanjom usmjerenoj vozačima dvotočkaša u cilju smanjenja broja nezgoda u ovoj kategoriji vozača. Nositelj akcije je Policijska uprava primorsko-goranska.

5. Edukacija djelatnika žurnih službi (vatrogasci, policija, GSS i ostali) za pružanje temeljnih postupaka iz djelatnosti hitne medicine na mjestu prometne nezgode.

Postoji realna potreba da djelatnici svih žurnih službi koji sudjeluju u postupku spašavanja i zbrinjavanja sudionika prometne nesreće imaju određena znanja iz hitne medicine (osnovno održavanje života sa ili bez uporabe automatskog vanjskog defibrilatora, postupci imobilizacije, zaustavljanja krvarenja, pravilnog skidanja kacige sa glave ozlijeđene osobe i drugo).

Opće poznato je da u trenucima prave životne ugroze sekunde mogu odlučivati o nečijem životu. Zato je cilj ovakvih edukacija „kupiti vrijeme“ do dolaska tima hitne medicinske službe na mjesto nesreće, koji će onda preuzeti ozlijeđenu osobu i nastaviti ju zbrinjavati.

U tu svrhu je Hrvatski zavod za hitnu medicinu (HZHM) već izdao priručnik „Vještine prve pomoći za žurne službe u RH“, koji je postao temeljni dokument za održavanje ovakvih edukacija i u budućnosti.

Do sada su nacionalni instruktori Zavoda za hitnu medicinu PGŽ već održali ovakve edukacije za vatrogasce iz JVP Opatija i DVD Opatija, koji su to uspješno obavili i dobili certifikate od strane HZHM-a, koje trebaju završiti svake tri godine.

IV. INFORMIRANJE I PROMIDŽBA O PROMETNIM RIZICIMA I OPASNOSTIMA

Za postizanje ovog cilja potrebno je: prvo, stvoriti stvarnu svijest o problemu, a zatim utjecati na promjenu mentaliteta. Jedan od načina postizanja navedenih ciljeva je i edukacija i promidžba putem medija kao vrlo djelotvorne metode u povećanju javne brige o sigurnosti u prometu.

Ovisno o uzrastu i financijskim mogućnostima promidžbu treba uklopiti u različite medije, uzevši u obzir učinke stalnog ponavljanja. Ove aktivnosti planiraju se provesti kroz više raznih oblika mjera:

1. Suorganizacija u izdavanju časopisa o kulturi i sigurnosti prometa "Žmigavac"

Županijski savjet kroz financijsko-izdavačku suradnju s Auto klubom Rijeka zajednički izdaje časopis o kulturi i sigurnosti prometa "Žmigavac". Prvi broj predstavljen je javnosti 5. svibnja 2004. godine s dinamikom izlaženja svaka dva mjeseca. Zahvaljujući distribuciji putem riječkog dnevnog lista po cijeloj Hrvatskoj njegov doseg je prešao županijske okvire. Ta činjenica utjecala je na njegovu prepoznatljivost na nacionalnom nivou, kao i na pokušaje izdavanja sličnih priloga u drugim sredinama.

2. Izrada i kontinuirano prikazivanje video-spotova i radio poruka

Budući se ova kampanja posebno obraća djeci i vozačima, trebaju se birati mediji koji su im najpristupačniji, a to su:

- TV spotovi
- radio spotovi

Planira se izraditi novi video-spot i radio poruku, prepoznatljivi za područje Primorsko-goranske županije. Da bi učinci prikazivanja bili što veći TV spotove i radio spotove potrebno je prikazivati kontinuirano u vremenima kada djeca a posebice mladi vozači najviše vremena borave uz televizor i radio prijemnik.

3. Izrada promidžbenog materijala za najugroženije skupine sudionika u prometu na cestama koju čine pješaci, prvenstveno osobe treće životne dobi te za vozače mopeda i motocikla.

V. POSEBNE MJERE I AKCIJE

- Informiranje vozača o negativnom utjecaju (pre)visoke brzine vozila
- Savjetovanja i usklađivanje preventivnih aktivnosti sigurnosti prometa na cestama Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije s sličnim tijelima provoditi će se razmjenom iskustava, informacija i ideja, pozivom tih tijela na radne sastanke, stručne skupove, okrugle stolove i sl. kao i pozivi ovog Županijskog savjeta tim tijelima.
- Preko Hrvatskog zavoda za zaštitu zdravlja radnika i sigurnost na radu inicirati informatičko umrežavanje ordinacija medicine rada, što bi omogućilo kontrolu pregleda vozača i njihovih nalaza. Naime, sadašnje stanje omogućuje da se isti pregled obavi više puta na više mjesta dok se ne dobije zadovoljavajuću nalaz. To se posebno odnosi na osobe sa smanjenim sposobnostima vožnje (slabovidni, nekontrolirani dijabetičari, psihijatrijski i neurološki bolesnici i ostali).
- U suradnji s MUP-om te lokalnom samoupravom potrebno je pratiti postojeća i potencijalna opasna mjesta, pokrenuti projektiranja istih te predlagati izvedbu projekata putem Programa nacionalne sigurnosti prometa;
- Na prometno opterećenim pravcima (jadranska magistrala itd.) predviđati izgradnju sabirnih cesta stambenih naselja kako bi se smanjio broj priključaka i prilaza državnim cestama.

B.

Plan i Program rada Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije za 2018. godinu stupa na snagu danom donošenja.

Župan

Zlatko Komadina, dipl.ing.