



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

**Upravni odjel za regionalni razvoj,
infrastrukturu i upravljanje projektima**

KLASA: 053-02/16-01/170

URBROJ: 2170/1-09-17-32

Rijeka, 14. prosinac 2017.

**PRIJEDLOG SPORAZUMA O SUFINANCIRANJU IZRADE PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE ZA IZGRADNJU DRUGOG KOLOSIJEKA, OBNOVU I
MODERNIZACIJU NA PRUŽNOJ DIONICI
ŠKRLJEVO – RIJEKA - JURDANI**



Pročelnik

izv. prof. dr. sc. Ljudevit Krpan

Materijal izradila:

Adrijana Agatić, mag.ing.logist.

1. PRAVNI OSNOV

Člankom 52. točkom 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) propisano je da Župan donosi opće i pojedinačne akte te zaključke sukladno zakonu, drugim propisima te aktima Skupštine.

Člankom 25. stavkom 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 - pročišćeni tekst) propisano je da Župan donosi opće akte kada je to propisano posebnim zakonom, pojedinačne akte kada rješava o pojedinim pravima, obvezama i pravnim interesima fizičkih i pravnih osoba, te zaključke.

2. OBRAZLOŽENJE

HŽ Infrastruktura d.o.o. kao nositelj projekta, potpisala je u prosincu 2015. godine Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava s Izvršnom agencijom za inovacije i mreže (INEA- *Innovation and Networks Executive Agency*) o dodjeli maksimalnih 8,5 milijuna eura bespovratnih sredstava za projekt: Izrada projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na pružnoj dionici Škrljevo, Rijeka i Jurdani. Projekt je sufinanciran 85% iz EU sredstava putem CEF-a (Instrument za povezivanje Europe).

Potpisanim Sporazumom obuhvaćena je izrada Studije izvodljivosti, Studije financijske i ekonomske analize, Studije utjecaja na okoliš, izrada Idejnog projekta i ishođenje lokacijskih dozvola, izrada Glavnog projekta i ishođenje građevinskih dozvola, rješavanje imovinsko-pravnih odnosa (u iznosu 10% vrijednosti projekta) te vođenje projekta.

Cilj projekta je bolja prometna povezanost Grada Rijeke i okolice, odnosno razvoj željezničkog gradsko-prigradskog prijevoza Primorsko-goranske županije, povećanje propusne moći i kapaciteta te povećanje kvalitete željezničkih usluga u teretnom i putničkom prometu. Modernizacijom postojećeg te izgradnjom drugog kolosijeka omogućit će se značajan porast prometa Luke Rijeka i otvoriti mogućnost daljnjeg industrijskog razvoja te u konačnici doprinijeti efikasnosti i konkurentnosti željezničkog prometa duž cijelog mediteranskog koridora, u skladu s infrastrukturnim zahtjevima transeuropske mreže (TEN-T mreža koridora). Razvojem gradsko-prigradskog željezničkog prometa Grada Rijeke i okolice, dodatno će se revitalizirati urbano područje uz željeznički infrastrukturni pojas.

Izrada projektne dokumentacije te ishođenje svih dozvola planirano je u razdoblju od 2016. do kraja 2020. godine, nakon čega su planirani radovi u trajanju od 4 godine.

Za izrađivača je odabrana zajednica ponuditelja Institut IGH d.d. i Granova d.o.o., s kojima je HŽ Infrastruktura d.o.o. dana 14. prosinca 2016. godine potpisala Ugovor u vrijednosti od 33.777.000,00 kuna (bez PDV-a).

Udio nacionalne komponente (15%) iznosi 5.066.550,00 kuna od ugovorenog iznosa.

Od strane HŽ Infrastrukture d.o.o. dana 15. lipnja 2016. godine zaprimljen je Zahtjev za financijskim sudjelovanjem u potrebnom dijelu nacionalne komponente, na što se Primorsko-goranska županija očitovala dopisom od 04. srpnja 2016. godine, izrazivši spremnost sudjelovanja i to u dijelu financiranja izrade tehničke dokumentacije (izrada Studije izvodljivosti, izrada Studije ekonomske i financijske analize, izrada Studije utjecaja na okoliš, izrada Idejnog i projekta uključujući ishođenje lokacijskih dozvola, rješavanje imovinsko-pravnih pitanja, izrada Glavnog projekta uključujući ishođenja građevinskih dozvola.)

Uz Primorsko-goransku županiju predloženo je da u sufinanciranju sudjeluju i Grad Rijeka, Grad Bakar te Općina Matulji.

Na Kolegij Župana 19. lipnja 2017. godine upućen je materijal s prijedlogom Sporazuma te je isti prihvaćen Zaključkom Župana (KLASA: 022-04/17-01/24, URBROJ: 2170/1-01-01/5-17-24). (U Prilogu 1. Zaključak Župana).

Obzirom da su u tijeku priprema za potpisivanje prethodno navedenog i prihvaćenog prijedloga Sporazuma utvrđene novonastale okolnosti, odnosno utvrđena je potreba izmjene i dopune pojedinih odredbi, pristupilo se korekciji prijedloga Sporazuma u bitnome na način da je predviđena mogućnost sklapanja posebnih godišnjih ugovora kojima bi se definirala dinamika sufinanciranja nacionalne komponente iz prijedloga Sporazuma, zatim je utvrđena obveza dostave izvješća o stanju provedbe ugovora s Izrađivačem, korigirane su odredbe glede mjesne nadležnosti stvarno nadležnog suda, unesena je odredba kojom je utvrđeno da se troškovi nastali u tekućoj godini mogu podmirivati i u sljedećoj fiskalnoj godini te je brisana odredba glede zakašnjelih plaćanja i zakonskih zatezних kamata koja proizlazi iz Zakona o obveznim odnosima.

Slijedom navedenog, izrađen je novi prijedlog sukladno prethodno navedenim izmjenama i dopunama te se predlaže prihvaćanje prijedloga Sporazuma o sufinanciranju izrade projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrljevo – Rijeka – Jurdani.

3. IZNOS NOVČANIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVEDBU AKTA

U Proračunu za 2017. godinu nisu predviđena sredstva za sufinanciranje, dok su planirana sredstva za 2018. godinu u iznosu od 240.576,68 kuna, za 2019. godinu u iznosu od 213.977,30 kuna i za 2020. godinu u iznosu od 136.543,52 kuna.

4. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog predlaže se Županu Primorsko-goranske županije da donese zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 -pročišćeni tekst), Župan Primorsko-goranske županije dana _____ 2017. godine donio je sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se prijedlog Sporazuma o sufinanciranju izrade projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrljevo – Rijeka – Jurdani.
(Prijedlog Sporazuma je sastavni dio ovog Zaključka)
2. Stavlja se van snage Zaključak Župana od 19. lipnja 2017. godine (KLASA: 022-04/17-01/24, URBROJ: 2170/1-01-01/5-17-24).

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995, koju zastupa predsjednik Uprave Ivan Kršić, dipl.ing.

i

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA, Rijeka, Adamićeve 10, OIB: 32420472134, koju zastupa Župan Zlatko Komadina, dipl.ing.,

GRAD RIJEKA, Rijeka, Korzo 16, OIB: 54382731928, kojeg zastupa Gradonačelnik mr.sc. Vojko Obersnel,

GRAD BAKAR, Bakar, Primorje 39, OIB: 31708325678, kojeg zastupa Gradonačelnik Tomislav Klarić, i

OPĆINA MATULJI, Matulji, Trg Maršala Tita 11, OIB: 23730024333, koju zastupa Općinski načelnik Mario Ćiković, ing.,

(u daljnjem tekstu: sporazumne strane)

zaključili su sljedeći

S P O R A Z U M

o sufinanciranju izrade projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrljevo – Rijeka - Jurdani

I. UVODNE ODREDBE

Članak 1.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju:

- HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., kao nositelj projekta izgradnje drugog kolosijeka, modernizacije i obnove na pružnoj dionici Škrljevo – Rijeka - Jurdani (dalje: Projekt), dana 23. studenog 2015. godine potpisala je sa Izvršnom agencijom za inovacije i mreže Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF) - sektor prometa, br. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044654 u iznosu od 85% prihvatljivih troškova aktivnosti (nacionalna komponenta 15%), čiji je ukupan procijenjeni iznos 10.000.000,00 EUR odnosno do maksimalno 8.500.000,00 EUR bespovratnih sredstava,
- Sporazumom o dodjeli bespovratnih sredstava u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF) - sektor prometa, br. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044654 je obuhvaćena izrada studije izvodljivosti, studije ekonomske i financijske analize, studije utjecaja na okoliš, izrada idejnog projekta i ishođenje lokacijskih dozvola, izrada glavnog projekta i ishođenje građevinskih dozvola, rješavanje imovinsko-pravnih odnosa te vođenje projekta,
- izrada projektne dokumentacije obuhvaća izradu studije utjecaja na okoliš, izradu studije izvodljivosti i studije ekonomske i financijske analize, izradu idejnog projekta s pripadajućim lokacijskim dozvolama te izradu glavnog projekta s pripadajućim građevinskim dozvolama,
- HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. provela je postupak javne nabave za uslugu izrade projektne dokumentacije te je odabrana ponuda zajednice ponuditelja INSTITUT IGH d.d. i Granova d.o.o. iz Zagreba na iznos od 33.777.000,00 kn (bez PDV-a) i sklopljen Ugovor br. 8/16-EU „Izrada projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrljevo - Rijeka - Jurdani“,

- izrada projektne dokumentacije te ishođenje svih dozvola planirano je u razdoblju od dana potpisivanja Ugovora 8/16-EU „Izrada projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrljevo - Rijeka - Jurdani“, 14.12.2016. godine, do 14.12.2019. godine nakon čega su planirani radovi.

II. PREDMET SPORAZUMA

Članak 2.

Imajući u vidu uvodne odredbe, sporazumne strane ovim putem reguliraju način i udio sufinanciranja nacionalne komponente za aktivnosti izrade projektne dokumentacije (studije izvodljivosti, studije ekonomske i financijske analize, studije utjecaja na okoliš, idejni projekt i ishođenje lokacijske dozvole, glavni projekt uz ishođenje građevinske dozvole).

III. PRAVA I OBVEZE

Članak 3.

Ugovorena vrijednost sukladno članku 1. stavak 4. ovog Sporazuma iznosi 33.777.000,00 kn (bez PDV-a), a nacionalna komponenta 5.066.550,00 kn (bez PDV-a).

Sporazumne strane ovim putem se obvezuju sufinancirati izradu projektne dokumentacije u djelu osiguranja sredstava nacionalne komponente (15%) sukladno preuzetoj ugovornoj obvezi HŽ INFRASTRUKURA d.o.o. kako slijedi:

- HŽ INFRASTRUKURA d.o.o. u iznosu od 10% ugovorene vrijednosti, što ukupno iznosi 3.377.700,00 kn (bez PDV-a),
- PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA u iznosu od 1,75% ugovorene vrijednosti, što ukupno iznosi 591.097,50 kn (bez PDV-a),
- GRAD RIJEKA u iznosu od 1,75% ugovorene vrijednosti, što ukupno iznosi 591.097,50 kn (bez PDV-a),
- GRAD BAKAR u iznosu od 0,75% ugovorene vrijednosti, što ukupno iznosi 253.327,50 kn (bez PDV-a),
- OPĆINA MATULJI u iznosu od 0,75% ugovorene vrijednosti, što ukupno iznosi 253.327,50 kn (bez PDV-a).

HŽ INFRASTRUKURA d.o.o. po prihvaćenim situacijama plaća porez na dodanu vrijednost, te sukladno čl.75. st.3. Zakona o PDV-u (NN 73/13, 99/13, 148/13, 153/13, 143/14, 115/16) ima pravo na povrat poreza na dodanu vrijednost.

Članak 4.

Ukoliko neka od sporazumnih strana pismeno zatraži sklapanje pojedinačnog Ugovora za provedbu ovog Sporazuma, a kojim bi se definirala dinamika sufinanciranja iz članka 3. ovog Sporazuma, sa tim potpisnikom Sporazuma sklopit će se poseban Ugovor.

Članak 5.

Sredstva potrebna za sufinanciranje nacionalne komponente iz članka 3. ovog Sporazuma vezana su uz ugovorene troškove prema Ugovoru broj 8/16-EU „Izrada projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrljevo - Rijeka - Jurdani“ iz članka 1. stavka 4. ovog Sporazuma te prema izdanim računima prema Izvršitelju usluge.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. će sporazumnim stranama minimalno jednom godišnje za vrijeme trajanja ovog Sporazuma dostavljati izvješće o stanju provedbe Ugovora broj 8/16-EU „Izrada projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrlevo - Rijeka - Jurdani“ iz članka 1. stavka 4. ovog Sporazuma.

Izvješće će sadržavati dinamiku sufinanciranja te eventualne promjene dinamike sufinanciranja definirane posebnim godišnjim ugovorima iz članka 4. ovog Sporazuma.

Izvješće o stanju HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. će dostaviti sporazumnim stranama do rujna tekuće godine za sljedeću godinu, a po eventualnom zahtjevu sporazumnih strana u roku od 5 radnih dana od dana primitka zahtjeva.

Članak 6.

Sporazumne strane obvezuju se na sudjelovanje u Projektu putem sufinanciranja sukladno ovom Sporazumu, konzultacija, izmjene informacija, kao i na druge načine i oblike međusobne suradnje koji se ukažu potrebnim.

IV. POSEBNE ODREDBE

Članak 7.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. će izvršiti isplatu sredstava po računu ispostavljenom prema Ugovoru br. 8/16-EU „Izrada projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrlevo - Rijeka - Jurdani“ u cijelosti te će izdati račun za preračun troškova sukladno članku 3. te eventualnom Ugovoru iz članka 4. ovog Sporazuma.

Sporazumne strane suglasne su da se troškovi nastali u tekućoj godini mogu podmirivati i u sljedećoj fiskalnoj godini.

Sporazumne strane utvrđuju da će se sredstva iz članka 3. Sporazuma, sporazumne strane PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA, GRAD RIJEKA, GRAD BAKAR i OPĆINA MATULJI doznačiti u roku od 60 dana od primitka računa od strane HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o. na IBAN HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o. kod PBZ d.d. HR44 2340 0091 1102 5280 4.

V. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 8.

Na ostale odnose sporazumnih strana, koji nisu propisani ovim Sporazumom, primjenjuju se odredbe Zakona o obveznim odnosima te ostali pozitivni zakonski propisi.

Članak 9.

Sve sporove proizašle iz ovog Sporazuma, sporazumne strane će nastojati riješiti mirnim putem, u protivnom, nadležan je Trgovački sud u Rijeci.

Članak 10.

Izmjene i dopune ovog Sporazuma važeće su samo ako su sačinjene u pisanom obliku i ako su potpisane od svih sporazumnih strana.

Članak 11.

Sporazum stupa na snagu danom potpisa svih ovlaštenih predstavnika sporazumnih strana.

Članak 12.

Ovaj Sporazum sačinjen je u 10 (deset) istovjetnih primjeraka od kojih svaka strana zadržava po 2 (dva) primjerka.

Članak 13.

U znak prihvata prava i obveza iz ovog Sporazuma, sporazumne strane isti potpisuju.

Datum:

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.

Predsjednik Uprave

Ivan Kršić, dipl.ing.

Datum:

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Župan

Zlatko Komadina, dipl.ing.

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

mr.sc. Vojko Obersnel

GRAD BAKAR

Gradonačelnik

Tomislav Klarić

OPĆINA MATULJI

Općinski načelnik

Mario Ćiković, ing.



PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA

Primljeno :	27.06.17
Klasifikacijska oznaka	Ustr.jed.
053-02/ 16-01/ 170	08
Urudžbeni broj	Pril Vrij
2170/1-17-19	<i>prilj. 17. 17</i>

KLASA: 022-04/17-01/24
URBROJ: 2170/1-01-01/5-17-24
Rijeka, 19. lipnja 2017.

Na temelju članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 - pročišćeni tekst), Župan Primorsko-goranske županije, dana 19. lipnja 2017. godine, donio je sljedeći

Zaključak

1. Prihvaća se prijedlog Sporazuma o sufinanciranju izrade projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrljevo – Rijeka – Jurdani.

(Sporazum je sastavni dio ovog Zaključka).

2. Plaćanja u 2017. godini po preuzetim obvezama iz Sporazuma iz točke 1. ovog Zaključka, do donošenja Izmjena i dopuna Proračuna za 2017. godinu, vršit će se na teret proračunske zalihe (A 110103).



Dostaviti:

1. Upravnom odjelu za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima
n/r pročelnika **izv.prof.dr.sc. Ljudevita Krpana**
2. Upravnom odjelu za proračun, financije i nabavu
n/r pročelnika **Krešimira Parata**
3. zamjenicima Župana, **svima**

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995, koju zastupa član Uprave Ivan Kršić, dipl.ing., s jedne strane,

i
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA, Rijeka, Adamićeve 10, OIB: 32420472134, koju zastupa Župan Zlatko Komadina, dipl.ing.,

GRAD RIJEKA, Rijeka, Korzo 16, OIB: 54382731928, kojeg zastupa Gradonačelnik mr.sc. Vojko Obersnel,

GRAD BAKAR, Bakar, Primorje 39, OIB: 31708325678, kojeg zastupa Gradonačelnik Tomislav Klarić,

OPĆINA MATULJI, Matulji, Trg Maršala Tita 11, OIB: 23730024333, koju zastupa Općinski načelnik Mario Ćiković, ing., s druge strane,

(u daljnjem tekstu: sporazumne strane ili strane Sporazuma)

dana _____ 2017. godine zaključili su u Rijeci sljedeći

S P O R A Z U M

o sufinanciranju izrade projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrljevo – Rijeka - Jurdani

I UVODNE ODREDBE

Članak 1.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju:

- HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., kao nositelj projekta izgradnje drugog kolosijeka, modernizacije i obnove na pružnoj dionici Škrljevo – Rijeka - Jurdani (dalje: Projekt), u prosincu 2015. godine potpisala je sa Izvršnom agencijom za inovacije i mreže Sporazum o dodjeli bespovratnih sredstava u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF) - sektor prometa, br. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044654 u iznosu od 85% prihvatljivih troškova aktivnosti (nacionalna komponenta 15%), čiji je ukupan procijenjeni iznos 10.000.000,00 EUR odnosno do maksimalno 8.500.000,00 EUR bespovratnih sredstava,
- Sporazumom o dodjeli bespovratnih sredstava u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF) - sektor prometa, br. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044654 je obuhvaćena izrada studije izvodljivosti, studije financijske i ekonomske analize, studije utjecaja na okoliš, izrada idejnog projekta i ishođenje lokacijskih dozvola, izrada glavnog projekta i ishođenje građevinskih dozvola, rješavanje imovinsko-pravnih odnosa te vođenje projekta,
- izrada projektne dokumentacije obuhvaća izradu studije utjecaja na okoliš, izradu studije izvodljivosti i ekonomsko-financijske analize, izradu idejnog projekta s pripadajućim lokacijskim dozvolama te izradu glavnog projekta s pripadajućim građevinskim dozvolama,
- HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. provela je postupak javne nabave za uslugu izrade projektne dokumentacije te je odabrana ponuda zajednice ponuditelja

INSTITUT IGH d.d. i Granova d.o.o. iz Zagreba na iznos od 33.777.000,00 kn (bez PDV-a) i sklopljen Ugovor br. 8/16-EU „Izrada projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrljevo - Rijeka - Jurdani“,

- izrada projektne dokumentacije te ishođenje svih dozvola planirano je u razdoblju od dana potpisivanja Ugovora 8/16-EU „Izrada projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrljevo - Rijeka - Jurdani“, 14.12.2016. godine, do kraja 2019. godine nakon čega su planirani radovi.

II PREDMET SPORAZUMA

Članak 2.

Imajući u vidu uvodne odredbe, sporazumne strane ovim putem reguliraju način i udio sufinanciranja nacionalne komponente za aktivnosti izrade projektne dokumentacije (studije izvodljivosti, studije ekonomske i financijske analize, studije utjecaja na okoliš, idejni projekt i ishođenje lokacijske dozvole, glavni projekt uz ishođenje građevinske dozvole).

III PRAVA I OBVEZE

Članak 3.

Sporazumne strane ovim putem se obvezuju sufinancirati izradu projektne dokumentacije u djelu osiguranja sredstava nacionalne komponente (15%) sukladno preuzetoj ugovornoj obvezi HŽ INFRASTRUKURA d.o.o. kako slijedi:

- HŽ INFRASTRUKURA d.o.o. u iznosu od 10% ugovorene vrijednosti, što ukupno iznosi 3.377.700,00 kn (bez PDV-a),
- PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA u iznosu od 1,75% ugovorene vrijednosti, što ukupno iznosi 591.097,50 kn (bez PDV-a),
- GRAD RIJEKA u iznosu od 1,75% ugovorene vrijednosti, što ukupno iznosi 591.097,50 kn (bez PDV-a),
- GRAD BAKAR u iznosu od 0,75% ugovorene vrijednosti, što ukupno iznosi 253.327,50 kn (bez PDV-a),
- OPĆINA MATULJI u iznosu od 0,75% ugovorene vrijednosti, što ukupno iznosi 253.327,50 kn (bez PDV-a).

Ugovorena vrijednost sukladno članku 1. stavak 4. ovog Sporazuma iznosi 33.777.000,00 kn (bez PDV-a), a nacionalna komponenta 5.066.550,00 kn (bez PDV-a).

Porez na dodanu vrijednost (PDV) plaća HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.

Članak 4.

Sporazumne strane obvezuju se na sudjelovanje u Projektu putem sufinanciranja sukladno Sporazumu, konzultacija, izmjene informacija, kao i na druge načine i oblike međusobne suradnje koji se ukažu potrebnim.

IV POSEBNE ODREDBE

Članak 5.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. će izvršiti isplatu sredstava po računu ispostavljenom prema Ugovoru br. 8/16-EU „Izrada projektne dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju na pružnoj dionici Škrljevo - Rijeka - Jurdani“ u cijelosti te će izdati račun za preračun troškova sukladno članku 3. Sporazuma sporazumnim stranama PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA, GRAD RIJEKA, GRAD BAKAR i OPĆINA MATULJI.

Sporazumne strane utvrđuju da će se sredstva iz članka 3. Sporazuma, sporazumne strane PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA, GRAD RIJEKA, GRAD BAKAR i OPĆINA MATULJI doznačiti u roku od 15 dana od primitka računa od strane HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o. na IBAN HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o. kod PBZ d.d. HR44 2340 0091 1102 5280 4.

Članak 6.

Na zakašnjela plaćanja HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o. će od strane sporazumnih strana PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA, GRAD RIJEKA, GRAD BAKAR i OPĆINA MATULJI obračunati kamate u visini stope zakonske zatezne kamate.

V ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 7.

Na ostale odnose sporazumnih strana, koji nisu propisani ovim Sporazumom, primjenjuju se odredbe Zakona o obveznim odnosima te ostali pozitivni zakonski propisi.

Članak 8.

Sve sporove proizašle iz ovog Sporazuma, sporazumne strane će nastojati riješiti mirnim putem, u protivnom, nadležan je Trgovački sud u Zagrebu.

Članak 9.

Izmjene i dopune ovog Sporazuma važeće su samo ako su sačinjene u pisanom obliku i ako su potpisane od svih strana Sporazuma.

Članak 10.

Sporazum stupa na snagu danom potpisa svih ovlaštenih predstavnika strana Sporazuma.

Članak 11.

Ovaj Sporazum sačinjen je u 10 (deset) istovjetnih primjeraka od kojih svaka strana zadržava po 2 (dva) primjerka.

Članak 12.

U znak prihvata prava i obveza iz ovog Sporazuma, strane Sporazuma isti potpisuju.

HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.

Član Uprave

Ivan Kršić, dipl.ing.

**PRIMORSKO-GORANSKA
ŽUPANIJA**

Župan

Zlatko Komadina, dipl.ing.

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

mr.sc. Vojko Obersnel

GRAD BAKAR

Gradonačelnik

Tomislav Klarić

OPĆINA MATULJI

Općinski načelnik

Mario Čiković, ing.