



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za pomorsko dobro,
promet i veze

KLASA: 053-02/15-01/213
URBROJ: 2170/1-07-01/8-17-3
Rijeka, 22. rujna 2017. g.

PRIJEDLOG

**PISMA NAMJERE O UREĐENJU MEĐUSOBNIH ODNOSA U SVEZI IZGRADNJE
OBILAZNICE NASELJA BREZA NA ŽUPANIJSKOJ CESTI ŽC-5016 PODRUČJU
OPĆINE KLANA**

PROČELNICA

Nada Milošević, dipl.iur.

Materijal izradio:

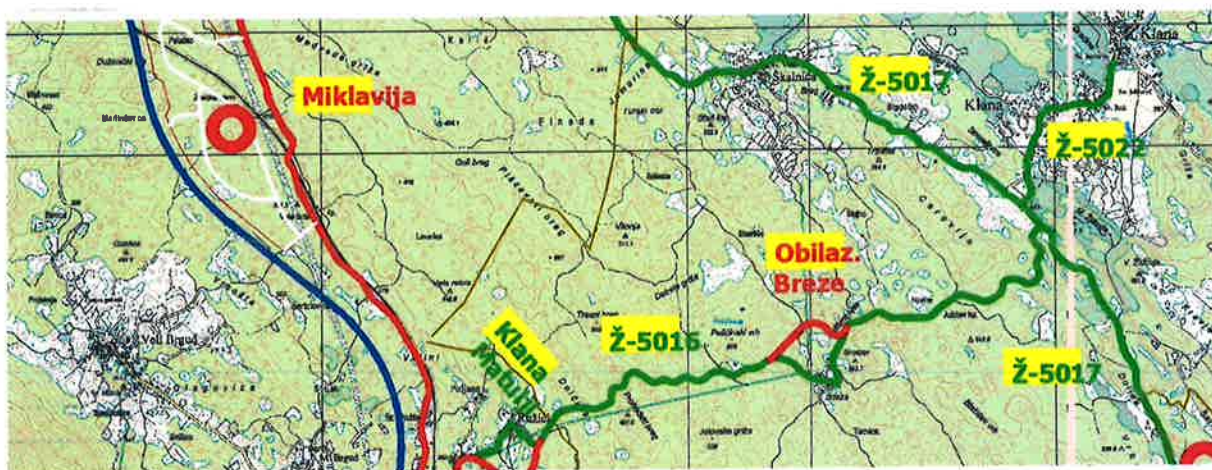
Eugen Gudac, dipl. ing.

(izrađivač Topoing d.o.o. Kastav). Obje spomenute dokumentacije su u potpunosti financirane sredstvima Proračuna Primorsko-goranske županije u 2016. godinu u ukupnom iznosu 121.875,00 kn.



Slika 2. Današnje stanje ceste

Za izgradnju navedene obilaznice napravljene su i procjene troškova. Tako projektantska procjena troškova gradnje iznosi oko 6.500.000,00 što uvećano za PDV iznosi 8.125.000,00 kn, a prema podacima dobivenima od Općine Klana, ukupni troškovi rješavanja imovinsko-pravnih odnosa te otkupa zemljišta procjenjuju se na cca 600.000,00 kuna.



Slika 3. Pregledna karta

Na sastanku održanom dana 28. srpnja 2017. g. između predstavnika Općine Klana, Primorsko-goranske županije te Županijske uprave za ceste dogovoreno je da će se sklopiti sporazum kojim bi sudionici uredili svoje odnose vezano za pripremu i izgradnju obilaznice Breza. Općina bi preuzela obvezu imovinsko-pravne pripreme, Županijska uprava za ceste izradu dokumentacije i izgradnju, a PGŽ bi osigurala sredstva koja nedostaju.

Pismom namjere (nalazi se u Prilogu 2) između Primorsko-goranske županije, Općine Klana i Županijske uprave za ceste utvrdila bi se gradnja obilaznice u dvije faze:

1. imovinsko-pravna priprema i ishodovanje potrebnih dozvola do i uključujući građevinsku dozvolu za cestu
2. izvođenje građevinskih radova.

Sukladno Pismu namjere Općina Klana će financirati sve poslove oko imovinsko-pravne pripreme a ŽUC će financirati izradu eventualne potrebne dokumentacije, ishođenje građevinske dozvole te gradnju ceste, a PGŽ će osigurati nedostajuća sredstva za gradnju ceste.

Sama vremenska dinamika predviđena je na način da se tijekom 2018. g. riješe imovinsko-pravni odnosi i ishode potrebne dozvole, a gradnja se predviđa u 2019. godini.

3. IZNOS NOVČANIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVEDBU AKTA

Za provođenje ovog akta osigurati će se sredstva u Proračunu Primorsko-goranske županije za 2018. godinu nakon što se potpiše Pismo namjere.

4. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze predlaže Županu Primorsko-goranske županije da donese zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 52. stavka 1. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 - pročišćeni tekst), Župan Primorsko-goranske županije, dana __ rujna 2017. godine, donio je

Z a k l j u č a k

1. Prihvća se Prijedlog Pisma namjere o uređenju međusobnih odnosa u svezi izgradnje obilaznice naselja Breza na županijskoj cesti ŽC-5016 području Općine Klana u 2017. godini.
(Tekst Pisma namjere sastavni je dio ovog Zaključka).
2. Zadužuje se Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze da Pismo namjere iz točke 1. ovog Zaključka u roku od 8 dana dostavi potpisnicima na potpis.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA
OPĆINA KLANA

Fax: 051/808-708
Tel: 051/808-205
KLASA: 360-01/15-01/199
URBROJ: 2170-06-15-01-01
Klana, 29. lipnja 2015. godine

Primljeno :	1139	01.07.15
Klasifikacijska oznaka	Ustr.jed.	
053-02/ 15-01/ 213	07	
Urudžbeni broj	Pril	Vrij
2170/06-15-1	—	—

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE

Nikole Tesle 9/X
51 000 Rijeka
n/r ravnatelja gdina. Georga Žeželića

Predmet: Izgradnja obilaznice naselja Breza

Puštanjem u rad kamenoloma „Tresni breg“ koji se nalazi neposredno uz županijsku cestu 5016 (Permani D8-Breza-Ž5017), sav kamionski promet sa kamenoloma odvija se kroz naselje Breza uz prometovanje komunalnih vozila i javnog međumjesnog autobusnog prijevoza. Kako se radi o kamionima visoke nosivosti tereta koji uznemiruju stanovnike Breze i kako se od njih širi prašina zbog tereta koji prevoze, učestali su prigovori mještana Breze na neadekvatno odvijanje prometa.

Međutim, uz prije navedeno ono što mi vidimo kao osnovni problem, je još veće opterećenje navedene prometnice koje će nastati otvaranjem budućeg Županijskog centra za gospodarenje otpadom „Mariščina“. Postavlja se pitanje kakav intenzitet prometa će se odvijati kroz naselje Breza kad će se otpad sa praktički cijele Liburnije (Grad Opatija, Općine Matulji, Lovran i Mošćenička Draga) prevoziti upravo po ovoj prometnici.

Slijedom navedenog smatramo da treba pokrenuti izgradnju obilaznice naselja Breza. Navedena obilaznica je u ucrtana u Prostornom planu uređenja Općine Klana (Prilog-Karta 41), dok se u tekstualnom dijelu plana navodi u poglavlju 3.5.1. **Prometni infrastrukturni sustavi, CESTOVNI PROMET** (str.198,199) za taj dio „Obilaznicom naselja Klana i Breza tranzitni promet izmjestio bi se iz područja guste stambene izgrađenosti čime se omogućuje kvalitetnije urbano uređenje središta predmetnih naselja“, te u poglavlju 5.1. **Sustav prometa, CESTOVNI PROMET** (str. 268,269), u dijelu mreže cestovnog prometa koji definira županijske ceste u članku 103, stoji „-postojeća trasa županijske ceste Ž5016 koja povezuje županijsku cestu Ž5017 sa državnom cestom D8 kod Permana, sa planiranom dionicom koja obilazi naselje Breza.“, dok u članku 105. stoji: „Planom je određena izgradnja novih županijskih cesta –obilaznica naselja Klana i Breza u planskim koridorima koji su određeni u članku 100. Ovih odredbi i prikazani u kartografskim priložima.“

Prostorni plan Primorsko –goranske županije u članku 165 (str. 92) navodi, citiram: „Ovim Planom određena je mreža državnih i županijskih cesta koja je shematski prikazana na kartografskom prikazu br.1, Korištenje prostora. U prostornim planovima uređenja općine/grada mogu se planirati i druge ceste državnog i županijskog ranga koje vode do područja državnog i/ili županijskog značenja.“ Te je u tom istom kartografskom prikazu br. 1

ucrtana navedena županijska cesta čiji je sastavni dio planirana zaobilaznica. Dio koji prolazi kroz naselje Breza u tom kartografskom prikazu nije niti ucrtan.

Dakle, navedena cesta je planirana u Prostornom planu Primorsko-goranske županije i u Prostornom planu uređenja Općine Klana te su osnovne pretpostavke za konkretnu realizaciju navedene obilaznice zadovoljene, počevši od projektiranja do same izgradnje.

Izgradnjom navedene obilaznice dio ceste koji bi prolazio kroz naselje Breza postao bi nerazvrstana cesta u nadležnosti Općine Klana.

Za sva daljnja pitanja stojimo na raspolaganju, te u koliko ima potrebe predlažemo i sastanak na temu navedene problematike.

S poštovanjem.



Nadelnik:

Matija Karić, dipl.ing.šum.

Na znanje:

- Župan, gđin Zlatko Komadina, Ured županije, Adamićeva 10/V, 51000 Rijeka
- Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze, Slogin kula 2/VI, 51000 Rijeka ✓

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA, Rijeka, Adamićeva 10, zastupana po županu Zlatku Komadini, dipl. ing. (u daljnjem u tekstu: Županija),

OPĆINA KLANA, Klana, Klana 33, zastupana po Općinskoj načelnici Željki Šarčević Grgić, (u daljnjem tekstu: Općina)

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE, Rijeka, Nikole Tesle 9/X, zastupana po ravnatelju Georgu Žeželiću, dipl.ing.građ (i daljnjem tekstu: ŽUC)

u daljnjem tekstu: Potpisnici,

zaključili su dana _____ 2017. sljedeće

PISMO NAMJERE

o uređenju međusobnih odnosa u svezi izgradnje obilaznice naselja Breza na županijskoj cesti ŽC-5016 na području Općine Klana

Članak 1.

Predmet ovog Pisma namjere je izgradnja obilaznice naselja Breza ukupne duljine 850 m na županijskoj cesti oznake ŽC-5016, Permani (D8) – Breza – Ž-5017.

Potpisnici ovog Pisma namjere su suglasni da je navedena izgradnja obilaznice nužna iz razloga što se po predmetnoj prometnici tijekom zadnjih godina povećao intenzitet teretnog kamionskog prometa zbog blizine kamenoloma, kao i odvoza otpada sa Liburnijskog područja prema ŽCGO Marišćini, tako da stanje prometnice više ne udovoljava tako pojačanom prometu.

Pristupanjem izgradnji omogućit će se veća sigurnost prometa u naseljenom mjestu.

Ovim Pismom namjere Potpisnici iskazuju spremnost sudjelovanja u financiranju predmetne izgradnje te se obvezuju poduzeti aktivnosti potrebne za stvaranje uvjeta za realizaciju iste.

Članak 2.

Potpisnici su suglasni da bi se izgradnja navedena u članku 1. ovog Pisma namjere provela u dvije faze i to :

- 1 ishodovanje potrebnih dozvola do i uključujući građevinsku dozvolu za cestu te imovinsko-pravna priprema
- 2 izvođenje građevinskih radova

Članak 3.

Poslovi prve faze planiraju se provesti do zaključno 31. prosinca 2018. godine.

Poslovi druge faze planiraju se provesti u periodu od 01. siječnja 2019. do 31. prosinca 2019. godine ili u etapama sukladno dogovoru Potpisnika.

Članak 4.

Potpisnici ovog Pisma namjere su suglasni da ŽUC, koja gospodari i održava prometnicu iz članka 1. ovog Pisma namjere, bude nositelj cjelokupnog posla oko izgradnje predmetne obilaznice ceste.

Sukladno pozitivnim propisima Republike Hrvatske, obveze potpisnika pisma namjere su kako slijedi:

- ŽUC će financirati izradu eventualne dokumentacije, ishođenje građevinske dozvole i radove gradnje ceste,
- Primorsko-goranska županija će osigurati nedostajuća sredstva za izgradnju ceste,
- Općina će provesti i financirati sve poslove oko imovinsko-pravne pripreme.

Članak 5.

Potpisnici su suglasni da će za realizaciju ovog projekta po osiguranju sredstava u svojim Proračunima za 2018. g. i projekcijama za 2019. g. i 2020. g. temeljem ovog Pisma namjere zaključiti „Sporazum o reguliranju međusobnih odnosa Potpisnika u svezi izgradnje obilaznice naselja Breza na županijskoj cesti ŽC-5016 području Općine Klana“ (u daljnjem tekstu: Sporazum) u kojem će biti posebno definirana njihova prava, obveze i dinamika aktivnosti.

Potpisnici su suglasni da će najkasnije do 30. studenog 2017. prijedlog Sporazuma iz stavka 2. ovog članka Županija i Općina uputiti na razmatranje i usvajanje Županijskoj skupštini i Općinskom vijeću.

Članak 6.

Ovo Pismo namjere stupa na snagu danom potpisa ovlaštenih predstavnika Potpisnika.

Ovo Pismo namjere sastavljeno je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka, od kojih svaki Potpisnik zadržava po dva primjerka.

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Župan

Zlatko Komadina, dipl.ing.

KLASA:
UR.BROJ:

OPĆINA KLANA
Općinska načelnica

Željka Šarčević Grgić.

KLASA:
UR.BROJ:

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE
Ravnatelj

Georg Žeželić, dipl.ing.

KLASA:
UR.BROJ: