



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za regionalni razvoj,  
infrastrukturu i upravljanje projektima

KLASA: 053-02/16-01/259  
URBROJ: 2170/1-09/3-17-18  
Rijeka, 18. rujan 2017.

**PRIJEDLOG ODLUKE O ZAPOČINJANJU POSTUPKA  
STRATEŠKE PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ GLAVNOG PLANA  
RAZVOJA PROMETNOG SUSTAVA FUNKCIONALNE REGIJE  
SJEVERNI JADRAN**



Pročelnik:  
izv. prof. dr. sc. Ljudevit Krpan

Materijal izradile:  
Tamara Martinčić, dipl. oec.  
Ivana Pavlek, dipl. oec.

S ovim materijalom suglasan je:  
Upravni odjel za prostorno uređenje,  
graditeljstvo i zaštitu okoliša



Pročelnica:  
doc. dr. sc. Korajka Vahtar-Jurković

## I. PRAVNI OSNOV

Člankom 52. točkom 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) propisano je da Župan donosi opće i pojedinačne akte te zaključke sukladno zakonu i drugim propisima te aktima Skupštine.

Člankom 25. stavkom 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 – pročišćeni tekst) propisano je da Župan donosi opće akte kada je to propisano posebnim zakonom, pojedinačne akte kada rješava o pojedinim pravima, obvezama i pravnim interesima fizičkih i pravnih osoba, te zaključke.

Sukladno Zakonu o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13 i 78/15) tijekom izrade nacrtu prijedloga strategije, plana ili programa, prije utvrđivanja konačnog prijedloga i upućivanja u postupak donošenja, treba provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš. Strateška procjena je postupak kojim se procjenjuju vjerojatno značajni utjecaji na okoliš koji mogu nastati provedbom plana.

Za strategije, planove i programe za koje se provodi strateška procjena, obvezna je i provedba prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu koju, sukladno Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13) provodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, prije pokretanja postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana i programa na okoliš. Ukoliko Ministarstvo zaštite okoliša i energetike ne isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana i programa na cjelovitost i ciljeve očuvanja ekološke mreže, donosi rješenje da je obvezna provedba glavne ocjene, koja se sukladno članku 26. stavku 3. Zakona o zaštiti prirode, obavlja u okviru postupka strateške procjene.

Način provedbe strateške procjene utjecaja na okoliš, postupak izrade strateške studije, obvezni sadržaj mišljenja i drugih akata u tom postupku, obvezni sadržaj izvješća o načinu na koji su u strategiju, plan i program integrirani uvjeti zaštite okoliša utvrđeni strateškom procjenom, te način praćenja stanja okoliša glede značajnih utjecaja strategije, plana i programa prilikom njihove provedbe propisan je Uredbom o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17).

U skladu s člankom 66. Zakona o zaštiti okoliša, stratešku procjenu za strategiju, plan i program provodi nadležno tijelo za područje za koje se strategija, plan ili program donosi, u suradnji s Ministarstvom zaštite okoliša i energetike, odnosno nadležnim upravnim tijelom u županiji. Temeljem članka 5. stavka 3. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš Odluku o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (u daljnjem tekstu: Glavni plan) donosi Župan.

Temeljem članka 68. Zakona o zaštiti okoliša, u postupku strateške procjene izrađuje se Strateška studija, kojom će se odrediti, opisati i procijeniti očekivani značajni učinci na okoliš koje može uzrokovati provedba Glavnog plana. Nakon donošenja Odluke o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš, nadležno tijelo dužno je

započeti aktivnosti u postupku strateške procjene te započeti postupak odabira ovlaštenika.

## II. OBRAZLOŽENJE

Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine (u daljnjem tekstu: Strategija) u okviru mjera za razvoj prometnog sustava utvrđena je potreba izrade glavnih prometnih planova za pojedine funkcionalne regije Republike Hrvatske. Strategijom su identificirana područja funkcionalnih regija temeljem „analize prometne interakcije“ od kojih se jedna odnosi na područje funkcionalne regije Sjeverni Jadran koja obuhvaća Primorsko-goransku, Istarsku i Ličko-senjsku županiju.

U izradi strateškog dokumenta „Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“ (u daljnjem tekstu: Glavni plan) sudjeluju Primorsko-goranska, Istarska i Ličko-senjska županija koje su sklopile Sporazum o partnerstvu na izradi Glavnog plana temeljem kojeg je Primorsko-goranska županija vodeći partner na izradi Glavnog plana. Nositelj izrade Glavnog plana je Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije.

Dana 19. travnja 2017. godine sklopljen je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za provedbu projekta Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran između vodećeg partnera Primorsko-goranske županije s jedne strane, i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU) s druge strane.

Odluka o izradi strateškog dokumenta „Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“ donesena je od strane Župana dana 24. travnja 2017. godine (KLASA: 022-04/17-01/16, URBROJ: 2170/1-01-01/5-17-7).

Slijedom navedenog, postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana obuhvaća područje funkcionalne regije Sjeverni Jadran, odnosno područje Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom je na zahtjev Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) dopisom od 28. prosinca 2016. godine (KLASA: 351-02/16-04/1756, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-2) dalo mišljenje da je za Glavni plan potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš temeljem odredbi članka 63. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša (Prilog 1. Materijala).

Nakon dobivenog predmetnog mišljenja, Upravni odjel je temeljem članka 48. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13) uputio Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, Upravi za zaštitu prirode zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Ministarstvo je 20. veljače 2017. godine donijelo Rješenje (KLASA: UP/I 612-07/17-71/03, URBROJ: 517-07-2-1-1-17-2) kojim je utvrđeno da se ne može isključiti mogućnost značajnijih negativnih utjecaja Glavnog plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna provedba glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Člankom 5. stavak 5. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba o SPUO) propisano je da se Odlukom o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš strategije, plana i programa određuje načelni tijek postupka strateške procjene strategije, plana i programa te da Odluka treba sadržavati:

- naziv nadležnog tijela,
- naziv strategije, plana odnosno programa,
- razloge za donošenje, ciljeve, programska polazišta te obuhvat strategije, plana i programa određenih u odluci o izradi strategije, plana i programa prema posebnom propisu,
- rezultate prethodne ocjene prihvatljivosti strategije, plana ili programa za ekološku mrežu prema posebnom propisu iz područja zaštite prirode,
- naznaku redoslijeda radnji koje se imaju provesti u postupku strateške procjene.

U skladu s navedenim Prijedlog Odluke o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran sadrži razloge za donošenje, ciljeve i programska polazišta kao i obuhvat Glavnog plana, a prilozi Nacrta Odluke sadrže:

- rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike prema kojem je za izradu Glavnog plana u okviru strateške procjene utjecaja na okoliš obvezno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu,
- redoslijed radnji koje će se provesti u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana,
- popis tijela koja su prema posebnim propisima dužna sudjelovati u postupku strateške procjene slijedom nadležnosti za pojedine sastavnice okoliša.

Nakon donošenja predmetne Odluke nastavlja se postupak određivanja sadržaja Strateške studije. U svrhu određivanja sadržaja Strateške studije Upravni odjel dužan je zatražiti mišljenja tijela nadležnih za pojedine sastavnice okoliša i opterećenja na okoliš (vode, priroda, zrak, more, tlo, krajobraz, kulturno-povijesna baština, otpad i dr.) o sadržaju Strateške studije. U svrhu usuglašavanja mišljenja provode se konzultacije s gore navedenim tijelima. Nakon pribavljenih mišljenja, Upravni odjel donosi Odluku o obveznom sadržaju Strateške studije Glavnog plana.

### **III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH NOVČANIH SREDSTAVA**

Za donošenje predmetne Odluke nije potrebno osigurati sredstva u Proračunu Primorsko-goranske županije.

### **IV. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA**

Slijedom navedenog, predlaže se Županu Primorsko-goranske županije, da donese Zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 52. stavak 23. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 - pročišćeni tekst), Župan Primorsko-goranske županije dana \_\_\_\_\_ 2017. godine, donio je sljedeći:

## **Zaključak**

1. Donosi se Odluka o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran. (Odluka je sastavni dio ovog Zaključka).

Na temelju članka 63. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13 i 78/15) i članka 5. stavka 3. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17) te članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 - pročišćeni tekst) Župan Primorsko-goranske županije dana \_\_\_\_\_ 2017. godine donio je

## **ODLUKU**

### **o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran**

#### **Članak 1.**

Donošenjem ove Odluke započinje postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (u daljnjem tekstu: Glavni plan).

Za provedbu postupka strateške procjene prema ovoj Odluci nadležan je Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije kao nositelj izrade Glavnog plana i vodeći partner na izradi Glavnog plana sukladno Sporazumu o partnerstvu sklopljenom između Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije.

Postupak će se provoditi u suradnji s Upravnim odjelom za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije.

#### **Članak 2.**

Razlozi za donošenje, ciljevi, programska polazišta te obuhvat Glavnog plana utvrđeni su Odlukom o izradi strateškog dokumenta „Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“.

Glavni plan izrađuje se radi osiguranja uvjeta zadovoljenja prometne potražnje i optimalne integracije cjelokupnog prometnog sustava, a sve u korist razvoja gospodarstva na lokalnoj, regionalnoj pa i nacionalnoj razini te poboljšanja kvalitete odnosno standarda života lokalnog stanovništva.

Glavnim planom će se istražiti, u uzajamnoj vezi, društveni, gospodarski, politički i posebni prometni elementi, s ciljem osiguranja adekvatnog razvitka funkcionalne regije Sjeverni Jadran, a dokument će predstavljati temelj za promišljanja razvoja prometnog sustava sukladnog prostornim mogućnostima te zahtjevima i potrebama gospodarstva i stanovništva.

Temeljni cilj Glavnog plana je postizanje učinkovitog i održivog prometnog sustava sukladnog potrebama gospodarstva i stanovnika na prostoru funkcionalne regije Sjeverni Jadran kojim će se riješiti problemi vezani uz nedostupnost, dužinu, troškove i sigurnost putovanja.

Glavnim planom se planira poboljšati i pružanje javne usluge, na način da će se izraditi analiza stanja mreže javnog prijevoza (međugradske, prigradske-županijske te

gradske linije) kao i smjernice za poboljšanje organizacije integralnog javnog prometnog sustava koja će obuhvaćati različite oblike ponude.

Izrađeni Glavni plan bit će podloga za definiranje projekata iz domene prometa te se očekuje da će predstavljati strateško utemeljenje za sve buduće prometne projekte, da će ubrzati pripremu prometnih projekata u zoni obuhvata i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

Programska polazišta za izradu Glavnog Plana utvrđena su slijedećim strateškim dokumentima Europske unije, Republike Hrvatske, jedinica regionalne (područne) samouprave i jedinica lokalne samouprave s područja obuhvata:

- „Akcijski plan urbane mobilnosti (2009.) – („Action Plan on Urban Mobility (2009.) – State of Play, European Commission, Brussels, 2012“ )
- „Bijela knjiga o jedinstvenom europskom prometnom području – ususret konkurentnom i učinkovitom prometnom sustavu, Europska Komisija, Brisel 2011.“ („White Paper Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system, European Commission, Brussels, 2011.“)
- „Paket urbane mobilnosti – zajedno prema konkurentnoj i učinkovitoj urbanoj mobilnosti, Europska Komisija, Brisel 2013.“ („Urban mobility package- Together towards competitive and resource-efficient urban mobility, European Commission, Brussels, 2013.“)
- Strategija „Europa 2020 za pametan i održiv rast“
- Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ 2014. – 2020.
- Program ruralnog razvoja 2014.-2020.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine (listopad 2014.)
- Nacionalni prometni model (2016.)
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (2017.)-Nacrt
- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (srpanj 2014.)
- Strategija regionalnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje do kraja 2020. godine, Nacrt 03 (srpanj 2016.)
- Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet državnog značaja
- Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, Nacrt
- Ostale sektorske strategije Republike Hrvatske u dijelu koji se odnosi na područje obuhvata
- Razvojna strategija Primorsko-goranske županije 2016.-2020. (listopad 2015.)
- Županijska razvojna strategija Istarske Županije do 2020. godine, Nacrt (veljača 2016.)
- Županijska razvojna strategija Ličko-senjske županije 2011.-2013. (prosinac 2010.)
- Prostorni plan Primorsko-goranske županije
- Prostorni plan Istarske Županije
- Prostorni plan Ličko-senjske županije

- Prostorni plan Grada Rijeke
- Prostorni plan Grada Pule
- Prostorni plan Grada Gospića
- Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.-2020. godine (rujan 2013.)
- Strategija razvoja urbane aglomeracije Grada Rijeke
- Strategija razvoja Urbanog područja Pula, Nacrt (lipanj 2016.)
- Strategija razvoja Grada Pule (listopad 2010.)
- Izjava o viziji, misiji i ciljevima Grada Gospića (lipanj 2011.), KLASA: 470- 01/11-01/03, URBROJ: 2125/01-02-11-01 i Strategija razvoja grada Gospića
- Ostali strateški dokumenti s područja obuhvata plana (kao što su dokumenti prostornog uređenja, sektorske strategije razvoja...).

Obuhvat Glavnog plana je područje funkcionalne regije Sjeverni Jadran, koja obuhvaća administrativno područje Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije.

### **Članak 3.**

U okviru strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran, provesti će se postupak glavne ocjene prihvatljivosti Glavnog plana za ekološku mrežu sukladno rješenju Ministarstva zaštite okoliša i energetike, KLASA: UP/I 612-07/17-71/03, URBROJ: 517-07-2-1-1-17-2 od 20. veljače 2017. godine iz Priloga I. ove Odluke.

### **Članak 4.**

U postupku strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana, provesti će se radnje sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13 i 78/15), Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13), Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17) i odredbama posebnih propisa iz područja iz kojega se Glavni plan donosi, redoslijedom provedbe kako je utvrđeno u Prilogu II. ove Odluke.

### **Članak 5.**

U postupku strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana prema ovoj Odluci sudjelovat će tijela koja su navedena u Prilogu III. ove Odluke.

### **Članak 6.**

Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima dužan je informirati javnost sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13 i 78/15), odredbama Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“ broj 64/08) i odredbama Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17).

### **Članak 7.**

Prilozi I., II. i III. priloženi su ovoj Odluci i njezin su sastavni dio.



### **Članak 8.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se na internetskim stranicama Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije.

**Prilog I. Odluke**

**Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike, KLASA: UP/I 612-07/17-71/03, URBROJ: 517-07-2-1-1-17-2, od 20. veljače 2017. godine**



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ENERGETIKE  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

**KLASA: UP/I 612-07/17-71/03**  
**URBROJ: 517-07-2-1-1-17-2**  
**Zagreb, 20. veljače 2017.**

28-02-2017

28-02-2017		
<del>013-02/16-01/17-03-05</del>		
Uredni broj	Prilozi	Vrij. list
517-17-55	-	-

Prilogi: 6 d 7  
modul prometa okolišne mo: 053 2140/16-01/259 09

Prilogi: 6 d 7		
013-02/16-01/259 09		
Uredni broj	Prilozi	Vrij. list
517-17-8	-	-

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike temeljem članka 48. stavka 6. vezano uz članak 26. stavak 2. i članak 46. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), povodom zahtjeva nositelja izrade plana, Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije, Adamićeva 10/VI, Rijeka, za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran, nakon provedenog postupka, donosi

**RJEŠENJE**

Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran, nositelja izrade Plana Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije, Adamićeva 10/VI, Rijeka, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna provedba glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

**Obrazloženje**

Nositelj izrade Plana, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije, Adamićeva 10/VI, Rijeka, podnio je zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran. U zahtjevu su u bitnom navedeni podaci sukladno odredbama članka 48. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode (dalje u tekstu: Zakon) i članka 9. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (Narodne novine, broj 146/2014).

U provedenom postupku ovo Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, razloge donošenja, obuhvat Plana, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) te je utvrdilo sljedeće:

Svrha izrade Glavnog plana je analizirati i ocijeniti trenutno stanje prometnog sustava unutar obuhvata Glavnog plana te utvrditi bitne odrednice njegovog daljnjeg razvoja primjernog gospodarstvu i lokalnom stanovništvu. Planom će se analizirati i valorizirati rješenja razvoja prometnog sustava utvrđenog dokumentima prostornog uređenja

(prostornim planovima županije, prostornim planovima područja posebnih obilježja, prostornim planovima uređenja općine/grada, generalnim urbanističkim planovima).

Projektom se planira poboljšati i pružanje javne usluge, na način da će se izraditi analiza stanja mreže javnog prijevoza (međugradske, prigradske-županijske te gradske linije) kao i smjernice za poboljšanje organizacije integralnog javnog prometnog sustava koja će obuhvaćati različite oblike ponude. Opći cilj Glavnog plana je „Postizanje učinkovitog i održivog prometnog sustava sukladnog potrebama gospodarstva i stanovnika na prostoru funkcionalne regije Sjeverni Jadran“, putem osiguranja uvjeta zadovoljenja prometne potražnje i optimalne integracije cjelokupnog prometnog sustava, sukladno datostima prostora ovisno o njegovoj namjeni, a u korist nacionalnog, regionalnog i lokalnog gospodarstva i kvalitete/standarda života lokalnog stanovništva.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, br. 124/2013 i 105/2015) predmetni Plan obuhvaća Primorsko-goransku županiju unutar koje se nalazi 110 područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) i 3 područja očuvanja značajna za ptice (POP); Istarsku županiju s 65 područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) i 2 područja očuvanja značajna za ptice (POP) te Ličko-senjsku županiju s 59 područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) i 6 područja očuvanja značajna za ptice (POP). S obzirom na izuzetno veliki broj područja ekološke mreže (POVS-a i POP-a) obuhvaćenih predmetnim Planom, ciljeve i planirane aktivnosti te njihove potencijalne utjecaje na ciljne vrste i stanišne tipove područja ekološke mreže, ovo Ministarstvo nalazi da nije moguće isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je riješeno kao u izreci.

Primjenjujući načelo učinkovitosti i ekonomičnosti postupka u skladu s odredbama članka 10. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/2009) ovo Ministarstvo nije zatražilo mišljenje Hrvatske agencije za okoliš i prirodu o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Sukladno odredbama članka 26. stavka 2. Zakona za strategije, planove i programe, za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene, prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.

Člankom 46. Zakona propisano je da za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene, Ocjenu prihvatljivosti provodi Ministarstvo u skladu s člankom 26. Zakona.

Ako Ministarstvo ne isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana i programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, sukladno odredbama članka 48. stavka 6. Zakona donosi rješenje da je za strategiju, plan ili program obvezna glavna ocjena.

U skladu s odredbom članka 51. stavka 3. Zakona ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 8. stavka 1. točke. 1. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 115/2016).

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU**

Ovo je Rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja.

Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

**VIŠA STRUČNA SLUŽBENICA**

Natalija Čemec Zglavnik



**Dostaviti:**

1. **Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima, Adamićeva 10/VI, HR-51 000 Rijeka**
2. **U spis predmeta**

## **Prilog II. Odluke**

### **Redosljed radnji koje će se provesti u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran**

Radnje koje će se provesti u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (u daljnjem tekstu: Glavni Plan) su:

1. Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima (u daljnjem tekstu: Upravni odjel) sukladno članku 6. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17), u daljnjem tekstu: Uredba o SPUO, nakon stupanja na snagu Odluke o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran, započet će s aktivnostima u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš predmetnog dokumenta.

U svrhu određivanja sadržaja Strateške studije, Upravni odjel će zatražiti mišljenja o sadržaju Strateške studije i razini obuhvata podataka od tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima nadležnih za pojedine sastavnice okoliša i opterećenja za okoliš (npr. vode, priroda, zrak, more, tlo, krajobraz, kulturno-povijesna baština, buka, otpad itd.) te od jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave na čija područja provedba Glavnog plana može utjecati. Zahtjev za davanje mišljenja o sadržaju Strateške studije sadrži Odluku o izradi strateškog dokumenta „Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“ te Odluku o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran. U svrhu usuglašavanja mišljenja o potrebnom sadržaju Strateške studije u suradnji s odabranim ovlaštenikom za izradu Strateške studije provode se konzultacije s gore navedenim tijelima.

2. U postupku određivanja sadržaja Strateške studije nadležni Upravni odjeli objavljuju na internetskim stranicama Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije Odluku o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran te informiraju javnost o načinu sudjelovanja u postupku utvrđivanja sadržaja Strateške studije, a sukladno odredbama članaka 5., 6. i 12. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“ broj 64/08).
3. Nakon pribavljenih mišljenja tijela iz točke 1. Priloga II. te mišljenja javnosti dostavljenih u postupku informiranja, Upravni odjel utvrđuje konačni sadržaj Strateške studije i donosi Odluku o sadržaju Strateške studije, koju objavljuje na internetskim stranicama Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije, sukladno člancima 9., 10. i 11. Uredbe o SPUO.
4. Upravni odjel nakon donošenja Odluke o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran započinje postupak odabira ovlaštenika koji će izraditi Stratešku studiju (sukladno članku 6. Uredbe o SPUO). Nakon što ovlaštenik izradi Stratešku studiju i bude izrađen Nacrt Prijedloga Glavnog plana, Upravni odjel sve zajedno dostavlja Povjerenstvu koje, sukladno članku 14. Uredbe o SPUO imenuje Župan.

5. Postupak imenovanja i rad Povjerenstva propisan je odredbama Uredbe o SPUO. Nakon što Povjerenstvo, u postupku prema člancima 20. i 21. Uredbe o SPUO ocijeni da je Strateška studija cjelovita u odnosu na utvrđeni sadržaj Strateške studije i Nacrt prijedloga Glavnog plana, donosi mišljenje o cjelovitosti i stručnoj utemeljenosti Strateške studije.
6. Nakon što razmotri mišljenje Povjerenstva, Upravni odjel donosi Odluku o upućivanju Strateške studije i Nacrta Prijedloga Glavnog plana na javnu raspravu koju objavljuje na internetskim stranicama Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije, sukladno članku 23. Uredbe o SPUO.
7. Postupak sudjelovanja javnosti u javnoj raspravi o Strateškoj studiji i Nacrtu Prijedloga Glavnog plana provodi se prema odredbama članaka 5., 6. i 12. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.
8. Istodobno s upućivanjem na javnu raspravu, Upravni odjel dostavlja Stratešku studiju i Nacrt Prijedloga Glavnog plana na mišljenje tijelima i osobama sukladno članku 23. stavku 2. Uredbe o SPUO.
9. Nakon provedene javne rasprave, prikupljena mišljenja, primjedbe, prijedloge s javne rasprave i prikupljena mišljenja tijela iz točke 8., dostavljaju se na očitovanje ovlašteniku izrade Strateške studije i izrađivaču Glavnog plana. Ovlaštenik svojim očitovanjem predlaže konačne mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša vezano za provedbu Glavnog plana.
10. Nakon pripreme konačnog Prijedloga Glavnog plana, a prije upućivanja na donošenje županijskim skupštinama Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije, Upravni odjel pribavlja mišljenja od Ministarstva zaštite okoliša i energetike - Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom i Uprave za zaštitu prirode o provedenoj strateškoj procjeni Glavnog plana.
11. Upravni odjel izrađuje izvješće o provedenoj strateškoj procjeni Glavnog plana, u skladu s člankom 27. Uredbe o SPUO, čime završava postupak strateške procjene. O izvješću nadležno tijelo informira javnost i tijela koja su sudjelovala u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš.

### **Prilog III. Odluke**

#### **Popis tijela koja su prema posebnim propisima dužna sudjelovati u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran**

Popis tijela koja su prema posebnim propisima dužna sudjelovati u postupku strateške procjene Glavnog plana, slijedom nadležnosti za pojedine sastavnice okoliša odnosno opterećenja, radi davanja mišljenja o sadržaju Strateške studije i mišljenja na Stratešku studiju:

- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture - Uprava za prometnu infrastrukturu i fondove EU
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike – Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike – Uprava vodnoga gospodarstva
- Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije
- Ministarstvo kulture - Konzervatorski odjel u Puli za područje Istarske županije
- Ministarstvo kulture - Konzervatorski odjel u Gospiću za područje Ličko-senjske županije
- Ministarstvo poljoprivrede
- Ministarstvo turizma
- Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja - Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije
- Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije
- Hrvatska agencija za okoliš i prirodu
- Hrvatske ceste d.o.o.
- Hrvatske autoceste d.o.o.
- Autoceste Rijeka-Zagreb d.d.
- HŽ Infrastruktura d.o.o.
- HŽ Putnički prijevoz d.o.o.
- HŽ Cargo d.o.o.
- Hrvatske šume d.o.o.
- Hrvatske vode - Vodnogospodarski odjel za slivove sjevernog Jadrana sa sjedištem u Rijeci
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj
- Grad Bakar
- Grad Cres
- Grad Crikvenica

- Grad Čabar
- Grad Delnice
- Grad Kastav
- Grad Kraljevica
- Grad Krk
- Grad Mali Lošinj
- Grad Novi Vinodolski
- Grad Opatija
- Grad Rab
- Grad Rijeka
- Grad Vrbovsko
- Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije
- Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije
- Zračna luka Rijeka d.o.o.
- Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj
- Istarska županija, Upravni odjel za turizam
- Istarska županija, Upravni odjel za decentralizaciju, lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu, prostorno uređenje i gradnju
- Istarska županija, Upravni odjel za gospodarstvo
- Grad Buje - Buie
- Grad Buzet
- Grad Labin
- Grad Novigrad - Cittanova
- Grad Pazin
- Grad Poreč - Parenzo
- Grad Pula - Pola
- Grad Rovinj - Rovigno
- Grad Umag - Umago
- Grad Vodnjan - Dignano
- Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Istarske županije
- Zračna luka Pula d.o.o.
- Zavod za javno zdravstvo Istarske županije
- Ličko-senjska županija, Upravni odjel za graditeljstvo
- Ličko-senjska županija, Upravni odjel za gospodarstvo
- Grad Gospić
- Grad Otočac
- Grad Novalja
- Grad Senj
- Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Ličko-senjske županije
- Zavod za javno zdravstvo Ličko-senjske županije



**Prilog 1. Materijala**

**Mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, KLASA: 351-02/16-04/1756, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-2, od 28. prosinca 2016. godine**



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
KLASA: 351-02/16-04/1756  
URBROJ: 517-06-2-1-2-16-2  
Zagreb, 28. prosinca 2016.

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA

Primljeno :	04.01.17
Klasifikacijska oznaka	Ustr.jed.
<b>053-02/ 16-01/ 259</b>	<b>09</b>
Uredžbeni broj	Pril   Vrij
<b>531-17-4</b>	

*pred. kad. ref.*

**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**

Upravni odjel za regionalni razvoj,  
infrastrukturu i upravljanje projektima  
Adamićeva 10/VI, 51000 Rijeka

**PREDMET: Strateška procjena utjecaja na okoliš za Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran**  
- mišljenje o potrebi provedbe strateške procjene utjecaja na okoliš, daje se

Poštovani,

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike zaprimilo je 2. prosinca 2016. od Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije temeljem članka 66. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15) zahtjev (KLASA: 053-02/16-01/259, URBROJ: 2170/1-09-16-1) za mišljenjem o potrebi provedbe postupka strateške procjene utjecaja na okoliš za Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran.

Temeljem odredbi članka 63. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša, propisano je da se strateška procjena utjecaja na okoliš obvezno provodi za planove, uključujući njihove izmjene i dopune, koji se donose na područnoj (regionalnoj) razini iz područja prometa kada daju okvir za zahvate koji podliježu ocjeni o potrebi procjene utjecaja na okoliš, odnosno procjeni utjecaja na okoliš.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju, mišljenje Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom Ministarstva zaštite okoliša i energetike je da je **za Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš**

S poštovanjem,

