



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA
ŽUPANIJA

Upravni odjel za pomorsko
dobro, promet i veze

KLASA: 910-01/17-01/9

URBROJ: 2170/1-07-01/7-17-01

Rijeka, 20. travnja 2017.

**PRIJEDLOG PROJEKATA ZA KANDIDATURU NA PRVI
POZIV U OKVIRU INTERREG PROGRAMA ITALIJA-HRVATSKA,
“MOSES: MARITIME AND MULTIMODAL TRANSPORT SERVICES
BASED ON EA SEA WAY PROJECT”**

Pročelnica

Nada Milošević, dipl.iur



Materijal pripremio:

Mr. sc. Tomislav Kandžija

I. PRAVNA OSNOVA

Člankom 52. točkom 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) propisano je da Župan donosi opće i pojedinačne akte te zaključke sukladno zakonu i drugim propisima te aktima Skupštine.

Člankom 52. točkom 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) propisano je da Župan donosi opće i pojedinačne akte te zaključke sukladno zakonu, drugim propisima te aktima Skupštine.

II. UVOD I OBRAZLOŽENJE

Primorsko-goranska županija se putem Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze uključila u pripremu projekta „MOSES: Maritime and Multimodal transport services based on Ea Sea Way project“ koji se zasniva na kapitalizaciji projekta „Ea Sea Way“, u kojem je Primorsko-goranska županija sudjelovala kao partner. Projekt „MOSES“ predložen od strane talijanske regije Friuli Venecija Giulia radi prijave na natječaj za obične+ projekte (Standard+) koji je otvoren od 27. ožujka do 10. svibnja 2017. godine.

Pozivi za dostavu projektnih prijedloga u okviru navedenog natječaja odnose se na tri prioritetne osi:

1. Plave inovacije

- Specifični cilj 1.1: Povećati okvirne uvjete za inovacije u relevantnom sektoru plave ekonomije

2. Sigurnost i otpornost

- Specifični cilj 2.1: Poboljšanje praćenja klimatskih promjena i planiranje mjera prilagodbe rješavanju konkretnih učinaka
- Specifični cilj 2.2: Povećanju sigurnosti programskog područja od prirodnih i katastrofa nastalih ljudskim djelovanjem

3. Okoliš i kulturna baština

- Specifični cilj 3.1. Učiniti prirodnu i kulturnu baštinu polugom održivog razvoja
- Specifični cilj 3.2. Doprinijeti zaštiti i obnovi biološke raznolikosti
- Specifični cilj 3.3. Poboljšati uvjete morskog i obalnog okoliša kroz korištenje održivih i inovativnih tehnologija i pristupa

4. Pomorski transport

- Specifični cilj 4.1. Poboljšati kvalitetu, sigurnost i održivost morskog i obalnog prijevoznih usluga i čvorišta promicanjem multimodalnosti na prekograničnom području.

Predloženi projekt doprinosi ostvarivanju prioritetne osi 4. Pomorski transport, odnosno specifičnom cilju 4.1. Poboljšati kvalitetu, sigurnost i održivost morskog i obalnog prijevoznih usluga i čvorišta promicanjem multimodalnosti na prekograničnom području.

Svrha ovog materijala jest predstaviti navedeni projekt te zatražiti finansijsku potporu Županije za one aktivnosti koje će Primorsko-goranska županija putem predлагаča projekta - Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze provoditi kada projekt bude odabran za financiranje od strane Upravljačkog tijela Interreg prekograničnog programa Italija-Hrvatska.

III. OSNOVNE INFORMACIJE O PROJEKTU „MOSES“

Projekt želi ojačati i kapitalizirati rezultate ostvarene prijašnjim projektom „EA SEA WAY“ kroz provedbu pilot projekata i studija izvedivosti koje će doprinijeti integraciji i poboljšanju postojeći pomorskih i multimodalnih transportnih usluga za putnike između dvije obale uključujući i zaleđe.

Projekt ima za cilj poboljšanje pomorskih servisa kroz unaprjeđenje rezultata prijašnjeg projekta Ea Sea Way. Projekt je usko povezan s programskim ciljem 4.1 jer pridonosi razvoju kvalitete, sigurnosti i održivosti pomorskih transportnih servisa kroz povećanje multimodalnih linija između dviju zemalja kao i povezanosti sa zaleđem kroz poboljšanje putničkih usluga u lukama, uključujući i ICT rješenja za informiranje i prodaju karata. U skladu s općim ciljem, projekt će se ostvariti kroz sljedeće specifične ciljeve:

- povećanje održivih pomorskih linija između Italije i Hrvatske. Projektom se planira stvoriti alternativa cestovnom prijevozu između Italije i Hrvatske kroz uspostavljanje brzobrodske linije između Trsta i (Suska) Malog Lošinja te otvaranje mogućnosti uspostave linije između Termolia i Dubrovnika/Ploča kako bi se odgovorilo na potrebe za povećanom potražnjom prema južnoj destinaciji. U sklopu ovog specifičnog cilja želi se olakšati pristup informacijama na postojećim linijama kao i uvođenje ICT sustava za e-ticketing i e-booking kako bi se stvorila alternativa cestovnom prijevozu
- unaprijeđenje kvalitete usluga u putničkim lukama kroz povećanje sigurnosti i produljenje postojećih gatova za prihvat putnika, povećanje dostupnosti morskih transportnih servisa i postavljanje čekaonica za putnike na ukrcaj i iskrcaj
- unaprijeđenje multimodalnih veza sa zaleđem, kroz poboljšanje mogućnost za iznajmljivanje vozila i bicikala-motocikala unutar luka putnicima koji su voljni posjetiti okolne gradove i turističke destinacije te povezivanje međuregionalnom autobusnom linijom lučke gradove s aerodromima.

Realizacijom projekta ostvarit će se sljedeći rezultati:

- **1 pilot projekt uspostave brzobrodske linije između Trsta i Malog Lošinja, s ticanjima u luci Rovinj/Pula i Susak.** Projektom EA SEA WAY (su) sufinancirano je uvođenje sezonske brodske linije na relaciji Trst-Rovinj-Pula koja je u sklopu navedenog projekta službeno počela prometovati tijekom ljeta 2014., a koju održava talijanska kompanija Trieste lines s hidrogliserom. Liniju prema Susku i Malom Lošinju održavat će navedena kompanija s brodom kapaciteta 230 putnika koji će prevoziti i bicikle, a prometovala bi u razdoblju od lipnja do rujna tijekom 2018. i 2019. godine.
- 1 studija izvedivosti za uspostavljanje „clean fuelled“ morskog transportnog servisa između Termolia i Dubrovnika/Ploča
- 1 pilot projekt e-mobility usluge za putnike unutar luke Ravenna koja će spajati luku Ravenna za zaleđem i gradom Ravenna, kao dio održivog plana urbane mobilnosti

- 1 pilot autobus linija koja će povezati luku Termoli sa zaleđem i aerodromom Pescara paralelno sa letovima iz/za Hrvatsku
- 1 pilot e-booking i e-ticketing rješenje za funkcioniranje brzobrodske linije u Trst- Mali Lošinj, s ticanjima u luci Rovinj/Pula i Susak
- 1 rekonstrukcija mola unutar luke Susak radi povećanje sigurnosti putnika
- 1 tehnički snimak podmorskog i nadmorskog dijela obalne konstrukcije te izvedbenog projekta sanacije obalnog zida u korijenu luke Susak s troškovnikom izvođenja radova
- 1 studija izvedivosti za putnički terminal u luci Pula
- 2 čekaonice za putnike u lukama Susak i Mali Lošinj
- 3 informativne ploče u lukama Pula, Termoli, Trst, Susak i Mali Lošinj kako bi se osigurale informacije namijenjene putnicima

U suštini projekt je podijeljen na pet radnih paketa:

- 1. Upravljanje projektom (koordinator provedbe aktivnosti: Friuli Venezia Giulia Regija)**
 - Početne aktivnosti
 - Redovito upravljanje projektom, koordinacija i interna komunikacija
 - Usmjeravanje, praćenje provedbe projekta
 - Financijsko upravljanje
- 2. Projektna komunikacija i kapitalizacija**
 - Početne aktivnosti
 - Komunikacija za medije i publikacije
 - Digitalne aktivnosti
 - Događanja
- 3. Uspostavljanje okvira za uspješno provođenje pilot projekta (koordinator provedbe: Primorsko-goranska županija)**

U sklopu ovog radnog paketa stvorit će se okvir za uspješno provođenje pilot projekata. U sklopu ovog radnog paketa provest će se postupci nabave radi realizacije pilot projekata kao i drugi alati i procedure koje su neophodne kako bi se na vrijeme provele planirane aktivnosti (zahtjevi i specifikacije, razvoj informatičkih rješenja, priprema participativnog procesa i istraživanja, umrežavanje te uključivanje ciljane skupine u provedbu projekta). Ovim radnim paketom uključeno je sljedeće:

- a) ažuriranje podataka o putničkom prometu koji je analiziran u sklopu projekta EA SEA WAY u 2015. godini (da li je to moguće primijeniti za druge luke)- zadužen za provedbu-Zaklada za transport i logistiku (Emila Romagna); vodeći partner i Primorsko-goranska županija bit će zadužena za ažuriranje podataka i provedbu analize za liniju koja povezuje Trst i Mali Lošinj, sa ticanjima u luci Rovinj/Pula i Susak
- b) uključivanje dionika iz putničkog transportnog sektora, privatni i javni akteri i uspostavljanje mreže dionika (održavanje sastanaka na svakoj lokaciji). Friuli Venezia Giulia regija, Istarska županija i Primorsko-goranskoj županiji uključit će dionike za potrebe uspostave pomorske linije koja povezuje Trst i Mali Lošinj te će ticati luku Rovinj/Pula i Susak; Friuli Venezia Giulia Regija i Regija Molise uključit će dionike za provođenja „clean fuelled“ pomorskog transportnog servisa između Termolia i Dubrovnika/ Ploča

- c) određivanje zahtjeva i ICT specifikacija za uvođenje e- booking-a i e-ticketinga, čije korištenje će biti moguće putem web stranice brzobrodskih linija
- d) izrada natječajne dokumentacije i tehničke dokumentacije za realizaciju pilot aktivnosti
- e) postavljanje informativnih ploča u lukama Trst, Mali Lošinj, Susak, Pula i Termoli te postavljanje čekaonice za putnike u Malom Lošinju i Susku
- f) Održavanje trening seminara za operatore koji žele upravljati transportnim uslugama na različitim lokacijama

4. Uspostava bolje povezanosti i poboljšanje usluga

U sklopu ovog radnog paketa provest će se pilot projekt uspostave pomorske linije koja povezuje Trst i Mali Lošinj, s ticanjima u luci Rovinj/Pula i Susak kao i druge planirane aktivnosti navedene u sklopu prijašnjeg radnog paketa.

5. Evaluacija provedenih pilot projekata

Kako bi se osigurala učinkovitost planiranih aktivnosti prikupit će se sve potrebne informacije i analizirati uvjeti za uvođenje trajnih servisa. Predviđena je provedba analize korisnika pojedinih usluga kao i broja putnika i bicikla kako bi se utvrdilo da li postoji potražnja te da li je potrebno nastaviti s održavanjem planiranih pilot projekata i drugih servisa u sklopu ovog projekta.

Projektno partnerstvo uključuje Friuli Veneciju Giuliu regiju (vodeći partner u projektu), Primorsko-goransku županiju, Istarsku županiju, Regiju Molise i Zakladu za transport i logistiku (Emila Romagna).

Ukupna vrijednost cijelog projekta je 1.175.085,00 eura. Troškovi aktivnosti koje će Primorsko-goranska županija provoditi procjenjuju se na 312.850,00 eura ili 2.321.691,13 kuna (tečaj na dan 19.04.2017, €1=7.4211kn), što predstavlja gornju granicu mogućih troškova za razdoblje od 18 mjeseca, koliko je predviđeno da se projekt ostvari. Što se tiče sufinanciranja svaki korisnik ERDF finansijskih sredstava dužan je osigurati minimalno 15% od ukupno odobrenih sredstva, dok će s preostalih 85% osigurati iz ERDF fonda. Stoga će ukupan iznos učešća Primorsko-goranske županije iznositi 46.927,50 eura ili 348.253,67 kuna. Važno je naglasiti da je u slučaju odobravanja projekta postoji mogućnost pred financiranja u visini od 10% ukoliko to zatraži vodeći partner nakon odobravanja projekta.

IV. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog predlaže se Županu Primorsko-goranske županije da doneše zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16 i 19/16 - pročišćeni tekst), Župan Primorsko-goranske županije dana _____ 2017. godine donio je sljedeći

Z a k l j u č a k

1. Prihvata se prijedlog projekta „MOSES- Maritime and multimodal transport Services based on Ea Sea-way project“ za kandidaturu na prvi poziv u okviru Interreg prekograničnog programa Italija-Hrvatska.

2. U slučaju prihvaćanja i odobravanja projekta za financiranje sredstvima ERDF Interreg programa Italija-Hrvatska, Primorsko-goranske županija će iz vlastitih sredstava osigurati sufinanciranje temeljem sljedećih indikativnih troškova:

- 46.927,50 eura (348.253,67 kuna) za razdoblje od 18 mjeseca, koliko je predviđeno ukupno trajanje projekta „MOSES“

3. Zadužuje se Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze da prije kandidature projekta iz točke 1. ovog Zaključka pripremi Sporazum o suradnji na realizaciji projekta „MOSES“ sa Županijskom lučkom upravom Mali Lošinj s vremenom važenja 5 godina od datuma konačne isplate sredstava, a pod uvjetom da projekt bude odobren za financiranje iz Interreg prekograničnog programa Italija-Hrvatska, koji će stupiti na snagu nakon odobravanja projekta

4. Zadužuje se Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze da po eventualnom odabiru projekta „MOSES“ za sufinanciranje iz Interreg prekograničnog programa Italija-Hrvatska, pripremi informaciju o istom za Kolegij Župana.

5. U ime Primorsko-goranske županije dokument „izjavu o državnim potporama“ potpisat će Župan Primorsko-goranske županije.

Partner Declaration

ITALY-CROATIA PROGRAMME

Before filling in the declaration with due care and attention, the Partner Organisation is requested to read the section D of the Programme Factsheet n. 4 "Project Application" carefully. This form shall not be altered or amended in any way.

Title of the project proposal: _____
[insert title]

acronym of the project proposal: _____
[insert acronym]

I, the undersigned, _____
[name, surname]

born in _____ on _____
[city, country] [date of birth]

representative of _____
[name of the Partner Organisation in original language and name of the Partner Organisation in English including Department, if applicable]

acting as partner N. _____ of the above mentioned project proposal
[insert PP number]

DECLARE THAT:

1) I am legally authorised to sign this statement on behalf of my organisation¹;

2) the organisation I represent is

- a) a public body
 b) a body governed by public law, as defined by Article 2(4) of Directive 2014/24/EU
 c) an international organisation acting under the national law of _____
[insert Italy or Croatia]

operational from at least 2 fiscal years _____
[starting date of operations]

¹In case the signatory is different from the legal representative, an official proxy or delegation act will have to be provided at the time of submission of the proposal

- 10) the organisation I represent is not in difficulty within the meaning of point 24 (in conjunction with point 20) of the Guidelines on State aid for rescuing and restructuring non-financial undertakings in difficulty (OJ C 249, 31.07.2014, p. 1);

ONLY for private Organisations (points d),e or f) of art. 2 above:

- 11) confirm that in case the Project as a whole is requiring an advance payment, I will provide a financial guarantee covering the ERDF amount of the share of the advance attributed to the organisation I represent;

IN ADDITION I DECLARE THAT:

VAT STATEMENT

- 12) the status of VAT for my organisation is the following (only one option possible):

VAT is non-recoverable;

VAT is partially recoverable: as a consequence **only non-recoverable VAT** borne by the partner is included in the partner budget and I am aware that only this will be eligible for reimbursement;

VAT is recoverable: as a consequence **recoverable VAT** borne by the partner is **not included** in the partner budget and I am aware that this will not be eligible for reimbursement;

- 13) the organisation I represent commits itself in the relevant public procurement rules and principles (EC, national and programme) and in making the results available to the public according to the requirements of the Partnership Agreement, which will be signed between the Lead Partner of the Project and the organisation I represent after the approval of the project proposal;

- 14) I accept the obligations as partner and to respect the engagements deriving from the Partnership Agreement, which will be signed between the Lead Partner of the Project and the Organisation I represent after the approval of the project proposal;

SMALL SCALE INFRASTRUCTURES STATEMENT

- 15) in case the Organisation I represent is in charge of small scale infrastructures and construction works in a "Standard" project proposal, I confirm that these are compliant with applicable European, National and internal procurement rules and due authorisations, including e.g. feasibility studies, environmental impact assessments, building permissions, etc. The above mentioned authorisations are possessed at the moment of the application and in case these are not, these will nevertheless be provided within three months from the receipt of the official communication on the funding decision by the Monitoring Committee;

- 16) in case the Organisation I represent is in charge of small scale infrastructures and construction works in a "Standard+" project proposal, I confirm that these are compliant with applicable European, National and internal procurement rules and due authorisations, including e.g. feasibility studies, environmental impact assessments, building permissions, etc. The above mentioned authorisations are possessed at the moment of the application;

19) Only in case you have marked “undertaking” within section 17) and and “Yes” with any of the declarations within section 18):

- the organisation I represent carries out the following activities that are potentially State Aid relevant (kindly fill-in the table below, with detailed information):

Work package	Description of activities, outputs, deliverables (max 1000 characters per cell)	Description of the selective advantage/benefit gained and/or the relieved costs (max 1000 characters per cell)
WP1 Project Management and coordination of activities	[Act.1.1, Act.1.2, etc]	[Description]
WP2 Communication activities	[Act.2.1, Act 2.2, etc]	[Description]
WP3 Project implementation	[Act.3.1, Act 3.2, etc]	[Description]
WP4 Project implementation	[Act.4.1, Act 4.2, etc]	[Description]
WP5 Project implementation	[Act.5.1, Act 5.2, etc]	[Description]



I, the undersigned _____,
[name, surname]

acknowledge that untruthful/false declarations, in addition to the administrative sanctions and the request for refunding unduly received contribution charged with the interests, can also be prosecuted by the penal code in compliance with the Italian Law.

I declare that the information provided on this document is true and complete and am aware that, in case of approval of the project proposal, it shall be treated as invalid from the outset in case of intentional false declaration.

Signature⁹

Place and date

Name of the Signatory

Position of the Signatory

⁸ In case the project proposal is selected for funding, and prior to signing the Subsidy Contract, the beneficiary receiving funds under the *de minimis* rule can be asked to provide a more detailed and updated self-declaration on *de minimis* in order to provide additional relevant information (e.g. any other amount provided by the Member State where it is located in order to enable the national system of Italy and Croatia to monitor the accumulation of the *de minimis* aid received per beneficiary, if the beneficiary is an undertaking in difficulty as defined the Communication from the Commission N. 2014/C249/01 of 31.07.2014,if the beneficiary is subject to an outstanding recovery order following a previous Commission decision, the exception as established in Art. 1 of Regulation (EU) N. 1407/2013 on *de minimis* aid, etc.)

⁹ In case of digital signature see Factsheet n. 4 „Project Application”. In case of handwritten signature, be sure that a ID copy is attached.

Izjava partnera

ITALY – CROATIA PROGRAM

Prije popunjavanja izjave s dužnom pažnjom, partner je dužan pročitati odlomak 4. brošure „Prijava projekta“. Ovaj obrazac kao takav se neće mijenjati.

Naziv projektnog prijedloga: _____

(unijeti naziv)

akronim projektnog prijedloga: _____

(unijeti akronim)

Ja, niže potpisani, _____,

(ime, prezime)

rođen u _____, datuma _____

(mjesto, država)

predstavnik _____

(Ime partnera/organizacije uključujući odjel)

djelujem kao partner broj _____ gore navedenog projektnog prijedloga

unijeti broj p.p.

IZJAVLJUJEM DA:

1) Ja sam zakonski ovlašten potpisati ovu izjavu u ime moje organizacije¹;

2) a) javno tijelo

b) tijelo regulirano javnim pravom u smislu čl. 2.4 Direktive 2014/24/EU

c) Međunarodna organizacija koja djeluje prema nacionalnom pravu _____

unijeti Italija ili Hrvatska

koja djeluje minimalno 2 fiskalne godine _____

datum početka poslovanja

¹ U slučaju da potpisnik nije zakonski zastupnik, prilikom podnošenja zahtjeva potrebno je priložiti dokument davanja ovlasti ili punomoći.

- 5) Troškovi povezani sa iznad navedenim projektom neće se sufinancirati od bilo kojeg drugog EU ili nacionalnog fonda;
- 6) Aktivnosti uključene u iznad navedenom projektu nisu počele prije podnošenja prijave;
- 7) Organizacija koju zastupam ima odgovarajuću pravnu ovlast i finansijsku stabilnost;
- 8) Organizacija koju zastupam ima administrativne, tehničke i finansijske kapacitete za provedbu projektnog prijedloga
- 9) Organizacija koju zastupam ne nalazi se niti u jednoj od situacija koje su navedene u čl. 106(1) i 107 Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012, primjenjivo po analogiji;
- 10) Organizacija koju zastupam ne nalazi se u poteškoćama u smislu točke 24. (u vezi s točkom 20.) Smjernica o državnim potporama za sanaciju i restrukturiranje nefinansijskih poduzetnika u teškoćama, SL C 249, 31.7.2014, str. 1);
- SAMO za privatne Organizacije (točke d),e) ili f) članka 2):
- 11) Potvrđujem da ću u slučaju avansnog plaćanja osigurati finansijsku garanciju koja pokriva ERDF iznos avansnog plaćanja za organizaciju koje predstavljam.

DOATNO IZJAVA LJUJEM DA

IZJAVA O POREZU

- 12) Porezni položaj moje organizacije je slijedeći (označiti jednu opciju)
- Povrat poreza nije moguć;
- Povrat poreza je djelomično moguć; što ima za posljedicu da samo dio nepovratnog poreza nastao od strane partnera je uključen u proračun projekta i upoznat sam da će samo taj dio biti odobrov za povrat
- Povrat poreza je moguć; što ima za posljedicu da samo dio poreza koji se vraća nastao od strane partnera nije uključen u proračun projekta i upoznat sam da neće biti odobrov za povrat
- 13) Organizacija koju zastupam obvezuje se provođenje nabave pravilima i načelima (Europske komisije, nacionalnim i programskim) javne nabave kao i da će rezultati biti dostupni javnosti prema zahtjevima iz Partnerskog Sporazuma, kojeg će popisati vodeći partner u projektu i organizacija koju ja zastupam nakon odobrenja projektnog prijedloga;
- 14) Prihvataćam obveze i dužnosti nastale iz Partnerskog Sporazuma, potписанog od strane vodećeg Partnera Projekta i organizacije koju ja zastupam nakon odobrenja projektnog prijedloga;

IZJAVA O MALIM INVESTICIJAMA

- 15) U slučaju da organizacija koju ja zastupam provodi male investicije i radove u „Standardnom“ projektnom prijedlogu, potvrđujem da su isti u skladu sa važećim Europskim, Nacionalnim i internim pravilima javne nabave i imaju potrebna odobrenja kao što su studije izvedivosti, studije utjecaja na okoliš, građevinske dozvole itd.. Gore navedena odobrenja/dozvole potrebno je posjedovati u trenutku prijave ili iste ishodovati unutar 3 mjeseca od dana primitka službenog priopćenja o odluci o sufinanciranju od strane Nadzornog odbora;

19) U slučaju da je označeno polje tvrtke u odlomku 17) kao i „DA“ na pojedinim izjavama pod točkom 18)

- Organizacija koju predstavljam obavlja slijedeće aktivnosti koje mogu biti dio Državne potpore (ispuniti tablicu sa detaljnim informacijama)

Radni paket	Opis aktivnosti, outputa, isporučevina (najviše 1000 znakova po polju)	Opis selektivne prednosti/koristi i/ili olakšanje od troškova (najviše 1000 znakova po polju)
WP1 <i>Upravljanje i koordinacija aktivnosti</i>		
WP2 <i>Komunikacijske aktivnosti</i>		
WP3 <i>Provedba</i>		
WP4 <i>Provedba</i>		
WP5 <i>Provedba</i>		

Ja, niže potpisani _____

Svjestan sam činjenice da neistinite/lažne izjave, uz administrativne sankcije i zahtjev za povratom nepropisno primljenih doprinosa uz pripadajuće kamate, mogu biti i kažnjive u skladu s kaznenim zakonom države Italije.

Izjavljujem da informacije/podaci unutar ovog dokumenta su istinite i kompletne, kao i da u slučaju odobravanja projektnog prijedloga, iste će se smatrati nevažećim u slučaju namjernog netočnog popunjavanja izjave.

Potpis⁹

Mjesto i datum

Ime potpisnika

Uloga potpisnika

⁸ U slučaju da se projektni prijedlog odabere za financiranje, prije potpisivanja Ugovora o sufinanciranju, od korisnika koji prima sredstva po de minimis osnovi može se zatražiti detaljnija i ažurirana izjava za de minimis kako bi se navela važeća informacija.

⁹ U slučaju digitalnog potpisa pogledati brošuru pod brojem 4; u slučaju ručnog potpisa priložiti osobnu iskaznicu