



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijski savjet za sigurnost
prometa na cestama
Primorsko-goranske županije

KLASA: 340-08/17-02/2
UR. BROJ: 2170/1-07-01/1-17-3

Rijeka, 21. ožujka 2017. god.

IZVJEŠĆE
O RADU ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST PROMETA
NA CESTAMA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE
U 2016. GODINI

Predsjednik

Boris Skeležić

Materijal izradio

Zdravko Lisac, dipl.ing.

I. UVODNO OBRAZLOŽENJE

Na temelju članka 9. Odluke o osnivanju Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 15/98, 4/02, 10/02 i 46/09), Županijski savjet za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije (u daljem tekstu: Županijski savjet) podnosi Izvješće o radu u protekloj godini osnivaču, odnosno Županu Primorsko-goranske županije na razmatranje i prihvatanje.

Izvješće o radu Županijskog savjeta u 2016. godini razmatrano je i usvojeno na 12. sjednici Županijskog savjeta održanoj 2. ožujka 2017. godine.

U 2016. godini Županijski savjet je održao četiri sjednice i 17 radnih sastanaka na kojima su razmatrane predlagane mјere i donošeni zaključci u cilju realizacije usvojenog Plana i Programa rada za 2016. godinu. Na sjednicama se redovito izvješćivalo o tijeku odvijanja započetih projekata i akcija previđenih Programom rada te raspravljalo o prijedlozima za budući još aktivniji rad Županijskog savjeta.

Dana 11. studenog 2013. godine Župan je donio Odluku o imenovanju članova Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije (u daljem tekstu: Županijski savjet). Ovim imenovanjem novi mandat dobio je 5. saziv Županijskog savjeta od osnutka. Odluka o imenovanju je izmijenjena 19. listopada 2015. godine i 5. prosinca 2016. godine kada je Župan donio Odluku o Izmjeni Odluke o imenovanju članova Županijskog savjeta zbog odlaska u mirovinu tri člana odnosno odlaska člana Savjeta iz tvrtke ARZ d.d.

Županijski savjet je posebnu pozornost posvetio prezentaciji svoga rada i njegove dostupnosti javnosti, zato su sve sjednice ali i druge aktivnosti u pravilu održane uz nazočnost predstavnika tiska i elektronskih medija.

II. PREGLED PROVEDENIH AKTIVNOSTI PLANIRANIH U PLANU I PROGRAMU RADA ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST PROMETA NA CESTAMA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE ZA 2016 GODINU

U nastavku uz kratki opis izdvajamo pregled planiranih i izvršenih aktivnosti koje je Županijski savjet uvrstio u Plan i Program rada za 2016. godinu. Aktivnosti su provodili članovi Županijskog savjeta uz pomoć Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze, angažiranih stručnih tvrtki te ustanova i institucija koje se bave odgojem mladih u prometu.

• Elaborati, projekti, studije i izvješća

- 1. Izrada Elaborata: Analiza prometno opasnih pješačkih prijelaza u neposrednoj blizini osnovnih škola na području Primorsko-goranske županije, bez Grada Rijeke, s izradom cjelovitog rješenja za dvije najopasnije lokacije**

Zbog evidentnih potreba osnovnih škola za dodatnom zaštitom učenika u prometu, posebice na prilazima školama i drugim sadržajima okupljanja djece Županijski savjet je u 2014. godini izradio elaborat: Primjena standardne i

nestandardne prometne signalizacije i drugih mogućih mjera zaštite djece u prometu na prilazima škola i drugim sadržajima okupljanja djece.

Ovaj elaborat dao je važne smjernice kako pronaći rješenja na jedan novi tehnički napredniji način. U 2015. godini dobivena brojna kvalitetna rješenja primijenili smo na području grada Rijeke a u 2016. godini nastavilo se s ovim projektom za matične osnovne škole na području Primorsko-goranske županije te je izrađen novi Elaborat: Analiza prometno opasnih pješačkih prijelaza u neposrednoj blizini osnovnih škola na području Primorsko-goranske županije, bez Grada Rijeke, s izradom cjelovitog rješenja za dvije najopasnije lokacije.

Ovom projektu prethodila je aktivnost prikupljanja svih prometnih nesreća na cestama u zoni promatranih 30 matičnih osnovnih škola na području Primorsko-goranske županije u zadnjih 5 godina. Prometne nesreće su detektirane putem aplikacije za praćenje prometnih nesreća pomoću GIS-tehnologije koju posjeduje Županijski savjet.

Temeljem ovih podataka izvršena je analiza najopasnijih prometnica u neposrednoj blizini promatranih osnovnih škola, te je metodom ponderiranja opasnosti sačinjena rang lista najopasnijih.

Za prvu i drugu rangiranu osnovnu školu, OŠ Rikard Katalinić Jeretov - Opatija i OŠ Dr. Andrije Mohorovičić – Matulji, na utvrđenoj listi najopasnijih prometnica izrađen je prijedlog izmjene postojećeg prometnog rješenja.

Elaborat je dostavljen svim ravnateljima osnovnih škola i nadležnim cestarima s preporukom da primjene navedene mjere kako bi se unaprijedilo buduće stanje sigurnosti učenika u blizini navedenih osnovnih škola.

2. Primjene GIS tehnologije određivanja mjesta prometnih nesreća

Projekt praćenja prometnih nesreća pomoću GIS aplikacije (Geografski informacijski sustav) i GPS (Globalni pozicijski sustav) tehnologije na području županije je jedinstven u Hrvatskoj.

Aplikacija svojom jednostavnosću i preciznošću jamči sigurne i pouzdane podatke, koji u praksi omogućavaju dobivanje relevantnih podataka o kritičnim točkama i dionicama na svim cestama Primorsko-goranske županije koji su evidentirani policijskim zapisnikom s mjesta prometnih nesreća. Zahvaljujući dobroj suradnji s MUP-om, baza podataka se od 2000. godine kontinuirano ažurira unosom relevantnih podataka te svake godine dodatno unapređuju postojeće mogućnosti.



3. Razmatranje i analiziranje problema sigurnosti u prometu na temelju dostavljenih izvješća

U cilju boljeg sagledavanja kompleksne problematike koja direktno ili indirektno utječe na povećanu sigurnost svih subjekata u cestovnom prometu, članovi Županijskog savjeta su sukladno svojim profesionalnim zaduženjima i osobnim afinitetima samostalno pripremali razna izvješća koja su na sjednicama zajednički analizirana, poput:

- 1) Analiza i izvješće o provođenju vozačkih ispita i radu autoškola regionalnog ispitnog centra-Rijeka
- 2) Izvješće o djelovanju Prekršajnog suda u Rijeci s aspekta sigurnosti prometa
- 3) Izvješće o radu na poslovima održavanja prometnica Rijeka-promet d.d.
- 4) Izvješće o stanju autoceste B8, dionica tunel Učka-Matulji i objekata na navedenom dijelu autoceste
- 5) Izvješće Policijske uprave o stanju sigurnosti u cestovnom prometu na području Primorsko-goranske županije,
- 6) Izvješće o radu djelatnosti medicine rada u dijelu pregleda kandidata za vozače i profesionalne vozače,
- 7) Izvješće o intervencijama Zavoda za hitnu medicinu Primorsko-goranske županije na javnim cestama u županiji.
- 8) Izvješće o aktivnostima na razvoju biciklističkog prometa i promocije biciklizma na području Primorsko-goranske županije
- 9) Izvješće o radu inspekcije cesta i cestovnog prometa
- 10) Realizacija programa održavanja državnih cesta - Poslovna jedinica Rijeka
- 11) Izvješće o stanju županijskih i lokalnih cesta i objekata na njima na području Primorsko-goranske županije
- 12) Izvješće o radu na poslovima održavanja prometnica - Rijeka promet d.d.

Na temelju provedenih analiza doneseni su određeni zaključci za čiju provedbu su u nekim slučajevima bili zaduženi sami članovi Županijskog savjeta ili su zaključci pismeno proslijedivani odgovornim osobama i institucijama od kojih se potom tražilo da poduzmu mjere po dostavljenom upozorenju, preporuci, zahtjevu i sl.

4. Analiza stanja projekta Automatskog upravljanja prometom u Gradu Rijeci

Ovu temu Županijski savjet je aktualizirao zbog njezinog značaja u smislu poboljšanja protočnosti prometa kao i povećanja u sigurnosnom aspektu odvijanja prometa.

Naime, poznato je da Grad Rijeka i Primorsko-goranska županija u posljednjih dvadeset godina bilježe stalni rast broja cestovnih motornih vozila od kojih većina svakodnevno prolaze kroz grad Rijeku. Iz tog je razloga bilo nužno uvesti sofisticirano gospodarenje postojećom mrežom gradskih prometnica temeljenog na primjeni novih generacija tehnologija ITS-a (inteligentnih transportnih sustava). Uvažavajući specifičan geomorfološki položaj Rijeke s naglašenim ograničenim korisnim prometnim površinama, logičan je bio učinkoviti odgovor na povećane zahtjeve u kontekstu optimiziranja prometnih parametara na matrici cestovnih koridora.

Prema našim saznanjima, ovaj značajan projekt započet je 2001. godine kad je ishođena sva potrebne dokumentacije te usvojen investicijski program s procjenom ulaganja od 4.152.000 DEM koji se sukladno dužini prometnica i broju raskrižja raspodijelio među investitorima i to:

- Hrvatske ceste 42%
- Grad Rijeka 31%
- Županijska uprava za ceste 27%

Provedba izgradnje i plan realizacije cijelog projekta bio je predviđen u fazama do 2006.g. Međutim, fazna izgradnja sustava u predviđenoj dinamici ostvarila se samo dijelom i to: 1. faza – puštanje u probni rad 1. prosinca 2002.g. (primopredaja 1. faze sustava AUP izvršena je 20. veljače 2003.g. Nekoliko mjeseci kasnije upravljanje sustavom preuzele je TD Rijeka promet. Ukupno ulaganje u 1. fazi iznosilo je cca 6.000.000,00 kn (bez PDV-a). Iste godine nastavlja se s izradom prometno tehničkog projekta 2. Faze, a u veljači 2005.g. završeni su svi radovi, čime je ujedno prometno-tehnički riješena centralna zona grada Rijeke. Vrijednost investicije iznosi cca 8.000.000,00 kn. Projekt se nastavlja 2006.g. u 4. Prometnoj zoni (Osječka ulica) s investicijom od 5.400.000,00 kn i dovršenjem u travnju 2007.g. Tada se planirao završetak cijelog sustava krajem 2009.g.

Međutim, zbog nedostatka finansijskih sredstava širenje sustava AUP-a nije provedeno kroz investicijske zahvate, već su sporadično uređivana pojedinačna raskrižja, bilo kroz zahvate sufinancirane od strane Grada i Rijeka prometa, bilo kroz druge prateće investicije (izgradnja Tower centra Rijeka, Zapadnog trgovačkog centra, izgradnja ceste Ž 5025 i dr.). Od 90 semaforiziranih raskrižja na području grada Rijeke, u sustavu AUP ukupno je danas u funkciji 49 raskrižja ili 54%. Posljednjih nekoliko godina izgrađeno je i opremljeno novom semaforskom opremom, te uključeno u sustav AUP-a nekoliko novih raskrižja (cesta Rujevica – Marinići), cesta D404, raskrižja za ZTC i dr.). Zbog ograničenih finansijskih sredstava za 2013.g. i 2014.g. izvršeni su samo najnužniji zahvati koji su imali za cilj postupnu zamjenu stare semaforske opreme na dva raskrižja i zamjenu starih monitora u Prometnom centru.

Tijekom 2014. i 2015.g. prema prometnim projektima predviđena su bila sredstva u visini od cca 5.000.000,00 kn za zamjenu postojeće semaforske opreme novom, prema standardima i uvjetima definiranim u već predviđenim fazama AUP-a za područje grada Rijeke. Predviđeno je postavljanje nove semaforske vanjske opreme, nosača signala i semaforskih uređaja. Kao temeljno polazište pri izradi prometno-tehničkog rješenja ulične mreže poštivan je aktualni prometni režim i postojeće regulacijske metode.

Ovaj projekt se zbog nedostatka sredstava u Gradu Rijeci (Rijeka promet, d.o.o.) nije uspio realizirati, pa je za očekivati da će se isti planirati i nadamo se realizirati u 2017.g.

Zbog navedenih argumenata Županijski savjet je donio zaključak da je projekt AUP-a nužno u cijelosti okončati, kako bi jedna pozitivna inicijativa od strane gradske uprave doprinijela ukupnoj razini prometne uslužnosti na uličnoj mreži Rijeke te je isti dostavio Gradu Rijeci.

5. Kružna raskrižja i nedostajuće prometne trake na području Primorsko – goranske županije s prijedlogom poboljšanja prometnih rješenja

Po zaključku Župana Županijski savjet je u suradnji s Upravnim odjelom za pomorsko dobro, promet i veze izradio temeljem prikupljenih informacija od jedinica lokalne samouprave i svim upraviteljima cesta informaciju o kružnim raskrižjima i nedostajućim prometne trakama na području Primorsko – goranske županije s prijedlogom poboljšanja prometnih rješenja na prometnicama PGŽ izgradnjom kružnih tokova i nedostajućih prometnih traka.

Županijski savjet je na 10. sjednici održanoj 20. rujna 2016. razmatrao sve zaprimljene informacije.

Prvo kružno raskrižje na prostoru današnje Primorsko-goranske županije izgrađeno je još osamdesetih godina prošlog stoljeća. To je raskrižje Urinj sa 6 privoza (1980.g.), koje je onda bilo, a i do danas ostalo vrlo malo prometno opterećeno raskrižje. Drugo je u centru Krka sa 7 privoza (1985.g.). Oba ova raskrižja mogu svoju realizaciju zahvaliti velikim brojem privoza. Treće je kružno raskrižje u Dražicama (1987.g.). Sva ta raskrižja možemo ubrojiti u tzv. stara kružna raskrižja. Nakon njih slijedi 13 godina duga stagnacija u primjeni kružnih raskrižja na prostoru današnje županije i ne gradi se nijedno. Županijski savjet je u kontinuirano ukazivao na potrebu izgradnje kružnih raskrižja. U tom nastojanju Županijski savjet je 2006. godine dao izraditi "Idejnu studiju rekonstrukcije prometno opterećenih raskrižja na području županije mogućom zamjenom postojeće regulacije prometa gradnjom kružnog raskrižja". Studija je pokazala kako na području Primorsko-goranske županije postoji čak 72 potencijalna mjesta za izgradnju kružnih raskrižja umjesto postojeće regulacije raskrižja. Ista je dostavljena svim relevantnim subjektima s preporukom za njenom primjenom.

U praksi sugestija je dobro prihvaćena, te se bilježi značajan porast novih kružnih raskrižja u odnosu na stanje do tada. Tako je ukupno na području Primorsko-goranske županije je trenutno 40 kružnih raskrižja na 39 lokacija. Važno je naglasiti kako je u planu i/ili izgradnji do kraja 2018. godine još 18 novih kružnih raskrižja koje izvode razni investitori.



U cilju poboljšanja prometnih rješenja, osim kružnih raskrižja, kroz dostavljene odgovore jedinica lokalne samouprave dobili smo traženu informaciju o nedostajućim prometnim trakama po kategoriji cesta koje jedinice lokalne samouprave planiraju izvesti.

Župan je prihvatio Informaciju s prijedlogom poboljšanja prometnih rješenja na prometnicama na području Primorsko-goranske županije (državne, županijske i nerazvrstane ceste) izgradnjom kružnih tokova i nedostajućih prometnih traka te zadužio Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze da provede odgovarajuću promidžbeno-edukacijske kampanju u cilju upoznavanja vozača s pravilima ponašanja u kružnim raskrižjima.

- **Preventivno-edukativne akcije**

1. Akcija "Motociklom u život"

Ova akcija osmišljena je s namjerom da se dodatno educiraju vozači A i A2 kategorije koji su u prometnim nesrećama po posljedicama i broju fatalnog ishoda iznimno ugroženi. Akcija se održava na Automotodromu "Grobnik" od 2004. godine.

Jednodnevnim besplatnim seminarom polaznici akcije kroz zanimljiv i dinamičan program upoznaju se, od strane stručnjaka iz pojedinih područja s važnim temama za sigurnost u prometu kao i posljedicama prometnih nesreća.

Nakon teorijskog predavanja, učesnici akcije odlaze na poligon i pistu gdje instruktori demonstriraju simulirane iznenadne opasne situacije s kojim se motociklisti susreću na cesti uz stručne upute kako u danoj situaciji reagirati. Svi učesnici prikazane radnje samostalno provode i uvježbavaju.

Na akciji održanoj 25. svibnja 2016. godine sudjelovalo je 22 kandidata.



Kandidat na praktičnom dijelu obuke

Za sve učesnike prijava i sudjelovanje u akciji su besplatno a stekli su i pravo na učešće u nagradnoj igri koja se sastojala od 3 nagrade: motociklistička kaciga, jakna i rukavice. Nagradu je mogao dobiti samo onaj sudionik koji nije napravio niti jedan prometni prekršaj od početka akcije. Nagrade su izvučene na 11. sjednici Županijskog savjeta održanoj 8. prosinca 2016. godine. Sretni dobitnici su:

1. motoristička kaciga - Aris Hržić
2. motoristička jakna – Vojislav Jereb
3. motorističke rukavice – Zvonimir Kalinić

2. Akcija „Prvi koraci u prometu“

U ostvarenju dijela programa koji se odnosi na edukaciju školske djece u školama s ciljem povećanja sigurnosti najmlađih sudionika u prometu i u

školskoj godini 2015/2016 nastavljena je akcija pod nazivom "Prvi koraci u prometu".

Akciju „Prvi koraci u prometu“ na području Primorsko-goranske županije u organizaciji Županijskog savjeta realizirali su djelatnici Doma mladih i pripadnici prometne policije MUP-a Primorsko-goranske županije.

Svrha akcije je obuka i upoznavanje djece prvih razreda svih osnovnih škola na području Županije s temeljnim prometnim pravilima i propisima uz usvajanje pozitivnog ponašanja na cestama.

Edukacija se provodi kroz jednodnevnu nastavu koja se sastoji iz teorijskog i praktičnog dijela. Akcija ima težiste na praktičnom dijelu. Djeca prvih razreda upoznaju se s ponašanjem u prometu u konkretnim prometnim situacijama, jer se provedenom anketom među učiteljima tehničke kulture u osnovnim školama koji su zaduženi za vođenje izvannastavnih aktivnosti prometne kulture, došlo do spoznaje da učenici relativno dobro poznaju prometne propise i pravila, ali se problemi javljaju kada ta znanja trebaju primijeniti.

U protekloj školskoj godini akcija je provedena u ukupno 135 razrednih odjeljenja, za 2.449 učenika prvih razreda iz 75 matičnih i područnih škola Grada Rijeke i Primorsko-goranske županije. Akcija se provodila za Grad Rijeku u vremenu od 5.10. 2015. do kraja godine za 1117 učenika, a od 2.2.2016. do 9. 6. 2016. za sve ostale škole na području Primorsko-goranske županije za 1332 učenika.

I ove godine čitav tijek provođenja edukacije sniman je video kamerom, te su učenici po završetku nastave dobili video zapis s kojim će moći u svojim školama ponoviti i obnoviti stečena znanja kao i uvidjeti i ispraviti prepoznate nedostatke.



Praktični dio obuke

Akcija je izazvala veliko zanimanje i naišla na izrazito odobravanje posebno od strane roditelja i nastavnika, a osobito su joj se radovali učenici udaljenijih škola koji rijetko imaju priliku za ovakve načine obrazovanja.

3. Program osnivanja i razvoja školskih prometnih jedinica u osnovnim školama na području Primorsko-goranske županije

Županijski savjet u 2016. godini nastavio je s programom osnivanja i razvoja školskih prometnih jedinica u osnovnim školama, sa svrhom pouke u zaštiti i samozaštiti te razvijanju trajnih navika pravilnog ponašanja mladih u suvremenom prometu. Program koji je započet 2001. godine, provode stručni

djelatnici Doma mlađih i pripadnici prometne policije MUP-a Primorsko-goranske županije.

Sukladno utvrđenim prioritetima od početka akcije obuka je provedena u svih odabranih 31 osnovnoj školi. U školskoj godini 2015/2016 ukupno je obučeno 45 novih učenika uzrasta od 10-12 godina u slijedećih 4 osnovnih škola:

OŠ „KOZALA“	8 učenika
OŠ. „SVETI MATEJ“ VIŠKOVO	7 učenika
OŠ „HRELJIN“	19 učenika
OŠ „TURNIĆ“.....	11 učenika

U suradnji sa Upravnim odjelom za pomorsko dobro, promet i veze Primorsko-goranske županije 13. rujna 2016. na poligonu Doma mlađih održala se uz nazočnost mentora i predstavnika medija smotra nove generacije pripadnika Školskih prometnih jedinica.



Smotra novih školskih prometnih jedinica

Tečaj je proveden u trajanju od 25 školskih sati. U njihovom radu pomažu im imenovani učitelji mentori bez čijeg rada i pomoći ova akcija se ne bi mogla provesti.

Županijski savjet ovu akciju podržava trajno, jer iako su u proteklom razdoblju obuhvaćene sve osnovne škole u Primorsko-goranskoj županiji za koje se utvrdilo da se nalaze u blizini opasnih prometnica, obuka se mora provoditi i dalje iz jednostavnog razloga što obučeni pripadnik ŠPJ, zbog smjene školske generacije, može biti aktivran najviše tri školske godine. Stoga je potrebno obuku periodično provoditi svake godine u onim osnovnim školama gdje se ukaže potreba za popunu postojećeg broja pripadnika ŠPJ.

- **Medijsko-informativni rad**

1. Žmigavac - časopis o prometnoj kulturi i sigurnosti prometa

U Planu i Programu rada za 2004. godinu Županijski savjet donio je zaključak o pokretanju časopisa o prometnoj kulturi. Časopis je pod nazivom Žmigavac kroz finansijsko-izdavačku suradnju pokrenut zajedno s Autoklubom Rijeka. Prvi broj prezentiran je javnosti 5. svibnja 2004. godine.

Časopis Žmigavac, u formi dvomjesečnika, izlazi redovito svakog prvog utorka kao dodatak u Novom Listu u tiraži od preko 30000 primjeraka. Od 2015.

godine časopis izlazi u novom modernijem formatu, kao uvezani prilog na 16 stranica veličine A4.

U časopisu se prezentiraju javnosti korisne informacije o prometu, sigurnosti prometa i prometnoj kulturi, odnosno mnoge interesantne teme i informacije o kojima se manje piše jer za njih nema dovoljno interesa zbog svoga nekomercijalnog sadržaja. U Žmigavcu se obrađuju teme i novosti iz auto industrije, ali prvenstveno iz područja koja su fokusirana na sigurnost prometa.

Kad je riječ o čitaocima, Žmigavac se nastoji obraćati publici koja je prometno educirana, ali isto tako i čitaocima kojima promet nije profesionalno opredjeljenje. Tu se pokušava naći ravnoteža između stručnog i populističkog opredjeljenja, što je prema reakcijama javnog mijenja ovaj specijalizirani časopis i uspio postići.

Pojednostavljeni rečeno, sadržajem se nastoji privući prometaše, poslovne ljude vezane uz promet, ali i obične građane, pa i djecu koja tek koračaju u svijet prometa. Koncepcijски, časopis se kroz proteklo vrijeme u velikoj mjeri u hodu razradio i dodatno osmislio.

Žmigavac je trenutno jedini časopisa takve vrste na području cijele zemlje koji je svojim dosadašnjim radom postao prepoznatljiv u našoj Županiji ali i mnogo šire, te je vjerujemo, opravdao svoje pokretanje.

2. Izrada i emitiranje video–spota s porukom o potrebi povećanog opreza u prometu i promocija aktivnosti na web stranicama Upravnog odjela

U dijelu Programa rada koji se odnosi na promidžbene aktivnosti na inicijativu Županijskog savjeta u proteklom razdoblju izrađeno je više TV video – spotova na temu sigurnost u prometu. U 2016. izradio se novi TV video-spot o pravilima ponašanja u kružnim raskrižjima.

Video–spotovi kontinuirano se emitiraju na lokalnoj TV-postaji Kanal Ri u vrijeme najvećeg prometnog opterećenja tijekom godine (turistička sezona, početak nove školske godine, i sl.), te za vrijeme Božićnih i novogodišnjih blagdana kada je na cestama Primorsko–goranske županije očekivano povećani rizik od prometnih nesreća kao i na drugim prigodnim promocijama i manifestacijama.

Županijski savjet je koristio pogodnosti web stranica Primorsko-goranske županije putem kojih su prezentirani rad i aktivnosti Županijskog savjeta te otvorena mogućnost upita odnosno neposrednog kontakta sa svim zainteresiranim građanima.

3. Ostale aktivnosti

Županijski savjet je u svom radu poticao suradnju s drugim institucijama, središnjim tijelima državne uprave, udrugama i poduzetnicima koji se bave promicanjem raznih oblika aktivnosti u cilju povećanja sigurnosti u prometu i ili edukacijom sudionika u prometu. Poput akcije AK Rijeka pod nazivom: „Sigurno u prometu“ kojom se organizira natjecanje učenika osnovnih škola iz poznavanja prometnih propisa i sigurnosnih pravila te upravljanja biciklom.

U želji da poruke o značaju edukacije mladih u prometu što više približimo onim kojima su namijenjene, organizirali smo nagradnu igru za učenike osnovnih škola s nazivom: "Odgovori točno na 10 pitanja i osvoji biciklu". Pitanja su iz prometne kulture prilagođena uzrastu učenika od 1. do 8. razreda osnovne škole. Na ista učenici su mogli odgovoriti putem otvorene web

stranice. Nagrada uključuje dvije bicikle (za učenicu i učenika) sa zaštitnim kacigama. Nagrade su izvučene na 7. sjednici Županijskog savjeta održanoj 10. prosinca 2015. godine. Sretni dobitnici su:

- Aurora Barbalić učenica osnovne škole F.K.Frankopan Krk i
- Roko Glažar učenik osnovne škole Kostrena

Tijekom 2015. godine Županijski savjet je zaprimio više predstavki građana i raznih institucija s zamolbom za pomoć u rješavanju raznih problema iz domene sigurnosti u cestovnom prometu te se u svim slučajevima aktivno uključio i pripomogao u nalaženju odgovarajućeg rješenja.

III. FINANCIJSKO IZVJEŠĆE

Proračunom Primorsko-goranske županije za 2016. godinu za rad i aktivnosti Županijskog savjeta temeljem usvojenog Plana i Programa rada, planirana su financijska sredstva u iznosu od 282.029.19 kuna od čega je realizirano 273.707,36 odnosno 97,05 %..

Sredstva su utrošena za izradu studija, projekata i pojedinih izvješća koja su tražila stručne obrade, konzultacije, prezentacije, izdatke izdavanja časopisa "Žmigavac", izradu i emitiranje video spotova, organizaciju preventivno-edukativnih akcija, potpore stručnim skupovima, potpore akcijama drugih organizatora, troškove nagradne igre, naknade za rad članova Županijskog savjeta, troškove službenih putovanja i ostale nespomenute izdatke.

IV. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom iznijetog predlaže se Županu Primorsko-goranske županije da doneše zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 9. Odluke o osnivanju Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 15/98, 4/02, 10/02 i 46/09), članka 52. točke 21. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15 i 3/16), Župan Primorsko-goranske županije dana _____ 2017. godine, donio je

Z A K L J U Č A K

1. Prihvata se Izvješće o radu Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije u 2016. godini.