



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Županijski savjet za sigurnost
prometa na cestama
Primorsko-goranske županije

KLASA: 340-08/17-02/1

UR. BROJ: 2170/1-07-01/1-17-1

Rijeka, 17. veljače 2017. god.

PLAN I PROGRAM RADA ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST
PROMETA NA CESTAMA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE
- za 2017. godinu -

Predsjednik:

Boris Skeledžić

Materijal izradio:

Zdravko Lisac, dipl. ing.

**PLAN I PROGRAM RADA ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST
PROMETA NA CESTAMA PRIMORSKO - GORANSKE ŽUPANIJE
- za 2017. godinu -**

1. UVODNO OBRAZLOŽENJE

Županijsko poglavarstvo je na 15. sjednici od 10. srpnja 1998. godine donijelo Odluku o osnivanju Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije koja je doživjela nekoliko izmjena i dopuna (Službene novine broj 15/98, 4/02, 10/02 i 46/09, u daljnjem tekstu: Odluka).

Dana 11. studenog 2013. godine Župan je donio Odluku o imenovanju članova Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije (u daljnjem tekstu: Županijski savjet). Ovim imenovanjem novi mandat dobio je 5. saziv Županijskog savjeta od osnutka. Dana 19. listopada 2015. godine Župan je donio prvu Odluku o Izmjeni Odluke o imenovanju članova Županijskog savjeta kojom su zbog odlaska u mirovinu zamijenjena tri člana a zbog odlaska člana savjeta iz tvrtke ARZ d.d. isti je zamijenjen drugom Odlukom o Izmjeni Odluke o imenovanju članova Županijskog savjeta koju je Župan donio 5. prosinca 2016. godine.

Podsjetimo, Županijski savjet osnovan je s ciljem promicanja i usklađivanja prometno preventivnih-aktivnosti sigurnosti u prometu i razvijanju prometne kulture sudionika u prometu na cestama Primorsko-goranske županije, a njegovi članovi imenuju se iz reda znanstvenih i stručnih djelatnika iz oblasti značajnih za sigurnost prometa na cestama te iz redova državnih, županijskih i lokalnih tijela i organizacija od značaja za sigurnost u cestovnom prometu.

Županijski savjet u proteklih 18 godina djelovanja pokrenuo je brojne inicijative i aktivnosti za rješavanje širokog spektra pitanja i problema iz iznimno kompleksnog područja sigurnosti prometa te je postao prepoznatljiv i izvan granica Županije.

Člankom 11. Odluke propisana je obveza Županijskog savjeta donošenja godišnjeg Plana i Programa rada i njegovog prosljeđivanja Županu na razmatranje i prihvaćanje.

Plan i Program rada Županijskog savjeta za 2017. godinu sadrži jednim dijelom nastavak u kontinuitetu provođenja brojnih aktivnosti i akcija koje se godinama provode, dijelom obveza godišnjeg izvješćivanja i analiziranja problema sigurnosti u prometu a dijelom je dopunjen novim prijedlozima i planiranim akcijama u cilju povećanja sigurnosti prometa.

Realizacija predloženoga Plana i Programa rada za 2017. godinu biti će u obvezi Županijskog savjeta.

Vjerujemo da će realnost sagledavanja problema i mogućnosti rješavanja istih, imati za posljedicu daljnji još uspješniji rad i dugoročno prepoznatljiv utjecaj Županijskog savjeta na planu podizanja stupanja sigurnosti svih čimbenika u cestovnom prometu.

2. OBRAZLOŽENJE PLANA I PROGRAMA RADA

Jedna od ključnih odrednica cestovnog prometa svake države je i sigurnost u prometu. U svakoj je mirnodopskoj ljudskoj aktivnosti rizik prisutan, no daleko je najveći upravo u cestovnom prometu u kojem sudjeluje praktički svaki čovjek.

Automobil i s njim povezane društvene vrijednosti simboli su tehnološki razvijenih društava. Viši stupanj motorizacije znači bogatije, gospodarstveno razvijenije društvo. Ali uporabom automobila i drugih vrsta cestovnih prometala prouzrokuju se žrtve, koje automobilski napredak čine dvojbenim. Cestovni promet i cestovno-prometna sigurnost stoga zaslužuju promišljanje ne samo na tehničko-tehnološkoj, organizacijskoj i ekonomskoj razini, nego i na razini društvene etike i individualnih vrijednosti.

Stupanj cestovno-prometne sigurnosti određeni je pokazatelj prometne kulture, ali i odraz složenosti svekolikih odnosa u društvu. Stoga je prevencija cestovno-prometnih nezgoda vrlo kompleksna djelatnost. U toj je djelatnosti bitno poznavanje uzroka nezgoda, načina povećanja sigurnosti i načina utjecaja na sudionike u prometu da bi se postigli preventivski ciljevi.

Na temelju dosadašnjih analiza i ocjena stanja, te na temelju specifičnosti zatečenog stanja koje se očituje u izrazito neuravnoteženim odnosima čimbenika sustava sigurnosti prometa i to cesta, vozilo, vozač i još neki, sa sigurnošću se može ustvrditi da izbjegavanje nezgoda tj. svjesno i trenutačno uravnoteženje u prometu može uspostaviti samo vozač, pa se prema njemu uglavnom i usmjeravaju sve preventivne i represivne mjere.

Zatečena opća kultura preduvjet je prometnoj kulturi, pa je i ovo područje prostor za djelovanje, ali isto tako i poseban pristup određenim kategorijama građana.

Rješenje ovih problema i otklanjanje uzroka treba tražiti u cjelokupnom i dugoročnom pristupu, uz razmatranje društvenih i kulturnih dimenzija i problema (moralne, pravne, političke, ekonomske i psihološke naravi). Ovaj pristup mora se provoditi duži niz godina, a ne samo jednu ili dvije godine, uključujući sve glavne sudionike u tom području te koristiti političke, ekonomske, socijalne, pravne i znanstvene snage na način da bi se postigla maksimalna podrška za prevladavanje lošeg stanja sigurnosti prometa na cestama.

Dugoročni pristup treba se provesti koordinirano u područjima prometa, obrazovanja, zakonodavstva i zdravstva.

Ova područja sadrže brojne načine djelovanja i to:

- školski programi i obrazovanje, osobito obrazovanje o cestovnoj sigurnosti u predškolskim ustanovama i osnovnim školama u dobi kad još nije moguće polaganje vozačkog ispita,
- programi osposobljavanja vozača, polaganje vozačkih ispita i izdavanje vozačkih dozvola,
- programi usavršavanja vožnje,
- kontrola i programi za smanjenje alkohola u prometu,
- sustav zdravstvenih pregleda vozača,
- sustav prometnih pravila i provođenje zakona,
- osobine cesta i vozila
- programi u svezi sadržaja reklame i promidžbe.

Da bi ova rješenja i ciljevi bili uspješni, tj. da dovedu do daljnjeg smanjenja nezgoda sa smrtonosnim i teškim posljedicama za vozače, njihove suputnike te sve ostale sudionike u prometu, nužno je obuhvatiti sve glavne čimbenike problema te dugoročno provesti sveobuhvatnu akciju ali i osigurati određena sredstva.

Za sufinanciranje obavljanja aktivnosti predviđenim Planom i Programom rada Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije u Proračunu Primorsko-goranske županije za 2017. godine sa pozicije Upravnog odjela osigurano je 245.000,00 kuna, s napomenom da se od tog iznosa 50.000,00 kuna očekuje od Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske. Na žalost, za sada nemamo potvrdu o prihvaćanju našeg zahtjeva.

Uvažavajući gore iznijeto Županijski savjet je izradio Plan i Program rada za 2017. godinu koji je na 11. sjednici održanoj 8. prosinca 2016. godine razmatrao i usvojio. Plan i program rada za 2017. godinu u cijelosti dostavljamo Županu na razmatranje i potvrđivanje.

Prilog:

1. Plan i Program rada Županijskog savjeta za sigurnosti prometa na cestama Primorsko-goranske županije - za 2017. godinu

3. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog predlaže se Županu, da donese zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 11. Odluke o osnivanju Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije (Službene novine broj 15/98, 4/02, 10/02 i 46/09), članka 52. točke 21. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/09,9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/14 i 16/15), Župan Primorsko-goranske županije dana _____ veljače 2017. godine, donio je

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Plan i Program rada Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije za 2017. godinu kojeg je Savjet usvojio na sjednici održanoj 8. prosinca 2016. godine.
2. Za sufinanciranje obavljanja aktivnosti obuhvaćenim Planom i Programom rada Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije iz točke 1. ovog Zaključka osigurana su sredstva u Proračunu Primorsko-goranske županije za 2017. godine na poziciji Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze 70 03 05 "Poticanje i praćenje sigurnosti prometa na cestama" u iznosu od 195.000,00 kuna.

**PLAN I PROGRAM RADA ŽUPANIJSKOG SAVJETA ZA SIGURNOST PROMETA
NA CESTAMA PRIMORSKO - GORANSKE ŽUPANIJE
- za 2017. godinu -**

S obzirom na prošlogodišnja iskustva kao i započete aktivnosti koje se kontinuirano nastavljaju, za 2017. godinu predlažemo Plan i Program rada koji u sebi sadrži brojne postojeće kao i nove aktivnosti. Isti, Županijski savjet želi provesti kroz slijedećih pet načina djelovanja:

- I. **Izvješćivanje i analiziranje problema sigurnosti u prometu**
- II. **Izrada rješenja uočenih problema sigurnosti u prometu putem stručnih elaborata, projekta i studija**
- III. **Edukacija i osposobljavanje djece i mladih vozača i drugih sudionika u prometu**
- IV. **Informiranje i promidžba o prometnim rizicima i opasnostima**
- V. **Posebne mjere i akcije**

I. IZVJEŠĆIVANJE I ANALIZIRANJE PROBLEMA SIGURNOSTI U PROMETU

1. Analize i izvješća o stanju sigurnosti u cestovnom prometu (broj nezgoda, njihove posljedice, uzroci nastajanja nezgoda, drugi pokazatelji o prometnim nezgodama itd.).
Nositelj: Policijska uprava Primorsko - goranske županije
2. Izvješće o stanju sigurnosti javnog prometa u poduzećima javnog cestovnog prijevoza s naglaskom na prijevoz putnika (broj i struktura voznog parka, vozači i drugi problemi koji utječu na sigurnost prometa).
Nositelj: Hrvatska gospodarska komora, Županijska komora Rijeka
putem Udruženja javnih prijevoznika
3. Izvješće o stanju cesta i objekata na njima (stanje kolnika, prometne signalizacije i cestovno - željezničkih prijelaza).
Nositelj: Hrvatske ceste, Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.,
Županijska uprava za ceste, Bina Istra d.d., Rijeka-promet d.o.o..
4. Izvješće inspekcije cestovnog prometa i cesta o stanju iz područja cestovnog prometa sa stajališta nadležnosti inspekcije.
Nositelj: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
- inspekcija cestovnog prometa i cesta
5. Analiza i izvješće o provođenju vozačkih ispita i radu auto-škola.
Nositelj: Hrvatski autoklub Rijeka

6. Izvješće o obnašanju poslova tehničkih pregleda i registracije vozila i radu stanica za tehnički pregled vozila.
Nositelj: Hrvatski autoklub Rijeka.
Centar za vozila Hrvatske
7. Izvješće o obnašanju službe Pomoć-informacije i obavještanju javnosti o stanju na cestama.
Nositelj: Hrvatski autoklub Rijeka.
Hrvatske ceste, Autocesta Rijeka-Zagreb d.d., Bina Istra d.o.o.,
Županijska uprava za ceste.
8. Izvješće o provedbi zdravstvenih pregleda kandidata za vozače i kontrolnih pregleda vozača u cestovnom prometu.
Nositelj: Nastavni Zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije,
9. Izvješće o zbrinjavanju osoba stradalih u prometnim nesrećama na javnim cestama u PGŽ na razini izvanbolničke hitne medicinske službe.
Nositelj: Zavod za hitnu medicinu PGŽ
10. Izvješće o radu Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije.
Nositelj: Županijski savjet za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije.
11. Organiziranje tematskih rasprava o pojedinim problemima iz područja sigurnosti prometa na cestama (sudjelovanje mladih vozača u prometu, alkohol u prometu, prijevoz opasnih tvari i dr.)
Nositelj: Županijski savjet za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije s zainteresiranim institucijama.

Napomena: Rok za realizaciju svih navedenih aktivnosti utvrđuje Županijski savjet.

II. IZRADA RJEŠENJA UOČENIH PROBLEMA SIGURNOSTI U PROMETU PUTEM STRUČNIH ELABORATA, PROJEKTA I STUDIJA

Poznato je da određenom broju prometnih nezgoda prethodi nepovoljna interakcija između subjektivnog i objektivnog čimbenika, odnosno da do nezgoda dolazi pogreškom ili propustom subjektivnog čimbenika, ali da su te pogreške i propusti u znatnoj mjeri potaknuti nekom neprimjerenošću ili nedostatkom objektivnog čimbenika. Ta spoznaja ukazuje na to da je na čovjekovo ponašanje, a potom na događaje prometnih nezgoda, moguće djelovati određenim zahvatima i promjenama na objektivnom čimbeniku – cesti i njezinoj okolini.

Saniranje opasnih cestovnih lokacija utemeljeno je kao sigurnosna aktivnost upravo na toj spoznaji, a njeno je posebno značenje u tome da je saniranje takvih mjesta često moguće provesti vrlo malim ili čak neznatnim ulaganjima. U ovu aktivnost ulaze i sva druge stručna rješenja koja se namjeravaju izraditi tijekom 2017. godine.

1. Analiza prometno opasnih pješačkih prijelaza u neposrednoj blizini područnih osnovni škola na području Primorsko-goranske županije, izvan Grada Rijeke, s izradom cjelovitog rješenja za dvije najopasnije lokacije.

Planirani elaborat sadrži dvije aktivnosti. Prvom se vrši analiza najopasnijih prometnica u neposrednoj blizini područnih osnovnih škola koje su u sastavu 30 matičnih osnovnih škola na području Primorsko-goranske županije u zadnjih 5 godina. Prometne nesreće se detektiraju putem aplikacije za praćenje prometnih nesreća pomoću GIS-tehnologije. Potom svi podatci detaljno analiziraju i metodom ponderiranja opasnosti radi se rang lista najopasnijih prometnica uz promatrane škole. Za tako utvrđena mjesta, za prve dvije osnovne škole izraditi će se prometno rješenje koje će postojeće stanje ispraviti.

2. Nadogradnja postojećeg programa primjene GIS tehnologije određivanja mjesta prometnih nesreća

Ovaj projekt se planira razvijati i unapređivati te uz dostupnost odabranim Policijskim postajama isti učiniti dostupnim svim subjektima koji održavaju ceste u Primorsko-goranskoj županiji. Informatičku aplikaciju sustavno treba usavršavati u načinu ažuriranja i preglednosti podataka kao i unapređenjem novim tehničkim mogućnostima.

3. Analiza lokacija za buduća kružna raskrižja prije i nakon izgradnje

Svrha ovog programa bila bi dati detaljnu i realnu analizu te podatke o tome koliko su kružna raskrižja doprinijela unaprjeđenju sigurnosti prometa.

Program bi obuhvaćao:

- mjerenje brzine vožnje u zoni raskrižja prije i nakon rekonstrukcije,
- analizu broja i vrsta prometnih nesreća prije/poslije rekonstrukcije,
- usporedbu ovih pokazatelja sa primijenjenim geometrijskim elementima na raskrižjima.

Na temelju navedenih podataka mogla bi se nedvosmisleno utvrditi poboljšanja koja su se na određenom raskrižju pokazala nakon rekonstrukcije istoga iz standardnog u kružno raskrižje. Ovakva vrsta istraživanja je uobičajena u zemljama sa dužom tradicijom implementiranja kružnih raskrižja, a nije rađena u RH niti u PGŽ.

Bolje upoznavanje sa efektima koje kružno raskrižje na nekoj lokaciji ima na odvijanje prometa iz aspekta sigurnosti odvijanja prometa može pomoći i u daljnjoj razradi kriterija za implementaciju kružnih raskrižja tj. definiranju gdje i zašto primijeniti kružno raskrižje jer će imati efekta, a gdje možda i nije najbolje rješenje.

4. Mjerenje hrapavosti kolničke površine u zonama povećanog rizika za sigurnost prometa i analiza utjecaja na sigurnost u prometu

Program bi dao detaljnu i realnu analizu te podatke o tome koliko stanje kolnika utječe na sigurnost prometa. Hvatljivost kolničke površine je uz brzinu kretanja jedan od najvažnijih elemenata za osiguravanje zaustavnog puta

vozila pri nailasku na pješački prijelaz ili raskrižje i sl. uz vrijeme reakcije vozača i samu reakciju vozila.

Provjera zaustavnog puta u pravilu se provodi za tipske vrijednosti trenja kolnika, propisanu brzinu i prosječne brzine reakcije vozača što može rezultirati premalom slobodnom duljinom za zaustavljanje vozila primjerice u zonama pješačkih prijelaza, ali i drugih točaka na cestovnoj mreži. Ovo može biti posebno problematično na mjestima na kojima kolnik prelaze posebno osjetljive skupine korisnika kao što su starije osobe koje cestu prelaze sporije ili djeca koja se kreću sa smanjenom koncentracijom/pažnjom.

Program bi obuhvaćao mjerenje hrapavosti kolničke površine i prema potrebi brzine u zonama povećanog rizika za sigurnost prometa kao što su primjerice škole, pješački prijelazi izvan zona raskrižja, opasni zavoji, raskrižja i slično te provjeru zaustavne preglednosti na tim lokacijama. Za provjeru zaustavne preglednosti koristili bi se stvarno izmjereni podaci (trenje, brzina) koji bi dali realnu potrebu za osiguravanjem preglednosti kod zaustavljanja te ukazali na mjesta na kojima je potrebno uvesti mjeru smanjenja brzine, hrapavljenja površine kolnika ili dodatno naglašavanje zaustavljanja nekom od mjera smirivanja prometa.

5. Mjerenje brzine kretanja vozila na ciljanim lokacijama kao što su škole, pješački prijelazi izvan zona raskrižja, opasni zavoji, raskrižja i dr. sa prijedlogom mjera smirivanja prometa

Ovaj program dao bi detaljnu i realnu sliku brzine kretanja vozila na pojedini ciljanim lokacijama. Drugi cilj programa bio bi dati plan mjera uređenja za tipske lokacije koje bi pokrivale područje od signalizacije do mjera smirivanja prometa.

Mjerenje bi se provodilo na ciljanim lokacijama i zonama povećanog rizika za sigurnost prometa kao što su primjerice škole, pješački prijelazi izvan zona raskrižja, opasni zavoji, raskrižja i slično.

Utvrđivanje prosječnih brzina kretanja kao i efekta pojedinih već implementiranih mjera ili rješenja dalo bi podlogu za izradu tipiziranih rješenja postavljanja prometne signalizacije i dodatnog uređenja zone npr. načina uređenja prilazi školi/vrtiću na cesti na kojoj je postavljeno ograničenje brzine i sl.

III. EDUKACIJA I OSPOSOBLJAVANJA DJECE I MLADIH VOZAČA I DRUGIH SUDIONIKA U PROMETU

Za predškolsku djecu (godinu pred školu) i djecu u osnovnim školama od prvog do četvrtog razreda, prilagođeno tom uzrastu, edukaciju treba temeljiti na metodama koje ta dob najbolje usvaja.

Naime, potrebno je više pozornosti posvetiti organiziranom radu s najmlađim sudionicima u prometu (osim odgoja u obitelji) iz razloga što pozitivni stavovi o prometu koji se usvajaju u mladosti vjerojatno će se kasnije vrlo teško mijenjati pod utjecajem okruženja.

Posebnu pozornost treba posvetiti srednjoškolskoj mladeži. U većini slučajeva učenik iz srednje škole izlazi s vozačkim ispitom za upravljanje vozilom B kategorije a isti čine i najbrojniju populaciju kod vozača mopeda i motocikla.

Preventivno djelovanje u okviru svojih mogućnosti Županijski savjet planira u 2017. godini provoditi putem preventivo-edukativnih akcija poput:

1. Akcija "Prvi koraci u prometu" provodi se cijeli niz godina s ciljem obučavanja i upoznavanje djece prvih razreda svih osnovnih škola Primorsko-goranske županije s temeljnim prometnim pravilima i propisima uz usvajanje pozitivnog ponašanja na cestama

2. Akcija formiranja i obučavanja školskih prometnih jedinica u osnovnim školama širom Županije. U svakoj novoj školskoj godini obuku treba ponoviti u onim osnovnim školama u kojima zbog smjene školske generacije dolazi do potrebe za novim obučanim pripadnicima ŠPJ. S obzirom da pripadnik ŠPJ može biti aktivan najviše tri školske godine, potrebnu obuku treba periodično provoditi u tom vremenu. To znači za cca. 5 škola/godinu.

3. Akcija "Motociklom u život"

Preventivno-edukativna akcija se prema posebno pripremljenom programu provodi od 2005. godine na Automotodromu "Grobnik". Akcija je namijenjena vozačima motocikla s područja naše županije s položenom "A2" i "A" kategorijom osim vozača koji posjeduju licencu za motoutrke i/ili koji su učestvovali u prethodnim akcijama.

4. Akcije "Sigurno u prometu" i "Sigurno na dva kotača"

Ove akcije Županijski savjet provodi kao podupiratelj jer izvorni nositelj akcije "Sigurno u prometu" je Autoklub "Rijeka". Akcija se bavi organizacijom natjecanja učenika osnovnih škola iz poznavanja prometnih i sigurnosnih pravila, te uređaja i opreme bicikle kao i vještinom upravljanja biciklom. Akcijom se educiraju mladi biciklisti koji su uz pješake najosjetljivija kategorija sudionika u prometu na cestama. Druga akcija pod nazivom "Sigurno na dva kotača" bavi se kampanjom usmjerenoj vozačima dvotočkaša u cilju smanjenja broja nezgoda u ovoj kategoriji vozača. Nositelj akcije je Policijska uprava primorsko-goranska

5. Edukacija djelatnika žurnih službi (vatrogasci, policija, GSS i ostali) za pružanje temeljnih postupaka iz djelatnosti hitne medicine na mjestu prometne nezgode.

Postoji realna potreba da djelatnici svih žurnih službi koji sudjeluju u postupku spašavanja i zbrinjavanja sudionika prometne nesreće imaju određena znanja iz hitne medicine (osnovno održavanje života sa ili bez uporabe automatskog vanjskog defibrilatora, postupci imobilizacije, zaustavljanja krvarenja, pravilnog skidanja kacige sa glave ozlijeđene osobe i drugo).

Opće poznato je da u trenucima prave životne ugroze sekunde mogu odlučivati o nečijem životu. Zato je cilj ovakvih edukacija „kupiti vrijeme“ do dolaska tima hitne medicinske službe na mjesto nesreće, koji će onda preuzeti ozlijeđenu osobu i nastaviti ju zbrinjavati.

U tu svrhu je Hrvatski zavod za hitnu medicinu (HZHM) već izdao priručnik „Vještine prve pomoći za žurne službe u RH“, koji je postao temeljni dokument za održavanje ovakvih edukacija i u budućnosti.

Do sada su nacionalni instruktori Zavoda za hitnu medicinu PGŽ već održali ovakve edukacije za vatrogasce iz JVP Opatija i DVD Opatija, koji su to

uspješno obavili i dobili certifikate od strane HZHM-a, koje trebaju znanjavati svake tri godine.

IV. INFORMIRANJE I PROMIDŽBA O PROMETNIM RIZICIMA I OPASNOSTIMA

Za postizanje ovog cilja potrebno je: prvo, stvoriti stvarnu svijest o problemu, a zatim utjecati na promjenu mentaliteta. Jedan od načina postizanja navedenih ciljeva je i edukacija i promidžba putem medija kao vrlo djelotvorne metode u povećanju javne brige o sigurnosti u prometu.

Ovisno o uzrastu i financijskim mogućnostima promidžbu treba uklopiti u različite medije, uzevši u obzir učinke stalnog ponavljanja. Ove aktivnosti planiraju se provesti kroz više raznih oblika mjera:

1. Suorganizacija u izdavanju časopisa o kulturi i sigurnosti prometa "Žmigavac"

Županijski savjet kroz financijsko-izdavačku suradnju s Auto klubom Rijeka zajednički izdaje časopis o kulturi i sigurnosti prometa "Žmigavac". Prvi broj predstavljen je javnosti 5. svibnja 2004. godine s dinamikom izlaženja svaka dva mjeseca. Zahvaljujući distribuciji putem riječkog dnevnog lista po cijeloj Hrvatskoj njegov doseg je prešao županijske okvire. Ta činjenica utjecala je na njegovu prepoznatljivost na nacionalnom nivou, kao i na pokušaje izdavanja sličnih priloga u drugim sredinama.

2. Izrada i kontinuirano prikazivanje video-spotova i radio poruka

Budući se ova kampanja posebno obraća djeci i vozačima, trebaju se birati mediji koji su im najpristupačniji, a to su:

- TV spotovi
- radio spotovi

Planira se izraditi novi video-spot i radio poruku, prepoznatljivi za područje Primorsko-goranske županije. Da bi učinci prikazivanja bili što veći TV spotove i radio spotove potrebno je prikazivati kontinuirano u vremenima kada djeca a posebice mladi vozači najviše vremena borave uz televizor i radio prijemnik.

3. Izrada promidžbenog materijala za najugroženije skupine sudionika u prometu na cestama koju čine pješaci, prvenstveno osobe treće životne dobi te za vozače mopeda i motocikla.

V. POSEBNE MJERE I AKCIJE

- Informiranje vozača o negativnom utjecaju (pre)visoke brzine vozila
- Savjetovanja i usklađivanje preventivnih aktivnosti sigurnosti prometa na cestama Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije s sličnim tijelima provoditi će se razmjenom iskustava, informacija i ideja, pozivom tih tijela na radne sastanke, stručne skupove, okrugle stolove i sl. kao i pozivi ovog Županijskog savjeta tim tijelima.
- Preko Hrvatskog zavoda za zaštitu zdravlja radnika i sigurnost na radu inicirati informatičko umrežavanje ordinacija medicine rada, što bi omogućilo kontrolu pregleda vozača i njihovih nalaza. Naime, sadašnje stanje omogućuje da se isti pregled obavi više puta na više mjesta dok se

ne dobije zadovoljavajuću nalaz. To se posebno odnosi na osobe sa smanjenim sposobnostima vožnje (slabovidni, nekontrolirani dijabetičari, psihijatrijski i neurološki bolesnici i ostali).

- U suradnji s MUP-om te lokalnom samoupravom potrebno je pratiti postojeća i potencijalna opasna mjesta, pokrenuti projektiranja istih te predlagati izvedbu projekata putem Programa nacionalne sigurnosti prometa;
- Na prometno opterećenim pravcima (jadranska magistrala itd.) predviđati izgradnju sabirnih cesta stambenih naselja kako bi se smanjio broj priključaka i prilaza državnim cestama.

3. FINANCIJSKI PLAN

Za izvršenje iznijetog zahtjevnog Plana i Programa rada Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Primorsko-goranske županije za 2017. godinu potrebna su osim zalaganja članova Županijskog savjeta i određena financijska sredstva. Glavni izvor financiranja čine sredstva osigurana u Proračunu Primorsko-goranske županije na poziciji Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze. Za 2017. godinu planirana su ukupno sredstva u iznosu od 245.000,00 kuna.

Od navedenog iznosa osigurana su sredstava iz Proračuna u iznosu od 195.000,00 kuna a preostali iznos pokušati će se realizirati kroz financijsku potporu koja je zatražena od strane Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske.

Osigurana sredstva koristiti će se za financiranje dijela planiranih potreba u skladu sa Programom rada po sljedećoj raspodijeli:

R. br.	Planirana namjena	Iznos u kunama
1	Tekuće donacije u novcu (Žmigavac, nagradne igre i sl.)	100.000,00
2	Rashodi za intelektualne i računalne usluge (Izrada rješenja uočenih problema sigurnosti u prometu putem stručnih elaborata, projekta i studija, računalni programi)	120.000,00
3	Materijalni rashodi (Izdaci za materijal, usluge i ostali nespomenuti izdaci, naknada za rad članova Savjeta i troškovi službenih putovanja i sl.)	25.000,00
	Ukupno:	245.000,00