



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za pomorsko dobro,
promet i veze

KLASA: 342-01/16-06/1
URBROJ: 2170/1-07-01/1-16-9
Rijeka, 20. travnja 2016.

- A) **NACRT PRIJEDLOGA ODLUKE O UTVRĐIVANJU
ŽUPANIJSKE LINIJE U OBALNOM LINIJSKOM POMORSKOM
PUTNIČKOM PROMETU CRIKVENICA-ŠILO I SPORAZUMA O
ZAJEDNIČKOM FINANCIRANJU ŽUPANIJSKE LINIJE**
- B) **NACRT PRIJEDLOGA ODLUKE O UTVRĐIVANJU
MEĐUŽUPANIJSKE LINIJE U OBALNOM LINIJSKOM
POMORSKOM PUTNIČKOM PROMETU RAB-LUN I
SPORAZUMA O ZAJEDNIČKOM FINANCIRANJU
MEĐUŽUPANIJSKE LINIJE**

Pročelnica

Nada Milošević, dipl. iur.

Materijal izradili

Zdravko Lisac, dipl. ing.

Daria Perčić Petrčić, dipl.iur.



I. PRAVNI OSNOV

Člankom 8. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13) – dalje u tekstu: Zakon, utvrđeno je da su županijske i međužupanijske linije one kojima se poboljšava pomorsko prometno povezivanje naseljenih otoka i naselja na kopnu, otoka međusobno ili povezivanja naselja na kopnu na području jedne ili više županija, te da se županijske i međužupanijske linije utvrđuju odlukom županijske skupštine, odnosno županijskih skupština, a uz prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski promet. Odlukom o utvrđivanju linije određuje se relacija na kojoj se obavlja prijevoz, minimalnu učestalost prijevoza te vrsta i kapacitet brodova, odnosno vrsta prijevoza.

Na temelju članka 28. točke 22. Statuta Primorsko-goranske Županijska skupština ("Službene novine" broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst, dalje u tekstu: Statut) Županijska skupština donosi odluke i druge opće akte kojima uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga Županije dok je točkom 23. utvrđeno da obavlja i druge poslove koji su zakonom, drugim propisom ili Statutom stavljeni u njezin djelokrug.

Člankom 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13, 25/13) utvrđeno je da u okviru svog djelokruga Skupština donosi Statut, Poslovnik, Proračun, polugodišnji i godišnji izvještaj o izvršenju Proračuna, odluke, pravilnike, rješenja, druge pojedinačne akte i zaključke.

Člankom 52. točkom 23. Statuta propisano je da Župan donosi opće i pojedinačne akte, te zaključke sukladno zakonu i drugim propisima, te aktima Skupštine

Na temelju članka 25. stavak 2. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/14, 16/15, 3/16) Župan Zaključkom utvrđuje prijedloge odluka i drugih općih akata koji se upućuju na usvajanje Skupštini, zauzima stavove, izražava mišljenja, prihvaća izvješća i odlučuje o drugim pitanjima iz djelokruga Župana za koja nije predviđeno donošenje drugih akata.

II. OBRAZLOŽENJE

Pomorski promet na području Primorsko-goranske županije odvija se u okviru djelatnosti javnog linijskog prijevoza za čije je praćenje i poticanje zadužen Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze.

Javni linijski prijevoz prema odredbama Zakona predstavlja svaki oblik prijevoza putnika, tereta i vozila u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske koji se obavlja prema javno objavljenim uvjetima.

Najveći udio u obavljanju ove pomorske djelatnosti zasigurno ima nacionalni brodar Jadrolinija d.o.o koji uspješno povezuje otoke i kopno putem trajektnih, brodskih i brzobrodskih linija.

Osim Pomorskog zakonika („Narodne novine“ broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15) kojim je utvrđena osnovna pravna regulativa i pojmovi iz ove pomorske djelatnosti, zakonodavac je u proteklom razdoblju donio novelirani zakon i podzakonske akte kojima se u cjelovitosti obrađuje način koncesioniranja brodskih, brzobrodskih i trajektnih linija.

Stavak 2. Članka 8. Zakona određuje da županijske i međužupanijske linije, odlukom utvrđuje županijska skupština, odnosno županijske skupštine, uz prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski promet, a stavkom 3. propisano je da

se odlukom određuje relacija na kojoj se obavlja prijevoz, minimalna učestalost prijevoza te vrsta i kapacitet broda, odnosno vrsta prijevoza.

Članak 49. Zakona pojašnjava kad se dodjeljuju potpore i navodi da ako za obavljanje javnog prijevoza na određenim linijama na kojima brodari, uzimajući u obzir vlastiti gospodarski interes temeljen na tržišnim principima, pod danim uvjetima i u danom opsegu ne bi preuzeli obvezu obavljanja toga prijevoza, daje se potpora.

Potpore se daje u slučaju kada se na određenoj liniji od ostvarenog prihoda ne mogu pokriti stvarni troškovi, a s ciljem osiguranja javnog prijevoza na toj liniji.

Župan Primorsko-goranske županije na sastanku održanom u lipnju 2014. godine s gradonačelnicima i načelnicima obalnih jedinica lokalne samouprave obavio je razgovore o potrebama pomorskog povezivanja i oživotvorenja aktivnosti u sferi pomorskog prometa na županijskoj razini.

U cilju prikupljanja relevantnih podataka temeljem kojih bi izradili prijedlog mreža povezivanja kvarnerskih otoka međusobno i s kopnom naše i susjednih županija Upravni odjel je dana 07. srpnja 2014. godine uputio poziv svim obalnim jedinicama lokalne samouprave da iskažu interes za uspostavljanjem županijskih linija u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu.

Analizom pristiglih očitovanja od strane svih uključenih sudionika može se utvrditi da je prepoznat interes za tri linije i to:

- jednu županijsku: Crikvenica – Šilo
- dvije međužupanijske:
 - Senj - Baška – Lopar
 - Rab (luka Rab) – Lun (luka Tovarnele).

Sukladno Zakonu utvrđen je postupak uspostave nove pomorske linije koji čini slijedeći hodogram:

1. Izrada Studija gospodarske opravdanosti za tri označene linije
2. Utvrđivanje Prijedloga Odluke za uspostavu nove/ih pomorske/ih linije/a od strane Župana
3. Prijedlog Odluke se dostavlja Agenciji za obalni linijski pomorski promet na prethodnu suglasnost
4. Po dobivanju prethodne suglasnosti iz točke 3. donošenje Odluke/a županijskih skupština o uspostavi nove/ih pomorske/ih linije/a .Odlukom se određuje relacija na kojoj se obavlja prijevoz, minimalna učestalost prijevoza, vrsta i kapacitet broda odnosno vrsta prijevoza sukladno članku 13. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 80/13).

Gore navedeni hodogram razmatran je na kolegiju Župana 27. srpnja 2015. godine te je donijet zaključak da Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze u roku od 30 dana od dana donošenja ovog zaključka pokrene postupak nabave izrade Studija gospodarske opravdanosti za međužupanijske linije u obalnom linijskom putničkom prometu Lopar-Baška-Senj i Rab-Lun te za županijsku liniju u obalnom linijskom putničkom prometu Crikvenica Šilo.

Upravni odjel je proveo postupak nabave izrade Studije gospodarske opravdanosti za jednu županijsku i dvije međužupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu (u daljnjem tekstu: Studija). Odabrana je ponuda ponuditelja Sveučilišta u Rijeci, Pomorskog fakulteta u Rijeci uz rok za izradu Studije do 28. prosinca 2015. godine. Ista je izrađena i dostavljena Upravnom odjelu.

Studija je dala rezultate koji su nam prezentirali stvarnu mogućnost realizacije navedenih linija u praksi.

Za sve linije u Studiji pretpostavljeno je povezivanje putničkim brodom osim za liniju: Baška - Senj odnosno Lopar – Baška - Senj za koju se razmatrala i mogućnost povezivanja ro-ro putničkim brodom.

Studijom nije predviđeno utvrđivanje načina poboljšanja pomorsko prometnog povezivanja već pružanje detaljne slike tehničko-tehnoloških i ekonomsko-društvenih pokazatelja pojedine linije. Iz tog razloga težište istraživanja i analize postupka bilo je na utvrđivanju stavki koje su bitne za uspješno funkcioniranje navedenih pomorsko-putničkih linija.

Ekonomskom analizom obuhvaćeno je 14 scenarija na 4 relacije:

- Crikvenica-Šilo – 3 scenarija
- Lopar-Baška-Senj – 6 scenarija
- Baška-Senj – 3 scenarija
- Rab-Lun – 2 scenarija

Rezultati i preporuke Studije poslužili su kao stručna podloga i pomoć Primorsko-goranskoj županiji prilikom razrade strategije i predlaganja proračunskih sredstava za poboljšavanje pomorsko-prometnog povezivanja naseljenih otoka i naselja na kopnu odnosno otoka međusobno na području naše i Ličko-senjske županije.

Studija je u konačnici utvrdila da je uspostavljanje predloženih linija nemoguće bez osiguranja adekvatne lučke infrastrukture, koja će zadovoljiti sigurno odvijanje plovidbe plovila, ali i kopnenu organizaciju prihvata putnika i/ili vozila. Slijedom navedenog, zaključeno je da:

Luke Crikvenica i Šilo, odnosno lučka infrastruktura u navedenim lukama, u potpunosti zadovoljava sigurno odvijanje linije sa putničkom brodicom pretpostavljenih tehničko-tehnoloških obilježja. Dodatno, liniju može održavati i manji putnički brod bez potrebe za dodatnim ulaganjima u lučku infrastrukturu.

Luke na liniji Lopar – Baška – Senj imaju bitno različitu razinu kvalitete lučke infrastrukture. Luka Lopar u potpunosti zadovoljava prihvata predloženih putničkih i ro-ro putničkih brodova te nema potrebe za dodatnim ulaganjima ili promjenama trenutnog režima organizacije prihvata putnika i vozila. Nasuprot tome postojeća lučka infrastruktura u lukama Baška i Senj omogućuje siguran prihvata isključivo manjih putničkih brodova, dok je prihvata ro-ro putničkih brodova uvelike ograničen, a u luci Baška trenutno i nemoguć. Za potrebe prihvata ro-ro putničkih brodova u lukama Baška i Senj potrebna su dodatna ulaganja u lučku infrastrukturu. Dok je u luci Senj za siguran prihvata ro-ro putničkih brodova ponajprije potrebna reorganizacija postojećeg režima plovidbe i priveza brodica unutar luke, u luci Baška postojeće mjesto prihvata ro-ro putničkih brodova je neadekvatno, kako sa stajališta maritimne sigurnosti brodova u plovidbi i privezu, tako i sa stajališta kopnene organizacije prihvata vozila i putnika.

Može se smatrati da dodatno ulaganje u lučku infrastrukturu, odnosno ponajprije u organizaciju prihvata ro-ro putničkih brodova, u luci Senj nije značajno. U slučaju luke Baška može se smatrati da dodatno ulaganje predstavlja ogromnu investiciju. Naime, ulaganje mora osigurati ili novo mjesto prihvata ro-ro putničkog broda ili potpunu izmjenu postojećeg načina organizacije plovidbe i priveza brodica i brodova unutar lučkog područja. U oba slučaja mora se pretpostaviti i značajna ulaganja u kopneni prostor namijenjen prihvatu i čekanju vozila.

Luke Rab i Tovarnele (u naselju Lun) u potpunosti zadovoljavaju prihvata brodice pretpostavljenih tehničko-tehnoloških obilježja, ali i manjih putničkih brodova

stoga se ne pretpostavljaju dodatna ulaganja u lučku infrastrukturu u navedenim lukama.

Sukladno provedenim ekonomskim i financijskim analizama, kako linija tako i lučke infrastrukture Studija je dala mišljenje da sve promatrane linije osim ro-ro linija imaju predispozicije za njihovo uspostavljanje i održavanje.

U veljači 2016. godini Upravni odjel izradio je za kolegij Župana Informaciju o aktivnostima za uspostavu županijske i međuzupanijskih linija u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu te je predstavljena izrađena Studija. Informacija je prihvaćena na kolegiju Župana 15. veljače 2016. godine te je donijet slijedeći zaključak (KLASA: 022-04/16-01/6, URBROJ: 2170/1-01-01/5-16-4):

1. Prihvaća se Informacija o Studiji gospodarske opravdanosti za jednu županijsku i dvije međuzupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu.
2. Prihvaća se prijedlog uspostave županijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Crikvenica – Šilo.
3. Zadužuje se Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze da:
 - a) u roku od 8 dana od dana donošenja ovog zaključka za liniju iz točke 2. dostavi zahtjev Agenciji za obalni linijski pomorski promet na prethodnu suglasnost,
 - b) u roku od 30 dana od dana dobivanja prethodne suglasnosti od Agencije za obalni linijski pomorski promet na županijsku liniju Crikvenica – Šilo izradi Prijedlog Odluke o utvrđivanju županijske linije i pripremi prijedlog Sporazuma sudionika Primorsko-goranske županije, Grada Crikvenice i Općine Dobrinj o sufinanciranju ove linije.
4. Prihvaća se prijedlog uspostave međuzupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Rab-Lun.
5. Zadužuje se Upravni odjel da:
 - a) u roku od 8 dana od dana donošenja ovog zaključka dostavi Ličko-senjskoj županiji Studiju gospodarske opravdanosti i Prijedlog podnošenja zajedničkog zahtjeva za dobivanja prethodne suglasnosti od Agencije za obalni linijski pomorski promet za uspostavu međuzupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Rab-Lun.
 - b) u roku od 8 dana od potvrde prihvaćanja prijedloga iz točke 5.a) uputi zahtjev Agenciji za obalni linijski pomorski promet na prethodnu suglasnost.
 - c) u roku od 30 dana od dana dobivanja prethodne suglasnosti iz točke 5.b) izradi Prijedlog Odluke o utvrđivanju međuzupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Rab-Lun i prijedlog Sporazuma sudionika Primorsko-goranske županije i Ličko – Senjske županije o sufinanciranju ove linije u jednakim dijelovima.

Sukladno donesenom zaključku Upravni odjel je u otvorenom roku pokrenuo aktivnosti u cilju njegove realizacije na način da je uputio zahtjev Agenciji za obalni linijski pomorski promet na prethodnu suglasnost uspostave županijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Crikvenica – Šilo i na prethodnu suglasnost uspostave međuzupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Rab-Lun koja je dostavljena i Ličko-senjskoj županiji na provedbu. Ličko-senjska županija dobila je traženu suglasnost od strane Upravnog

vijeća Agencije 12. travnja 2016. Godine za međuzupanijsku liniju a Primorsko-goranska Županija za županijsku.

Istovremeno Upravni odjel je zajednički sa izrađivačima prezentirao Studiju 11. ožujka 2016. godine u prostorijama Primorsko-goranske županije. Nakon sastanka u Primorsko-goranske županije donijeti su slijedeći zaključci:

1. Grad Rab podržava inicijativu te je potrebno dogovoriti detalje u vezi sufinanciranja linije.
2. Općina Lopar podržava inicijativu, te će u dijelu razumnih troškova biti spremna podržati putničku liniju.
3. Općina Baška podržava inicijativu, no izražava spremnost za sufinanciranje i prioritet u dijelu trajektne linije, te podržava scenarij 13.
4. Općina Dobrinj podržava inicijativu, i izražava spremnost za sufinanciranje u dijelu scenarija 14, te predlaže koncesijski model na duži vremenski period.
5. Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze dostaviti će sudionicima sastanka cjelovitu studiju.
6. Predstavnici Općine Lopar i Baška sudjelovati će na sastanku u Gradu Senju na prezentaciji studije dana 18. ožujka 2016. godine u 11:00 sati u Gradskoj vijećnici Grada Senja

Svi pozvani odazvali su se sastanku osim predstavnika Grada Crikvenice koji su sa donijetim zaključcima pisanim putem upoznati. Dana 25. travnja 2016. od strane Grada Crikvenice zaprimljena je putem elektronske pošte suglasnost na predloženu inicijativu uz napomenu da svoj udio u sufinanciranju samostalno utvrde s Općinom Dobrinj.

Dana 18. ožujka 2016. godine Studija je prezentirana u Gradu Senju. Nakon sastanka u Senju donijeti su slijedeći zaključci:

1. Nastavit će se aktivnosti za uspostavu međuzupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Rab Lun.
2. Nastavit će se razgovori i o uspostavljanju međuzupanijskih linija u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Baška-Senj i Lopar-Baška-Senj s čime će se upoznati Župane Primorsko-goranske i Ličko-senjske županije, kao i namjerom jedinica lokalne samouprave Senj, Baška i Lopar da se uključe u osiguravanje sredstava potrebnih za potporu na navedenim linijama.

Nakon održavanja sastanaka usuglašen je stav da se u ovom trenutku sa Odlukom o utvrđivanju međuzupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Lopar-Baška-Senj treba krenuti nakon što se ostvare potrebni preduvjeti na kojima treba raditi.

Upravni odjel je izradio Nacrt prijedloga Odluke o utvrđivanju županijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Crikvenica – Šilo i prijedlog Sporazuma sudionika Primorsko-goranske županije, Grada Crikvenice i Općine Dobrinj o sufinanciranju linije te nacrt Prijedloga Odluke o utvrđivanju međuzupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Rab-Lun i prijedlog Sporazuma o zajedničkom sufinanciranju međuzupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu između Primorsko-goranske županije i Ličko – Senjske županije.

Donijeti dokumenti se pobliže tumače u nastavku materijala.

A) NACRT PRIJEDLOGA ODLUKE O UTVRĐIVANJU ŽUPANIJSKE LINIJE U OBALNOM LINIJSKOM POMORSKOM PUTNIČKOM PROMETU CRIKVENICA-ŠILO

Ovom Odlukom utvrđuje se Županijska linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu Crikvenica-Šilo (u daljnjem tekstu: Odluka), koja predstavlja osnovni uvjet za uspostavu cjelogodišnje županijske linije između luka ticanja Crikvenica-Šilo (i obrnuto).

Svrha uspostave ove linije je bolja i kvalitetnija pomorska prometna povezanost između Grada Crikvenice i naselja Šilo u Općini Dobrinj na području Primorsko-goranske županije.

Sukladno Zakonu Odluka sadrži osim relacije na kojoj se obavlja prijevoz, minimalnu učestalost prijevoza, vrstu i kapacitet brodova, odnosno vrstu prijevoza.

BROJ LINIJE	LUKE TICANJA	NAJMANJA UČESTALOST (broj povratnih putovanja dnevno)			VRSTA LINIJE PREMA VRSTI BRODA	NAJMANJI KAPACITET PUTNIKA
		IZVAN SEZONSKO RAZDOBLJE	MEĐUSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
ŽUPANIJSKA LINIJA 001	CRIKVENICA-ŠILO	OD 01.10. DO 31.12.	OD 01.05. DO 30.06.	OD 01.07. DO 31.08.	BRODSKA	12 PUTNIKA
		OD 01.01. DO 30.04.	OD 01.09. DO 30.09.			
		3	5	12		

Temeljem rezultata Studije utvrđeno je da luke Crikvenica i Šilo, odnosno lučka infrastruktura u navedenim lukama, zadovoljavaju sigurno odvijanje linije putničkim brodom ili brodicom pretpostavljenih tehničko-tehnoloških obilježja te u skladu s odredbama Zakona. Studijom je utvrđena i razina potrebnog sufinanciranja za županijsku liniju Crikvenica – Šilo. Za cjelogodišnje poslovanje novim brodom, s uvođenjem dodatnog broda tijekom ljetnog razdoblja, predviđa se potreba godišnje potpore u iznosu od 155.388,80 kuna za minimalno razdoblje održavanja od 6 godina.

Sporazumom o zajedničkom sufinanciranju županijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Crikvenica-Šilo između Primorsko-goranske županije, Grada Crikvenice i Općine Dobrinj, sporazumne strane obvezuju se osigurati potporu na način da Županija osigurava 50%, dok će preostalih 50% cjelokupnog iznosa osigurati Grad i Općina temeljem posebnog sporazuma koje će međusobno zaključiti, i to kroz sve godine održavanja linije.

B) NACRT PRIJEDLOGA ODLUKE O UTVRĐIVANJU MEĐUŽUPANIJSKE LINIJE U OBALNOM LINIJSKOM POMORSKOM PUTNIČKOM PROMETU RAB-LUN

Ovom Odlukom utvrđuje se Međužupanijska linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu Rab-Lun (u daljnjem tekstu: Odluka), koja predstavlja osnovni uvjet za uspostavu cjelogodišnje županijske linije između luka ticanja Rab-Lun (i obrnuto).

Svrha uspostave ove linije je bolja i kvalitetnija pomorska prometna povezanost između Grada Raba na području Primorsko-goranske županije i naselja Lun u Gradu Novalja na području Ličko-senjske županije.

Sukladno Zakonu odluka sadrži osim relacije na kojoj se obavlja prijevoz, minimalnu učestalost prijevoza, vrstu i kapacitet brodova, odnosno vrstu prijevoza.

BROJ LINIJE	LUKE TICANJA	NAJMANJA UČESTALOST (broj povratnih putovanja dnevno)			VRSTA LINIJE PREMA VRSTI BRODA	NAJMANJI KAPACITET PUTNIKA
		IZVAN SEZONSKO RAZDOBLJE	MEĐUSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
MEĐUŽUPANIJSKA LINIJA 001	RAB- LUN	OD 01.10.DO 31.12.	OD 01.05. DO 30.06.	OD 01.07. DO 31.08.	BRODSKA	12 PUTNIKA
		OD 01.01. DO 30.04.	OD 01.09. DO 30.09.			
		1	1	3		

Temeljem rezultata Studije gospodarske isplativosti koju je izradio Pomorski fakultet u Rijeci utvrđeno je da luke Rab-Lun, odnosno lučka infrastruktura u navedenim lukama, zadovoljavaju sigurno odvijanje linije putničkim brodom ili brodicom pretpostavljenih tehničko-tehnoloških obilježja te u skladu s odredbama Zakona. Studijom je utvrđena i razina potrebnog sufinanciranja za međuzupanijsku liniju Rab-Lun. Za cjelogodišnje poslovanje rabljenim brodom predviđa se potreba godišnje potpore u iznosu od 107.357,00 kuna za minimalno razdoblje održavanja od 6 godina.

Sporazumom o zajedničkom sufinanciranju međuzupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Rab-Lun između Primorsko-goranske županije i Ličko-senjske županije, sporazumne strane obvezuju osigurati potporu na način da svaka Županija osigurava 50% cjelokupnog iznosa, i to kroz sve godine održavanja linije.

III. POSTUPAK NABAVE

Člankom 28. stavkom 5. Zakona utvrđeno je da kada se radi o linijama na kojima se u posljednje dvije godine ne ostvaruje prosječni godišnji promet putnika veći od 300.000 putnika, ne treba provoditi postupak izdavanja koncesije, već se obavljanje javnog prijevoza može dodijeliti temeljem ugovora o javnoj nabavi za uslugu prijevoza putovima sklopljenog sukladno propisima kojima se uređuje javna nabava i to na rok do 12 godina ili za razdoblje potpune amortizacije brodova kod slučajeva namjenske gradnje brodova na određenim linijama.

U konkretnom slučaju radilo bi se o ugovoru s rokom trajanja od 6 godina sukladno roku na koji se Odlukom utvrđuju navedene linije.

U odnosu na uspostavu međuzupanijske linije proveo bi se postupak zajedničke nabave i to na način da Ličko-senjska županija ovlasti Primorsko-goransku županiju, da u 2016. godini kao središnje tijelo za javnu nabavu i nositelj provedbe postupka zajedničke javne nabave, pripremi i provede postupak javne

nabave usluge prijevoza vodenim putovima sukladno Zakonu o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu i Zakonu o javnoj nabavi.

U odnosu na uspostavu županijske linije, također bi se proveo postupak zajedničke javne nabave u kom slučaju bi Grad Crikvenica i Općina Dobrinj ovlastili Primorsko-goransku županiju, da u 2016. godini kao središnje tijelo za javnu nabavu i nositelj provedbe postupka zajedničke javne nabave, pripremi i provede postupak javne nabave.

U Planovima nabave za 2016. godinu obje će županije kao i jedinice lokalne samouprave planirati predmet nabave, evidencijski broj nabave, procijenjenu vrijednost nabave (koja obuhvaća iznos njihovog dijela nabave), vrstu postupka, planirani početak postupka te naznaku da se radi o zajedničkoj javnoj nabavi koju provodi Primorsko-goranska županija.

Za potrebe provođenja postupka javne nabave obje županije će imenovati po dvije osobe u ovlaštene predstavnike naručitelja radi sudjelovanja u pripremi i provedbi postupka zajedničke javne nabave za međužupanijsku liniju dok će za potrebe provođenja postupka nabave za županijsku liniju Primorsko-goranska županija imenovati dvije osobe, a jedinice lokalne samouprave svaka po jednu osobu u ovlaštene predstavnike naručitelja.

Nakon provedenog postupka zajedničke nabave i izvršnosti odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, Primorsko-goranska županija će o istome izvijestiti Ličko-senjsku županiju, te Grad Crikvenicu i Općinu Dobrinj nakon čega će obje županije zajednički s odabranim ponuditeljem sklopiti Ugovor o javnoj nabavi na rok od 6 godina za međužupanijsku liniju, a za županijsku liniju Ugovor o javnoj nabavi zaključit će zajednički Primorsko-goranska županija, Grad Crikvenica i Općina Dobrinj s odabranim ponuditeljem.

IV. IZNOS NOVČANIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVEDBU AKTA

Za provođenje ovog akta u Proračunu Primorsko-goranske županije za 2016. na poziciji 700208 – poticanje obavljanja i uspostavljanja linijskog pomorskog prijevoza osiguran je iznos od 200.000,00 kuna.

Prilog:

1. Prethodna suglasnost Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski na uspostavu županijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu između luka Crikvenica-Šilo.
2. Prethodna suglasnost Primorsko-goranskoj županiji Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski na uspostavu međužupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu između luka Rab-Lun.
3. Prethodna suglasnost Ličko-senjskoj županiji Upravnog vijeća Agencije za obalni linijski pomorski na uspostavu međužupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu između luka Rab-Lun.
4. Zapisnik sa sastanka uspostave županijske linije u obalnom linijskom putničkom održanom 11.03.2016. godine u Primorsko goranskoj županiji
5. Zapisnik sa sastanka uspostava međužupanijske linije u obalnom linijskom putničkom održanom 18.03.2016. godine u Gradu Senju

V. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze predlaže Županu Primorsko-goranske županije da donese zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 25. stavka 2. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 16/15, 3/16), Župan Primorsko-goranske županije, dana __ travnja 2016. godine, donio je

Z a k l j u č a k

1. Utvrđuje se Prijedlog Odluke o utvrđivanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo, te se prosjeđuje Županijskoj skupštini na razmatranje i usvajanje.
(Prijedlog Odluke sastavni je dio Zaključka).
2. Utvrđuje se Prijedlog Odluke o utvrđivanju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun, te se prosjeđuje Županijskoj skupštini na razmatranje i usvajanje.
(Prijedlog Odluke sastavni je dio Zaključka)
3. Utvrđuje se Prijedlog Sporazuma o zajedničkom financiranju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo, te se prosjeđuje Županijskoj skupštini na razmatranje i usvajanje.
(Prijedlog Sporazuma sastavni je dio ovog Zaključka)
4. Utvrđuje se Prijedlog Sporazuma o zajedničkom financiranju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun, te se prosjeđuje Županijskoj skupštini na razmatranje i usvajanje.
(Prijedlog Sporazuma sastavni je dio ovog Zaključka)

Na temelju članka 8. stavka 2. i 3. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13), članka 28. točka 22. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst), Županijska je skupština Primorsko-goranske županije uz prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski prijevoz (URBROJ: 602/16 od 12. travnja 2016. godine), na sjednici održanoj dana _____ 2016. godine donijela

ODLUKU

o utvrđivanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo

I.

Ovom Odlukom utvrđuje se županijska linija na relaciji Crikvenica-Šilo-Crikvenica (dalje u tekstu: Županijska linija) na rok od 6 (šest) godina.

Županijska linija utvrđuje se kao cjelogodišnja, a uspostava i održavanje iste odvijat će se uz potporu Primorsko-goranske županije, Grada Crikvenice i Općine Dobrinj i to najviše do iznosa od 155.388,80 kuna godišnje.

II.

Županijska linija utvrđuje se kao klasična brodska linija, a obavlja se odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda, na relaciji i učestalosti prijevoza, kako slijedi:

BROJ LINIJE	LUKE TICANJA	NAJMANJA UČESTALOST (broj povratnih putovanja dnevno)			VRSTA LINIJE PREMA VRSTI BRODA	NAJMANJI KAPACITET PUTNIKA
		IZVAN SEZONSKO RAZDOBLJE	MEĐUSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
ŽUPANIJSKA LINIJA 001	CRIKVENICA-ŠILO	OD 01.10.DO 31.12.	OD 01.05. DO 30.06.	OD 01.07. DO 31.08.	BRODSKA	12 PUTNIKA
		OD 01.01. DO 30.04.	OD 01.09. DO 30.09.			
		3	5	12		

III.

Na županijskoj liniji ne može se istovremeno, s usporedivom vrstom i kapacitetom broda i učestalosti prijevoza uspostaviti linija drugog značaja.

IV.

Županijsku liniju održava brodar čija su prava i obveze utvrđeni Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (dalje u tekstu: Zakon).

Županijska linija biti će uspostavljena nakon provedenog postupka javne nabave sukladno odredbama članka 28. stavka 5. Zakona i odgovarajućim

odredbama Zakona o javnoj nabavi, u okviru planiranih sredstava potpore utvrđene točkom I. ove Odluke.

V.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u „Službenim novinama Primorsko-goranske županije“.

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA, Rijeka, Adamićeva 10, OIB: 32420472134, koju zastupa župan Zlatko Komadina (dalje u tekstu: Županija),

GRAD CRIKVENICA, Crikvenica, Trg kralja Tomislava 85, OIB: 81687755716 kojeg zastupa gradonačelnik Damir Rukavina (dalje u tekstu: Grad),

i
OPĆINA DOBRINJ, Dobrinj, Dobrinj 103, OIB: 97003983043 koju zastupa načelnik Neven Komadina (dalje u tekstu: Općina)

sklopili su dana _____ 2016. slijedeći

SPORAZUM O ZAJEDNIČKOM FINANCIRANJU županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica-Šilo

Preambula

Temeljem Odluke Županijske skupštine Primorsko-goranske županije (KLASA: _____, URBROJ: _____ od _____ 2016. godine) utvrđena je županijska linija u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Crikvenica-Šilo (dalje u tekstu: županijska linija Crikvenica-Šilo) na rok od 6 (šest) godina.

Županijska linija Crikvenica-Šilo utvrđena je kao linija na kojoj se od ostvarenog prihoda ne mogu pokriti stvarni troškovi stoga da bi se osigurao javni prijevoz na toj liniji potrebno je istoj dati potporu.

Članak 1.

Ovim Sporazumom o zajedničkom financiranju sporazumne strane uređuju međusobne odnose u svrhu održavanja utvrđene županijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Crikvenica-Šilo na način da prihvaćaju obvezu sufinansiranja potpore potrebne kako bi se uspostavila i održavala navedena linija.

Članak 2.

Planirana vrijednost usluge iz članka 1. ovog Sporazuma godišnje iznosi **155.388,80 kuna** (slovima: stopedesetpettisućatristoosamdesetosamkunaosamdeset lipa).

Sporazumne strane suglasno utvrđuju da planirana vrijednost usluge utvrđena u stavku 1. ovog članka odgovara visini godišnje potpore koje se Sporazumne strane obvezuju osigurati na način da Županija osigurava 50%, a preostalih 50% cjelokupnog iznosa osiguravaju Grad i Općina temeljem posebnog sporazuma koje će međusobno zaključiti i to kroz sve godine održavanja linije, što ovlaštene osobe Sporazumnih strana potvrđuju potpisom ovog Sporazuma.

Članak 3.

Potpisom ovog Sporazuma ovlašćuje se Županija, da u 2016. godini kao središnje tijelo za javnu nabavu i nositelj provedbe postupka zajedničke javne nabave, pripremi i provede postupak javne nabave usluge prijevoza vodenim putovima sukladno Zakonu o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu i Zakonu o javnoj nabavi.

U Planovima nabave za 2016. godinu Sporazumne strane će planirati predmet nabave, evidencijski broj nabave, procijenjenu vrijednost nabave (koja obuhvaća iznos njihovog dijela nabave), vrstu postupka, planirani početak postupka te naznaku da se radi o zajedničkoj javnoj nabavi koju provodi Županija.

Grad i Općina će za potrebe provedbe postupka javne nabave, u roku od 8 dana od dana sklapanja ovog Sporazuma, dostaviti Županiji izjave o postojanju ili ne postojanju sukoba interesa za svoje predstavnike: čelnika, članove upravnog tijela, ovlaštene predstavnike u postupku javne nabave i druge osobe koje imaju ili mogu imati znatan utjecaj na odlučivanje (ispunjen i potpisan izvornik).

Članak 4.

Sporazumne strane su suglasne da će radi sudjelovanja u pripremi i provedbi postupka zajedničke javne nabave iz članka 3. ovog Sporazuma imenovati svoje ovlaštene predstavnike, i to:

- Primorsko-goranska županija – 2 predstavnika,
- Grad Crikvenica – 1 predstavnika,
- Općina Dobrinj – 1 predstavnika.

Članak 5.

Sporazumne strane su suglasne da u postupku zajedničke javne nabave :

- Županija na svojim Internet stranicama izvrši objavu poziva na nadmetanje,
- se ponude dostavljaju u pisarnicu Županije na adresi Slogin kula 2, Rijeka,
- se javno otvaranje ponuda, pregled i ocjena ponuda te priprema odluke o odabiru, provede u poslovnim prostorijama Županije,
- kriterij odabira bude najniža cijena valjanih ponuda,
- ovlašteni predstavnici u postupcima javnih nabava izvrše pregled i ocjenu ponuda, o tome sastave zapisnik i predlože za odabir ponudu najpovoljnijeg ponuditelja sukladno utvrđenom kriteriju odabira,
- odluku o odabiru donese Župan,
- Županija, Grad i Općina zajedno sklope Ugovor o javnoj nabavi s odabranim ponuditeljem
- Županija svu dokumentaciju o postupku javne nabave iz ovog Sporazuma pohrani i čuva najmanje šest godina od završetka postupka.

Članak 6.

Nakon provedenog postupka zajedničke javne nabave i izvršnosti odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, Županija će o istome izvijestiti Grad i Općinu.

Članak 7.

Županija, Grad i Općina će s odabranim ponuditeljem sklopiti Ugovor o javnoj nabavi na rok od 6 godina.

Članak 8.

Troškove pripreme i provedbe postupka zajedničke javne nabave iz članka 3. ovog Sporazuma, snosit će Županija.

Članak 9.

Svi eventualni sporovi nastali u tijeku izvršenja rješavat će se prvenstveno sporazumno između sporazumnih strana, a u slučaju nemogućnosti sporazumnog rješenja spora, nadležan je stvarno nadležni sud u Rijeci.

Članak 10.

Ovaj Sporazum stupa na snagu danom potpisa osoba ovlaštenih za zastupanje sporazumnih strana.

Članak 11.

Ovaj Sporazum sačinjen je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka od kojih svaka sporazumna strana zadržava po dva primjerka.

GRAD CRIKVENICA
Gradonačelnik

Damir Rukavina

KLASA:
URBROJ:

PRIMORSKO-GORANSKA
ŽUPANIJA
Župan

Zlatko Komadina

KLASA:
URBROJ:

OPĆINA DOBRINJ
Općinski načelnik

Neven Komadina

KLASA:
URBROJ:

Na temelju članka 8. stavka 2. i 3. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13), članka 28. točka 22. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13-pročišćeni tekst) i članka 84. Poslovnika Županijske skupštine Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 26/09, 16/13 i 25/13-pročišćeni tekst), Županijska je skupština Primorsko-goranske županije uz prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski prijevoz (URBROJ: 602/16 od 12. travnja 2016. godine), na sjednici održanoj dana _____ 2016. godine donijela

ODLUKU

o utvrđivanju međuzupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun

I.

Odluku o utvrđivanju međuzupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun donose Županijska skupština Primorsko-goranske županije i Županijska skupština Ličko-senjske županije.

Ovom Odlukom Županijska skupština Primorsko-goranske županije utvrđuje međuzupanijsku liniju na relaciji Rab-Lun (dalje u tekstu: međuzupanijska linija) na rok od 6 (šest) godina.

Međuzupanijska linija utvrđuje se kao cjelogodišnja, a uspostava i održavanje iste odvijat će se uz potporu Primorsko-goranske županije i Ličko-senjske županije i to najviše do iznosa od 107.357,00 kuna godišnje.

II.

Međuzupanijska linija utvrđuje se kao klasična brodska linija, a obavlja se odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda, na relaciji i učestalosti prijevoza, kako slijedi:

BROJ LINIJE	LUKE TICANJA	NAJMANJA UČESTALOST (broj povratnih putovanja dnevno)			VRSTA LINIJE PREMA VRSTI BRODA	NAJMANJI KAPACITET PUTNIKA
		IZVAN SEZONSKO RAZDOBLJE	MEĐUSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
MEĐUZUPANIJSKA LINIJA 001	RAB-LUN	OD 01.10. DO 31.12.	OD 01.05. DO 30.06.	OD 01.07. DO 31.08.	BRODSKA	12 PUTNIKA
		OD 01.01. DO 30.04.	OD 01.09. DO 30.09.			
		1	1	3		

III.

Na međuzupanijskoj liniji ne može se istovremeno, s usporedivom vrstom i kapacitetom broda i učestalosti prijevoza uspostaviti linija drugog značaja.

IV.

Međužupanijsku liniju održava brodar čija su prava i obveze utvrđeni Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (dalje u tekstu: Zakon).

Međužupanijska linija bit će uspostavljena nakon provedenog postupka javne nabave sukladno odredbama članka 28. stavka 5. Zakona i odgovarajućim odredbama Zakona o javnoj nabavi, u okviru planiranih sredstava potpore utvrđene točkom I. ove Odluke.

V.

Odluka o utvrđivanju međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun objavit će se u „ Županijskom glasniku“ Ličko-senjske županije i „Službenim novinama Primorsko-goranske županije“, a stupa na snagu prvog dana od dana zadnje objave.

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA, Rijeka, Adamićeva 10, OIB: 32420472134, koju zastupa župan Zlatko Komadina

i
LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA, Gospić, Dr.F.Tuđmana 4, OIB: 40774389207, koju zastupa župan Milan Kolić,

sklopili su dana _____ 2016. slijedeći

SPORAZUM O ZAJEDNIČKOM FINANCIRANJU međužupanijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Rab-Lun

Preambula

Temeljem Odluke Županijske skupštine Primorsko-goranske županije (KLASA: _____, URBROJ: _____ od _____ 2016. godine) i Odluke Županijske skupštine Ličko-Senjske županije (KLASA: _____, URBROJ: _____ od _____ 2016. godine) utvrđena je međužupanijska linija u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Rab-Lun (dalje u tekstu: međužupanijska linija Rab-Lun) na rok od 6 (šest) godina.

Međužupanijska linija Rab-Lun utvrđena je kao linija na kojoj se od ostvarenog prihoda ne mogu pokriti stvarni troškovi stoga da bi se osiguralo njezino odvijanje potrebno je istoj dati potporu.

Članak 1.

Ovim Sporazumom o zajedničkom financiranju sporazumne strane uređuju međusobne odnose u svrhu održavanja utvrđene međužupanijske linije Rab-Lun na način da prihvaćaju obvezu sufinanciranja potpore potrebne kako bi se uspostavila i održavala navedena linija.

Članak 2.

Planirana vrijednost usluge iz članka 1. ovog Sporazuma, godišnje iznosi do **107.357,00** (slovima: stosedamtisućatristopedesetsedam) kuna.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju da planirana vrijednost usluge utvrđena u stavku 1. ovog članka odgovara visini godišnje potpore koje se Sporazumne strane obvezuju osigurati na način da svaka strana osigurava 50% cjelokupnog iznosa, i to kroz sve godine održavanja linije, što ovlaštene osobe Sporazumnih strana potvrđuju potpisom ovog Sporazuma.

Članak 3.

Potpisom ovog Sporazuma ovlašćuje se Primorsko-goranska županija da u 2016. godini kao središnje tijelo za javnu nabavu i nositelj provedbe postupka zajedničke javne nabave, pripremi i provede postupak javne nabave usluge prijevoza vodenim putovima sukladno Zakonu o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu i Zakonu o javnoj nabavi.

U Planovima nabave za 2016. godinu Sporazumne strane će planirati predmet nabave, evidencijski broj nabave, procijenjenu vrijednost nabave (koja obuhvaća iznos njihovog dijela nabave), vrstu postupka, planirani početak postupka te naznaku da se radi o zajedničkoj javnoj nabavi koju provodi Primorsko-goranska županija.

Ličko-senjska županija će za potrebe provedbe postupka javne nabave, u roku od 8 dana od dana sklapanja ovog Sporazuma, dostaviti Primorsko-goranskoj županiji izjavu o postojanju ili ne postojanju sukoba interesa za svoje predstavnike: čelnika, članove upravnog tijela, ovlaštene predstavnike u postupku javne nabave i druge osobe koje imaju ili mogu imati znatan utjecaj na odlučivanje (ispunjen i potpisan izvornik).

Članak 4.

Sporazumne strane su suglasne da će radi sudjelovanja u pripremi i provedbi postupka zajedničke javne nabave iz članka 3. ovog Sporazuma imenovati svoje ovlaštene predstavnike, i to:

- Primorsko-goranska županija – 2 predstavnika,
- Ličko-senjska županija – 2 predstavnika.

Članak 5.

Sporazumne strane su suglasne da u postupku zajedničke javne nabave :

- Primorsko-goranska županija na svojim Internet stranicama izvrši objavu poziva na nadmetanje,
- se ponude dostavljaju u pisarnicu Primorsko-goranske županije na adresi Slogin kula 2, Rijeka,
- se javno otvaranje ponuda, pregled i ocjena ponuda te priprema odluke o odabiru, provede u poslovnim prostorijama Primorsko-goranske županije,
- kriterij odabira bude najniža cijena valjanih ponuda,
- ovlaštene predstavnici u postupcima javnih nabava izvrše pregled i ocjenu ponuda, o tome sastave zapisnik i predlože za odabir ponudu najpovoljnijeg ponuditelja sukladno utvrđenom kriteriju odabira,
- odluku o odabiru donese Župan Primorsko-goranske županije,
- Primorsko-goranska županija i Ličko-senjska županija zajedno sklope Ugovor o javnoj nabavi s odabranim ponuditeljem
- Primorsko-goranska županija svu dokumentaciju o postupku javne nabave iz ovog Sporazuma pohrani i čuva najmanje šest godina od završetka postupka.

Članak 6.

Nakon provedenog postupka zajedničke javne nabave i izvršnosti odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, Primorsko-goranska županija će o istome izvijestiti Ličko-senjsku županiju.

Članak 7.

Primorsko-goranska županija i Ličko-senjska županija će s odabranim ponuditeljem sklopiti Ugovor o javnoj nabavi na rok od 6 godina.

Članak 8.

Troškove pripreme i provedbe postupka zajedničke javne nabave iz članka 3. ovog Sporazuma, snosit će Primorsko-goranska županija.

Članak 9.

Svi eventualni sporovi nastali u tijeku izvršenja rješavat će se prvenstveno sporazumno između sporazumnih strana, a u slučaju nemogućnosti sporazumnog rješenja spora, nadležan je stvarno nadležni sud u Rijeci.

Članak 10.

Ovaj Sporazum stupa na snagu danom potpisa osoba ovlaštenih za zastupanje sporazumnih strana.

Članak 11.

Ovaj Sporazum sačinjen je u 4 (četiri) istovjetna primjerka od kojih svaka sporazumna strana zadržava po dva primjerka.

LIČKO-SENJSKA
ŽUPANIJA
Župan

PRIMORSKO-GORANSKA
ŽUPANIJA
Župan

Milan Kolić

Zlatko Komadina

KLASA:
URBROJ:

KLASA:
URBROJ:



Split, 12. travnja 2016. godine

Ur. broj: 602 / 16

REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
 n/p župana gosp. Zlatka Komadine

Poštovani,

ovim putem želim Vas izvijestiti da je Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet na svojoj 27. sjednici donijelo Odluku o davanju prethodne suglasnosti za uspostavljanje županijske linije u obalnom linijskom pomorskom prometu na relaciji Crikvenica - Šila.

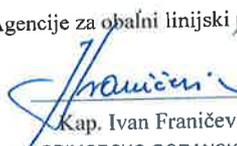
Naime, dana 4. ožujka 2016. godine Agencija za obalni linijski pomorski promet je zaprimila Vaš zahtjev za prethodnu suglasnost (klasa:342-01/16-06/1, ur.broj:2170/1-07-01/5-16-3) za uspostavu županijske linije između Crikvenice i Šila.

Obzirom da je u članku 20. Zakona navedeno da Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet daje prethodnu suglasnost na donošenje odluke o županijskim linijama, te da su stručne službe prethodno utvrdile da nema zapreka da bi se ista suglasnost dala, Upravno vijeće Agencije je Vašem zahtjevu udovoljilo.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

S poštovanjem,

Ravnatelj Agencije za obalni linijski pomorski promet:


 Kap. Ivan Franičević
 PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA

Primijeno - 613	15.04.16
Klasifikacijska oznaka	Ustr.jed.
342-01/ 16-06/ 1	07-01 5
Urudžbeni broj	Pril. Vrij
361-16-8	---

21000 Split
Antofagaste 6tel: 021/ 329 370
fax: 021/ 329 379MB: 2097958
e-mail: info@agencija-zolpp.hr

137/14.4.16

Molimo protkolirati
 klasa: 342-01/16-06/1
 uo za pou. dobitna

14.4.16

pred. kod ref.



Split, 12. travnja 2016. godine

Ur. broj: 602 / 16

REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
n/p župana gosp. Zlatka Komadine

Poštovani,

dana 12. travnja 2016. godine Agencija za obalni linijski pomorski promet je zaprimila Vaš zahtjev za prethodnu suglasnost (klasa:342-01/16-06/1, ur.broj:2170/1-07-01/5-16-7, od dana 6. travnja 2016. godine) za uspostavu županijske linije između Raba i Luna.

Ovim putem želim Vas izvijestiti da je Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet dana 12. travnja 2016. godine na svojoj 27. sjednici donijelo Odluku o davanju prethodne suglasnosti za uspostavljanje županijske linije u obalnom linijskom pomorskom prometu na relaciji Rab – Lun.

Obzirom da je u članku 20. Zakona navedeno da Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet daje prethodnu suglasnost na donošenje odluke o županijskim linijama, te da su stručne službe prethodno utvrdile da nema zapreka da bi se ista suglasnost dala, Upravno vijeće Agencije je donijelo navedenu odluku.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

S poštovanjem,

Ravnatelj Agencije za obalni linijski pomorski promet

Kap. Ivan Franičević

21000 Split
Antofagaste 6

tel: 021/ 329 370
fax: 021/ 329 379

MB: 2097958
e-mail: info@agencija-zolpp.hr



Split, 12. travnja 2016. godine
Ur. broj: 602 / 16

REPUBLIKA HRVATSKA
LIČKO-SENJSKA ŽUPANIJA
n/p župana gosp. Milana Kolića

Poštovani,

ovim putem želim Vas izvijestiti da je Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet na svojoj 27. sjednici donijelo Odluku o davanju prethodne suglasnosti za uspostavljanje međužupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom prometu na relaciji Rab – Lun.

Naime, dana 1. travnja 2016. godine Agencija za obalni linijski pomorski promet je zaprimila Vaš zahtjev za prethodnu suglasnost (klasa:342-01/14-01/20, ur.broj: 2125/1-02-16-01) za uspostavu međužupanijske linije između Raba i Luna.

Obzirom da je u članku 20. Zakona navedeno da Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet daje prethodnu suglasnost na donošenje odluke o međužupanijskim linijama, te da su stručne službe prethodno utvrdile da nema zapreka da bi se ista suglasnost dala, Upravno vijeće Agencije je Vašem zahtjevu udovoljilo.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

S poštovanjem,

Ravnatelj Agencije za obalni linijski pomorski promet:

Kap. Ivan Franičević

21000 Split
Antofagaste 6

tel: 021/ 329 370
fax: 021/ 329 379

MB: 2097958
e-mail: info@agencija-zolpp.hr

  REPUBLIKA HRVATSKA PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
ZAPISNIK SA SASTANKA

Sazivač	Ime i prezime
	Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze

Naziv sastanka:	Uspostava županijske linije u obalnom linijskom putničkom prometu
------------------------	---

1.	Mjesto:	Slogin kula 2/VI, Rijeka	Početak:	10:00
	Dan i datum:	Petak, 11. ožujka 2016. godine	Završetak:	12:00

2.	Prisutni:	<ul style="list-style-type: none"> • Denis Deželjin, zamjenik gradonačelnika Grada Raba • Alen Andreškić, načelnik Općine Lopar • Toni Juranić, načelnik Općine Baška • Neven Komadina, načelnik Općine Dobrinj • Damir Zec, izrađivač studije, Pomorski fakultet Rijeka • Nada Milošević, pročelnica Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze • Zdravko Lisac, voditelj Odsjeka za promet i veze
-----------	------------------	--

3.	Odsutni (opravdano):	<ul style="list-style-type: none"> • Predstavnici Grada Crikvenice
-----------	-----------------------------	---

4.	Dnevni red:	Uspostava županijske linije u obalnom linijskom putničkom prometu
-----------	--------------------	---

TIJEK IZLAGANJA I REZULTATI SASTANKA

<p>Pročelnica Nada Milošević uvodno je pozdravila sve prisutne te ih upoznala sa aktivnostima koje su prethodile naručivanju „Studiju gospodarske opravdanosti za jednu županijsku i dvije međužupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu“ – dalje u tekstu: Studija, u dijelu uspostave 3 linije:</p> <p>1. Županijska linija Crikvenica – Šilo</p>

2. Međuzupanijska linija Baška – Senj odnosno Lopar – Baška – Senj

3. Međuzupanijska linija Rab (luka Rab) – Lun (Pag – luka Tovarnele)

Damir Zec ispred izrađivača studije Pomorskog fakulteta Rijeka prezentirao je Studiju, te istaknuo da je dano 14 mogućih scenarija za navedene 3 linije, a svaki od njih se može i mora korigirati sukladno dogovoru o vremenskom roku davanja na obavljanje usluge prijevoza, i svim ostalim podacima.

Nakon uvodne prezentacije i prikaza mogućih scenarija, održana je rasprava po pojedinim linijama:

1. Međuzupanijska linija Baška – Senj odnosno Lopar – Baška – Senj

Načelnik Općine Baška Toni Juranić istaknuo je da podržava inicijativu Upravnog odjela u dijelu uspostava linije kroz Bašku, podržava obje varijante linije, i putničku i trajektnu, no Općina Baška je spremna sufinancirati samo trajektnu liniju jer je to u ovome dijelu veći prioritet i potreba.

Istaknuo je prethodno razdoblje održavanja navedene linije trajektom, te da se radilo o najkomercijalnijoj liniji toga vremena, i iz tog razloga bi Općinu Baška zadovoljio i manji trajekt koji bi prometovao tijekom sezone, što su i do sada pokušavali realizirati.

Damir Zec je iznio da bi taj oblik trajektnog prijevoza tražio nova trajektna pristaništa u Baški i Senju sukladno novim europskim kriterijima, te bi s osiguranjem tih uvjeta troškovi projekta bili znatno veći. Postojeća infrastruktura ne zadovoljava nove uvjete. Načelnik Općine Lopar Alen Andreškić istaknuo je da su nekada na navedenoj liniji vozila 3 trajekta, no da je također i dana koncesija za državnu liniju Valbiska – Lopar na rok od 5 godina. Ako bi troškovi bili razumni Općina Lopar je spremna podržati putničku liniju Lopar-Baška-Senj.

Pročelnica Nada Milošević prenijela je informaciju da je 18. ožujka 2016. godine u Gradu Senju, Ličko-senjska županija organizirala za jedinice lokalne samouprave uključene u liniju Lopar-Baška-Senj i Rab-Lun prezentaciju Studije.

2. Međuzupanijska linija Rab (luka Rab) – Lun (Pag – luka Tovarnele)

Zamjenik gradonačelnika Grada Raba Denis Deželjin istaknuo je da linija postoji već 40 godina i da u tome dijelu Grad Rab uz Grad Novalju sufinancira navedenu liniju. U tome dijelu podržava scenarije 7. i 8.

Pročelnica je istaknula da bi se još mogla dogovoriti suradnja u kojemu omjeri bi se participiralo u sufinanciranju linije, je li to 50:50% ili neka druga opcija, no da je cilj Primorsko-goranske županije osigurati stabilnost na duži niz godina.

Zamjenik gradonačelnika istaknuo je da je do sada Grad Novalja više participirala u troškovima linije od Grada Raba, zbog naglašenijih potreba stanovnika Grada Novalje.

3. Županijska linija Crikvenica-Šilo

Načelnik Općine Dobrinj Neven Komadina iznio je stav da navedena linija mora prometovati, te da je i do sada prometovala uz sufinanciranje od strane Općine. Podržavaju scenarij 14. iz razloga jer se do sada linija odvijala neadekvatnim plovilima, te u tome dijelu nije bilo sigurnosti voznog reda, što se želi poboljšati. Predlaže koncesiju na duži niz godina usprkos duljem razdoblju pripreme jer za 2016. godinu nije žurna uspostava linije.

No potrebno je u tome dijelu još dobiti informaciju od strane Grada Crikvenice.

Zdravko Lisac istaknuo je da se prije pokretanja bilo kakvog postupka trebaju dogovoriti svi elementi Odluke o uvođenju linija.

Sudionici su upoznati sa mogućnostima uspostave linija i odabirom broдача temeljem Zakona o javnoj nabavi budući da je riječ o neprofitnoj liniji kao i temeljem Zakona o koncesijama.

ZAKLJUČNA RAZMATRANJA	NOSITELJ	Rok
<p>1. Grad Rab podržava inicijativu te je potrebno dogovoriti detalje u vezi sufinanciranja linije Rab-Lun.</p> <p>2. Općina Lopar podržava inicijativu, te će u dijelu razumnih troškova biti spremna podržati putničku liniju Lopar-Baška-Senj.</p> <p>3. Općina Baška podržava inicijativu, no izražava spremnost za sufinanciranje i prioritet u dijelu trajektne linije, sezonski, rabljenim brodom za liniju Lopar-Baška-Senj.</p> <p>4. Općina Dobrinj podržava inicijativu, i izražava spremnost za sufinanciranje linije Crikvenica-Šilo u dijelu scenarija 14, te predlaže koncesijski model na duži vremenski period.</p> <p>5. Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze dostaviti će sudionicima sastanka Studiju.</p> <p>6. Budući su predstavnici Grada Raba, Općine Lopar i Baška iskazali želju da prisustvuju sastanku u Gradu Senju, Upravni odjel će o tome obavijestiti organizatora sastanka.</p>		

	Ime i prezime	Potpis
Zapisnik sastavio:	Zdravko Lisac	
Zapisnik odobrila:	Pročelnica Nada Milošević	

KLASA:	342-01/16-06/1
URBROJ:	2170/1-07-01/1-16-8

Upravni odjel za gospodarstvo
KLASA: 342-01/14-01/20
URBROJ: 2125/1-03-16-07
Gospić, 21. ožujka 2016. godine

ZAPISNIK

sa sastanka održanog 18. ožujka 2016. godine

Dana 18. ožujka 2016. godine održane je sastanak u Gradu Senju sa sljedećim Dnevni redom:

Predstavljanje *Studije gospodarske opravdanosti za jednu županijsku i dvije međuzupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu (u daljnjem tekstu: Studija gospodarske opravdanosti).*

Sastanku su prisustvovali: Sanjin Rukavina zamjenik župana Ličko-senjske županije, Alen Jugović prodekan za poslovne odnose Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Rijeci, Filip Samaržija zamjenik gradonačelnika Grada Senja, Toni Juranić načelnik Općine Baška, Alen Andreškić načelnik Općine Lopar, Zdravko Lisac voditelj Odsjeka za prometi i veze Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze Primorsko goranske županije, ravnatelj LU Senj Predrag Dešić, ravnatelj LU Novalja Igor Vidas, voditelj lučko-komercijalnih poslova u LU Novalja Nino Čemelić i voditeljica odsjeka Upravnog odjela za gospodarstvo Sanja Rukavina.

Nakon što su gosp. Filip Samaržija i Sanjin Rukavina u ime Gradonačelnika i Župana pozdravili sve prisutne gosp. Alen Jugović je u ime izrađivača Pomorskog fakulteta predstavio sadržaj *Studije gospodarske opravdanosti*, koja je izrađena za naručitelja – Primorsko-goransku županiju u okviru prethodnog postupka za davanje koncesije za obavljanje obalnog linijskog pomorskog putničkog prometa.

Polazeći od postojećih parametara identificiranja pomorskog prometa, analiza prometne infrastrukture u lukama, utvrđivanje načela prometne opravdanosti, tehničko-tehnoloških uvjeta pomorskog prijevoza, procjenu prometnih potreba, minimalnu učestalost prijevoza procjena troškova uspostavljanja brodskih linija, iznos potpora brodarima, procjena prihoda, dodatni tehnički uvjeti utvrđeno je više varijanti prometnog povezivanja otoka Krka i Raba sa kopnom (županijska luka otvorena za javni promet Senj) te otoka Rab i Novalja, sveukupno 14 scenarija.

Financijska i ekonomska analiza uvođenja predmetnih linija je bazirana na troškovima prijevoza Valbiska-Lopar i Crikvenica – Šilo te uz pretpostavljeno financiranje troškova na bazi 50% vlastita sredstva i 50% iz kredita uz kamatnu stopu od 6-7% godišnje. Financijska i ekonomska analiza je izrađena za period od 20 godina.

Studijom gospodarske opravdanosti utvrđeno je s obzirom na stanje lučke infrastrukture te visinom sredstava koje se mogu osigurati na lokalnoj i županijskoj razini da su scenariji najjednostavniji za realizaciju sljedećih međuzupanijskih linija:

Scenarij 8: - relacija Rab-Lun. Tip broda putnički. Stanje broda: rabljeno. Poslovanje cjelogodišnje. Predložena godišnja potpora: 107.357,00 kn.

Scenarij 10 - relacija Lopar -Baška-Senj. Tip broda putnički. Stanje broda: novo. Poslovanje sezonsko. Predložena godišnja potpora: 79.269,40 kn.

Scenarij 11 – relacija Baška-Senj. Tip broda putnički. Stanje broda: novo. Poslovanje sezonsko. Predložena godišnja potpora: 13.939,30 kn.

Prijevoz u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu je uređen Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 33/06,38/09, 87/09, 18/11, 80/13). Članak 8. Ovog Zakona definiraju se županijske i međuzupanijske linije kao one kojima se poboljšava pomorsko prometno povezivanje naseljenih otoka i naselja na kopnu, otoka međusobno ili povezivanje naselja na kopnu na području jedne ili više županija. Članak 28. Ovog Zakona propisuje uvjete prijevoznicima, a koje isti moraju ispuniti da bi dobili koncesiju za obavljanje javnog prijevoza, koja se može dati samo brodaru Europske unije.

Maksimalni rok trajanja koncesije za županijske i međuzupanijske linije je 8 godina (čl. 32. Zakona) uz izuzetak da ako se u posljednje dvije godine ne ostvaruje godišnji promet putnika veći od 300.000 daje se na rok do 12 godina ili na rok potpune amortizacije brodova kod slučajeva namjenske gradnje.

Pravo na obavljanje povremenog javnog prijevoza može se dobiti temeljem ugovora o javnoj nabavi za usluge prijevoza vodenim putovima sklopljenog sukladno propisu kojim se uređuje javna nabava (članak 56 Zakona).

Prema navedenom međuzupanijske linije bi se mogle dodjeljivati na temelju ugovora o javnoj nabavi usluga prijevoza vodenim putovima.

Prilikom obrazlaganja je rečeno da su za svaku liniju određene iznos potpore na temelju europskih propisa koji se temelje na principu razumne dobiti.

Nakon predstavljanja Studije gospodarske opravdanosti o istoj se povela rasprava.

Načelnici Baške i Lopara smatraju da je optimalno rješenje povezivanja njihovih općina (odnosno otoka Krk i Rab) sa kopnom (luka Senj) putem uspostavljanja trajektnih linija koje su i prije postojale. Iskazali su važnost uspostavljanja trajektnog prometa za razvoj i turizma te daljnjeg povezivanja otoka preko Senja na općinom Plitvička jezera, odnosno sa Nacionalnim parkom Plitvička jezera.

Načelnik Općine Baška gosp. Toni Juranić je pri tome istaknuo važnost uspostave trajektnog linijskog prijevoza koji bi bio optimalan sa stanovišta putnika te je naglasio da se ovo povezivanje trebalo odvijati te je naveo da su 2000 dostvili u nadležno Ministarstvo zahtjev za uspostavljanje državne pomorske linije Baška –Senj, što je tada podržao i Gard Senj.

Načelnik Općine Lopar gosp. Alen Andreškić naglasio je da je sjeverni dio otoka Paga do 1991. godine bio pod upravom Grada Raba te da planirana linija već egzistira tijekom turističke sezone. Također je naglasio da su u periodu 1983.-1985. Na liniji Baška-Lopar-Senj prometovala tri trajekta.

Predstavnik Primorsko-goranske županije gosp. Zdravko Lisac je naveo da je Župan Primorsko – goranske županije Zaključkom prihvatio informaciju i Studiji gospodarske opravdanosti te je osigurao sredstva za subvencioniranje županijskih i međuzupanijskih pomorskih brodskih linija u Županijskom proračunu u iznosu od 200.000,00 kuna. Ovim Zaključkom je prihvaćen prijedlog uspostave županijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Crikvenica-Šilo te međuzupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Rab-Lun. Naglasio je da prema zakonskim propisima je potrebno osigurati prethodnu suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski promet te donijeti zajedničku odluku na županijskim skupštinama o utvrđivanju međuzupanijske linije. Smatra da sukladno članku 28. stavku 5. Zakona ne treba provoditi postupak izdavanja koncesije već bi se obavljanje javnog prijevoza dodijelilo temeljem ugovora o javnoj nabavi za usluge prijevoza vodenim putovima sklopljenog sukladno propisu kojim se uređuje javna nabava. Zakon to dozvoljava ako se radi o linijama na kojima se u posljednje dvije godine ne ostvaruje prosječni godišnji promet putnika veći od 300.000 putnika. Ovaj uvjet obje linije ispunjavaju. Dodatni razlog jeste i što se od koncesije očekuje prihod, a obje navedene linije trebati će sufinancirati iz proračuna Županija i jedinica lokalne samouprave. Postupku provođenja javne prethodi donošenje odgovarajuće odluke na

Županijskim skupštinama (a koja je već u visokom stupnju pripremljenosti) te je rekao da Primorsko-goranska županija za linije Baška-Senj i Lopar-Baška-Senj ostavlja jedinicama lokalne samouprave više vremena da se usuglase oko stavova. Također je naveo da se linijski prijevoz uvodi prvenstveno za cjelogodišnje linije jer se u protivnom ne mogu osigurati potpore.

Zamjenik gradonačelnika Grada Senja gosp. Filip Samaržija smatra da treba početi od broskog linijskog prijevoza, a da se prijevoz trajektima može očekivati u budućnosti kad bude opravdan i kad se budu moglo osigurati više financijskih sredstava.

Ravnatelj LU Senj je konstatirao da luke otvorene za javni promet Lopar, Senj i Baška nemaju uvjeta za pristajanje trajekata jer su se od 80-tih godina prošlog stoljeća promijenili sigurnosni uvjeti za prihvat trajekata te za postizanje ovih uvjeta treba vremena i financijskih sredstava.

Predstavnici Grada Senja i Općina Baška i Lopar su na kraju zaključili da bi mogli sufinancirati uspostavljanje linija Bašak-Senj i Lopar-Baška-Senj.

Ravnatelj LU Novalja je konstatirao da odluku o davanju potpore može donijeti samo Grad Novalja (odnosno Gradsko vijeće) nakon prijevremenih lokalnih izbora. Također je imao primjedbu na opis stanja lučke infrastrukture u luci Tovarnele (koja se nalaze neposredno uz naselje Lun i u koju bi pristajao brod) čije stanje nije zadovoljavajuće. Potrebno je izvršiti sanaciju gata i cjelokupne infrastrukture luke Tovarnele, koja je u vrlo lošem stanju. Za uređenje luke Tovarnele izdana je Građevinska dozvola, a vrijednost projekta iznosi 6.163.460,75 kn. Radovi će se financirati u dvije faze (**faza I LU** NNovalja - 255.625,00 kn, Ministarstvo 4.000.000,00 kn Grad Novalja 500.000,00 kuna, te II. faza 1.407.835,75 kn LU Novalja i Grad Novalja).

Predstavnik Ličko-senjske županije gosp. Sanjin Rukavina je naglasio da treba početi od onog što je realno moguće odnosno od uspostave broskog linijskog pomorskog prometa sukladno prijedlozima Studije gospodarske opravdanosti.

Na temelju navedenog usvojen je slijedeći Zaključak

1. Nastavit će se aktivnosti za uspostavu međuzupanijske linije u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Rab Lun.
2. U roku od 8 dana nastavit će se razgovori i o uspostavljanju međuzupanijskih linija u obalnom linijskom pomorskom putničkom prometu Baška-Senj i Lopar-Baška-Senj s čime će se upoznati Župane Primorsko-goranske i Ličko-senjske županije, kao i namjerom jedinica lokalne samouprave Senj, Baška i Lopar da se uključe u osiguravanje sredstava potrebnih za potporu na navedenim linijama.

Sastanak je završio u 13. sati i 30 minuta.

Zapisnik sastavila: Sanja Rukavina.

Split, 12. travnja 2016. godine
Ur. broj: 602 / 16

REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
n/p župana gosp. Zlatka Komadine

Poštovani,

dana 12. travnja 2016. godine Agencija za obalni linijski pomorski promet je zaprimila Vaš zahtjev za prethodnu suglasnost (klasa:342-01/16-06/1, ur.broj:2170/1-07-01/5-16-7, od dana 6. travnja 2016. godine) za uspostavu županijske linije između Raba i Luna.

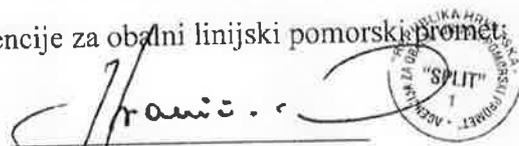
Ovim putem želim Vas izvijestiti da je Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet dana 12. travnja 2016. godine na svojoj 27. sjednici donijelo Odluku o davanju prethodne suglasnosti za uspostavljanje županijske linije u obalnom linijskom pomorskom prometu na relaciji Rab – Lun.

Obzirom da je u članku 20. Zakona navedeno da Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet daje prethodnu suglasnost na donošenje odluke o županijskim linijama, te da su stručne službe prethodno utvrdile da nema zapreka da bi se ista suglasnost dala, Upravno vijeće Agencije je donijelo navedenu odluku.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

S poštovanjem,

Ravnatelj Agencije za obalni linijski pomorski promet



Kap. Ivan Franičević

21000 Split
Antofagaste 6

tel: 021/ 329 370
fax: 021/ 329 379

MB: 2097958
e-mail: info@agencija-zolpp.hr