



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
**Upravni odjel za pomorsko dobro,
promet i veze**

KLASA: 340-03/14-01/3
URBROJ: 2170/1-07-1/7-15-12
Rijeka, 15. rujna 2015. g.

Prijedlog

**Sporazuma o reguliranju međusobnih odnosa u svezi rekonstrukcije
županijske ceste oznake Ž-5161, Mali Lošinj (D 100) - Veli Lošinj, duljine 3,4 km**

PROČELNICA

Nada Milošević, dipl.iur.

Materijal izradio:

Eugen Gudac, dipl. ing.



1. PRAVNI OSNOV

Člankom 52. točkom 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i člankom 25. stavkom 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 15/15) propisano je da Župan donosi opće i pojedinačne akte, te zaključke sukladno zakonu i drugim propisima te aktima Skupštine.

2. OBRAZLOŽENJE

Mreža javnih cesta na području Grada Malog Lošinja obuhvaća i županijsku cestu oznake Ž-5161, opis ceste Mali Lošinj (D 100) - Veli Lošinj, duljine 3,4 km, kako je to prikazano na slici 1.



Slika 1. Položajna karta

Za gospodarenje i održavanje iste nadležna je Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije (dalje u tekstu: ŽUC). Sadašnje stanje ceste je takvo da ista nije dovoljne širine za nesmetano odvijanje dvosmjernog prometa, umjesto propisanih 5,5 širine, ista je široka 5,0 - 5,2 m i nema razdjelnu bijelu crtu po sredini (slika br. 2.). Imajući u vidu da se radi o turističkoj destinaciji, na navedenoj cesti nije moguće mimoilaženje dva autobusa.



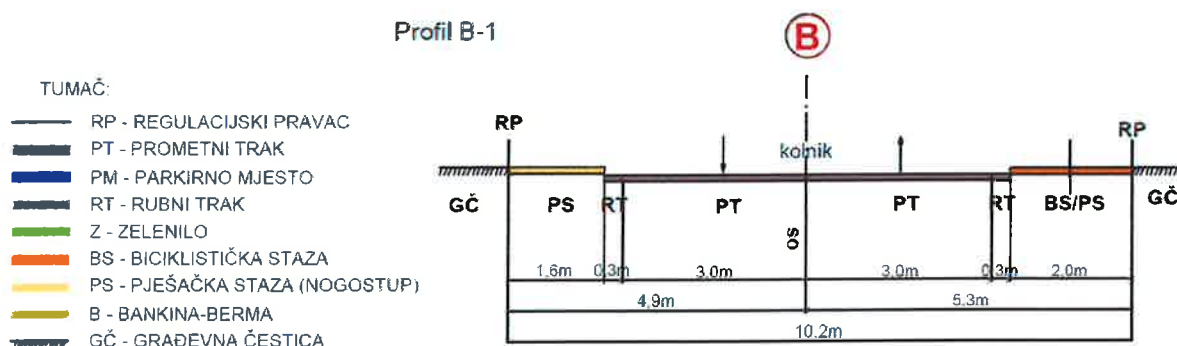
Slika 2. Današnje stanje ceste

Početakom 2007. g. u zaštitnom pojasu ceste na duljini od 2 km su uklonjeni borovi koji su bili nagnuti na cestu, jer su predstavljali opasnost za odvijanje prometa, te je postavljena odbojna ograda.

Cesta se redovno održava u zakonskim vremenskim intervalima, a prometna signalizacija postoji. Budući se da pod nadležnošću ŽUC-a nalazi dosta dionica ceste koje su u gorem stanju od navedene, ŽUC u dogledno vrijeme obzirom na prihode koji se smanjuju za sada nema u planu izvoditi radove izvanrednog održavanja navedene ceste.

Na radnim sastancima održanim tijekom mjeseca svibnja 2014. godine na kojem su sudjelovali Župan Primorsko-goranske županije sa suradnicima i predstavnici Grada Malog Lošinja i društva Jadranka d.d. utvrđeno je kako stanje prometnice ne zadovoljava minimalne uvjete za sigurno i nesmetano odvijanje prometa, pogotovo tijekom ljetnih mjeseci, vezano uz odvijanje turističke djelatnosti na tom području. Predstavnici Grada Malog Lošinja i Jadranka d.d. iskazali su inicijativu za uključivanjem u sufinanciranje rekonstrukcije navedene prometnice sukladno prostorno-planskoj dokumentaciji.

Uvidom u prostorno-plansku dokumentaciju (Urbanistički plan uređenja UPU-27 - Veli Lošinj) utvrđeno je da cesta mora imati poprečni profil tipa "B-1", ukupne širine koridora 10,2 m, kako je to prikazano na slijedećoj slici. Širenje ceste s postojećih 5 na planiranih 10,2 m iziskivati će i rješavanje imovinsko-pravnih odnosa.



Slika 3. Planirani poprečni profil ceste

Dana 2. rujna 2014. g. potpisano je Pismo namjere o uređenju međusobnih odnosa u svezi rekonstrukcije županijske ceste oznake Ž-5161, Mali Lošinj (D 100) - Veli Lošinj, duljine 3,4 km, između potpisnika:

- Primorsko-goranske županije
- Grada Malog Lošinja
- Jadranke d.d.

Navedenim je Pismom namjere utvrđeno da bi se rekonstrukcija provela u dvije faze:

1. izrada geodetske i projektne dokumentacije, ishodovanje potrebnih dozvola do i uključujući građevinsku dozvolu za cestu, izgradnju pješačke i biciklističke staze i za postavljanje javne rasvjete kao i imovinsko-pravna priprema
2. izvođenje građevinskih radova.

Istim je načelno dogovoreno da se krene s 1. fazom te da se ide u projektiranje ceste, pješačke i biciklističke staze te javne rasvjete. Sukladno Pismu namjere ŽUC će biti nositelj cjelokupnog posla oko rekonstrukcije predmetne ceste te će pribaviti projektnu dokumentaciju, ishoditi lokacijsku i građevinsku dozvolu, obaviti

sve poslove oko imovinsko-pravne pripreme i koordinirati komunikaciju i nužne poslove i radnje svih potpisnika.

Na sastanku Župana s gradonačelnicima Grada Malog Lošinja i Grada Cresa održanom 24. travnja 2015. g. u Cresu, raspravljano je o rekonstrukciji navedene ceste. Pritom je stav gradonačelnika Malog Lošinja bio da se cesta rekonstruira bez nogostupa i javne rasvjete poradi toga što pješačka staza već postoji ispod ceste s morske strane.

Župan je dopisom od 8. svibnja 2015. godine upućenim potpisnicima Pisma namjere dostavio procjenu troškova izrađena od strane „Rijekaprojekt“ d.o.o. sukladno kojem su troškovi izrade projektne dokumentacije procijenjeni na 600.000,00 kuna, a gruba projektantska procjena troškova rekonstrukcije iznosi 31.000.000,00 kuna. Za očekivati je da bi se u postupku javne nabave mogla postići i niža odnosno povoljnija cijena.

Navedenim dopisom predloženo je sufinanciranje projektne dokumentacije u omjeru 1:3, odnosno svaki sudionik s 200.000,00 kuna, te je u tom smislu predloženo potpisivanje Sporazuma o reguliranju međusobnih prava i obveza.

Jadranka d.d. nije dostavila očitovanje na predmetni dopis dok je od strane Grada Malog Lošinja, dana 15. svibnja 2015. godine zaprimljeno prvo očitovanje kojim se odustaje od projektiranja nogostupa i javne rasvjete na cijeloj dionici ceste Mali Lošinj – Veli Lošinj te se predlaže projektiranje jednostranog nogostupa od raskršća za hotel Punta do lječilišta, a u odnosu na javnu rasvjetu da će Grad Mali Lošinj preuzeti posebnu obvezu projektiranja iste. Očitovanjem od 2. lipnja 2015. godine Gradonačelnik moli da se projektira nogostup na dionici od hotela Punta do Lječilišta u Velom Lošinju, te da se sagleda zajedničko financiranje novog rotora kao trajnog rješenja raskrižja triju cesta.

Na sastanku održanom dana 10. srpnja 2015. u prostorijama Županijske uprave za ceste između predstavnika Grada Malog Lošinja, ŽUC-a i tvrtke "Rijekaprojekt" d.o.o. dogovoreno da se, zbog poboljšanja karakteristika ceste projektira novi rotor, te uklapanje 3 ceste na istog (državne ceste D-100 te županijskih cesta ŽC 5161 i ŽC 5159) radi boljih tehničkih svojstava ceste (blaži usponi i manji zavoji). Izgradnjom navedenog rotora otvorila bi se i mogućnost spajanja buduće ceste prema lučici Mrtvaška. Postoje realne osnove da bi ta spojna cesta mogla postati dio državne ceste D-100, jer je prema Državnoj strategiji povezivanja otoka logičan dio "Plave magistrale".

U spomenutoj izvedbi novog rotora moglo bi se tražiti i sufinanciranje Hrvatskih cesta budući da izveba rotora obuhvaća i produljenje državne ceste D-100.

Dana 8. rujna 2015. g. održan je sastanak u prostorijama Županijske uprave za ceste između predstavnika Grada Malog Lošinja, ŽUC-a, tvrtke "Rijekaprojekt" d.o.o., Hrvatskih cesta i Primorsko-goranske županije na kome su sagledane dosadašnje aktivnosti, usaglašeni stavovi oko međusobnih odnosa te utvrđen plan idućih aktivnosti. Na istom je zaključeno kako slijedi:

1. Idejni projekt bi uključio izgradnju novog rotora na koti + 40 m.n.m., te spajanje 3 ceste (državna D-100 te županijske ŽC 5159 i 5161 na isti. Bio bi podijeljen u 3 faze kako slijedi:
 - I. Faza - Od postojećeg "mini rotora" preko novog rotora do uklapanja na postojeću trasu ceste Ž 5161. Ova faza predviđa izgradnju novih trasa državne ceste D-100. te županijskih cesta Ž-5161 te Ž-5159
 - II. Faza - Rekonstrukcija postojeće ceste Ž-5161 od kraja I faze do skretanja za hotel "Punta"

III. Faza - Rekonstrukcija postojeće ceste Ž-5161 od skretanja za hotel "Punta" do lječilišta

2. U 2015. g. realno je da se izradi idejni projekt, ishodi lokacijska dozvola te ugovori parcelacijski elaborat. Ukupni troškovi navedene dokumentacije iznose cca 375.000 kn. Temeljem navedene dokumentacije izradila bi se procjena ukupnih troškova
3. U 2016. g. trebalo bi planirati izradu glavnog projekta, provedba imovinsko-pravne pripreme te osiguranje troškova za iste, Financijski odnosi za provedbu navedenog osigurati će se posebnim Sporazumom.
4. Obavijestiti Hrvatske ceste o navedenom projektu i pozvati da se uključe u fazu izrade projektne dokumentacija a pogotovo u fazu izgradnje radi osiguranja potrebnih financijskih sredstava

Sudionici su suglasni da se ukupni dosadašnji troškovi u iznosu 375.000 kuna podijele na 1/3 (Grad Mali Lošinj, PGŽ te Jadranka d.d.)



Slika 4. Postojeće stanje spoja 3 ceste



Slika 5. Planirano stanje spoja 3 ceste

Ovim se materijalom predlaže tekst Sporazuma o reguliranju međusobnih prava i obveza između Primorsko-goranske županije, Grada Malog Lošinja, Jadranka

d.d. i ŽUC-a kao nositelja cijelog posla, a predmet kojeg bi bilo projektiranje novog rotora s povezivanjem na postojeće ceste i rekonstrukcija postojeće ceste (slika 6.) uzimajući u obzir da bi ovakvo rješenje ipak trajno riješilo prometnu povezanost i problematiku na predmetnom području, s omjerima u sufinanciranju s po 1/3 (Grad Mali Lošinj, Županija i Jadranka d.d.)



Slika 6. Grafički prikaz rekonstrukcije ceste po dionicama

3. IZNOS NOVČANIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVEDBU AKTA

Za provođenje ovog akta osigurana su sredstva u Proračunu Primorsko-goranske županije za 2015. godinu na poziciji 70 03 16 01.

4. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze predlaže Županu Primorsko-goranske županije da donese zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju članka 52. točke 23. Statuta Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 25. stavka 1. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14, 15/15), Župan Primorsko-goranske županije, dana __ rujna 2015. godine, donio je

Z a k l j u č a k

1. Utvrđuje se Prijedlog Sporazuma o reguliranju međusobnih odnosa u svezi rekonstrukcije županijske ceste oznake Ž-5161, Mali Lošinj (D 100) - Veli Lošinj, duljine 3,4 km u 2015. godini.
(Prijedlog Sporazuma u privitku).
2. Zadužuje se Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze da Prijedlog Sporazuma iz točke 1. ovog Zaključka u roku od 8 dana dostavi sporazumnim stranama na potpis.

Prijedlog od 14.09.2015.

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA, Rijeka, Adamićeva 10, zastupana po županu Zlatku Komadini (u daljnjem u tekstu: Županija),

GRAD MALI LOŠINJ, Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, zastupan po gradonačelniku Gari Cappelliu, (u daljnjem tekstu: Grad)

JADRANKA d.d. , Mali Lošinj, Dražica 1, zastupana po predsjedniku uprave Sanjinu Šoliću

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE, PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE, Rijeka, N. Tesle 9/X, zastupana po ravnatelju Georgu Žeželiću, (u daljnjem tekstu: ŽUC)

zaključili su u _____, dana _____ 2015. sljedeći

S P O R A Z U M

o reguliranju međusobnih odnosa u svezi rekonstrukcije županijske ceste oznake Ž-5161, Mali Lošinj (D 100) - Veli Lošinj, duljine 3,4 km u 2015. godini

Članak 1.

Strane Sporazuma suglasno utvrđuju da je:

- 1) dana 2. rujna 2014. godine između Županije, Grada i Jadranka d.d. potpisano Pismo namjere o uređenju međusobnih odnosa u svezi rekonstrukcije županijske ceste oznake Ž-5161, Mali Lošinj (D 100) – Veli Lošinj, duljine 3,4 km predmet kojeg je bila rekonstrukcija navedene ceste koja bi uključivala i postavljanje javne rasvjete te dogradnju šetnice i biciklističke staze,
- 2) dana 21. siječnja 2015. između Grada i ŽUC-a zaključen Sporazum predmet kojeg je zajedničko financiranje izrade projektne dokumentacije s ishođenjem lokacijske dozvole za rekonstrukciju županijske ceste ŽC 5161 te izradu nogostupa i biciklističke staze uz ŽC 5161 dionica Mali Lošinj-Veli Lošinj u dužini od 3,4 km
- 3) dana 31. ožujka 2015. između ŽUC-a i Rijekaprojekt d.o.o. Rijeka zaključen Ugovor o nabavi za uslugu izrade idejnog projekta s ishođenjem lokacijske dozvole za rekonstrukciju županijske ceste Ž 5161 te izradu nogostupa i biciklističke staze uz ŽC 5161 dionica Mali Lošinj-Veli Lošinj
- 4) postignuto usuglašavanje elemenata nužnih za provedbu Pisma namjere iz alineje 1) vezano za realizaciju I. faze i provedba aktivnosti u 2015. godini.

Članak 2.

Predmet ovog Sporazuma uređenje je međusobnih odnosa strana Sporazuma vezano za realizaciju I. faze i provedba aktivnosti u 2015. godini, dok će se posebnim sporazumom urediti preostale aktivnosti vezane za I. fazu i II. faza izvođenja građevinskih radova.

Strane Sporazuma su suglasne da se u 2015. godini :

1. izradi Idejni projekt i ishoduje lokacijska dozvola za izgradnju novog rotora na koti + 40 m.n.m. s povezivanjem na postojeće tri ceste državna D-100 te županijske ŽC 5159 i ŽC 5161, u 3 faze :

- I. Faza - od postojećeg "mini rotora" preko novog rotora do uklapanja na postojeću trasu ceste Ž 5161. Ova faza predviđa izgradnju novih trasa državne ceste D-100. te županijskih cesta Ž-5161 i Ž-5159
- II. Faza - Rekonstrukcija postojeće ceste Ž-5161 od kraja I faze do skretanja za hotel "Punta"
- III. Faza - Rekonstrukcija postojeće ceste Ž-5161 od skretanja za hotel "Punta" do lječilišta

koja bi uključivala i projektiranje nogostupa od hotela Punta do lječilišta te biciklističku stazu u cijeloj duljini.

2. temeljem lokacijske dozvole izradi geodetski elaborat.

Članak 3.

Strane Sporazuma suglasno utvrđuju da ukupni troškovi izrade dokumentacije iz članka 2. stavak 2. iznose 375.000 kn te da će Županija, Grad i Jadranka d.d. navedeni iznos sufinancirati svaki u 1/3 dijela, odnosno sa 125.000,00 (slovima: stovadesetipettisuća) kuna.

Ukoliko sredstva utvrđena u stavku 1. ovog članka ne budu dostatna, strane Sporazuma će o tome zaključiti dodatak ovom Sporazumu.

Članak 4.

Strane Sporazuma su suglasne da ŽUC, koji gospodari i održava prometnicu iz članka 1. ovog Sporazuma, bude nositelj cjelokupnog posla oko rekonstrukcije predmetne ceste i izgradnje novog rotora s povezivanjem na postojeće ceste.

Sukladno pozitivnim propisima Republike Hrvatske, nositelj će:

- a) pribaviti projektnu dokumentaciju
- b) ishoditi lokacijsku dozvolu
- c) koordinirati komunikaciju i nužne poslove i radnje svih potpisnika ovog Sporazuma.

Članak 5.

Sredstva navedena u članku 3. ovog Sporazuma doznačiti će se na žiro-račun ŽUC-a, prema privremenim odnosno okončanoj situaciji, u roku od 15 (petnaest) dana od dana zaprimanja zahtjeva ŽUC-a.

Zahtjev ŽUC-a mora sadržavati specifikaciju svih konkretnih usluga za koje se traže sredstva s opisom i iznosima, odvojeno za sve usluge koje su predmet ovog Sporazuma.

Uz zahtjev za isplatu sredstava ŽUC mora priložiti dokumente i drugu odgovarajuću službenu financijsku dokumentaciju kojima dokazuje da je obveza plaćanja za izvedene usluge dospjela (Ugovor s izvođačem ili narudžbenicu, ovjerenu privremenu ili okončanu situaciju i/ili račune o izvedenim uslugama).

ŽUC je dužan provesti postupak nabavu usluga koje su predmet ovog Sporazuma sukladno odredbama Zakona o javnoj nabavi.

ŽUC se obvezuje u povjerenstvo koje će provoditi postupak javne nabave imenovati predstavnike sporazumnih strana.

Ukoliko cijena najpovoljnije ponude u postupku javnog nadmetanja bude manja od procijenjene vrijednosti, razmjerno će se smanjiti iznos utvrđen i raspoređen sukladno članku 3. ovog Sporazuma.

Doznačena sredstva temeljem ovog Sporazuma strogo su namjenska i nije ih moguće prenamijeniti u bilo koje druge svrhe.

Članak 6.

Strane Sporazuma su suglasne da će sve eventualne sporove u svezi s provedbom ovog Sporazuma prvenstveno nastojati riješiti mirnim putem, a u protivnom o sporu će odlučivati stvarno nadležan sud.

Članak 7.

Ovaj Sporazum je sastavljen u 8 (osam) istovjetnih primjeraka, od kojih svaka strana zadržava po dva primjerka.

GRAD MALI LOŠINJ
Gradonačelnik

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
Župan

Gari Cappelli

Zlatko Komadina

Klasa:
Ur.broj:

Klasa:
Ur.broj:

JADRANKA d.d.
Predsjednik uprave

**ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE,
PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE**
Ravnatelj

Sanjin Šolić

Georg Žeželić

Klasa:
Urbroj:



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA POMORSKO
DOBRO, PROMET I VEZE

ZAPISNIK SA SASTANKA

Sazivač	Ime i prezime
	Primorsko-goranska županija

Naziv sastanka:	Aktivnosti na rekonstrukciji županijske ceste ŽC 5161, Mali Lošinj - Veli Lošinj
------------------------	--

1.	Mjesto:	ŽUC, Nikole tesle 9/X	Početak:	10:00
	Dan i datum:	Utorak, 8. rujna 2015. g.	Završetak:	11:30

2.	Prisutni:	1. Silvana Sorić, Hrvatske ceste PJ Rijeka
		2. Vedran Ivanić, Hrvatske ceste PJ Rijeka
		3. Zvonimir Medek, Rijekaprojekt d.o.o. Rijeka
		4. Marko Jovančević, Rijekaprojekt d.o.o. Rijeka
		5. Georg Žeželić, Županijska uprava za ceste PGŽ
		6. Milko Samsa, Županijska uprava za ceste PGŽ
		7. Tanja Jović, Grad Mali Lošinj
		8. Nada Milošević, pročelnica UO za pomorsko dobro, promet i veze
		9. Eugen Gudac, savjetnik za prometnu infrastrukturu II UO za pomorsko dobro, promet i veze

3.	Odsutni (opravdano):	
-----------	-----------------------------	--

4.	Dnevni red:	1. Aktivnosti na rekonstrukciji županijske ceste ŽC 5161, Mali Lošinj - Veli Lošinj
-----------	--------------------	---

Ad 1. Pregled aktivnosti

Uvodno obrazloženje iznio je ravnatelj ŽUC PGŽ g. Georg Žeželić

Od strane PGŽ navedeno je da aktivnosti na rekonstrukciji navedene ceste traju već više od godinu dana. Dosad je potpisano Pismo namjere prema kome je nositelj bio ŽUC, a pripremljen je i materijal za kolegij župana u svezi potpisa Sporazuma o reguliranju međusobnih odnosa vezano za I. fazu (izrada projektne dokumentacije i geodetske podloge).

ŽUC je tijekom 2014. g. naručio izradu geodetskog elaborata, ukupne vrijednosti 110.000,00 kn (sa PDV). Izradu projekta javne rasvjete je preuzeo Grad Mali Lošinj.

U 2015. g. ŽUC je ugovorio izradu idejnog projekta ukupne vrijednosti 197.500 kn (158.000 + PDV), međutim tada je to naručeno bez projekta rotora. Još je potrebno dodatno osigurati 62.500 kn (50.000+PDV), od čega je 37.500 za doprojektiranje rotora, a 25.000 za geodetski elaborat rotora.

Glede rotora, predviđene su 2 varijante rotora, nadmorske visine 35 odnosno 40 m, pri čemu je varijanta 40 m pogodnija jer omogućava priključenje nove - buduće ceste rema luci Mrtvaška.

Sam projekt ceste je logički podijeljen u 3 faze kako slijedi:

1. Faza - Od postojećeg "mini rotora" preko novog rotora do uklapanja na postojeću trasu ceste Ž 5161. Ova faza predviđa izgradnju novih trasa državne ceste D-100. te županijskih cesta Ž-5161 te Ž-5159

2. Faza - Rekonstrukcija postojeće ceste Ž-5161 od kraja I faze do skretanja za hotel "Punta"

3. Faza - Rekonstrukcija postojeće ceste Ž-5161 od skretanja za hotel "Punta" do lječilišta

Nakon ishodne lokacijske dozvole potrebno je izraditi parcelacijski elaborat, čija cijena se procjenjuje na 85.000,00 kn (68.000 + PDV). Nakon izrade parcelacionog elaborata izraditi će se prijedlog sporazuma o raspodjeli troškova rješavanja imovinsko-pravne pripreme i otkupa zemljišta.

ŽUC treba izmjenama i dopunama financijskog plana za 2015. osigurati iznos od 147.500 kn (118.000 + PDV), kako slijedi:

- za projektnu dokumentaciju i geodetsku podlgu rotora 62.500,00 (50.000,00+PDV)
- parcelacijski elaborat 85.000,00 (68.000,00+PDV)

Idejni projekt biti će gotov za cca mjesec dana a lokacijska dozvola će biti ishodka do kraja 2015. g.

Glavni projekt će se ishoditi po fazama.

Potrebno je uključiti Hrvatske ceste, pošto je projektom rotora predviđeno produljenje državne ceste D-100 u duljini od cca 250 m.

Ad 2. ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

- Idejni projekt bi uključio izgradnju novog rotora na koti + 40 m.n.m., te spajanje 3 ceste (državna D-100 te županijske ŽC 5159 i 5161 na isti. Bio bi podijeljen u 3 faze kako slijedi:
 - Faza - Od postojećeg "mini rotora" preko novog rotora do uklapanja na postojeću trasu ceste Ž 5161. Ova faza predviđa izgradnju novih trasa državne ceste D-100. te županijskih cesta Ž-5161 te Ž-5159
 - Faza - Rekonstrukcija postojeće ceste Ž-5161 od kraja I faze do skretanja za hotel "Punta"
 - Faza - Rekonstrukcija postojeće ceste Ž-5161 od skretanja za hotel "Punta" do lječilišta
- U 2015. g. realno je da se izradi idejni projekt, ishodi lokacijska dozvola te ugovori parcelacijski elaborat. Ukupni troškovi navedene dokumentacije iznose cca 375.000 kn. Temeljem navedene dokumentacije izradila bi se procjena ukupnih troškova
- U 2016. g. trebalo bi planirati izradu glavnog projekta, provedba imovinsko-pravne pripreme te osiguranje troškova za iste, Financijski odnosi za provedbu navedenog osigurati će se posebnim Sporazumom.
- Obavijestiti Hrvatske ceste o navedenom projektu i pozvati da se uključe u fazu izrade projektne dokumentacija a pogotovo u fazu izgradnje radi osiguranja potrebnih financijskih sredstava
- Sudionici su suglasni da se ukupni dosadašnji troškovi u iznosu 375.000 kuna podijele na 1/3 (Grad Mali Lošinj, PGŽ te Jadranka d.d.)

Zapisnik	Ime i prezime	Potpis
sastavio:	Eugen Gudac	
odobrila :	Pročelnica Nada Milošević	

KLASA:	340-03/14-01/3
URBROJ:	2170/1-07-1/7-15-13

