



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za pomorsko
dobro, promet i veze

KLASA: 910-01/11-01/12
URBROJ: 2170/1-07-1/7-15-54
Rijeka, 28. svibnja 2015. g.

INFORMACIJA O AKTIVNOSTIMA U SVEZI PRISTUPANJA PRIMORSKO-GORANSKE ŽUPANIJE "SREDNJOEUROPSKOM TRANSPORTNOM KORIDORU EUROPSKE SKUPINE TERITORIJALNE SURADNJE"



PROČELNICA

Nada Milošević, dipl. iur.

MATERIJAL IZRADIO:

Eugen Gudac, dipl. ing.

I. PRAVNI OSNOV

Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 – pročišćeni tekst) u člancima 14. , 15. i 16. propisuje da se suradnja općina, gradova i županija s odgovarajućim jedinicama lokalne i regionalne samouprave drugih država uspostavlja i odvija u okviru njihovog samoupravnog djelokruga, u skladu sa zakonom i međunarodnim ugovorima. Nadalje, odluku o uspostavljanju međusobne suradnje, odnosno sklapanju sporazuma (ugovora, povelje, memoranduma i sl. u daljnjem tekstu: sporazum) o suradnji gradova, općina i županija s odgovarajućim lokalnim i regionalnim jedinicama drugih država te sadržaju i oblicima te suradnje donosi predstavničko tijelo jedinice lokalne odnosno područne (regionalne) samouprave, u skladu sa svojim općim aktima i ovim Zakonom.

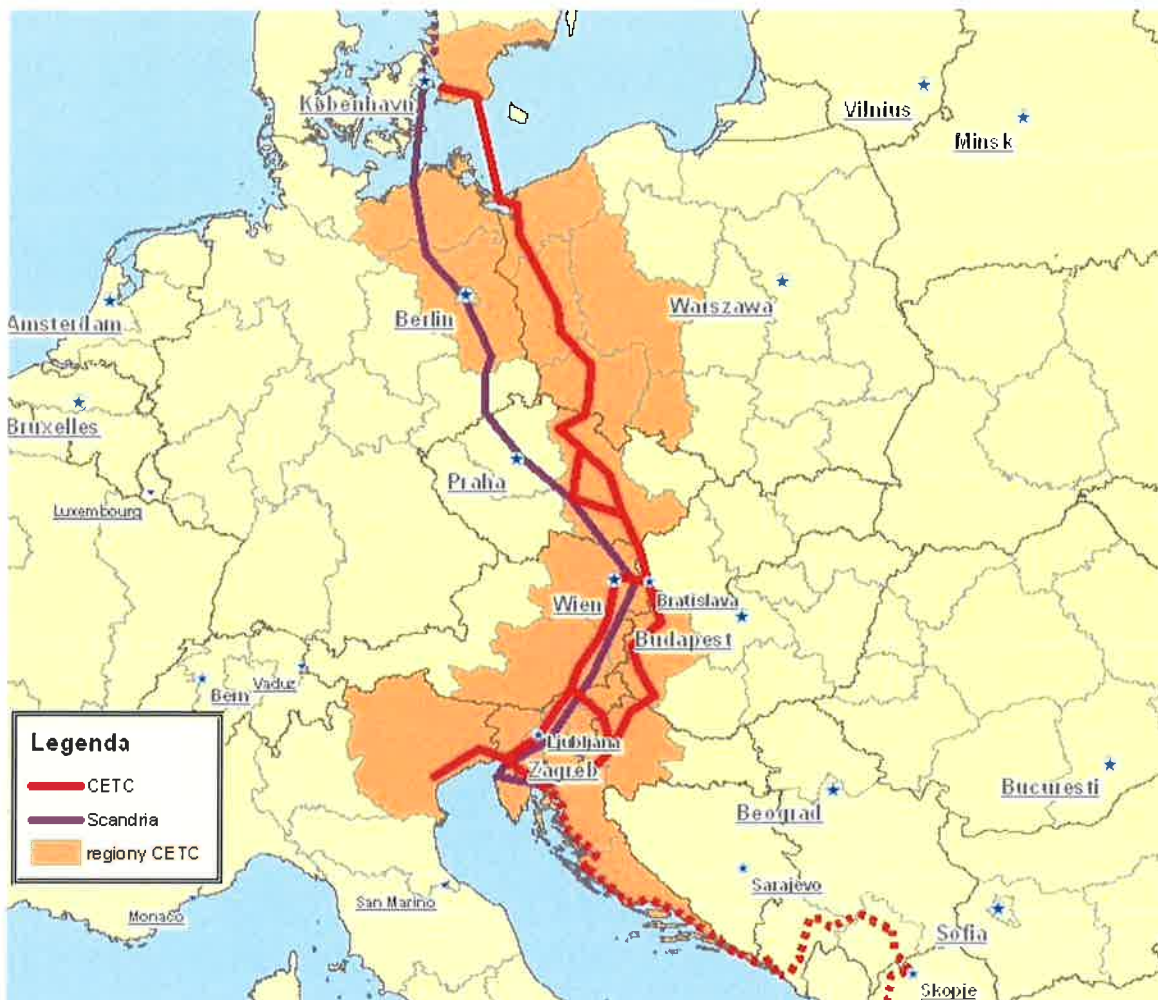
Odluku o uspostavljanju suradnje, odnosno sklapanju sporazuma o suradnji s jedinicama lokalne, odnosno regionalne samouprave drugih država, zajedno s tekstom sporazuma o suradnji na hrvatskom jeziku i na jeziku države u kojoj se nalazi jedinica lokalne, odnosno regionalne samouprave s kojom se navedeni sporazum sklapa, općina, grad i županija dostavlja središnjem tijelu državne uprave nadležnom za lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu, koje obavlja nadzor nad zakonitošću takve odluke.

Županijska skupština, temeljem točke 14. članka 28. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) donosi odluke o suradnji s drugim županijama i odgovarajućim lokalnim jedinicama drugih država u skladu sa zakonom i Statutom.

Župan Primorsko-goranske županije temeljem točke 23. članka 52. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/14 i 15/15) donosi opće i pojedinačne akte, te zaključke sukladno zakonu i drugim propisima, te aktima Skupštine.

II. OBRAZLOŽENJE

Aktivnosti na uspostavi Srednjoeuropskog prometnog koridora (Central European Transport Corridor – CETC) započele su regije koje su izrazile spremnost za uspostavu i promicanje Srednjoeuropskog prometnog koridora, koji je formaliziran potpisivanjem Sporazuma o osnivanju Srednjoeuropskog prometnog koridora (CETC) 6. travnja 2004. godine u Ščećinu, Poljska. Ovaj prometni koridor povezuje sjever i jug Europe, a počinje u regiji Skane, na najjužnijem dijelu Švedske i završava u Primorsko-goranskoj županiji.



Sva dosadašnja problematika pristupanja Europskoj grupaciji za teritorijalnu suradnju, razmatrana je na kolegiju župana od 10. ožujka 2015. g. Na navedenom kolegiju prihvaćena je informacija o dosadašnjim aktivnostima, a ujedno je ovaj Upravni odjel zadužen da u roku od 90 dana preispita oportunitet učešća Primorsko-goranske županije u CETC-EGTC i o tome izvjeti Župana.

Postupajući po navedenom Zaključku, ovaj Upravni odjel je uputio pitanja vodstvu CETC-EGTC i dobio odgovore kako slijedi:

1. Koja je svrha EGTC-a i koje su prednosti za našu županiju od EGTC-a

- CETC Partneri nastoje pojačati suradnju kroz EGTC na planskoj, strateškoj i projektnoj razini i djelovati na aktivniji i učinkovitiji način.
- CETC-EGTC očekuje da će imati solidno financijsko stanje, pouzdan i transparentan trenutni obračun i redovito osoblje fokusirano isključivo na CETC-EGTC zadatke. To će osigurati kontinuiranu suradnju neovisnu od političkih promjena.
- organizacija u obliku EGTC-a utvrđuje osnove za dugoročni program prostornog razvoja. To će popularizirati inicijativu unutar Europske javnosti
- To će također omogućiti uspješnu promociju lokalnih i regionalnih interesa na razini EU.
- EGTC nudi više mogućnosti za rad na uvećanoj sferi života ljudima u svom području suradnje.

- EGTC je osnovan kako bi se omogućilo širok spektar suradnje. Predviđeno je da uključuje kulturne i turističke teme.
- Očekuje se da će EGTC napraviti integraciju članova EGTC transparentnijim.
- EGTC će doprinijeti ekonomskoj i socijalnoj koheziji unutar EU - to će se sastojati od regija iz različitih zemalja, ali sa zajedničkim ciljevima. Uz pomoć EGTC njegovi članovi će biti u mogućnosti stupiti u kontakt ne samo s drugim upravnim razinama, nego i sa privatnim osobama i sveučilištima.
- CETC-EGTC će doprinijeti uravnoteženom razvoju teritorija EU. Slabije regije Srednje Europe će doći do bolje šanse za razvoj, uz pomoć razvijenih regija. Osigurat će se jaka prometna infrastruktura za cijeli koridor.

Također bi trebalo naglasiti i nekoliko točaka važnih s gledišta naše županije:

- povećati vidljivost Županije u Europi;
- stvaranje mreže odnosa u doba globalizacije,
- povećanje kreativnosti i inovativnosti,
- šire - europska perspektiva - razmišljanje o lokalnim problemima.

2. Koji su modaliteti za sufinanciranje projekata unutar EGTC grupacije ?

Modeli financiranja ovise o programu pod kojima se podnosi zahtjev. Na primjer: U Interreg Srednjoeuropskom programu je osigurano je 85 % sredstava za hrvatske partnere. U Strateškoj Konferenciji Višegradskog programa dodijeljeno je 100 % bespovratnih sredstava. Također smo u mogućnosti koristiti sredstva početnog kapitala dostupna pod različitim programima i inicijativama Europske unije. U slučaju početnog kapitala dostupan je određeni iznos, obično 50.000 eura po projektu.

Nakon seminara INTERREG i europske grupacije za teritorijalnu suradnju, će se imati više informacija o mogućim izvorima financiranja projekata.

3. Kakvi će se projekti izraditi i pod kojim pozivom će se ovi projekti primijeniti?

Pretpostavlja se da će Glavna Skupština prihvatiti prijedlog da se pridruže dva projekta implementirana u dva programa (Interreg Baltičko more, Interreg Srednja Europa) kao pridružene partnere. U TALKnet projektu Lučka uprava Rijeka je jedan od partnera.

Uskoro će se započeti s radom Strateškog Centra, koji će pripremiti naš projekt. Njegov je glavni cilj je podrška regionalnih i prekograničnih kohezijskih procesa usmjerenih na ujednačavanje razvojne razlike. Kroz programiranje sve većeg iskorištavanja postojećeg društveno-ekonomskog potencijala regije, projekt je doprinio ubrzanjem konkurentnosti području Srednje Europe. Kao glavne razvojne osi su prepoznati prometni pravci, u okviru projekta, s kojima se želi stvoriti sustav intermodalnog čvorišta koji će se sastojati od zelenog koridora u Sjever-Jug konfiguraciji. Značajna vrijednost projekta je naglašena činjenicom da je od samog početka riječ o transnacionalnoj inicijativi, pošto neke regije koriste metodu od dole prema gore, svjesni potrebe za suradnjom na više razina. Cilj projekta je prezentirati znanja koja se odnose na mogućnosti jačanja suradnje srednjoeuropskih zemalja", kako bi se poboljšala njihova učinkovitost. Ovaj učinak se može postići, prvenstveno kroz poboljšanje učinkovitosti prekograničnog prometa zajedno sa zelenim koridorima. Ostale racionalne inicijative također će

biti predložene u vezi građenja socijalnih i ekonomskih odnosa. Projekt će se provoditi u okviru Interreg programa Srednje Europe.

Provedba vlastitog projekta zahtijeva uključivanje većeg broja ljudi. Nažalost, na prvom pozivu Interreg programa Srednje Europe nisu stvoreni uvjeti podnošenja zahtjeva, jer Strateški centar još nije krenuo s radom a Željezna županija (Mađarska - Vas megye) još nije poduzela potrebne aktivnosti. Ovaj projekt će se dostaviti na sljedeći poziv tijekom 2016. godine. U međuvremenu se može koristiti novac početnog kapitala.

4. Tko će se točno pripremiti ovaj projekt za nas (da li će to biti učinjeno od strane Tehničkog tajnika EGTC ili zaposlenika naše županije)?

Projekt za CETC-EGTC d.o.o. pripremit će Strateški centar u suradnji s predstavnicima partnera.

Nadalje, dana 23. travnja 2015. g. održana je III Skupština Srednjoeuropskog prometnog koridora Europske grupacije za teritorijalnu suradnju, sa slijedećom dnevnom redom:

1. Usvajanje rezolucije o troškovima funkcioniranja Strateškog Centra Srednjoeuropskog prometnog koridora europske grupacije za teritorijalnu suradnju
2. Usvajanje rezolucije o pristupanju Srednjoeuropskog prometnog koridora europske grupacije za teritorijalnu suradnju međunarodnom projektu TALKnet
3. Usvajanje rezolucije o pristupanju Srednjoeuropskog prometnog koridora europske grupacije za teritorijalnu suradnju međunarodnom projektu TENTacle
4. Diskusija o mogućnosti implementacije projekata unutar Europskog teritorijalnog programa o suradnji (zaključak seminara: Interreg i Europska grupacija o teritorijalnoj suradnji)
5. Izrada zaključaka rezimirajući raspravu nazvanu: „Povezivanje regionalne specijalizacije prema inovativnim rješenjima usmjerene prema akcijskom planu za CETC-EGTC.

Na Skupštini su bili nazočni kako slijedi:

A) Predstavnici organizatora

1. Kristof Zarna- direktor CETC-a EGTC-a
2. Marta Celieska – viši savjetnik u regiji Zapadno pomorsko- vojvodstvo

B) Predstavnici drugih regija/ županija

Na sastanku su sudjelovali predstavnici regija iz Švedske i Mađarske koje su članice CETC-a EGTC-a te predstavnici Europske komisije i Odbora regija.

Sastanku su nazočili i predstavnici Karlovačke i Primorsko-goranske županije: Marinko Marandin i Tomislav Kandžija.

Nakon izlaganja osoba zaduženih po pojedinim točkama dnevnog reda i provedene kratke rasprave punopravni članovi Skupštine usvojili su rezoluciju o troškovima funkcioniranja Strateškog centra Srednjoeuropskog prometnog koridora Europske grupacije za teritorijalnu suradnju za koji je naglašeno da će pripremati projekte za članove grupacije. U izlaganju je naglašeno da CETC-EGTC može za sada pristupiti projektima u svojstvu suradnika budući da još nije donesena direktiva o načinu

alimentiranja sredstava iz EU fondova za grupacije za teritorijalnu suradnju. Isto tako je naglašeno da grupacija može aplicirati s projektima na brojne prekogranične i transnacionalne programe, ali da se pritom primjenjuje teritorijalni pristup. To bi u konkretnom slučaju značilo da članice EGTC-a koje ne pripadaju programskom području na koji se određeni projekt prijavljuje ne mogu alimentirati sredstva za vlastite projekte. Važno je istaknuti da pravni subjekti ili pojedine institucije koje sudjeluju u projektima u svojstvu suradnika nemaju vlastitog proračuna u projektu, ali postoji mogućnost da pojedini troškovi (npr putovanja, sudjelovanje na sastancima) budu pokriveni od strane jednog od financijskih partnera koji sudjeluje u projektu. Obzirom na izneseno usvojena je rezolucija o pristupanju Srednjoeuropskog prometnog koridora europske grupacije za teritorijalnu suradnju u svojstvu suradnika međunarodnim projektima TALKnet i TENTacle. Projekt TALKnet ima za cilj unaprijediti i ojačati koordinaciju dionika u teretnom transportu, u cilju poticanja integracije između luka, terminala i prijevoznika i poboljšanje učinkovitih i ekološki prihvatljivih prometnih čvorišta, dok se projektom TENTacle želi povećati kapacitet ciljanih grupa radi iskorištavanja prednosti osnovnog TENT koridora za rast i teritorijalnu koheziju u Baltičkoj pomorskoj regiji. Isto tako je naglašeno da grupacija može upravljati pojedinim prekograničnim programima koje sufinancira Europska unija. Na kraju je istaknuto da će se izraditi zaključci održanog seminara na temu „Povezivanje regionalne specijalizacije prema inovativnim rješenjima usmjerene prema akcijskom planu za CETC-EGTC te će sve članice Srednjoeuropskog prometnog koridora Europske grupacije za teritorijalnu suradnju popuniti upitnik koji se odnosi na pametnu specijalizaciju.

U prijašnjim materijalima navedeno je da Primorsko-goranska županija ispunjava uvjete da bi iz statusa promatrača prešla u punopravnog člana. Člankom 6. Zakona o provedbi uredbi Europske unije o Europskoj grupaciji za teritorijalnu suradnju Zakona propisano je da Vlada Republike Hrvatske, na prijedlog nadležnog ministarstva, odlučuje o davanju odobrenja za sudjelovanje u EGTS-u i odobrava konvenciju u roku od šest mjeseci od primitka potpunog zahtjeva.

Kako je navedenih šest mjeseci isteklo 11. listopada 2014. g. , a nikakav odgovor još nije dobiven, 15. siječnja 2015. g. upućena je Ministarstvu uprave druga požurnica a 2. travnja 2015. g. i treća požurnica.

Na treću požurnicu smo dobili očitovanje Ministarstva uprave, u kome se navodi da Ministarstvo podržava inicijativu Primorsko-goranske, Karlovačke i Varaždinske županije da se priključe CETC-EGTC-u. Međutim navodno nije jasna buduća uloga Hrvatskih županija u toj grupaciji, u kojem pravcu se traže dodatni podaci i dokumentacija predmetnog CETC-EGTC iz kojih će biti vidljivi položaj i ovlasti svakog člana grupacije, posebno financijske obveze.

Od strane Veleposlanstva Republike Hrvatske u Varšavi najavljeno je održavanje IV. Forumu regija Hrvatske i Poljske tijekom lipnja 2015. g.

Kao tema za razmatranje na forumu istaknuta su aktivnosti u svezi pristupanja Hrvatskih županija grupaciji CETC-EGTC, kao i tema "Iskustva poljskih vojvodstava u CETC-EGTC grupi Srednjoeuropskog transportnog koridora".

III. IZNOS NOVČANIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVEDBU AKTA

Za provedbu ovog akta nije potrebno osigurati novčana sredstva.

IV. PRIJEDLOG ZAKLJUČKA

Slijedom navedenog, predlaže se Županu Primorsko-goranske županije da donese Zaključak u tekstu kako slijedi:

Na temelju točke 23. članka 52. Statuta Primorsko-goranske županije ("Službene novine" broj 23/09, 9/13 i 25/13 – pročišćeni tekst) i članka 25. Poslovnika o radu Župana Primorsko-goranske županije („Službene novine“ broj 23/14 i 15/15), Župan Primorsko-goranske županije dana _____ 2015. g. , donio je

Z a k l j u č a k

1. Prihvaća se Informacija o aktivnostima u svezi pristupanja Primorsko-goranske županije „Srednjoeuropskom transportnom koridoru Europske skupine teritorijalne suradnje“ (CETC-EGTC).